

# SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de brochant, se veulent une position étonnante du pouvoir dans le Saint-Pierre-et-Miquelon.

Abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.



Célébration de «La Morue Française»

Photo A. Bréard

# SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de brochant, se veulent une position étonnante du pouvoir dans le Saint-Pierre-et-Miquelon.

Abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.

Photo C. Besson

Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique dérivé depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.

Photo anonyme

Embâcle exceptionnelle de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles entravent les communications mais des communications à pied s'établissent avec l'Île-aux-Chiens.

Photo A. Bréard

L'Exposition coloniale internationale de Paris

À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons reçoivent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.

Photo M.C. Lenoir

L'engagement dans les FNFL

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'amiral Muselier, de jeunes patriotes s'entraînent en janvier 1942 sur les corvettes d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les matelots du *Mirouat* pérorient avec le commandant Biroc dans un torpillage au large de Terre-Neuve.

Photo E.C.B.A.



Célébration de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille basque des Ugaux, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 37 navires, ses «graves» de séchage, son service postal, sa compagnie de téléphone et ses boulangeries.

Photo A. Bréard



Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la brousse de Sausins (Marne) par le 2<sup>e</sup> corps d'armée colonial Blouhaud fait 7 tués et 8 blessés parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats du front, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.

Photo Alfred



Le temps de la Prohibition

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.

Photo L. Thomas



La fin de la Prohibition

L'abrogation du sévère 21<sup>e</sup> amendement de la Constitution américaine sonne le glas de la prospérité. Les 70 camions chargés de manutentionnaires au chômage défilent dans les rues, drapeaux français et américains en berne.

Photo L. Bréard



La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel s'embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y grossir les rangs du Train dans la 2<sup>e</sup> DB et du Génie dans la 1<sup>re</sup> Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mars 1945.

Photo E. Garnier

Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les coups de sort de la diplomatie, tel l'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands tournants dans les activités économiques et la répartition des emplois.

Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux majeurs qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposition coloniale internationale de Paris en 1931.

Son engagement dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes majeurs qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.







Crozet - Kerguelen - Saint-Paul et Amsterdam  
**Terres Australes et Antarctiques Françaises**

Campagne POKER



L'Arche des Kerguelen

**1908**  
**Explorateur français**

«L'entrée de la baie a un mille de large, avec... au sud un rocher de 150 pieds; la mer, sans relâche, y a creusé une arche large de 100 pieds, par laquelle, d'un certain angle, on aperçoit la côte, des falaises et des rochers imposants s'étendant loin à l'horizon.»  
 R. RALLIER DU BATY



**1931**  
**Géologue français**

«Le recul des falaises et les effets de l'érosion marine se traduisent par la présence de rochers aux formes singulières tels l'Arche aujourd'hui effondrée et formant deux tours comparables à celles de Notre-Dame, à l'entrée de la Baie de l'Oiseau.»  
 E. AUBERT DE LA RUE

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES  
 Poste 2004  
 RF 4,90 €

Levés hydrographiques en Terre Adélie

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES



# Si les Terres Australes et Antarctiques Françaises avaient été moins australes...

Dès le 18<sup>e</sup> siècle, les navigateurs français rêvaient d'un riche continent à découvrir et coloniser dans l'hémisphère Sud.

Ils n'y trouveront que des terres glacées inhabitées au milieu des éléments déchainés...

Qu'auraient représenté les peintres officiels de ces temps-là si les futures TAAF avaient été, en quelque sorte, moins australes ?



La Conquête de Vénus aux Îles Saint-Paul et Amsterdam



Dumont D'Urville et son épouse Adèle



Sa Majesté Louis XIV en promenade dans les jardins de l'archipel de Crozet.



