Vu les
Entendons le
nos interpellations .
Depuis décembre 1944, j'étais chargé de la censure
assuré les fonction de bureau aux P.T.T .car le rétablissement demandé par les maires des communes du secteur continental de la poche de Lorient avait été re
sé par l'administration française.
Je me suis chargé de me procurer les timbres réguliers français auprès des bureaux des P.T.T. de Belle-Isle , de Groix et de Quiberon . Ces trois bureaux existaie
sous une direction française mais le service régulier se faisait par les intermédiaires des « Kommandantur » de ces endroits pour des raisons de censure . Tous
timbres récupérés auprès de ces bureaux furent surchargés par mes soins avec un cachet portant la mention « Festung Lorient »(Forteresse de Lorient) . L'enc
de ce cachet est noire . J'ai ainsi surchargé les valeurs suivantes et je puis vous donner le nombre du tirage approximatif :

1°) Type Mercure (sans le mot Poste)

0,10	650
0,30	300
0,40	180
0,50	1.500

2°) Type Pétain

0,60	120
0,70	300
0,80	300
1,00	150
1,20	180
1,20	30
1,50	1800
2,00	150
4,00	200

c.postales

courrier pour ouvriers français en Allemagne 4,50 75 (grand format) 4,50 100 (petit format)

3°) Type Armoiries pour l'Allemagne 5,00 75

4°) Arc de Triomph

4,00	2
5,00	3
10,00	4

De plus , je dois signaler qu'en faveur de quelques philatélistes de la poche de Saint-Nazaire , j'ai surchargé du même cachet : Pétain 1.50+3.50 (tirage annive
re) 20 exemplaires , et Hommes illustres 15 séries . Je ne puis vous fournir le nom de ces philatélistes . Le courrier partant de la poche de Lorient étaient destir
dans trois directions différentes : zone libérée , poche de Saint-Nazaire et Allemagne . J'ai distribué au prix de leur valeur faciale , par l'intermédiaire de la
Kommandantur de Lorient aux représentants des différentes communes du secteur continental de la poche de Lorient , tous ces timbres . J'ai déjà fourni une
déclaration officielle à ce sujet 0 Monsieur Roques , receveur des P.T.T. à La Baule .
Lecture faite , persiste et signe
Schmitt
L'inspecteur
T .P. Martin

Nota : parfois le timbre est oblitéré du cachet postal , le cachet « FESTUNG LORIENT » étant apposé à côté du timbre .
des lettres comportant , en plus , le cachet de la Mairie de Larmor-Plage .

Monsieur Daniel STEINLEN

Villa "Ker Jean",

I8, Allée des Mélèzes

LA BAULE.-

(Loire-Inférieure)

14,5 gr

Valeur déclarée : [illegible]

100 SANS VALEUR

ORLEANS * 12 N 1961 CENTRE D'INSTRUC

ORLEANS * 8 -12 1961 CENTRE D'INSTRUCTION

CHARGE

COURS PRATIQUE 929

S 58 — N°

60 SANS VALEUR

ORLEANS * 8 -12 1961 CENTRE D'INSTRUCTION

35 SANS VALEUR

ORLEANS * 8 -12 1961 CENTRE D'INSTRUCTION

Mlle Grivot
25 Rue Louis Blanc
Gien (Loiret)

235

2/

POSTES ET

TAXE 10 SANS VALEUR

TAXE 50 SANS VALEUR

ORLEANS COURS * 20 12 1961 CENTRE D'INSTRUCTION

T

15 SANS VALEUR

Refusé pour taxe
Insuffisant

Retour à l'envoyeur

N° 716 F - I - R 60

Monsieur Dupuis
6 Boulevard Alexandre Martin
Orléans

Bernard Louis
14 Rue Pasteur
St Brieuc

TIMBRES FICTIFS

Emission de 1932

Type BLANC. 107

108

109

111

233

189 Semeuse

190 Semeuse

235 Semeuse

Effigie de Pasteur. 174

237 Semeuse

197 Semeuse lignée

SEMEUSE fond ligné. 199

SEMEUSE fond ligné 234

SEMEUSE fond ligné 202

243 Berthelot

205 Semeuse lignée

181 Pasteur

259 Cathédrale de Reims

258 Arc de Triomphe

260 Mont-St-Michel

F23

Emission de 1935

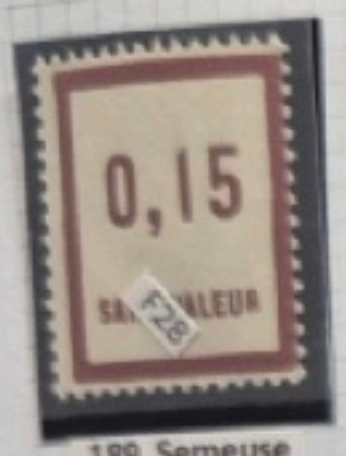
277A Semeuse

278 Semeuse

278A Semeuse

278B Semeuse

279 Semeuse



189 Semeuse

190 Semeuse

235 Semeuse

280 Type Paix

281 Type Paix

282 Type Paix

283 Type Paix

284 Type Paix

284A Type Paix

286 Type Paix

293 Type Paix

288 Type Paix

289 Type Paix

290 Le Puy-en-Velay

302 St-Trophime d'Arles

301 Rivière Bretonne

260 Mont-St-Michel (papier jaune)

261 Port de la Rochelle

Emission de 1945

F47

674 Cérès de Mazelin

675 Cérès de Mazelin

676 Cérès de Mazelin

677 Cérès de Mazelin

679 Cérès de Mazelin

713 Marianne de Gandon

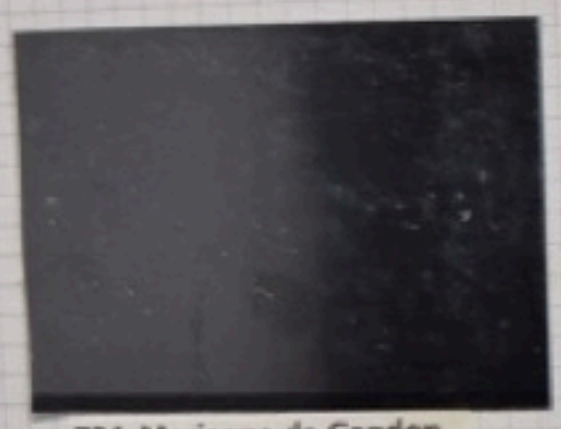
715 M. de Gandon

717 M. de Gandon

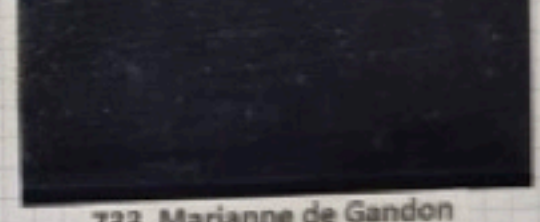
719 M. de Gandon

720 M. de Gandon

731 Marianne de Gandon


724 Marianne de Gandon

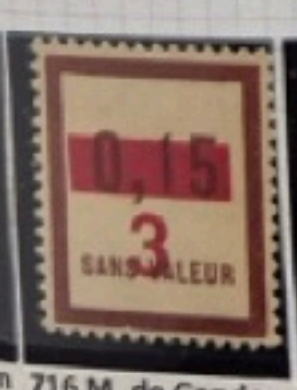
732 Marianne de Gandon


733 Marianne de Gandon

Emission de 1946 et 1949

F61

681 Type Mazelin (F38 surchargé)



716 M. de Gandon (F28 surchargé)

716 M. de Gandon (F29 surchargé)

723 M. de Gandon (F33 surchargé)

729 M. de Gandon (F40 surchargé)

719 M. de Gandon (F27 surchargé)

719 M. de Gandon (F31 surchargé)

811 M. de Gandon (F32 surchargé)

812 M. de Gandon (F48 surchargé)

813 M. de Gandon (F34 surchargé)

813 M. de Gandon (F47 surchargé)

764 Pointe du Raz (F51 surchargé)

822 Nancy (F50 surchargé)

PA19 Char du soleil (F56 surchargé)

PA18 Egine enlevée par Jupiter

Emission de 1950

835 Guyenne

836 Savoie

837 Auvergne

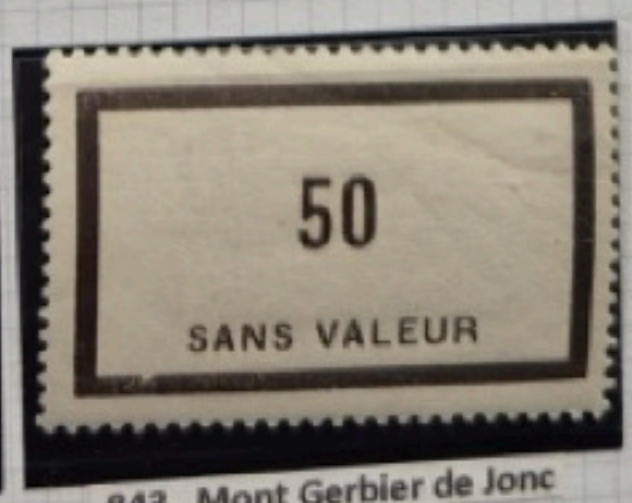
811 M. de Gandon

813 M. de Gandon

841A St-Bertrand de Comminges

842A Vallée de la Meuse

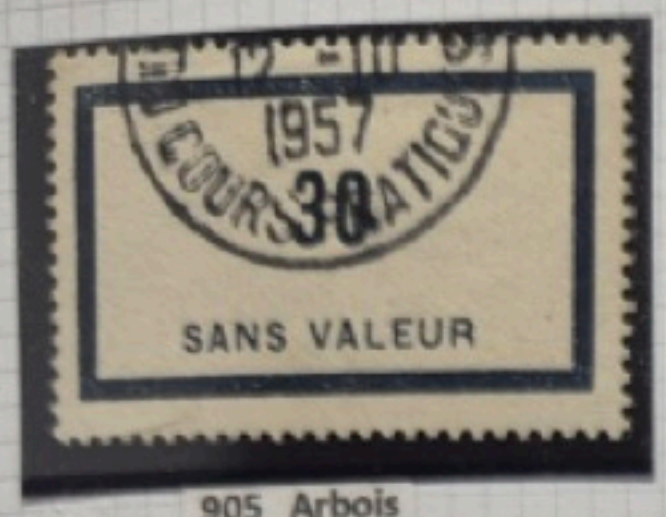
842 St-Wandrille



843 Mont Gerbier de Jonc

PA25 Bordeaux

PA27 Marseille



905 Arbois

Emission de 1954

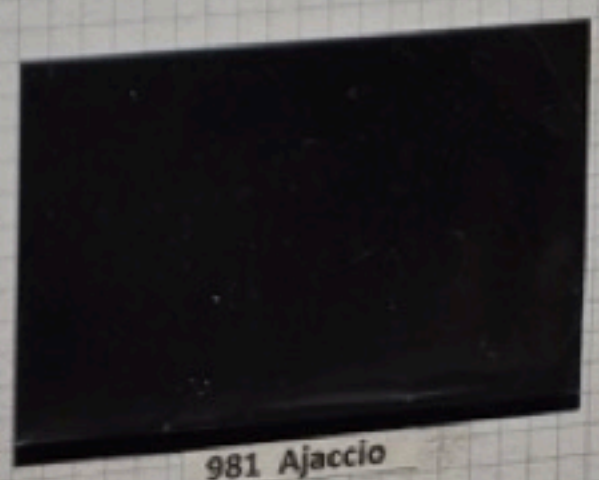
886 M.de Gandon

976 Lourdes

979 Quimper

977 Les Andelys

978 Royan



981 Ajaccio

PA30 Mystère IV

F116

Emission de 1956

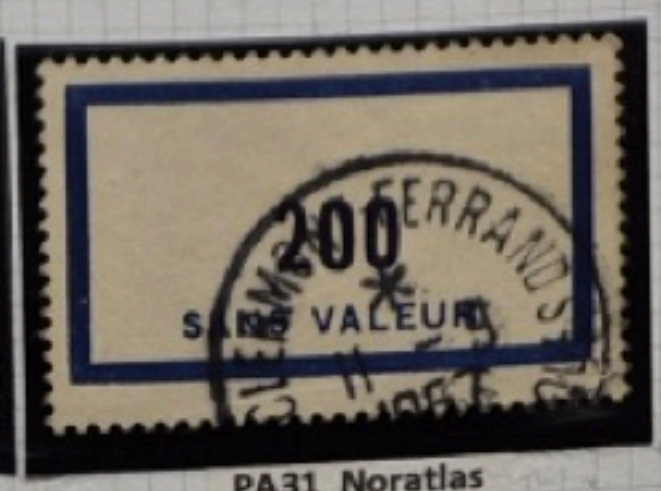
1045 Marche

1046 Roussillon

1047 Comtat Venaissin

1004 Aunis

PA30 Mystère IV (réimpression)