Le Chevalier Yves de Kerqueven on le beau des îles avant son nom

La loi 2007 224 du 21 février 2007 rattache les îles Éparses de l'océan Indien aux Terres australes et antarctiques françaises



# Îles Éparses de l'océan Indien



Terres australes et antarctiques françaises



*Les couleurs  
de Marianne  
— en Francs —*



*Les valeurs de la lettre*

*2/2*

*Bloc d'une valeur de  
5,00 € ; 32,80 F*

Saveurs de nos régions

2010



Ces vignettes n'ont pas de valeur d'affranchissement  
Ne peut être vendu.

# Les couleurs de Marianne en Euros



Les valeurs de la monnaie  
1/2  
Bloc d'une valeur de  
3,88 €

Berlin  
1965-66



Berlin  
1971



Berlin  
1979



Berlin  
1981



Berlin  
1982



Berlin  
1983



1986



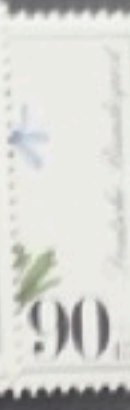
1987



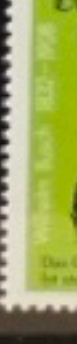
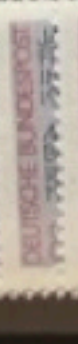
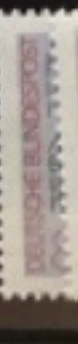
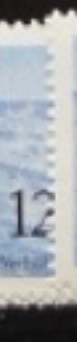
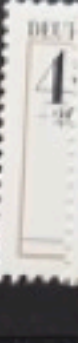
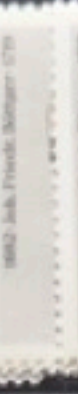
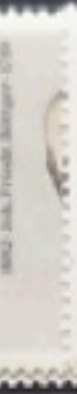
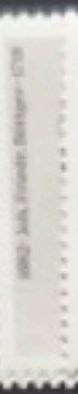


19 84





1982







1975





1973



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1992



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1994



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1997



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2000

## SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de bromure, se veulent une évocation émouvante du premier demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

### L'abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.

Photo C. Bérin



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

### Création de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille basque des Légaux, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 57 navires, ses «graves» de séchage, son service postal, sa compagnie de téléphone et ses boulangeries.

Photo A. Briand

### Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique dérivé depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.

Photo anonyme



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

### Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la butte de Souain (Marne) par le 2<sup>e</sup> corps d'armée colonial Bloislat fait 7 morts et 8 blessés parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats du front, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.

Photo A. Briand

### Embûche exceptionnel de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles emprisonnent des goélettes mais des communications à pied s'établissent avec l'Île-aux-Chiens.

Photo A. Briand



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

### Le «temps de la Fraude»

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.

Photo L. Thomas

### L'Exposition coloniale internationale de Paris

À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons reçoivent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.

Photo M.C. Lavoie



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

### La fin de la Prohibition

L'abrogation du régime sec en décembre 1933 par le 21<sup>e</sup> amendement de la Constitution américaine sonne le glas de la prospérité. Les 70 camions chargés de matoussonnaires au chibouage défilent dans les rues, drapaons français et américains en berne.

Photo L. Briand

### L'engagement dans les FNFL

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'amiral Muselier, de jeunes patriotes s'engagent en janvier 1942 sur les corvettes d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les matelots du *Mimosa* périsent avec le commandant Biron dans un torpillage au large de Terre-Neuve.

Photo E.C.E.A.



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3,00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

### La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y grossir les rangs du Train dans la 2<sup>e</sup> DB et du Génie dans la 1<sup>re</sup> Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mars 1945.

Photo L. Gervier

Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les coups du sort de la diplomatie, tel l'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands tournants dans les activités économiques et la répartition des emplois.

Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux majeurs qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposition coloniale internationale de Paris en 1931.

tion coloniale internationale de Paris en 1931.

Son engagement dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes majeurs qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.

# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2004



## Le Cap Blanc

Navire de type roulier construit en 1982, effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune.

SPM

0,50€



le Cap Blanc

0,50€

SPM



le Lisbeth-C

## Le Lisbeth-C

Affrété auprès de l'armement Danois PEP Shipping, le navire Lisbeth-C a assuré la liaison maritime entre Saint-Pierre et Halifax de 1995 à janvier 2001.