PA31 Noratlas

Emission de 1957

1116 Moissonneuse

1011B Marianne de Muller

1106 Le Quesnoy

Emission de 1958

1128 Valençay

F140

1230A Armoiries d'Oran

1231 Moissonneuse

Emission de 1961-62

1232 Armoiries d'Alger

1233 Semeuse de Piel

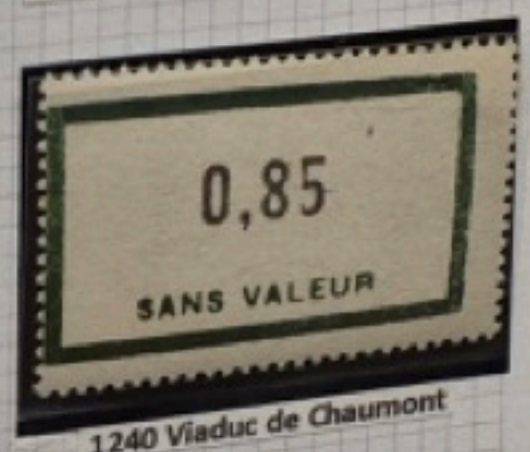
1282 M. de Cocteau

1263 M. de Decaris

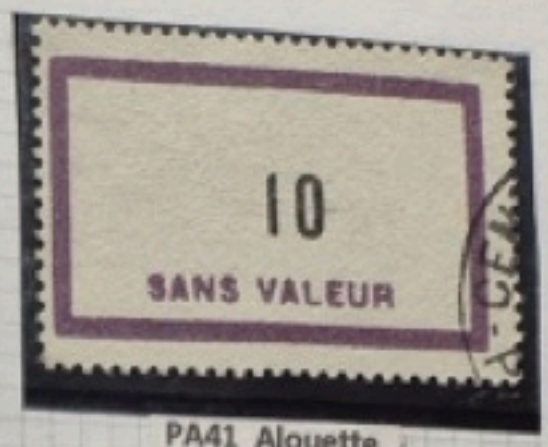
1235 Cathédrale de Laon

1239 Vallée de la Sioule

1236



1240 Viaduc de Chaumont



PA41 Alouette

Emissions de 1964 et 1965

F158

1351A Blason de Niort

1351B Blason de Guéret

1353A Blason d'Agen

1354A
St-Denis de la Réunion

1435 Ronchamp

1437 Aix-les-Bains

1392A Tour de César
à Provins

1440 Alignements de Carnac

PA39 Morane-Saulnier 760

PA40 Caravelle

1354B Blason Ville de Paris

F171

Emission de 1966

F175 1536A Marianne de Cheffer

Emission de 1967

F176

Emissions de 1969 et 1971

F182

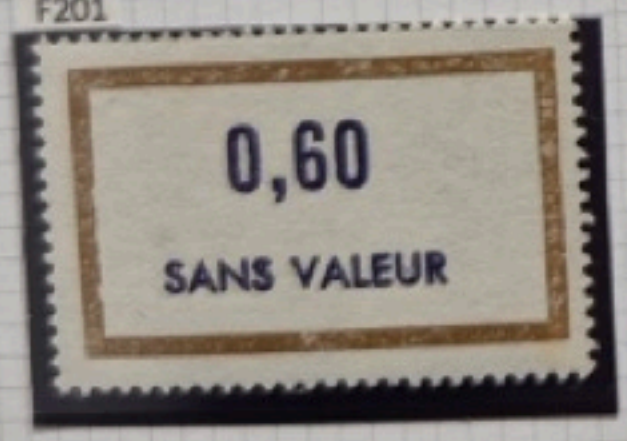
Emission de 1972

F189

PA44 Mermoz et St-Exupéry

Emission de 1974

F201

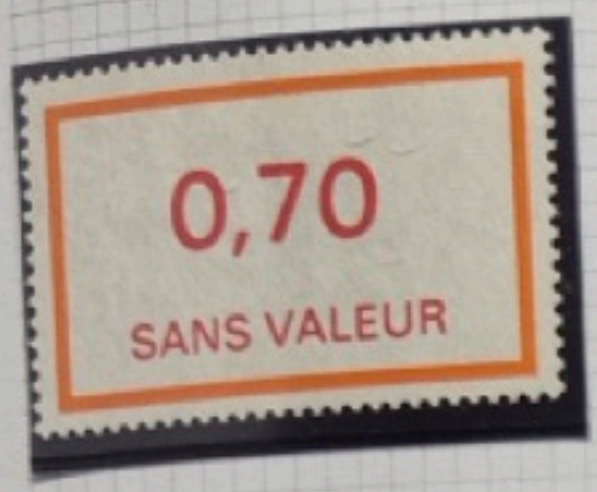


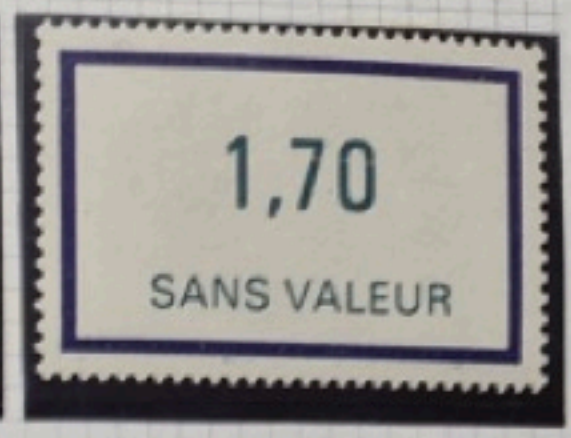
Emission de 1976

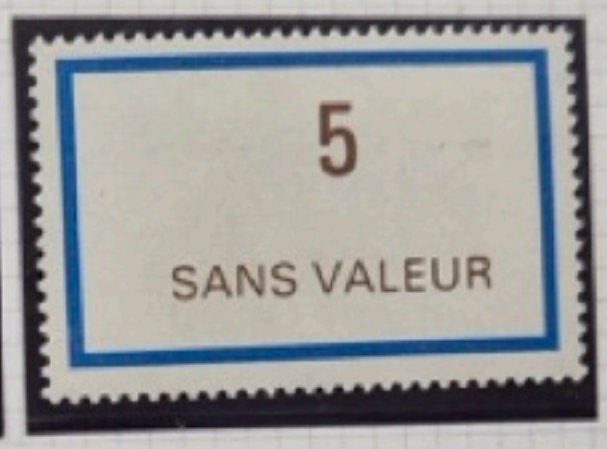
F204

Emission de 1978

F207



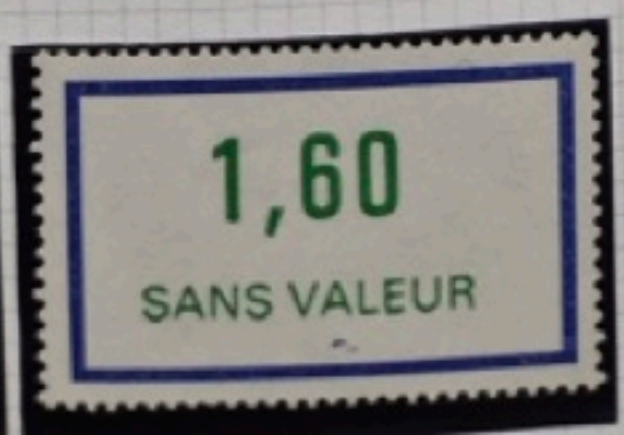




Emissions de 1979 et 1980

Emission de 1981

F227



Emission de 1982

F231

PA55 Costes et Lebrix (avion Bréguet)

Emissions de 1984 et 1985

Emissions de 1949 à 1956

FT1

Tx81 Gerbes

Tx82 Gerbes

Tx83 Gerbes

Tx84 Gerbes

Tx85 Gerbes

Tx86 Gerbes

Tx87 Gerbes

Tx88 Gerbes

Tx89 Gerbes

Emission de 1961

FT10

Tx90 Gerbes

Tx91 Gerbes

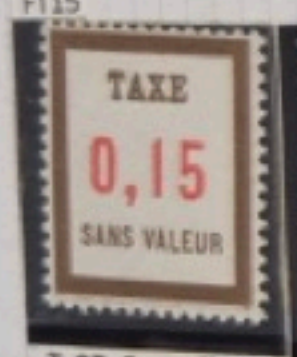
Tx92 Gerbes

Tx93 Gerbes

Tx94 Gerbes

Emissions de 1965 et 1968

FT15



Tx97 Coquelicot

Tx99 Myosotis

Tx95 Centaure jacée

Tx96 Gentiane

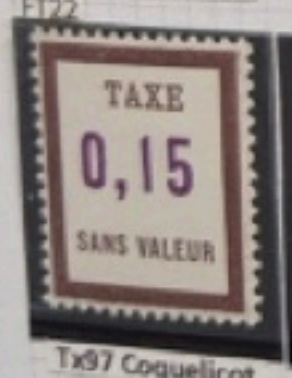
Tx99 Myosotis

Tx101 Trèfle

Tx102 Soldanelle

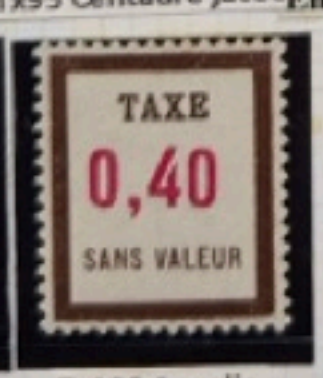
Emissions de 1972 à 1985

FT22



Tx97 Coquelicot

Tx98 Pervenche



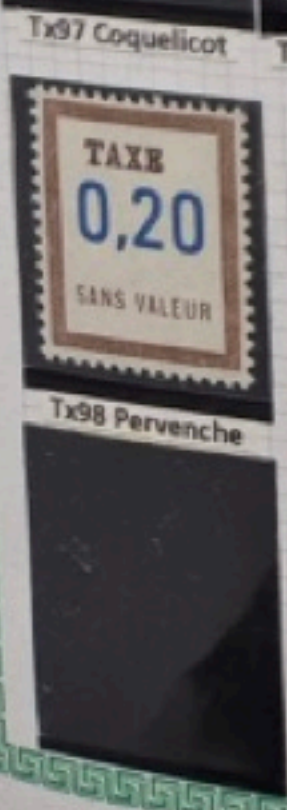
Tx100 Ancolie

Tx95 Centaure jacée

Tx99 Myosotis

Tx101 Trèfle

Tx102 Soldanelle



Tx98 Pervenche

COURS D'INSTRUCTION PALISSY

Type I – format 21,5 × 26 (extérieur dentelure).

P1 vert foncé

P2 bleu outremer

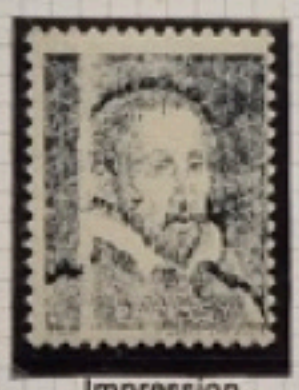
P3 bleu outre. phosphorescent (9.1.62)

P4 jaune d'or

Type II – Format 20 × 26.

P5 bleu foncé sur jaune phosphorescent

P6 gris noir



Impression très dépouillée

(de roulette)

P7 outremer vif

(de roulette)

P8 outremer pâle

(de roulette)

Piquage à cheval

P9 bleu acier

(de roulette)

Grosse tache sur 2 timbres

P10 bistre brun

P11 vert olive foncé

P12 bleu violet

P13 violet

P14 brun sépia

P15 carmin

P16 carmin non dentelé

P17 vert

P18 bleu et rouge

P19 rouge et bleu

P20 brun et noir

P21 rouge et noir

P22 vert et noir

P23 lilas rose et noir

P24 bleu et vert

P25 vert et bleu

Es1

H. Estienne (d'après Larousse)

BH4a

Roulette partielle

EXPOSITION DU CENTENAIRE DU TIMBRE-POSTE FRANÇAIS

Comité de l'exposition de propagande (stands de négociants)

1/6/1949

2/6

3/6

4/6

5/6

6/6

7/6

8/6

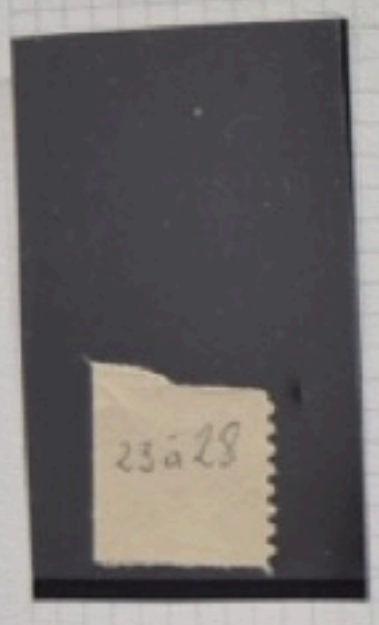
9/6

10/6

11/6

12/6

22 Brun-orange



31 Vert-olive

30 Rouge-violacé

37 Gris-noir

38 Outremer

35 Brun-noir

39 Lilas-rose

40 Vert

A L'AIR PUR
UN FRANC
ŒUVRES MUTUALISTES DES P.T.T.

A L'AIR PUR
DIX FRANCS
ŒUVRES MUTUALISTES DES P.T.T.

A L'AIR PUR
CINQ FRANCS
ŒUVRES MUTUALISTES DES P.T.T.

DIX FRANCS
POUR LES PTT VICTIMES DE LA GUERRE

VINGT FRANCS
POUR LES PTT VICTIMES DE LA GUERRE

POUR LES PTT
VICTIMES DE LA GUERRE
TRENTE FRANCS

POUR LES PTT
VICTIMES DE LA GUERRE
CINQUANTE FRANCS

POUR LES PTT
VICTIMES DE LA GUERRE
CENT FRANCS

1946
OEUVRES MUTUALISTES DES PTT
1946
CINQ FRANCS
CINQ FRANCS

1946
OEUVRES MUTUALISTES DES PTT
1946
DIX FRANCS
DIX FRANCS

POUR LES PP VICTIMES
DE LA GUERRE
CINQUANTE FRANCS

POUR LES PP VICTIMES
DE LA GUERRE
CENT FRANCS

0.20 NF
POUR LES PP VICTIMES
DE LA GUERRE
VINGT FRANCS

0.50 NF
POUR LES PP VICTIMES
DE LA GUERRE
CINQUANTE FRANCS

POUR LES VICTIMES
DE LA GUERRE
0.50 NF

POUR LES VICTIMES
DE LA GUERRE
1 NF

20.10.66
POUR LES VICTIMES
DE LA GUERRE
0,50 F

POUR LES VICTIMES
DE LA GUERRE
1 F

POUR LES VICTIMES
DE LA GUERRE
2 F

CARTE POSTALE

A utiliser seulement dans le service intérieur (France, Algérie, Tunisie).

Partie réservée à la correspondance

Mille Baisers
Tante Léontine

Adresse du destinataire

Monsieur Emile Voitel
Ex Parlementaire
Paris
Seine

a.1

a.2

a.4

DANSEUSE APSARA

a.9

a.15

PNOM-PENH"La salle du trône"

b.10

C.19

S.M. Norodom SIHANOUK

C.18

C.20

C6

C8

S.M. Norodom SIHANOUK

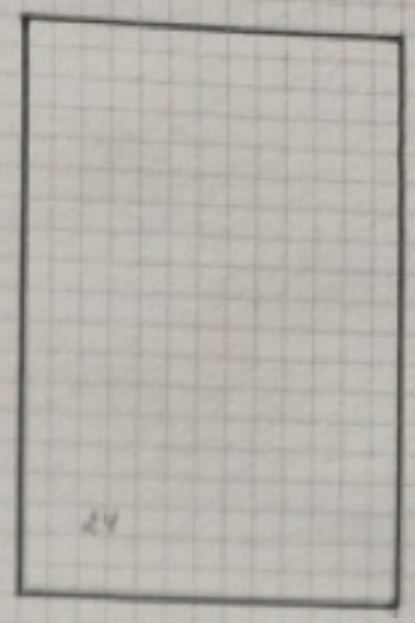
C 12d

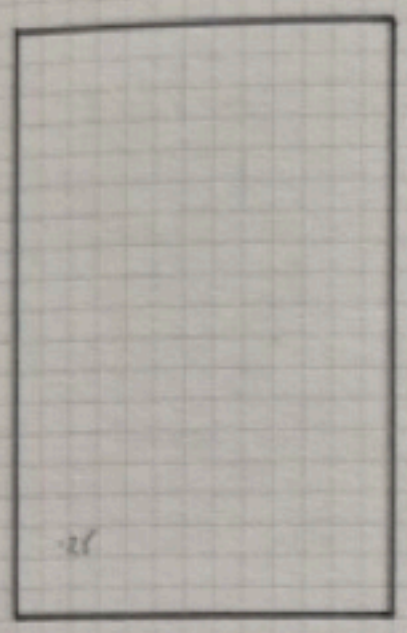
C 24

Aide à l'étudiant

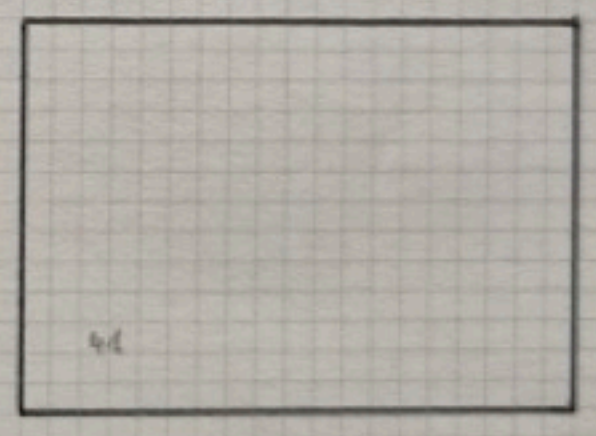
Phnom Daun Penh.

Armoiries du CAMBODGE





Porte Est du temple d'ANGKOR



Les transports postaux

Les transports postaux.

bloc de quatre

Effigies
du roi Norodom SURAMARIT Et
de la reine Kossamak
Nearitat Serey VATHANA

" Couronnement "

Couronnement
1955

Anniversaire de l'admission aux Nations-Unies

2500e anniversaire de la naissance du BOUDDHA

Roi ANG-DUONG (1795-1860)

Roi NORODOM (1835-1904)

Amitié des enfants du monde

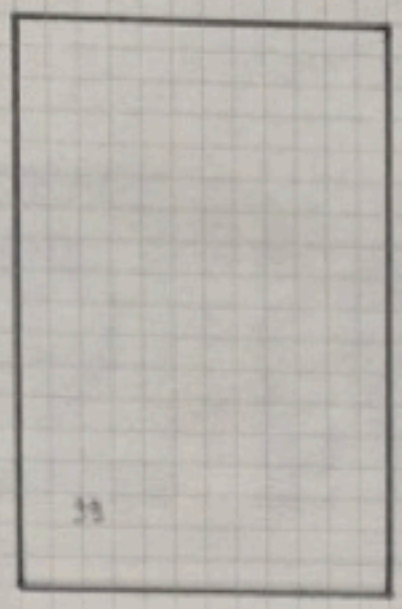
Inauguration du port de SIHANOUKVILLE

1960

Mort du roi Norodom SURAMARIT (1960)

" Fête du sillon sacré "

Oeuvres du Sangkum



"Vive la Paix"

Frangipane.

Laurier-rose

Narcisses

Hommage aux combattants

Monument de 1'indépendance

VIe conférence mondiale Bouddhique
à PNOM-PENH 12-11-1961

Etats-Unis

Tchécoslovaquie

AIDES ETRANGERES

Chine

URSS

France

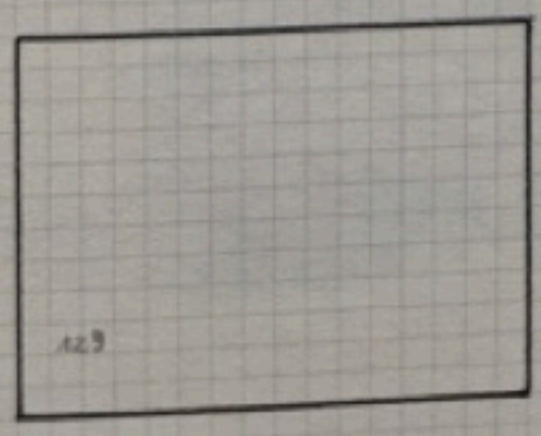
Eradication du paludisme

Inauguration du monument du 8e anniversaire de l'indépendance

Ananas

Canne à sucre.

Palmier à sucre.



Lucermas

...ommes-canelles

...rigoustans

Campagne mondiale
contre la faim

151

Retour au Cambodge du Preah-Vihear

135

Reine KOSSAMAK

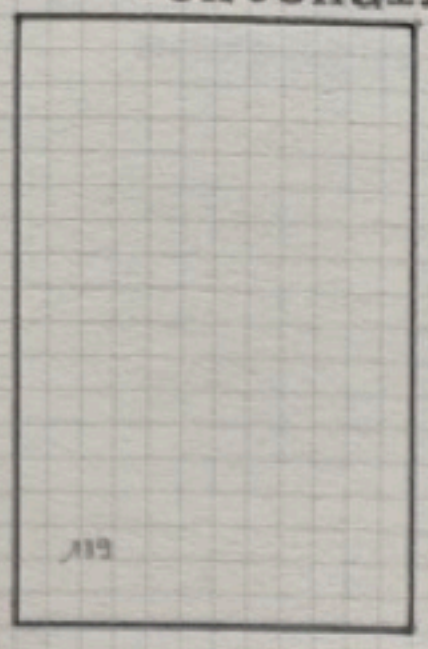
KOM TONSAY

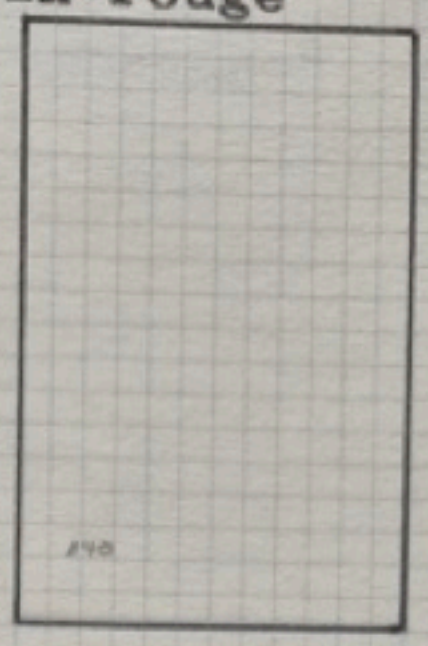
KEP sur mer

Chutes de POPOKVILLE

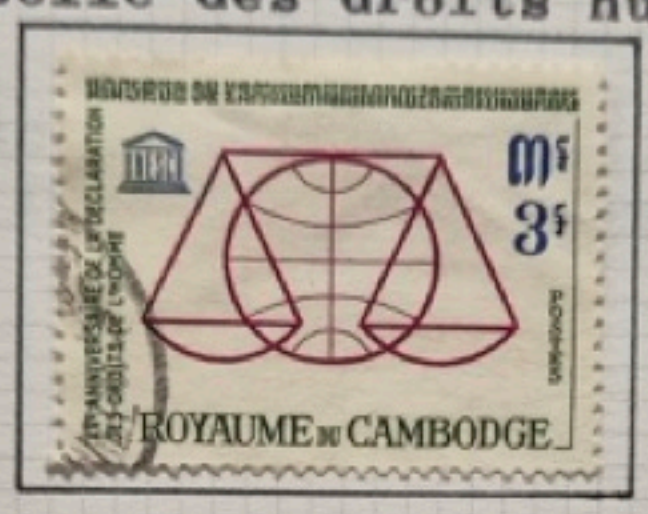
Centenaire de la Croix-rouge

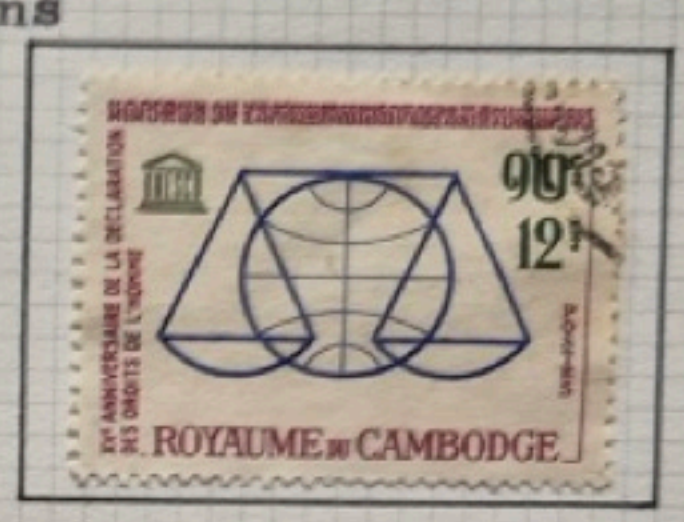
1863-1963



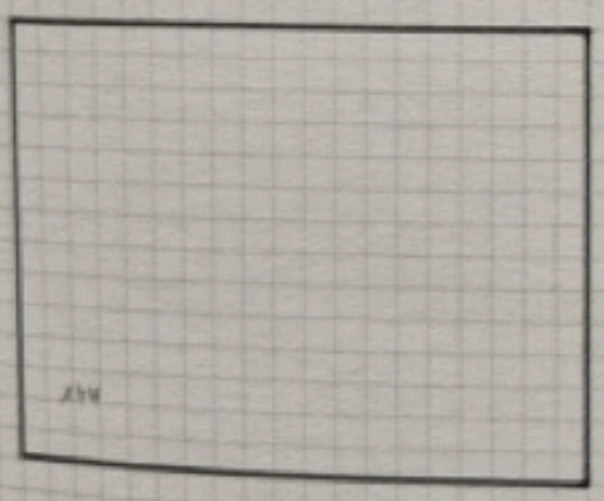


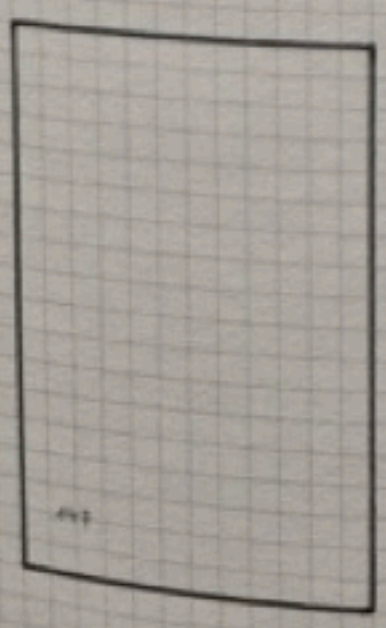
15e anniversaire de la déclaration universelle des droits humains

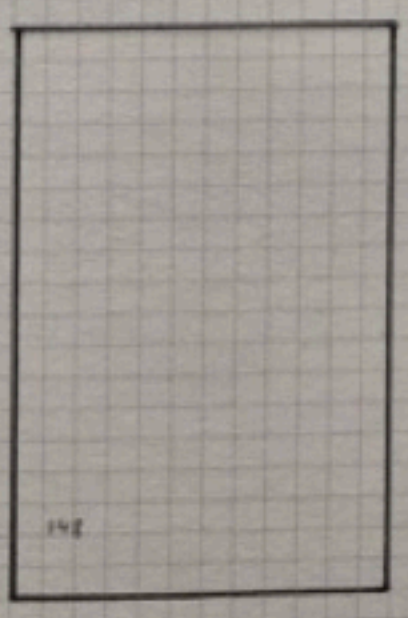


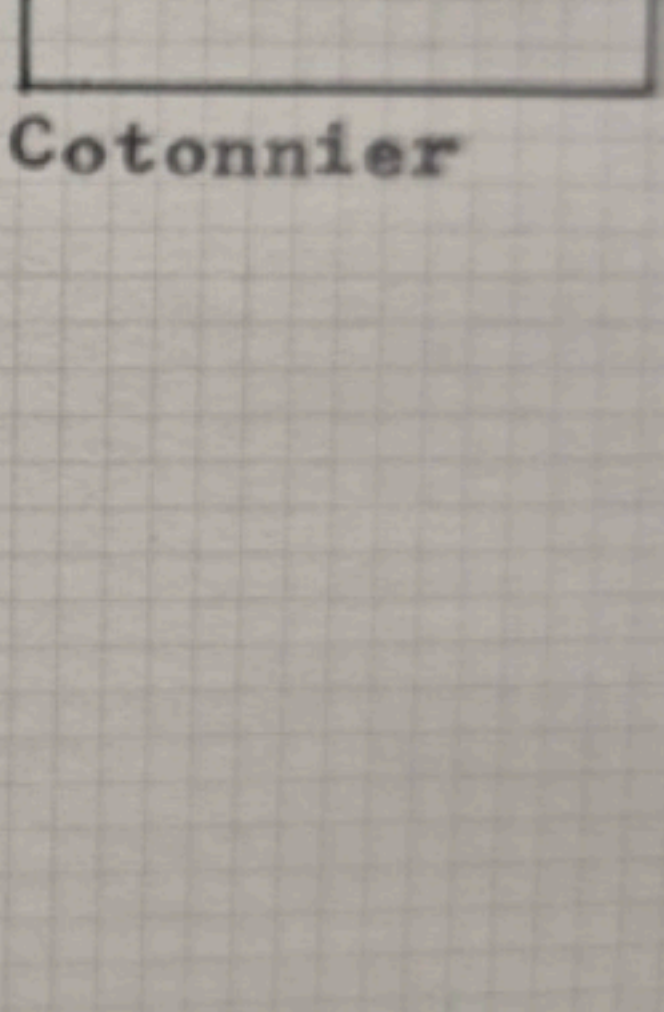


Kouprey: boeuf sauvage









Cotonnier

Arachide

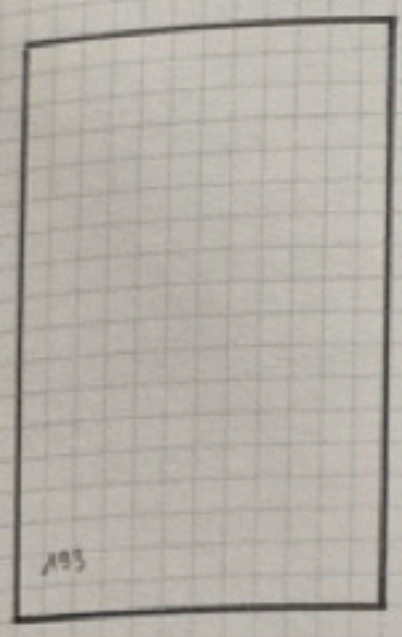
RUINES D'ANGKOR

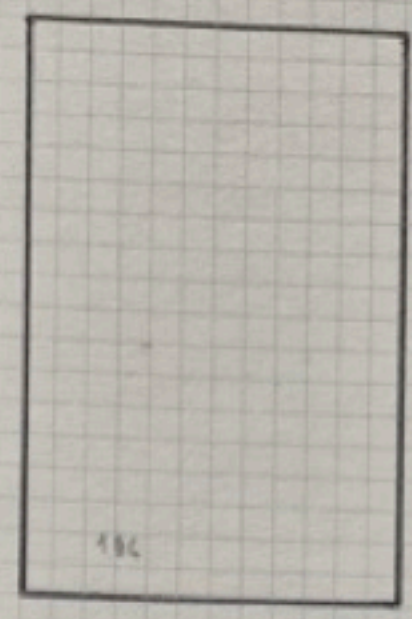
Preah-Ko

Baksei Chamkrong

Banteay Srei

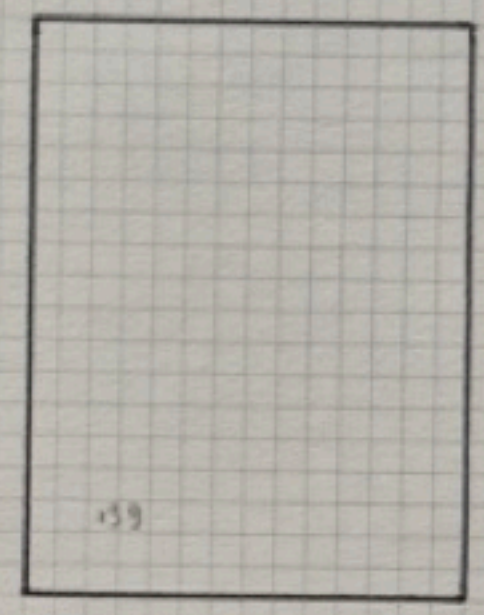
Ballet Royal .



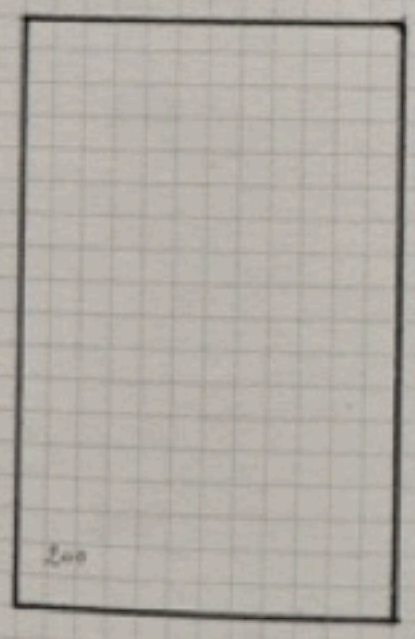


Journée internationale de l'alphabétisation

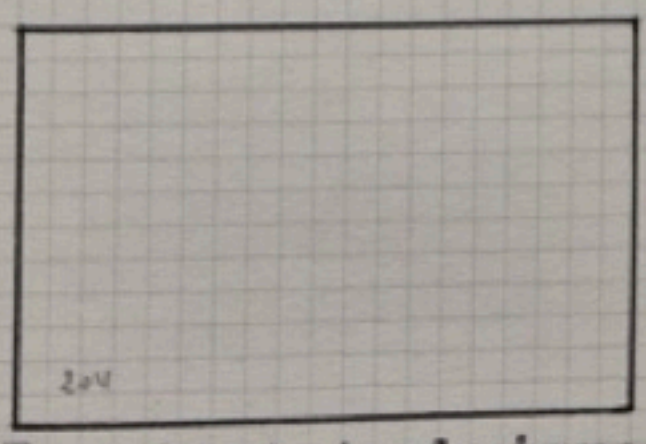
8-9-1967



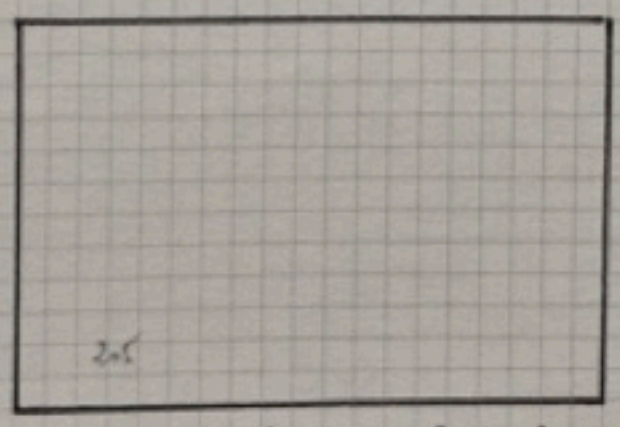
Décennie hydrologique internationale



Université Royale de Kompong Cham



Institut technique supérieur



Centre universitaire Sngkum Reastr Niyum

20e anniversaire O.M.S

Cinquantenaire de la ligue des sociétés de Croix-Rouge

Papilio Oeacus

Papilio Agamenon

Danans Plexippus

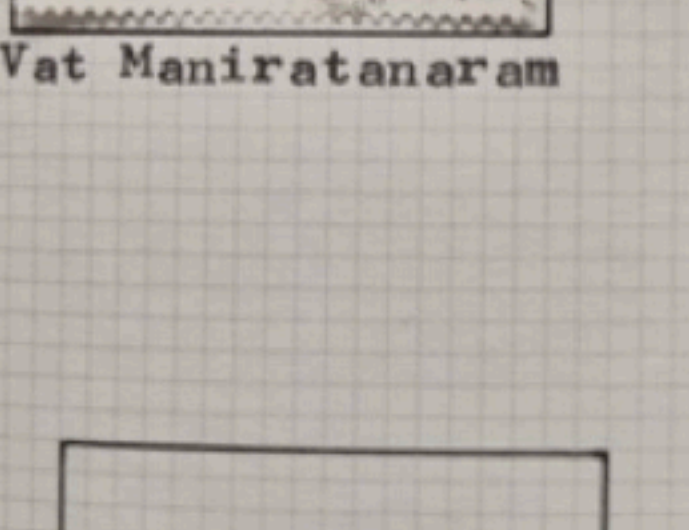
Nouvelle ligne de chemin de fer Phnom-Penh - Sihanoukville

Datmoides microlepis -Oxyeleotris marmoratus -Ophio

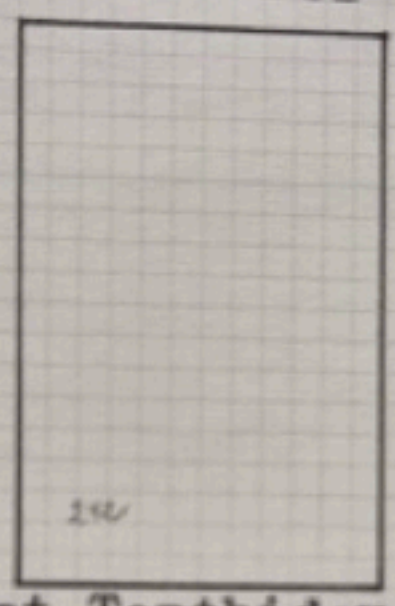
Journée mondiale des Télécommunications

U.P.U BERNE

Monastères

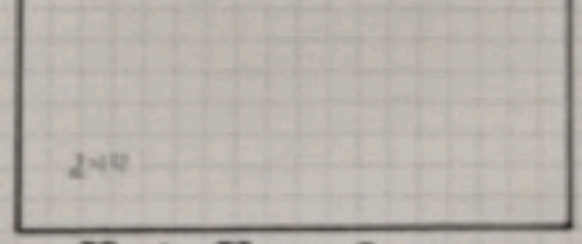


Vat Maniratanaram



Vat Tepthidaram

Vat Patumavati



Vat Unnalom

Fleurs aquatiques.