## Le Shamrock

Navire de type roulier construit en Roumanie et livré à SPM en janvier 2001. Effectue une rotation triangulaire entre Saint-Pierre, Halifax et Boston.

0,50€

SPM



le Shamrock

SPM

0,50€



l'Aldona

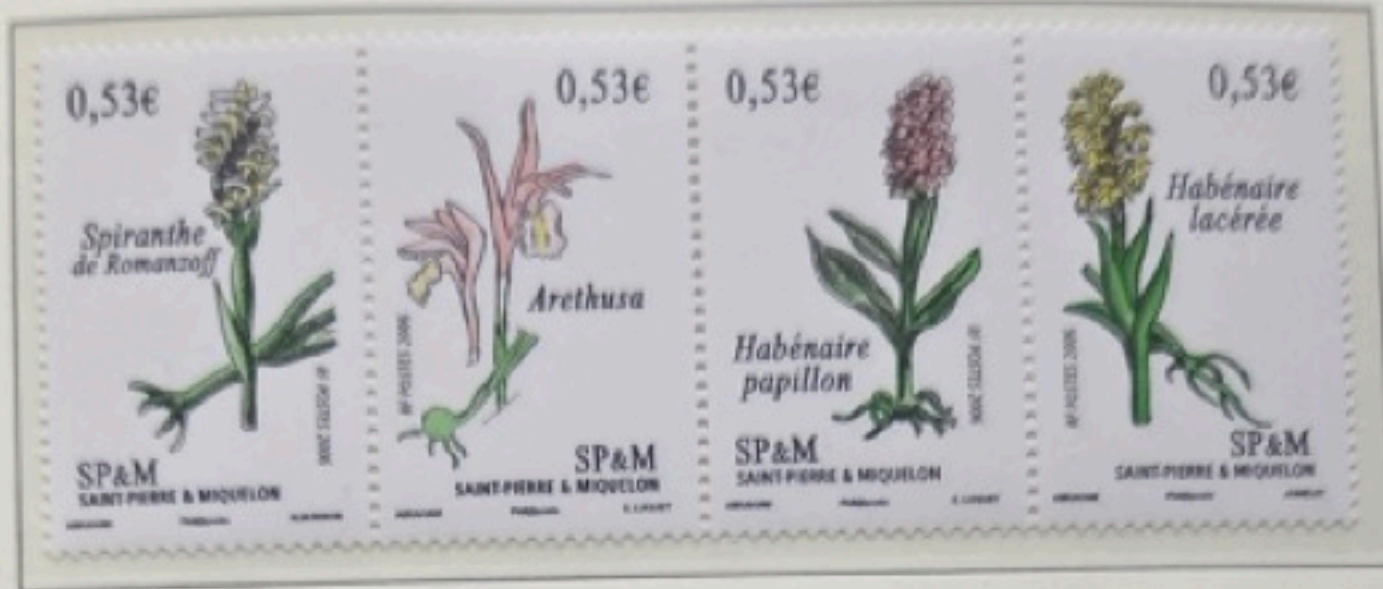
## L'Aldona

Navire effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune (Terre-Neuve).

Les transporteurs  
de  
Saint-Pierre-et-Miquelon

# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2006



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2008



*Le travail de la glace à Saint-Pierre et Miquelon*



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2010

## Fêtes et processions à Saint-Pierre et Miquelon



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011



Les bateaux d'assistance de Saint-Pierre et Miquelon

En activité sur l'archipel depuis 1990, le bateau pilote « Radar II » est un remorqueur de 16,90m, dont le coque en acier est renforcée pour naviguer en sécurité dans les glaces. Équipé de moteurs de 600CV et de 2 hélices, d'un canon à eau d'une portée de 50m, adapté pour des missions d'assistance, il assure une traction de 8,3 tonnes au cric.