Journée météorologique mondiale

252

253

258

259

Recette Principale des PTT Pnom-Penh

Journée mondiale des Télécommunications

Fleurs sauvages

278

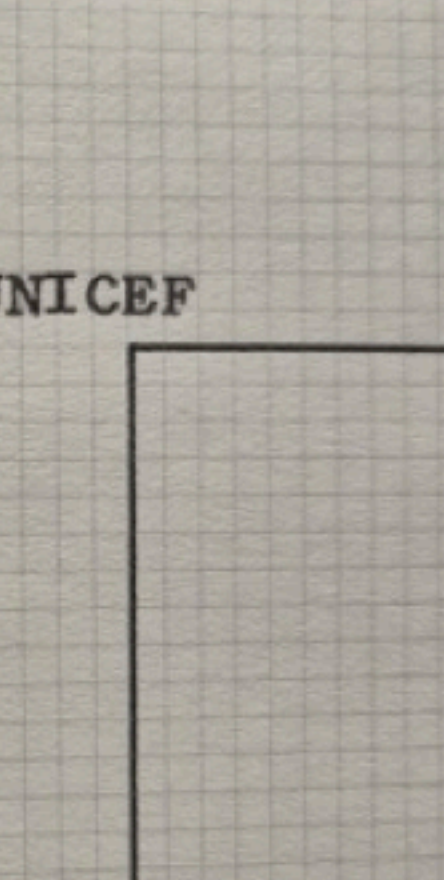
279

280

Place de la République

281

282



Armoiries

20e anniversaire de l' UNICEF

284

285

286

Année internationale du livre .

288

289.

"SAUVEZ VENISE"

POSTE AERIENNE

Divinité Kinnari.

Temple d'Angkor et garouda

Journée de l'indépendance

Singe Hanuman

24

25

26

Les convoyeurs-station

Durant la seconde moitié du XIXème siècle, l'Administration des Postes tira pleinement parti du développement des chemins de fer. Elle créa notamment le corps des *convoyeurs* qui escortaient le courrier sur les lignes secondaires ; mais sans y toucher. Rien à voir donc avec les bureaux *ambulants* qui eux formaient de véritables centres de tri mobiles !

Dans les années 1865-1866, l'Administration des Postes encouragea la pose de boites aux lettres dans les gares et décida d'élargir les prérogatives des convoyeurs, tout au moins de certains d'entre eux dans un premier temps. Ceux-ci, qu'on qualifie de *manipulateurs*, furent chargés de lever certaines boites mobiles de gare, c'est-à-dire de les ouvrir, d'en trier le courrier et de le diriger : cette manipulation du courrier s'accompagnait de la frappe d'un timbre spécial dit timbre « convoyeur-station » (cette frappe avait pour but de bien marquer le point d'entrée d'une lettre dans le circuit postal).

Cachet convoyeur-station ; la gare est Martres sur la ligne Toulouse – Montréjeau.

Vertou (42 - Loire-Inférieure) - ligne de La Roche / Yon à Nantes

Toutefois, en dépit de ces prérogatives accrues, les convoyeurs étaient dispensés d'oblitérer le timbre-poste et de vérifier l'affranchissement, opérations qui restaient l'apanage des seuls bureaux de poste sédentaires ou ambulants. En mars 1876, ces derniers abandonnèrent l'oblitération par le timbre « losange de points » au profit d'une oblitération par le timbre à date, puis, un mois après , les convoyeurs furent eux-mêmes priés d'oblitérer le timbre-poste à l'aide de leur timbre « convoyeur-station » .Mais ce timbre montrait ses limites : ce n'était pas un véritable timbre à date et le convoyeur devait changer sans cesse le nom de la gare alors que le volume du courrier augmentait fortement. A partir de la fin 1876, il fut progressivement remplacé par le timbre à date «convoyeur-ligne ».

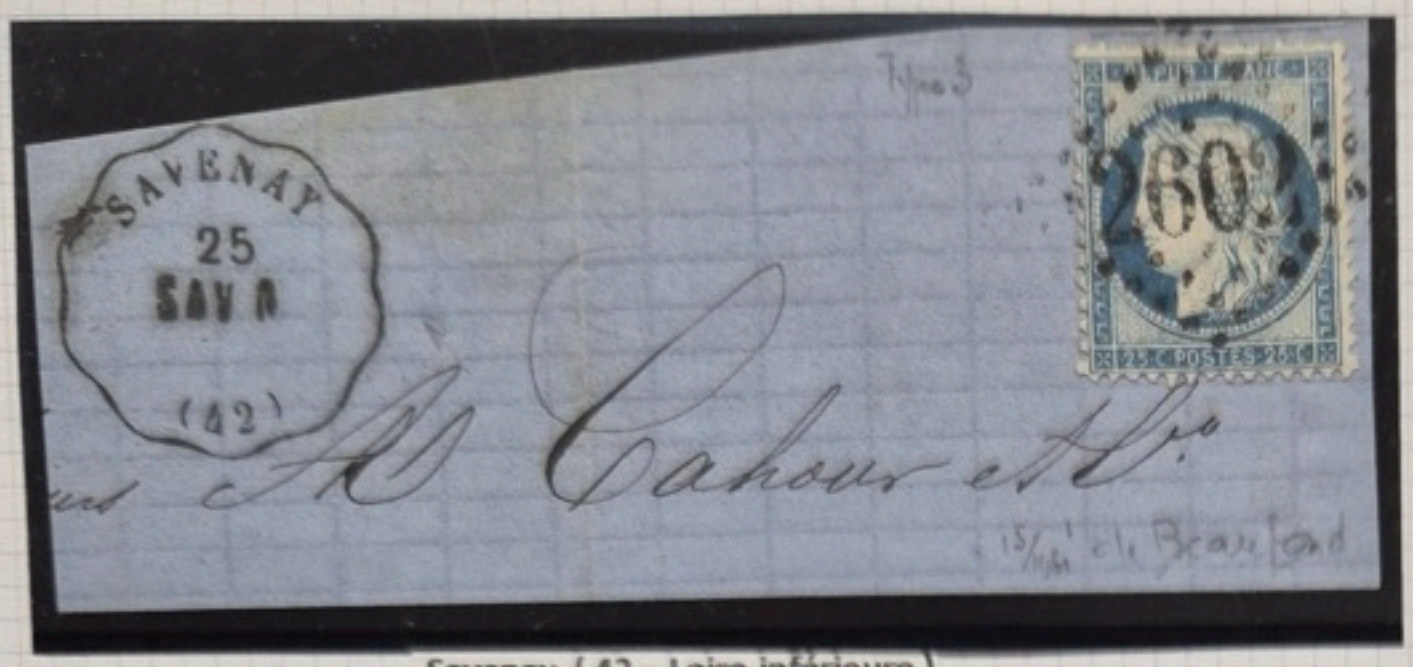
Le convoyeur entre 1880 et 1914

Le convoyeur occupe un à deux compartiments dans une voiture de 2ème classe ou bien un compartiment réservé dans un fourgon .

Depuis la fin des années 1870 , ses tâches restent à peu près les mêmes : convoiement de dépêches tri des lettres contenues dans les enveloppes-dépêches qui lui sont adressées par d'autres services postaux , éventuellement ouvertures des boites mobiles de gare et de courrier d'entreprise et traitement des lettres qu'elles contiennent .

En 1910 , à l'apogée du service , plus de 2200 convoyeurs circulaient sur les lignes françaises .

Convoyeurs-station



Savenay (42 – Loire-inférieure)
ligne de Savenay à Nantes

St-Etienne-de-Montluc (42) Loire-Inférieure)
ligne de Nantes à Lorient

Chantenay sur Loire (42 -Loire-Inférieure)
ligne de St-Nazaire à Nantes

Raon-L'Etape (82 - Vosges)
ligne de St-Dié à Lunéville

Remiremont (82 - Vosges)
ligne de Remiremont à Epinal

Remiremont (82 - Vosges)
ligne de Remiremont à Epinal

Saint-Hippolyte-du-Fort (29-Gard)
ligne du Vigan (46) à Lunel (34)

Andancette (25-Drôme)
L.VAL. (A) Lyon à Valence (26)

Auvers (72-95)
P.CR.P. (R) Creil à Paris
par Pontoise

Nantes à St Nazaire

(Juillet 1857. Coq.)

Paris, le 14 Décembre 1857.

8 €

(Direction générale
des Postes.

1e Division.

Bureau
des Transports des Dépêches.
Chemins de fer.

NOTA. Vous êtes prié de rappeler, en marge de votre réponse, le nom du Bureau d'où est partie la lettre ci-contre.

Service des courriers-convoyeurs.

Je vous annonce, Monsieur, que, sur votre demande, je vous ai désigné pour accompagner, provisoirement, les dépêches sur le chemin de fer de Nantes à St. Nazaire, à partir du 1er Janvier prochain. Vous occuperez l'emploi que remplit, par intérim, le Sr. Colonnier, Gardien. Il vous sera allouée une indemnité annuelle de 1,800f, dans la composition de laquelle entrera le montant de votre retraite qui est de 758 francs.

Vous aurez, en conséquence, à vous mettre, pour le 1er Janvier, à la disposition du Directeur des Postes de Nantes.

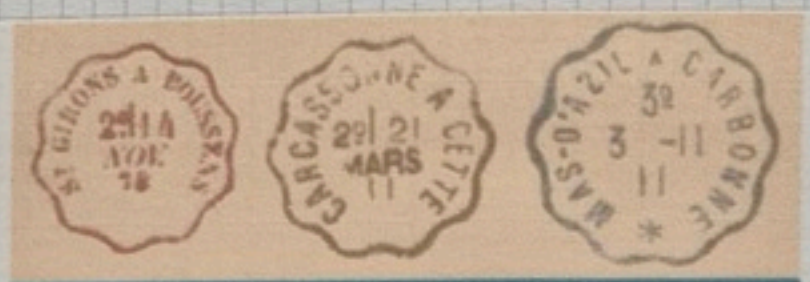
Recevez, Monsieur, mes salutations.

Le Conseiller d'Etat,
Directeur Général des Postes,

Mr. Bourdonneau, courrier retraité, à Bordeaux.

Timbres à date « convoyeur-ligne »

Dans les années 1877-1878 , les convoyeurs furent dotés d'u n timbre à date dit « convoyeur-ligne » en remplacement du timbre « convoyeur-station » . Ce timbre à date connut trois types au fil des ans mais le principe de base fut conservé : dans la couronne , l'indicatif de la ligne et dans le bloc dateur l'indicatif complet de la date (jour-mois-année) Certains cachets présentent des variantes (par exemple : l'insertion du n° de service dans la couronne à la suite de l'indicatif de ligne ; ou bien remplacement du n° de service par une étoile en tête du bloc dateur) .



type 1 type 2 type 3

type 1	Date d'apparition	1877/78	Ø 21-22mm	Caractères de la couronne	romains
type 2		1884	23-24mm		bâtons
type 3		1904	26-27mm		bâtons

Vendôme à Tours

Séverac à St-Flour

Les cachets mixtes

L'introduction d'un nouveau type ne signifiait pas la mise au rebut de l'ancien timbre à date, souvent conservé très longtemps. Un convoyeur pouvait être doté d'un nouveau timbre à date tandis que sur la même ligne, un autre convoyeur continuait d'utiliser un timbre de l'ancien type.

Un autre conséquence est l'apparition des cachets dits « mixtes » ou « bâtards » lorsque couronne et bloc dateur ne présentent pas le même type de caractères (romains ou bâtons) ou bien lorsque c'est le cas pour les divers éléments du bloc dateur ; ces cachets mixtes concernent surtout les types 1 et 2 qui sont de taille proche.

Deux exemples de cachets mixtes : à gauche, cachet de type 1 (le bloc dateur est en caractères bâtons) à droite , cachet de type 2 (dans le bloc dateur , le mois est en caractères romains)

Cachet de type 1
bloc dateur en caractères bâtons

Par contre un principe de base est à retenir : lors de la création d'un service de convoyeurs (par exemple sur un nouveau tronçon de ligne), ce service est doté du timbre à date du type le plus récent. Ce principe mène à des impossibilités. Illustration : aucun service aboutissant à Ax-les-Thermes

Voie normale : traçé bleu
Voie étroite : traçé vert
Voie existante : traçé noir

1 Blain à La Chapelle-sur-Erdre
2 Bourgneuf aux Sables-d'Olonne
3 Châteaubriant à Ploërmel
4 Châteaubriant à La Chapelle-Glain
5 Châteaubriant à Ancenis
6 Guérande à Herbignac
7 Nantes à Châteaubriant
8 Nantes à Cholet (Petit Anjou)
9 Nantes à Legé
10 Le Pallet à Vallet
11 Pornic à Paimboeuf (La Plaine-Préfailles)
12 Saint-Nazaire à La Roche-Bernard (Trignac)
13 Les Sorinières à Rocheservière
14 Nantes à Beslé (par Blain)
15 Segré à Châteaubriant
16 Nantes à Segré

74 km (Nantes – Blain - Beslé) **14**

res: *Nantes-Etat, Doulon (correspondance pour Segré), Saint-Joseph* > La Chapelle-sur-Erdre *(correspondance pour Châteaubriant)*, Treillières, Vigne
tre-Dame-des-Landes, Fay-de-Bretagne, Blain *(correspondance pour Saint-Nazaire et Châteaubriant)*, La Maillardais, Le Coudray/Plessé, Tréfoux/Guénouv
émené-Ville,Coismo *(correspondance pour Redon et Châteaubriant)*, Beslé *(correspondance pour Rennes et Redon)*

e de L'Ouest-Etat : Ligne ouverte les 9 août 1901 (La Chapelle-sur-Erdre Blain), 1er juillet 1910 (Blain Beslé) ; fermée au trafic voyageurs le 9 janvier 19
uverte pendant la guerre) et au trafic marchandises le 18 mai 1952

CP 44-1A
Type 2 Blain à Nantes (R)

2 91 km (Bourgneuf aux Sables-d'Olonne)

ligne de chemin de fer secondaire à voie métrique, appartenant au réseau des Tramways de la Vendée. Située dans les départements de la Loire-Inférieure et de la Vendée, elle fut en service de 1923 à 1949 . Elle faisait partie du deuxième réseau des Tramways de la Vendée dont l'objectif était de réaliser une rocade côtière longeant la côte littorale du département et la rive gauche de la Sèvre niortaise jusqu'à Damvix. La ligne est inaugurée en 1923 et dessert différentes communes côtières de la baie de Bourgneuf et du Nord-Vendée, situées entre Bourgneuf-en-Retz et Saint-Gilles-Croix-de-Vie.

La section Beauvoir-sur-Mer - Fromentine utilise une partie de la ligne de la *Société du chemin de fer sur route de Challans à Fromentine* ouverte en 1896. Rattachée au réseau des Tramways de la Vendée, elle est prolongée vers Les Sables-d'Olonne en 1925 .

Les principales gares desservies en 1925 sont : Bourgneuf-en-Retz - Bouin - Beauvoir-sur-Mer - Fromentine - La Barre-de-Monts - Notre-Dame-de-Monts Saint-Jean-de-Monts - Saint-Hilaire-de-Riez - Saint-Gilles-Croix-de-Vie - Brétignolles-sur-Mer - Île-d'Olonne - Les Sables-d'Olonne .

3 94 km (Châteaubriant à Ploërmel)

Cette ligne, par ou près Bain-de-Bretagne et Messac, est inscrite sous le numéro 66 dans la loi Freycinet du 17 juillet 1879. La ligne est déclarée d'utilité publique par une loi le 20 avril 1882 . Elle est concédée à titre définitif par l'État à la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest par une convention signée entre le ministre des Travaux publics et la compagnie le 17 juillet 1883. Cette convention est approuvée par une loi le 20 novembre suivant . La compagnie des chemins de fer de l'Ouest concessionnaire la met en service le 9 août 1896. La mise en service de la section de Messac à Ploërmel permet l'ouverture de la totalité de la ligne le 5 avril 1903 . La fermeture du service voyageurs, sur la section de Châteaubriant à Messac, intervient le 2 octobre 1938, et le 6 mars 1939 pour la section de Messac à Ploërmel.

Gares de Châteaubriant , Ruffigné , Rougé , halte de La Thébaudais , Gare d'Ercé – Teillay , halte de La Robinais , Bain-de-Bretagne , Messac , halte de Guipry Pipriac – Lohéac , Maure-de-Bretagne , halte de Les Brulais , Guer , (devenue l'office du tourisme, le château d'eau est conservé, il supporte la sirène des pompiers.) , halte de Porcaro, (conservée, habitation privée) , Augan, (conservée, habitation privée) , Ploërmel .

L44-3A T.2A
Châteaubriant
à Ploërmel

4 20 km (Châteaubriant à La Chapelle-Glain)

Le Tramway d'Erbray était un réseau de chemin de fer secondaires à voie métrique, situé dans le département de la Loire-Atlantique. Il est exploité de 1886 à 1947 par une société anonyme fondée en 1887 sous la dénomination de Compagnie des Chemins de fer à voie étroite de Châteaubriant à Erbray et extensions. La ville de Châteaubriant, à la fin du XIX[e] siècle, se trouve au centre d'une importante étoile ferroviaire, dont les lignes déclarées d'intérêt général, avaient été réalisées avec l'aide de l'État qui en avait concédé l'exploitation à différentes sociétés. Dans cette étoile, la branche sud-est n'était pas desservie. Les acteurs locaux ne purent jamais convaincre les autorités civiles de l'utilité d'une ligne d'intérêt général qui aurait pu desservir les différentes industries présentes dans ce secteur : le gisement de charbon à Montrelais -- les ardoisières au Grand-Auverné – les fours à chaux d'Erbray .
Il fut décidé en 1878 de combler cette lacune en proposant la création d'une ligne d'intérêt local entre Châteaubriant et Saint-Julien-de-Vouvantes, dénommée à l'époque "Tramway d'Erbray". Après différents projets (dont un proposait le choix d'une voie de 0,75 m), la voie métrique est finalement choisie.

Par décret du 17 mars 1887, l'État concède l'exploitation d'une ligne entre Châteaubriant et Saint-Julien-de-Vouvantes pour 75 ans. Ce premier tronçon est inauguré le 21 octobre 1888. Très rapidement, un prolongement sera réalisé jusqu'à La Chapelle-Glain en 1899.

Les emprises de la gare de marchandises de gare de Châteaubriant serviront de tête de ligne au tramway d'Erbray jusqu'en 1912, époque où l'origine de la ligne sera reportée devant le bâtiment voyageur de cette même gare. Ces 2 installations vécurent conjointement, l'une pour le trafic voyageur, et l'autre pour un trafic des marchandises, du fait de la présence d'un faisceau de voies important destiné à la manutention des productions industrielles et assurant le transbordement avec le réseau à voie normale (certaines voies étaient en double écartement sur 4 files de rails, la voie métrique étant imbriquée dans la voie normale).

À partir de 1912, un nouvel embranchement prenant naissance à Erbray, en direction d'Ancenis est en construction. Un premier tronçon sera d'abord réalisé entre Erbray et Riaillé et inauguré le 9 mai 1912 . Le deuxième tronçon entre Riaillé et la gare d'Ancenis sera mis en service le 1[er] mars 1913.

Segré), Pannecé-bourg, Mésanger, Ancenis *(correspondance pour Nantes et Angers)*

6 34 km (Guérande à Herbignac)

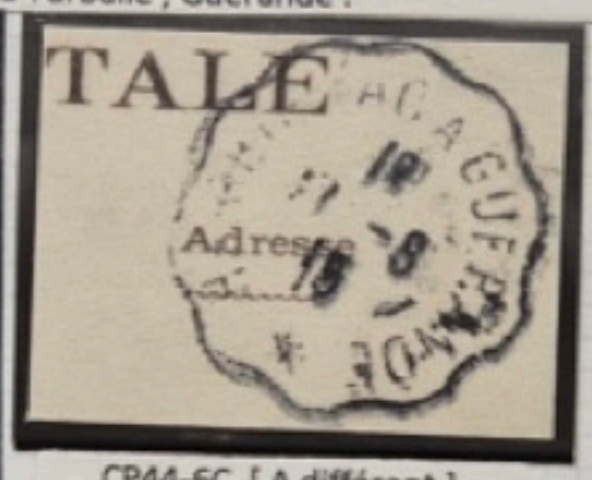
La compagnie des chemins de fer du Morbihan (CM), en 1892, se voit confier par le conseil général du Morbihan[1] la construction et l'exploitation d'un réseau de voies ferrées d'intérêt local, à écartement métrique, qui à son apogée, en 1921 , totalise 402 km sur le Morbihan et 120 km sur l'ancien département de la Loire-Inférieure .Après la Première Guerre mondiale, la concurrence de la route et le vieillissement du matériel vont entraîner le déclin du réseau qui est totalement fermé le 1er janvier 1948 .

Gares : Herbignac ,Assérac, Saint-Molf, Mesquer, Quimiac, Piriac , La Turballe , Guérande .

CP44-6A

CP44-6B

T. 3 Guérande à Herbignac (A) T.3 Herbignac à Guérande (R)



CP44-6C [A différent]

T.3 Herbignac à Guérande (R)

7 63 km (Nantes à Châteaubriant)

C' est une ligne de chemin de fer d'intérêt général à écartement standard du réseau ferré national français . Elle est intégralement située dans le département de la Loire-Inférieure .Mise en service en 1877 par la Compagnie du Chemin de fer de Paris à Orléans (PO), elle est totalement fermée au service des voyageurs en 1980 par la Société nationale des chemins de fer français (SNCF), et le service des marchandises n'utilise plus que partiellement la ligne, avant sa fermeture à tout trafic en 2008. Évoquée dès les années 1990, la ligne est rouverte en 2014, uniquement au service des voyageurs, grâce à l'utilisation de trams-trains. Elle constitue la ligne n° 519 000 du réseau ferré national.

Gares : Nantes-Orléans , Doulon , St-Joseph-de-Porterie , La Chapelle-sur-Erdre , Sucé-sur-Erdre , Casson (halte) , Nort-sur-Erdre , Le Pavillon (arrêt) devenu Saffré-Joué en 1902 (halte) , Abbaretz , Issé , La Claie (halte) , La Cantraie (halte) , Châteaubriant .

CP44-7A

T.3 Châteaubriant à Nantes (A)

CP44-7B

Idem

CP 44-7C

T. 2 Nantes à Châteaubriant (R)

CP 44-7D T.2A 3e

Châteaubriant à Nantes

CP44-7E T.3A

espace différent entre C et S

Châteaubriant à Nantes

L44-7F T.3A 19e

8 80km (Nantes à Cholet : « Petit Anjou »)

Le Petit-Anjou était un réseau de chemin de fer secondaire à voie métrique, situé dans les départements de la Loire-Inférieure et de Maine-et-Loire, mis en service de 1893 à 1910 et fermé en 1948. Il a d'abord été exploité par la Compagnie des Chemins de fer de l'Anjou puis, à partir de 1928, par la Société générale des chemins de fer économiques.

Gares : Nantes (gare d'Orléans et gare d'Anjou-voyageurs) , Anjou-marchandises , [franchissement du pont de la Vendée , 3 files de rails] , St-Sébastien-sur-Loire Basse-Goulaine , Haute-Goulaine , Embreil (halte) , St-Julien-de-Concelles , La Landelle (halte) , Le Loroux-Bottereau , Le Douet Rouaud (halte) , La Remaudière , Landemont , St-Christophe-la-Couperie , Le Puiset-Doré , St-Rémy-en-Mauges , Montrevault , Le Fief-Sauvin , Beaupréau , Andrezé , St-Macaire-en-Mauges , Bégrolles-en-Mauges , St-Léger-sous-Cholet , Cholet .

CP44-8A
T. 2 Loroux-Bottereau à Nantes (A)

CP44-8B
T.2 Cholet à Nantes (A)

CP44-8C
T.3 Nantes à Cholet(R)

L44-8D
T.2A Cholet à Nantes 1e

9 44 km (Nantes à Legé)

Ligne de chemin de fer d'intérêt local à voie métrique, située dans le département de la Loire-Inférieure. Elle fut exploitée à partir de 1893 par la Compagnie des chemins de fer à voie étroite. La Compagnie exploitait aussi une autre ligne : Nantes - Les Sorinières à Rocheservière. La Gare de Legé était commune aux tramways de la Vendée .

Gares : Nantes-Gare-de-Legé (praire d'Aval) , Rezé-Pont-Rousseau , Chêne-Creux (arrêt) , Les Sorinières , Pont-St-Martin , La Chevrolière , St-Philbert-de-Gd-Lieu, La Roussière (arrêt) , La Limouzinière , Saint-Colomban , St-Jean/St-Etienne-de-Corcoué (devenu Corcoué-sur-Logne) , « Moulin Guérin » (arrêt) , Legé .

CP44-9A
T.3 Nantes à Legé (R)

CP44-9B
T.2 Legé à Nantes (A)

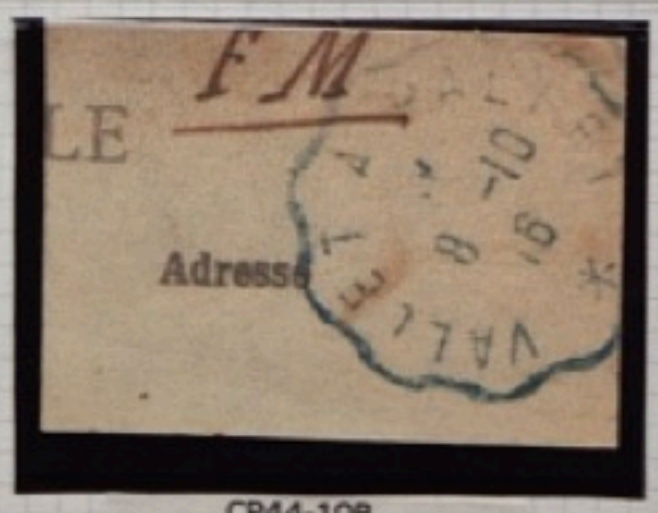
CP44-9C T.3A 2e

10 6,4km (Le Pallet à Vallet)

Ancienne ligne de chemin de fer française du département de la Loire-Inférieure , à écartement standard et à voie unique. Elle était exploitée à partir de 1912 par l'administration des chemins de fer de l'État. En 1924 : l'administration des chemins de fer de l'État décide d'affermer la ligne à la compagnie des Tramways de la Vendée (qui était sous sa tutelle depuis 1896).

Gares : Le Pallet , Le Mouzillon (arrêt) , Vallet .

L44-10A
T.3 Le Pallet à Vallet (A)



CP44-10B
Vallet à Pallet (bleu R)
sans timbre pour F.M.

11 31,2 km (Pornic à Paimboeuf [La Plaine/Préfailles])

Ligne à écartement métrique et à voie unique, située dans le département de la Loire-Inférieure. Elle fut exploitée par la Compagnie des chemins de fer du Morbihan, titulaire d'une concession accordée par le département . Elle fut inaugurée le 20 août 1906, après trois ans de travaux, et desservait les stations balnéaires de la Côte de Jade entre Pornic et Paimbœuf, sur un parcours de 31,2 km (plus un embranchement de 1,6 km entre la Plaine-sMer et Préfailles). Cette ligne isolée du reste du réseau des Chemins de fer du Morbihan avait son dépôt situé à Paimbœuf . Il était possible de rejoindre la gare des chemins du Morbihan à Saint-Nazaire en empruntant le bac qui traversait la Loire à Mindin.

Gares : Pornic (Etat) , Ste-Marie-sur-Mer , Préfailles , La Plaine-sur-Mer , Le Cormier , Tharon-Plage , St-Michel-Chef-Chef , La Maillardière (halte) , Les Rochelets (halte) St-Brévin-L'Océan , St-Brévin-les-Pins , Mindin , Corsept , Paimboeuf (Etat) .

CP 44-11A
T. 3 Paimboeuf à Pornic (R)

CP44-11B
T. 3 Paimboeuf à Pornic

CP 44-11C T.2R 2e
Pornic à Nantes (par La Plaine)

CP44-11D T.3A 14h10
Paimboeuf à Pornic

12 40 km (Saint-Nazaire à La Roche-Bernard [+ 3km Trignac])

Le réseau situé en Loire-Inférieure était repris sous le nom de « tramway », et pouvait emprunter les chaussées et les accotements des routes . L'exploitation en 1907 nécessitait un transbordement des voyageurs à La Roche-Bernard jusqu'en 1912 ; un pont rail-route sur la Vilaine détruit le 15 août 1944 , avait été inauguré le 3 septembre 1911 . Malgré l'existence de ce pont , qui permettait une liaison directe Vannes / St-Nazaire , il n'y eu jamais de trains sur cet ouvrage et le changement à La Roche-Bernard est demeuré de règle .

Gares : Saint-Nazaire , Méan , Trignac , Loncé, Le Pin, La Rue, Saint-Malo-de-Guersac, Rose, Le Pintré, La Clairvaux, Saint-Joachim, Crossac, Sainte-Reine, La Chapelle-des-Marais, Herbignac *(correspondance pour Guérande)*, La Roche-Bernard *(correspondance pour Vannes)*
—+— Trignac (Montoir-Echange *(correspondance pour Nantes et Saint-Nazaire)*, Montoir-Bourg) .

CP44-12A
T.3 La Roche-Bernard à St-Nazaire

CP44-12B
T.3 La Roche-Bernard à St-Nazaire

13 40 km (Les Sorinières à Rocheservière)

Ligne exploitée par la Compagnie française des Chemins de fer à voie étroite (CFVE) à partir de 1903 jusqu'à Vieillevigne puis en 1905 jusqu'à Rocheservière .
Fermeture de la ligne en 1935 .

Gares : Les Sorinières *(correspondance pour Legé)*, Les Gros-Cailloux, Le Bignon, Montbert/Géneston, Aigrefeuille, Remouillé, La Planche, Vieillevigne, Rocheservière .

CP44-13A
T.3 Pont-Rousseau
à Rocheservière (R)

CP 44-13B
T.3 Rocheservière (A)
aux Sorinières

CP44-13C
T. 3 Pont-Rousseau
à Rocheservière (A)

15 30 km (Segré à Chateaubriant)

La Compagnie des chemins de fer de l'Ouest (CF de l'Ouest), également connue sous le nom de *L'Ouest ou Ouest* , obtient la concession de la ligne d'intérêt général de Sablé-sur-Sarthe à Châteaubriant par une convention signée le 4 juillet 1868 entre le ministre des Travaux publics et la compagnie avec ouverture de Segré à Châteaubriant le 23 décembre 1877 . Cette dernière ouverture permet la création d'une relation de 96 km de voie unique à écartement normal entre Sablé-sur-Sarthe et Châteaubriant.