Le « Jonathan », chaudière à pétrole, construit en 1991, est devenu le Patrouilleur 40 m « Fulmar », basé depuis 1997 à St-Pierre. D'abord utilisé par la Gendarmerie avant d'être transféré à la Marine nationale en 2005, il assure des missions de surveillance de notre territoire sous l'autorité de l'Armement de Base.

# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2012



# SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2012





LES TERRES AUSTRALES ET ANTAICTIQUES FRANÇAISES  
PRÉPARENT POUR L'ANNÉE 2.050

## LES JEUX OLYMPIQUES DES TAAF

SUR LES SITES NATURELS IDÉALEMENT AMÉNAGÉS  
DES ÎLES KERGUELEN, SAINT PAUL ET AMSTERDAM, CROZET  
ET EN TERRE ADÉLIE.



# TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

2003



# TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

2005



# TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

2012



2012.6

# MONACO

2013



## MonacoPhil 2013



*Exposition Philatélique Internationale  
du 5 au 7 décembre*



# MONACO

2015



2005  2015

1,00€  MONACO

1,00€  MONACO

1,00€  MONACO

10 ans de règne de S.A.S. le Prince Albert II



# MONACO

2015



# MONACO

2016



Avec légende «Phil@poste 2016»



Avec légende «Phil@poste 2016»



Avec légende «Phil@poste 2016»



# MONACO

2017

Timbre autocollant (émis en carnet)  
Avec légende «Pti@poste 2017»