Gares : Segré , Noyant-la-Gravoyère (ardoisières) , Vergonnes , Pouancé , Soudan , Châteaubriant . (Pouancé , Craon , Laval)

CP44-15A T.2A *
Châteaubriant à Laval
par Pouancé

CP44-15B T.2 *
Châteaubriant à Laval (R)
par Pouancé

14 61km (Chateaubriant à Rennes)

La Cie des chemins de fer de l'Ouest (CF de l'Ouest) est cédée par l'Etat le 17 juillet 1883 puis à l'Administration des chemins de fer de l'Etat en 1908.
Gares : Chateaubriant , Martigné-Ferchaud , Retiers , le Theil-de-Bretagne , Janzé , Corps-Nuds , Saint-Armel , Vern , la Poterie , Rennes .

CP44-14A
Chateaubriant à Rennes (A)

16 km (Segré à Nantes-Etat)

La ligne concédée à la Cie des Chemins de fer de l'Ouest a été mise en service en deux étapes : de Segré à Saint-Mars-la-Jaille le 10 août 1884 et de Saint-Mars-la-Jaille à Nantes-État le 18 mai 1885 . Le tracé de cette ligne a été modifié en 1960, sur l'actuelle île de Nantes : celle-ci venant de la gare de Nantes via boulevard Vincent-Gâche après avoir traversé le boulevard des Martyrs-Nantais-de-la-Résistance par l'intermédiaire d'un passage à niveau, empruntait également la partie orientale du boulevard Babin-Chevaye sur son accotement sud, avant de bifurquer par l'actuel rue Paul-Nizan pour rejoindre la gare de l'État . La ligne sera finalement fermée au service voyageur en 1939 et restera exploitée pour le fret jusqu'au 1er mai 1989, avant d'être déclassée en totalité (hormis pour le tronçon Nantes - Carquefou), où l'activité fret reste encore en activité, le reste de la ligne ayant été déposé. Au-delà de la gare de Carquefou, l'ancienne plate-forme a été reconvertie en chemin de randonnée .

Gares : Segré , Chazé-sur-Argos , ANgrie-Loiré , Candé , Freigné , St-Mars-la-Jaille , Pannecé-Riaillé , Teillé-Mouzeil , Ligné , St-Mars-du-Désert , Carquefou , Doulon , Nantes-Etat .

T.3 Nantes à Segré (R)

CP44-16B
T.2 Nantes à Segré (R)

CP44-16C
T.3 Nantes à Segré (A)

CP44-16C
T.2 Nantes à Segré (A)
(sans le quantième)

CP44-16D
T.2 Nantes à Segré (R)

CP 44-16E
T.2 Nantes à Segré (R)

CP44-16F T. 3 Nantes à Segré (R

L44-16G T.3A *

15 50 km (Nantes-État - Ste-Pazanne - Pornic)

Un chemin de fer « de Nantes à Paimbœuf, à Pornic et à Machecoul », dont la section de Sainte-Pazanne à Pornic constitue une partie, est concédée par trois conventions signées les 5 janvier 1870, 21 décembre 1871 et 23 mars 1872 entre le conseil général de la Loire-Inférieure et Monsieur Briau. Ce chemin de fer est déclaré d'utilité publique, à titre d'intérêt local, par un décret le 5 août 1872 . La ligne est incorporée dans le réseau d'intérêt général par une loi le 18 mai 1878. Cette même loi approuve la convention signée le 26 avril 1877 entre le ministre des Travaux publics et la Compagnie des chemins de fer nantais pour le rachat par l'État du réseau de la compagnie à la suite des difficultés financières de cette dernière.

Gares : Nantes-État , Rezé/Pont-Rousseau , Bouguenais , Bouaye , Port-St-Père/St-Mars (de -Coutais) , Ste-Pazanne , St-Hilaire-de-Chaléons , Bourgneuf-en-Retz , La Bernerie-en-Retz , Pornic .

CP44-17A
T.2 Nantes à Pornic (R)
sans timbre pour F.M.

CP 44-17B
T.3 Pornic à Ste-Pazanne (A)

T. 3 Nantes à Pornic (R)

CP44-17G T.2R 2*
Nantes à Pornic

CP44-17C
T.2 Nantes à Pornic (A)

CP44-17D T.2A *
Pornic à Ste-Pazanne

CP44-17F T.3R 2 ?
Pornic à Nantes

18 27,4 km (St-Hilaire-de-Chaléons à Paimboeuf)

Le 3 juin 1876, ouverture par la Compagnie des chemins de fer nantais de la ligne . Le 25 mai 1878, l'État nationalise par décret la Compagnie de chemin de fer nantais à la suite de sa faillite ; elle est remplacée par la Compagnie des chemins de fer de l'État .

Gares : St-Hilaire-de-Chaléons (correspondance avec Nantes-Pornic) , Chem[illegible] illardais , La Sicaudais , St-Père-en-Retz , St-Viaud , Paimboeuf .

CP44-18A

T.2 Paimboeuf à St-Hilaire (A)

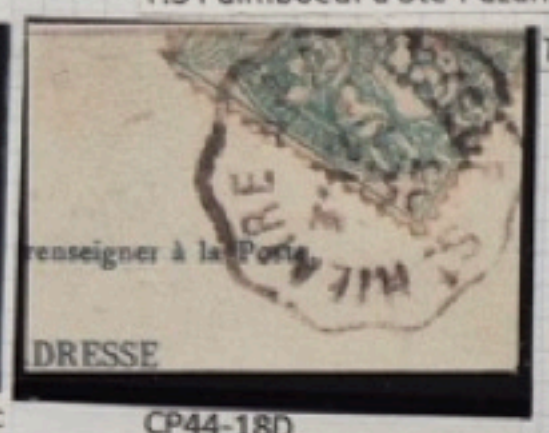
CP44-18B

T.3 Paimboeuf à Ste-Pazanne (R

CP 44-18C

T.3 Paimboeuf (A) à Ste-Pazanne

Paimboeuf à Pornic



CP44-18D

T.2 Paimboeuf à St-Hilaire (R)

19 35 km (La Roche-sur-Yon à Legé)

Exploitée par les Tramways de la Vendée , cette ligne fut ouverte en 1901 entre La Roche et La Noue puis en 1904 jusqu'à Legé . Fermeture le 11 janvier 1940 .

Gares : La Roche-sur-Yon (correspondance pour Nantes, La Rochelle, Les Sables-d'Olonne, Bressuire, Challans et Les Herbiers), Beaupuy (arrêt facultatif), Mouilleron/La Ribotière, Le Boucheau (AF), L'Aubretière (AF), Le Poiré-sur-Vie, La Durantière (AF), Beaufou, Beau-Séjour (AF), Palluau, Le Gué-au-Chaud (AF) , Saint-Etienne-du-Bois, La Grande-Villeneuve (AF), La Noue (AF), Legé (correspondance pour Nantes)

CP44-19A

T. 2 Legé à La Roche-S-Yon (A)

20 76 km (Nantes-État à La Roche-sur-Yon par Ste-Pazanne)

Ligne de chemin de fer à vocation régionale, à voie unique et écartement normal, qui permettait de relier les villes de Nantes et de La Roche-sur-Yon via Sainte-Pazanne, Challans et Aizenay de son ouverture en 1880 au déclassement de la section de Commequiers à La Roche-sur-Yon à la fin du XX[e] siècle.

Gares : Nantes-État , Rezé/Pont-Rousseau , Bouaye , Port-St-Père , Ste-Pazanne , Machecoul , Bois-de Céné , La Garnache , Challans , Soullans , Commequiers , St-Maixent-ssur-Vie , Coëx , Aizenay , La Génétouze , La Roche-sur-Yon .

CP44-20A
T.2 Challans à Nantes (A)

CP44-20B
T.2 Nantes à La Roche-s-Yon (A)

CP44-20C
T.2 La Roche-s-Yon à Nantes Etat (R)

T.2 Nantes Etat
à La Roche-s-Yon (A)

L44-20G
T.2 Nantes
à La Roche.s.Yon (R)

CP44-20D
T. 2 Nantes
à La Roche-s-Yon (A)

CP44-20E
T.3 Nantes à La Roche sur Yon (R)

CP44-20F
T.2 Nantes à La Roche-s-Yon (R)

L44-20G
T.3R Nantes à La Roche sur Yon
avec « contrôle postal militaire »

21 143 km (St-Nazaire à Châteaubriant)

La ligne Paris - St Nazaire-Le Croisic, par Le Mans et Châteaubriant date de 1877, elle fut mise à double voie en 1913. Elle a longtemps été doublée d'une ligne postale . Concurrentielle avec la ligne Le Mans / Angers / Nantes, elle commença à décliner à partir de 1949 et la desserte voyageurs Segré-Châteaubriant fut fermée en 1969. La compagnie des chemins de fer de l'Ouest obtient la concession de la ligne d'intérêt général de Sablé-sur-Sarthe à Châteaubriant par une convention signée le 4 juillet 1868 entre le ministre des Travaux publics et la compagnie[1]. Cette convention est approuvée par un décret impérial à la même date . La compagnie commence les travaux et ouvre la ligne par tronçons. De Sablé à Château-Gontier le 25 décembre 1876 , de Château-Gontier à Segré le 1[er] octobre 1877 et de Segré à Châteaubriant le 23 décembre 1877 . Cette dernière ouverture permet la création d'une relation de 96 km de voie unique à écartement normal entre Sablé-sur-Sarthe et Châteaubriant.

Gares : St-Nazaire , Montoir-de-Bretagne , Besné-Pontchâteau , Campbon , Bouvron , Blain , Le Gâvre , Vay , Nozay , Treffleux , St-Vincent-des-Landes , Louisfert , Châteaubriant .

CP44-21A
T.2 Chateaubriant
à St-Nazaire (R)

CP44-21B
T.3 Saint-Nazaire
à Châteaubriant (A)

CP44-21C
T.2 Saint Nazaire
à Châteaubriant (R)

CP44-21D T.2A
Châteaubriant à St-Nazaire

alors son agent de change . Il achève la construction de la ligne pour le compte du réseau de l'État, celle-ci ayant racheté la ligne en 1877 ; l'entrée en service a lieu le 11 mai 1879. Par la suite, la ligne passera sous le contrôle de la Compagnie d'Orléans en 1883. Ce sont donc des trains Etat qui ouvrent la ligne. Elle passera sous le controle du PO ensuite. La gare de St Nazaire est en terminus et les trains Paris-Le Croisic sont donc obligés de rebrousser. A noter que la ligne sera déviée en 1927 à La Baule, pour des raisons immobilières. Deux nouvelles gares seront construites, dans un style architectural caractéristique. St Nazaire aura sa gare "directe".

Nantes - St Nazaire : le 10.08.1857 par le PO

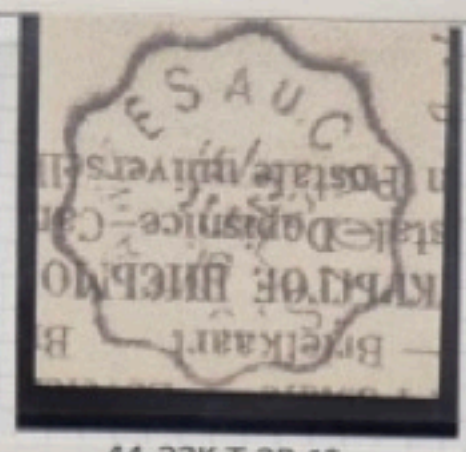
St Nazaire - Le Croisic : le 11.05.1879 par l'Etat mais exploitée par le PO

La Baule(Escoublac) - Guérande : 11.05.1879, fermée le 25.02.1940

Gares : Nantes-Orléans , Chantenay , Basse-Indre , Couéron , St-Etienne-Cordemais , Savenay , Donges , Montoir-de-Bretagne , La Croix-de-Méan , Penhoët , St-Nazaire (ancienne gare) , St-André-des-Eaux , Pornichet , La Baule-les-Pins , La Baule-Escoublac , Le Pouliguen , Guérande , Batz-sur-mer , Le Croisic .

CP44-22A
T.2 Le Croisic à Nantes (R)

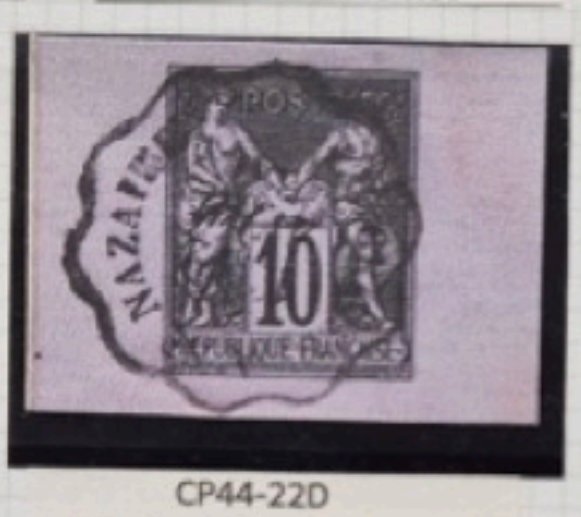
L44-22i
T.1R 2° Nantes
à St-Nazaire



44-22K T.2R 1°
[2e sous-type : N <-> ↄ 4mm]
Le Croisic à Nantes

CP44-22M T.1A * Le Croisic à Savenay

T.2 Le Croisic à Nantes (A)
1° 2°



CP44-22D
T.1 Le Croisic à St-Nazaire (A)

CP44-22J T.2A 4°
Le Croisic à Nantes

L44-22L T.2A 1° Croisic à Nantes

CP44-22B
T.3 Le Croisic à Nantes (A)

CP44-22C
T.3 Croisic à Nantes (A)

CP44-22F
T.2 Le Croisic à Nantes (A)

T.3 Croisic à Nantes (A)

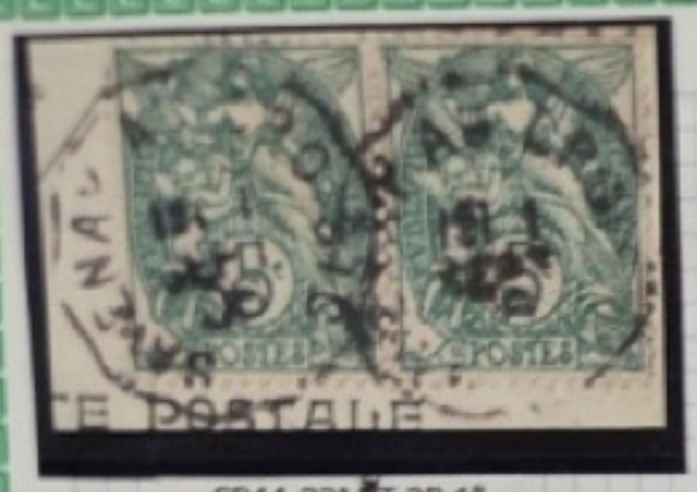
T.2 Le Croisic à Nantes (A)

CP44-22E
T.2 Escoublac
à Guérande (R)

CP44-22G
T.3 Escoublac
à Guérande (R)

L44-22H
T.1R Escoublac
à Guérande

CP44-22P T.1R
Escoublac à Guérande



CP44-22M T.2R 1*
Savenay au Croisic

CP44-22N T.2R 2*
[1er sous-type : N <-> Ↄ 11,5mm]
Le Croisic à Nantes

CP44-22 O T.2A 3*
Le Croisic à Nantes

L44-22R T.2*
Le Croisic à Nantes

CP44-22Q T.3A *
Croisic à Nantes
sans timbre pour F.M.

CP44-22T T.3R 1e
Nantes au Croisic

CP44-22S T.3A 12*
Croisic à Nantes

CP44-22U T.3A 21h30
Croisic à Nantes

23 104 km (Savenay [Nantes] à Landerneau-29)

Après Savenay, qui permet le lien avec Nantes par la ligne de Nantes à Saint-Nazaire, c'est la traversée de la Vilaine et l'arrivée à Redon, nœud ferroviaire qui permet le lien avec Rennes via la ligne Rennes - Redon. Le profil de la ligne jusque là très favorable, devient plus difficile, avec des rampes allant jusqu'à des taux de 9 ‰ . En quittant Redon, la ligne traverse le canal de Nantes à Brest, et l'Oust avant de pénétrer dans le Morbihan, elle dessert les gares de Saint-Jacut et Malansac avant l'arrivée à Questembert, point de départ du détachement de la ligne de Questembert à Ploërmel. À Vannes, la ligne atteint le littoral, ne pouvant le suivre en raison de l'extrême découpage de la côte, elle passe par les anciennes villes situées au fond des rias. À Auray, la ligne reçoit l'antenne de Quiberon et l'embranchement vers Saint-Brieuc via Pontivy. Après Hennebont la voie arrive à Lorient, puis pénètre dans le Finistère à Quimperlé , traverse Rosporden, où une antenne mène à Concarneau avant d'atteindre la gare de Quimper, comptant quatre quais et desservant la préfecture du Finistère. Au-delà, la ligne continue ensuite vers Châteaulin puis Landerneau où elle fait le lien avec la ligne Paris - Brest.