# MONACO

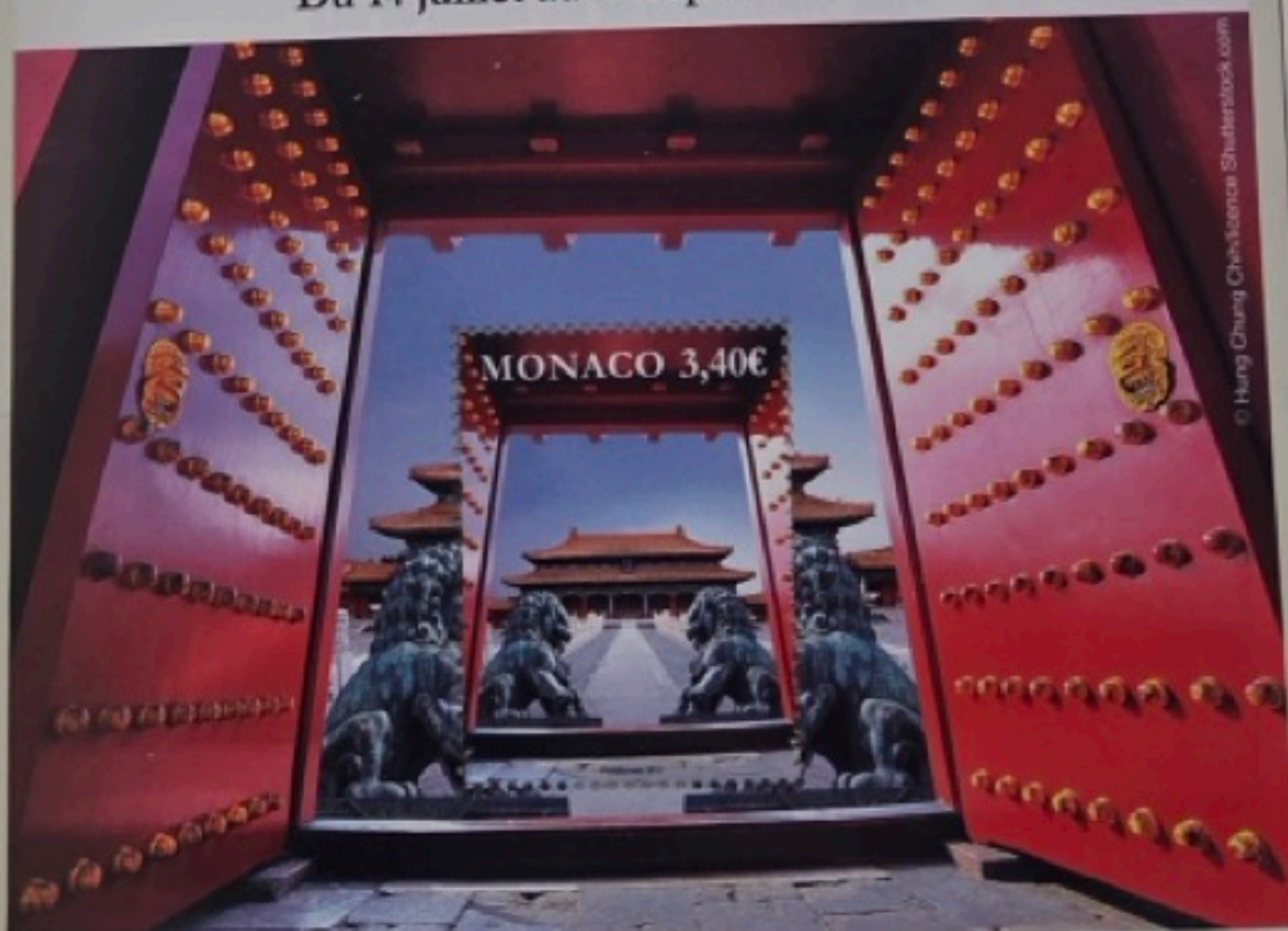
2017



2017



La Cité Interdite à Monaco  
Vie de cour des empereurs et impératrices de Chine  
Du 14 juillet au 10 septembre 2017



 GRIMALDIFORMUM  
MONACO

# MONACO

2017



# MONACO

2009



# MONACO

2010



# MONACO

1996



## PRINCIPAUTÉ DE MONACO



MUSÉE DES TIMBRES ET DES MONNAIES 1996

IMPRIMERIE DES TIMBRES-POSTE - FRANCE

# MONACO

1997

## SEPT SIECLES D'HISTOIRE

1297-1997 1297-1997 1297-1997 1297-1997



1297-1997 1297-1997 1297-1997 1297-1997

## LES GRIMALDI DE MONACO



## PRINCIPAUTE DE MONACO



*Vainqueur du III<sup>e</sup> Challenge  
du plus beau timbre  
du monde*



*Monaco remporte  
la IV<sup>e</sup> Coupe du Monde  
des timbres*

# MONACO

1999

1949  1999



**RAINIER III**  
**PRINCE DE MONACO**



# MONACO

2000



# MONACO

2002



# MONACO

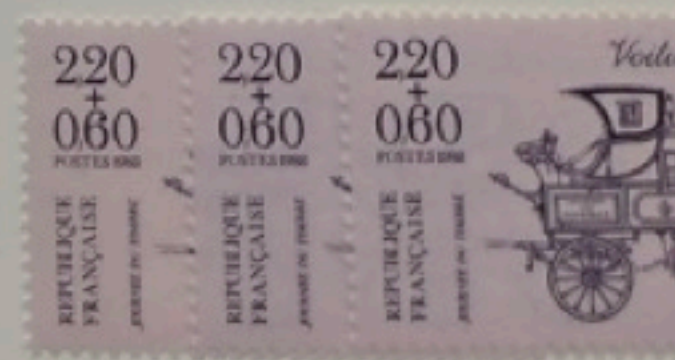
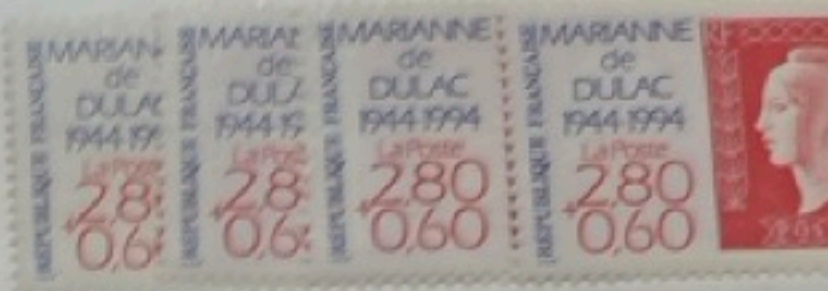
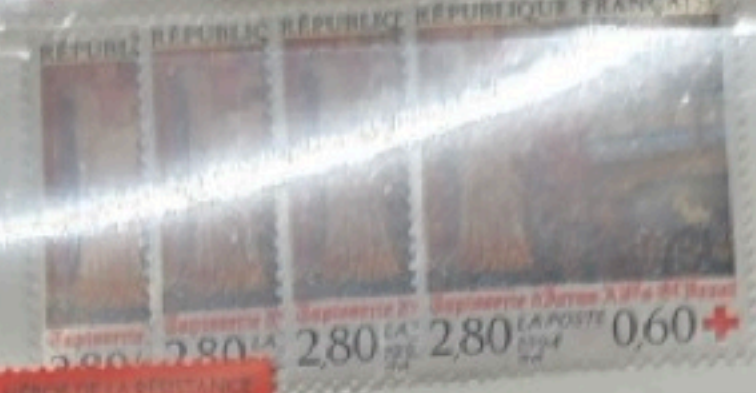
2004