Gares : Savenay , La Haie-de-Besné , Pontchâteau , Dréfféac , Saint-Gildas-des-Bois , Sévérac , Redon , Saint-Jacut , Malansac , Questembert , La Vraie-Croix (halte) , Elven , Vannes .

CP44-23A
T.3 Savenay à Vannes (A)

CP44-23B
T.3 Redon à Savenay (A)

CP44-23C
T.3 Auray à Nantes (R)

24 60 km (Châteaubriant à Massérac -Redon)

La ligne , partie d'un itinéraire « de Châteaubriant à Redon » est ouverte par la Compagnie de L'Ouest-Etat le 11 avril 1881 . Fermée au trafic Voyageurs les 9 janvier 1939 (Saint-Vincent-des-Landes à Massérac [rouverte pendant la guerre]) et 7 mai 1971 (Louisfert à St-Vincent-des-Landes)

Gares : Châteaubriant , Louisfert , Saint-Vincent-des-Landes , Lusanger , Derval , Conquereuil-Pierric , Guémené-Coismo , Massérac , Redon .

CP44-24A
T.3 Châteaubriant à Redon (A)

CP44-24B
T.3 Châteaubriant à Redon (R)

CP44-24C
T.3 Châteaubriant à Redon (R)

25 126,5 km (Nantes à Rennes)

La ligne a été déclarée d'utilité publique le 3 août 1881 sous le nom de ligne de Guéméné à La Chapelle-sur-Erdre. La section de Beslé à Guéméné faisait en effet double emploi avec la section de Massérac à Guéméné de la ligne de Châteaubriant à Redon . La section de Beslé à Guéméné sera tout de même déclarée d'utilité publique le 11 mai 1904.

La totalité de la ligne a été concédée à la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest le 20 novembre 1883 . C'est le 1er juillet 1910 que la compagnie l'a mise en service, en prolongement de Blain à La Chapelle-sur-Erdre ouverte le 19 août 1901, elle s'embranche sur la ligne de Rennes à Redon en aval de la gare de Beslé, sur la commune voisine de Massérac. Du fait de cette ouverture, la gare de Beslé était équipée d'un dépôt pour les locomotives à vapeur avec une plaque tournante.

Gares : Nantes-Etat , Doulon , Saint-Joseph , La Chapelle-sur-Erdre , Trellières , Vigneux , Notre-Dame-des-Landes , Fay-de-Bretagne , Blain , La Maillardais , Le Coudray/Plessé , Tréfoux/Guénouvry , Guémené-ville , Coismo , Beslé , Fougeray/Langon , Messac/Guipry , Pléchâtel , Saint-Senoux/Pléchâtel , Guichen/Bourg-des-Comptes , Laillé , Bruz , Ker Lann , Saint-Jacques-de-la-Lande , Rennes .

CP44-25A

T.3 Nantes à Rennes (R)

26 194,5 km (Tours à Nantes) — tronçon de la ligne Tours à Saint-Nazaire

Les 13 et 15 décembre 1845 est créée la Compagnie du chemin de fer de Tours à Nantes.

20 décembre 1848 : ouverture de Tours à Saumur — Le 1er août 1849 : ouverture de Saumur à Angers

Gares : Tours , St-Pierre-des-Corps , Joué-les-Tours , Saint-Côme , Saint-Genouph , Savonnières , Cinq-Mars-la-Pile , Langeais , Saint-Patrice , La Chapelle-sur-Loire , Port-Boulet , Varennes-sur-Loire , Saumur , Saint-Martin-de-la-Place , St-Clément-des-Levées , Les Rosiers-sur-Loire , La Ménitré , St-Mathurin , La Bohalle , Trélazé , Angers-St-Laud , Nantes .

CP44-26A

T.1 Nantes à Tours (R)

CP44-26B

T.1 Nantes à Tours (A)

27 87 km (Angers à Nantes) -- tronçon de la ligne Tours à Saint-Nazaire

Ouverture le 21 août 1851 pour le service marchandises et le 25 pour le service voyageurs par la Cie du chemin de fer de Tours à Nantes. Par une convention du 18 mars 1852 cette Compagnie a abandonné sa concession au profit de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. Ce transfert a été légalisé par la loi du 27 mars 1852 .

Gares : Angers-St-Laud , La Pointe-Bouchemaine (2 points d'arrêt) , Béhuard-les-Forges , Savennières-Béhuard , La Possonnière , St-Georges-sur-Loire , Champtocé-sur-Loire , Ingrandes-sur-Loire , Montrelais , Varades-Saint-Florent-le-vieil , Anetz , Ancenis , Oudon , Clermont-sur-Loire , Le Cellier , Mauves-sur-Loire , Thouaré , Sainte-Luce , Nantes-Orléans .

CP44-27A
T.1 Angers à Nantes (A)

CP44-27B
T.3 Angers à Nantes (A)

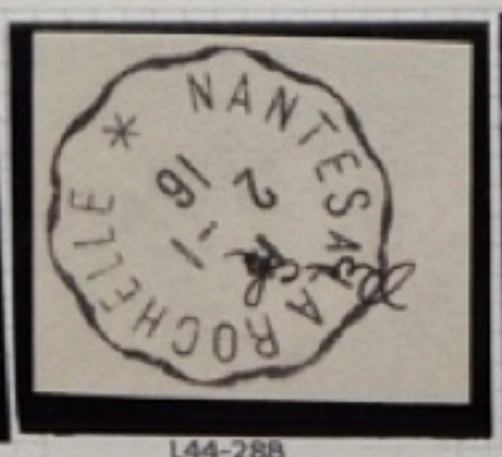
L44-27C T.1R 2°
Angers à Nantes

28 251km (Nantes-Orléans à Saintes)

Ouverture en 1866 par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (P.O.) La Roche-sur-Yon à La Rochelle et Rochefort à Saintes concédés en 1869 à la Compagnie des chemins de fer des Charentes .

Gares : Nantes-Orléans , Saint-Sébastien-Pas-Enchantés , Saint-Sébastien-Frêne-Rond , Vertou , La Chevrue , La Haie-Fouassière , Le Pallet , Gorges , Clisson , Montaigu , L'Herbergement - Les Brouzils , Saint-Denis – Les Lucs , Belleville , La Roche-sur-Yon , Nesmy , Les Courtesolles (halte) , Champ-St-Père ,La Bretonnière , Les Magnils-Reigniers , Luçon , Sainte-Gemme – Pétré , Nalliers , Le Langon-Mouzeuil , Velluire , Vix , L'Île-d'Elle , Marans , Andilly – Saint-Ouen , Mouillepied (halte) , Dompierre-sur-Mer , Rompsay , La Rochelle-Ville , Aytré-Plage (halte) , Angoulins-sur-Mer , Châtelaillon , Le Marouillet , Saint-Laurent – Fouras , Rochefort , Tonnay-Charente , Cabariot , Bords , L'Hopiteau-sur-Charente , Saint-Savinien-sur-Charente , Taillebourg , Le Pontreau , Saintes .

L44-28A
T. 3 Nantes à La Roche-s-Yon (R)
sans timbre pour F.M.



L44-28B
T .3A 1° Nantes à
La Rochelle (17) pour F.M.

CP44-28D T.3R *
Nantes à La Rochelle
(inversion du bloc-dateur)

CP44-28F T.2R 4° ?
Nantes à La Roche-s-Yon

CP44-28C
T.3R * Nantes à la Rochelle (17)

T.2R 1° Nantes à
La Roche S/Yon (85)

L44-28E T.1A
Nantes à La Roche-s-Yon

L44-28G T.3R *
Nantes à La Roche s/Yon

44-28 Nantes à Saintes

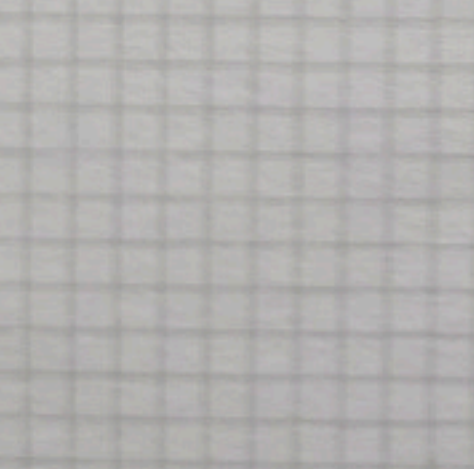
CP44-28H T.3R 2E
Nantes à La Roche s/Yon

CP44-28i T.3R 4E
Nantes à La Roche sur Yon

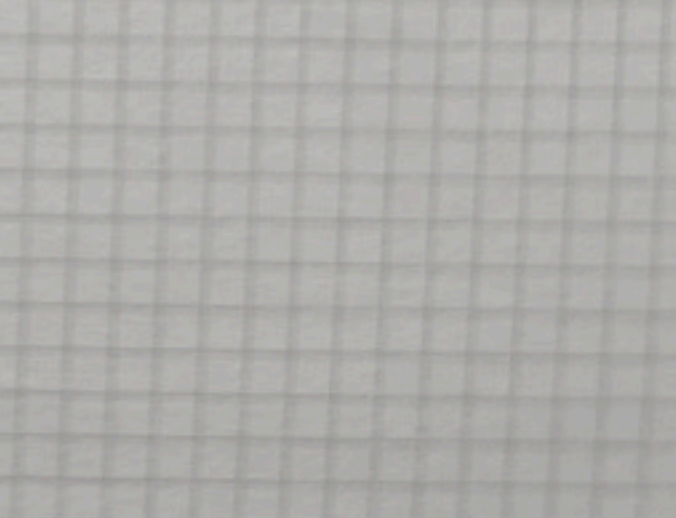
CP44-28J T.1R * type mixte
(bloc-dateur en caractères bâtons)
Nantes-Etat à La Roche-s-Yon

*Guise à Hirson (39km -m+n) par la Cie des chemins de fer d'intérêt local du Nord de la France
*Château-Thierry à Oulchy-Brény (28km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Château-Thierry à Mareuil-sur-Ourcq [60] (36km -m) par la Cie des chemins de fer du sud de l'Aisne (CSA)
Gandelu à Neuilly-St-Front (19km -m)
Essômes-sur-Marne à Verdelot [77] (28km -m)
*Soissons à Guignicourt (62km -m) par la Cie des chemins de fer de la banlieue de Reims (CBR)
Guignicourt à Evergnicourt (7km -m)
Evergnicourt à Rethel [08] (28km -m)
Roucy à Corbeny (11km -m)
*Tramway de Laon-Gare à Laon-Ville (2km -m à crémaillère)
*Tramway de Tergnier – Saint-Gobain – Anizy-Pinon (CDA puis Cie N-E) (32km -m)
Tergnier à Charmes (7km -m)
*Chauny à Saint-Gobain (15km -n) par la Cie des Manufactures des Glaces de Saint-Gobain (CSG)
*Dercy-Mortiers à Versigny (22km -n) par la Cie du chemin de fer de Crécy-sur-Serre à La Fère (CLF)
*Mézières (sur Oise) à La Fère (17km -n) par la Cie du chemin de fer de Mézières à Tergnier (avec la Cie Saint-Qu
*Ribemont – La-Ferté-Chévresis – Sery-les-Mézières (18km -n) par la Cie du chemin de fer de Ribemont à La-Fert
*Saint-Quentin à Fins-Sorel [80] (39km -n) par la Cie du chemin de fer de Vélu-Bertincourt à St-Quentin (VBSTQ)
*Le Catelet-Gouy à Saint-Quentin-Nord (33km -m) par la Société des Chemins de Fer du Cambrésis (CFC) -> Le Ca
*Dizy-Le-Gros à Saint-Erme (18km -m) par les Chemins de fer Départementaux des Ardennes (CFDA)

T.2 Château-Thierry
à Villenauxe (10)



T.2 Hirson à Maubeuge (59)



02-CP1 T.2R *
La Ferté-Millon à Meaux

*Nice (Garibaldi) à Contes (15,5km) *Nice (Masséna) à Beaulieu (10,5km) *Magnan à Saluzzo via la rue Lépante
*Contes à Pont-de-Bendéjun (3km -m) par la Cie des Tramways de Nice et du Littoral (**TNL**)
*Cagnes-sur-Mer , Nice , Monaco , Menton , Vintimille
*Cannes-la-Bocca à Grasse-PLM (17km -n)
*Grasse-ville à Grasse-PLM (0,530km - ?) par la Cie du chemin de fer du funiculaire de Grasse
*Cannes -réseau urbain (25km -m) par la Cie des tramways de Cannes (**CTC**)
La Bocca – Cannes – Golfe-Juan (9,5km) Cannes – Le Cannet (3km) Vallauris – Golfe-Juan – Antibes (7,5km) Mandelieu – La Bocca (4km)
*Cagnes-sur-Mer à Antibes (Cap d'Antibes ?) (14km -m) par la Cie des Tramways de Nice et du Littoral (**TNL**)
*Nice à Monaco (frontière ouest)
*Nice à Levens (23km -m) par la Cie des Tramways de Nice et du Littoral (**TNL**)
*Nice à Breil-sur-Roya (PLM) (44km -n) Pont-de-Peille à Pont-de-la-Grave-de-Peille - La Grave-de-Peille à L'Escarène jamais réalisée
*Pont-St-Jean (commune de Villefranche-sur-Mer) à Saint-Jean-Cap-Ferrat (2km -m) par la Cie des Tramways de Nice et du Littoral (**TNL**)
*Monte-Carlo à La Turbie (crémaillère) (3km -m) par la Cie du chemin de fer de la Turbie
*Cie des Tramways de Monaco (5,1km)
*Monaco (frontière est) à Menton Garavan (11km -n)
*Menton à Sospel (17km -m) par la Cie des Tramways de Nice et du Littoral (**TNL**)

T.2R Nice à Vintimille (I)

T.2A Nice à Vintimille (I)

Lettre remise à Monaco ou Monte-Ca
affranchie en T.P. monégasque avec da
spécial « Principauté de Monaco » T.

T.2R Cannes à Grasse

T.3R Cannes à Grasse

06-CP1 T.2 1°
Cannes à Marseille (13)

embranchement puits-Laganier - funiculaire du Mazel - Chemin de fer des Combes .