Reimpression de  
l'année 1987  
Farman F60 gélaté







Nr 2252  
An 1983  
Pr 2 F



Nr 2253  
An 1983  
Pr 2 F25



Nr 2256  
An 1983  
Pr 6 F75



Nr 2257  
An 1983  
Pr 3 F75



Nr 2258  
An 1983  
Pr 4 F



Nr 2261  
et 2262  
An 1983  
Pr 12 F



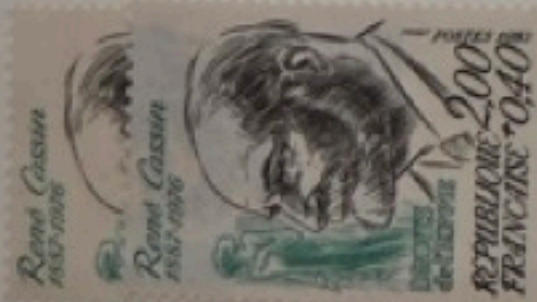
Nr 2279  
An 1983  
Pr 4 F50



Nr 2280  
An 1983  
Pr 4 F



Nr 2282  
An 1983  
Pr 5 F



Nr 2284  
An 1983  
Pr 5 F



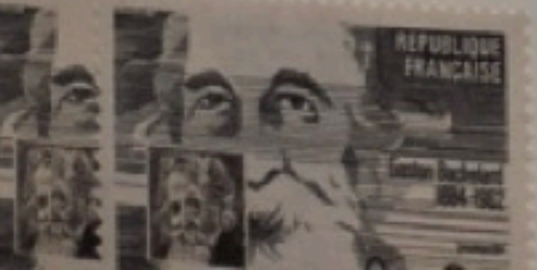
Nr 2296  
An 1983  
Pr 4 F25



DM 2328  
Nr ~~2328~~  
4/50



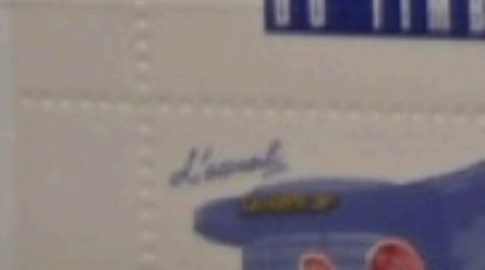
DM 2329  
Nr ~~2329~~  
4/50



DM 2306  
Nr ~~2306~~



DM 2307  
Nr ~~2307~~





# MONACO

1991



# LE TIMBRE CLASSIQUE

*Lot partiellement scanné*

*Lot partially scanned*

**Le Timbre Classique**

**4 rue Drouot**

**75009 Paris**

**Tél 01 42 46 63 72**

[contact@letimbreclassique.com](mailto:contact@letimbreclassique.com)