*Tramway de Charleville-Mézières [gare de Charleville à Cimetière-faubourg de Flandre – gare de Charleville à Mézières-faubourg de Pierre place du Moulinet-Charleville à passage à niveau de Mohon-Villers] (8,3km -m) par la Cie générale de traction
*Tramway de Sedan [place Turenne à la gare – place Turenne à Gaulier-l'Espérance – place Turenne à Balan – place Turenne à Fond de Givonn place Turenne à Torcy (11km -m) par la Cie des tramways électriques , filiale de la Cie générale de traction .
*Carignan – Messempré – Muno[B] (8km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois (5km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
Monthermé à Phade (4km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Wasigny - Signy-l'Abbaye (11,5km -0,80->1897) – Mézières – Mohon (45km -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Wasigny à Renneville (25km -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Asfeld à Montcornet (44km -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Vouziers au Châtelet-sur-Retourne (41km -0,80->1924 puis -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Raucourt à Châtillon-sur-Bar (35km -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Vouziers à Buzancy (24km -0,80->1923 puis -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Attigny à Baâlons (17km -0,80->1923 puis -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Poix-Terron à Vendresse (19km -0,80->1923 puis -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Tremblois-les-Rocroi – Rocroi [12km -0,80->1903] à Petit-Chapelle[B] par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Monthermé – Sorendal – Bohan[B] (23km -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Nouzonville - Gespunsart [8km -0,80->1903] – Pussemange [B] (12km -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
Sedan à Corbion[B] (21km -m) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)
*Asfeld à Rethel (22km -m) par la Société des chemins de fer de la Banlieue de Reims (CBR)
Sugny à Corbion [B] (12km -m) par la Société des chemins de fer vicinaux (SNCV)
* Vireux-Molhain à la frontière belge vers Mariembourg (2km -n) par la Cie « Entre Sambre et Meuse » puis par la Cie de l'Est
*Tournes à Auvillers-les-Forges (21km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Givet à la frontière belge (Doische) vers Morialmé (30km -n) par les chemins de fer départementaux des Ardennes (CA)

T.3R Amagne (-Lucquy) à Sainte-Ménéhould (51)

T.2R Charleville à Consenvoye (55)

T.2R Charleville à Givet

T2A Charleville à Mézières

T.2R Charleville à Longuyon (54)

T.3R * Amagne à Bar-le-Duc (55)

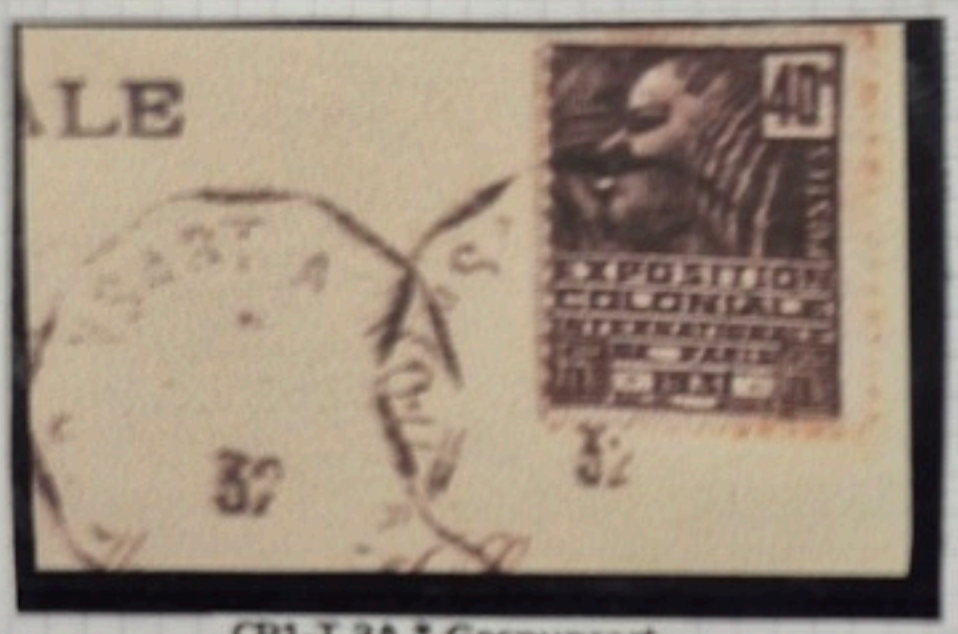
CP1 T.3A 1°
Vrigne-aux-Bois
à Vrigne-Meuse (08)

CP2 T.2R 7° Charleville
à Givet

CP3 T.1R 2° Charleville à Givet
mixte bloc-dateur
en lettres bâtons

*Foix à Saint-Girons (46km -n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne
*Moulin-Neuf à Lavelanet (32km -n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne
*Pamiers à Limoux [11] (63km -n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne
*Saint Girons à Esterri (Lérida) par le Port de Salau (inachevée et projet abandonné en 1954)
*Ax-les-Thermes – La-Tour-de Carol - à Ripoll (Barcelone) par le tunnel de Puymorens par la Cie du Midi

T.2A Ax-les-Thermes
A Toulouse (31)



CP1-T.3A * Gespunsart
à Nouzon (09)

*Saint-Julien (Troyes) à Saint-Florentin-Vervigny (52km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est (SE)
Troyes (St-Julien) – Is-sur-Tille - Gray [70] (185km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est (SE)
Jessains – Dienville à Brienne-le-Château (13km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est (SE)
Vallentigny à Sorcy[55] (118km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est (SE)
*Ricey-Haut – Polisot - Cunfun (35km -m) par la Cie des chemins de fer départementaux de l'Aube (CDA)
*Villemaur à Romilly (40km -m) par la Cie des chemins de fer électriques de Champagne
Villemaur à Maraye-en-Othe (16km -m) par la Cie des chemins de fer électriques de Champagne
Troyes à Jeugny (branche Est) et à Maraye (branche Ouest) (47km -m) par la Cie des chemins de fer électriques de Champagne
Jeugny à Chaource (12km -m) par la Cie des chemins de fer électriques de Champagne
Chaource à Tonnerre [89] (33km -m) par la Cie des chemins de fer électriques de Champagne
Riceys à Tonnerre [89] (46km -m) par la Cie des chemins de fer électriques de Champagne
*Cie des tramways de Troyes [Sainte-Savine – Pont Hubert , Croncels – Preize , Hôtel de Ville-Gare-Cimetière] (12km -m)

T.2A Brienne à
Vitry-le-François (51)

*Capdenac – Figeac – Viescamp à Aurillac (59,3km -n
*Séverac-le-Château à Rodez (45km -n) par la Cie des
Decazeville – Firmi à Decazeville (-0,66) par la Société
Viviez à Decazeville (4,5km -)

T.2R Capdenac
à Rodez

T.2A St Affrique
à Tournemire

*Marseille-St-Charles à Marseille-Mari
*L'Estaque à Marseille-Maritime-Joliette (8,3km -n) par le PLM
*Marseille-St-Charles à Vintimille (260km -n) par la Cie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM
*Tarascon à Sète[34] (106km -n) par la Cie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM)

T.2R Marseille à Tarascon

T.3R Neussargues à Rodez (12)

T.1A Aurillac à Capdenac (46)

15CP1
T.3R Aurillac à Bort (19)

Falaise à Berjou (29km -n) par la Cie des chemins de fer normands puis par la Cie des chemins de fer [illegible]

*Caen-Clopée – Lorguichon (mine) – Gouvix (carrières) - St-Germain-le-Vasson (mine) – Potigny (gare)-Soumont (mine) (46km -0,60 puis n en 1920) par la Société Métallurgique de Normandie

* Moult-Argences (halte) à Argences (3,741km -n) par la Tuilerie du Fresne . ouverture en 1912, démolie en 14, réouverte en 20 -> 1931

*Tramway électrique de Caen : Caen-St-Martin à Caen-Ouest(2,688km -m) – Octroi rue de Falaise à La Maladrerie (3,728km -m) Pont-de-Courtonne à Venoix (3,160km -m) – Quai Hamelin à Pyrotechnie de Cormelles – Quai Hamelin à SNM (non exploitée)

*Lison – Saint-Lô – Folligny – Dol-de-Bretagne à Lamballe [22]

*Caen – Condé-sur-Noireau – Berjou – Cerisy-Belle-Etoile à (Flers-61)

*Mézidon – Dozulé-Putot – Dives-sur-Mer – Cabourg à Trouville-Deauville

*Pont-l'Évêque – Quetteville à Honfleur

*Lisieux à Trouville-Deauville [14] via Pont-l'Evêque

T.2R Couliboeuf à Falaise

T.3R Isigny à Molay-Littry

T.3A Mezidon à Trouville

T.2R Pont-L'evêque à Trouville

T.3R Caen à Laval (53)

CP1 T.3R Lisieux à Trouville (14)

14-CP2 T.2A 3° Caen à Mantes (78)

14-CP3 T.1R Caen à Cherbourg (50)

14-CP4 T.3 Honfleur à Pont-L'évêque

CP5 T.3R * Caen à Falaise

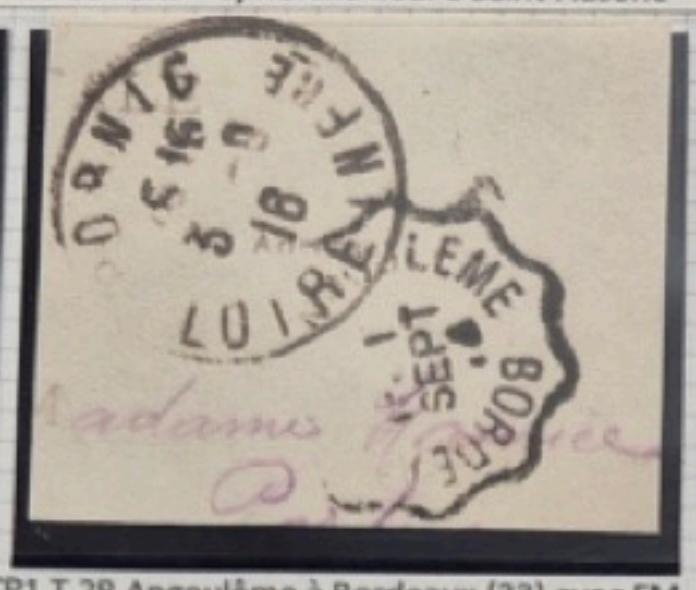
CP6-T.3R 3[E] Lisieux à Trouville

CP7-T.3R * Mézidon à Trouville

*Angoulême-Ville – A.Route de Paris – Blanzac - Barbezieux – Chalais (80km -m) par la Cie des chemins de-fer économiques des Charentes (CFEC)
Barbezieux – Archiac – Cognac (44km -m) par la CFEC
Blanzac à Villebois-Lavalette (25km -m) par la CFEC
*Angoulême – Saint-Angeau – Champagne-Mouton – Confolens (84km -m) par la CFEC
Saint-Angeau – Luxé – Rouillac – Segonzac (70km -m) par la CFEC
*Angoulême – Montbron – Roumazières (67km -m) par la CFEC
*Angoulême-CFD – Rouillac – Matha (63km -m) par la Cie des chemins de fer départementaux (CFD)
*Tramway d'Angoulême (22,6km -m) par la Cie Centrale des Tramways Electriques puis par la Cie des tramways électriques d'Angoulême et extension.
1)Marché neuf au cimetière de Bardines – 2)Jardin public aux gares et à Ruelle – 3)Marché neuf à la Bussatte – 4)Marché neuf à la place de la Madeleine - 5)Saint-Martin à l'octroi de la rue de Paris – 6)Marché neuf à Saint-Ausone – 7)Saint-Ausone aux Trois Chênes – 7bis) -> à la Poudrerie .

T.2R Angoulême
à Bordeaux (33)

T.2 Angoulême
à La Rochelle (17)



CP1 T.2R Angoulême à Bordeaux (33) avec FM

*Pons – La Bergerie – Mirambeau – Le Pas-d'Ozelle – Saint-Ciers-sur-Gironde [33] (41km -m) par la CFEC
Saintes-Etat – Saintes-Ville – Saintes-Bellevue – Gemozac – Touvent – Mortagne-sur-Gironde-Ville – Mortagne-Port (42km -m) par la CFEC
Touvent – Saint-Fort-sur-Gironde – La Bergerie – Jonzac (34km -m) par la CFEC
Saint-Fort-sur-Gironde à Port-Maubert (5km -m) par la CFEC
Pons à Archiac (22km -m) par la CFEC
Les Portes-en-Ré – Phare des Baleines-Gare – Saint-Clément – Ars-en-Ré – Feneau-Loix – La Couarde – Le Bois – Saint-Martin-de-Ré[<->] – La Flotte -La Noue – Sainte-Marie-de-Ré – Rivedoux – Sablanceaux .(33,5km -m) par la CFEC
Saintes-Etat – Pont-l'Abbé-d'Arnoult – Marennes-Etat – La Cayenne-de-Seudre (34km -m) par la CFEC
Saint-Just-de-Luzac à Saujon (21km -m) par la CFEC
Les-Quatres-Routes à Taillebourg (13km -m) par la CFEC
Mirambeau – Bifurcation-Montendre – Montendre – Chepniers – Saint-Aigulin (57km -m) par la CFEC
Archiac à Jonzac (21km -m) par la CFEC
Barbezieux – Archiac – Cognac [16] (44km -m) par la CFEC
Saint-Denis-d'Oléron – Le Château – Saint-Trojan (37km -m) par la CFEC
Sauzelles(Ile d'Oléron) – Boyardville (5km -m) par la CFEC
* Saint-Jean-d'Angély – Matha - Cognac [16] (44km -m) par la Cie des chemins de fer départementaux (CFD)
Saint-Jean-d'Angely – Saint-Julien-de-l'Escalp – Aulnay – Chef-Boutonne – Sauzé-Vaussais – Saint-Saviol [86] (70km -m) par la CFD
Saint-Jean-d'Angely à Marans (67km -m) par la CFD
Ferrières-d'Aunis à Epannes (25km -m) par la CFD
Burie à Saintes (22km -m) par la CFD
*Grand-Hôtel – Quartier de Foncillon – Saint-Georges-de-Didonne – Rue du port (10km -0,60) par la Sté Decauville puis Cie des tramways de Royan
Pontaillac à La Grande Côte via Saint-Palais-sur-Mer (16km -0,60) par la Société du tramway de la grande côte à Royan puis par la CTR
La Grande Côte à Ronce-les-Bains (27km -m puis 0,60) par l'administration des « Eaux et Forêts » , louée en 1924 à la Cie TR .
* Beillant à Angoulême [16] via Cognac , Jarnac , Châteauneuf-sur-Charente (65km -n) par la Cie des chemins de fer des Charentes
* Saintes à Royan via Saujon (37km -n) par la Cie du chemin de fer de la Seudre

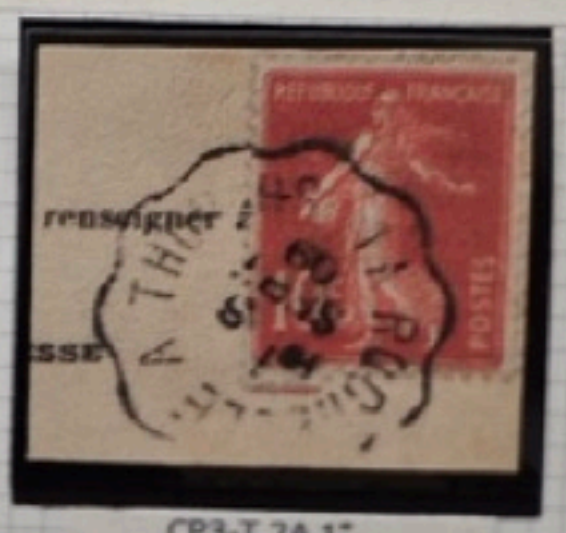
T.2A Ars-en-Ré
à Sablanceaux

T.3A La Rochelle à ?

CP1 T.2A 3e Le Chapus
à Rochefort-sur-Mer

ou St-Denis-d'Oléron à St-Trojan ?

CP2- T.3R 2e Château-d'Oléron
à Saint-Trojan



CP3-T.2A 1e
La Rochelle à Thouars (79)

Made in France

CHARENTE-MARITIME

L4 T.3A 2ᴱ St-Denis-d'Oléron
à St-Trojan-les-Bains

CHER

*Bourges – Dun-sur-Auron – Laugère (56km -m) par la Société Générale de Chemins de fer Economiques (SE)
La Guerche – Sancoins – Châteaumeillant (87,6km -m) par la SE [réseau d'intérêt général]
Sancoins – Couleuvre [03] (19km -m) puis Villefranche-d'Allier et Lapeyrouse par la SE [réseau d'intérêt général]
La Guerche – Marseilles-lès-Aubigny – Sancergues – Veaugues – Argent [Marseilles-lès-Aubigny au canal latéral de la Loire -1km] (97km -m) par la SE
Saint-Florent – Lignières – Marçais (51km -m) par la SE
Neuilly-Moulin-Jamet – Crézancy – Bué – Sancerre-Ville – Saint-Satur-Canal (16km -m) par la SE
*Vierzon-Saint-Martin [Vierzon-St-Martin – canal du Berry -1km] – Neuvy-sur-Barangeon – Henrichemont – Neuilly-Moulin-Jamet (68km -m)
par la Compagnie Economique des Chemins de Fer des Charentes (EC)
* Gare – Pyrotechnie (3,6km -m) Gare – Route de St-Amand (2,4km) Gare – Rue Catherinot « Arsenal »(2,6km) par la Cie des Tramways de Bourges (CTB)
*Bourges à Miécaze [15] via Montluçon , Bort-les-Orgues (312km -n) par la Cie du chemin de fer Grand Central de France puis par le PO
*Saint-Florent-sur-Cher à Issoudun [36] via Civray , Châtrost (23,5km -n) par le PO
*Saint-Germain-du-Puy à Cosne – Cours-sur-Loire [58] via Veaugues , Saint-Satur , Bannay (67km -n) par le PO
*Vierzon à Saincaize [58] via Bourges , La Guerche-sur-L'Aubois (87km -n) par la Cie du chemin de fer du Centre puis par le PO
*Vierzon à Saint-Pierre-des-Corps [37] via Gièvres (114km -n) par la Cie du chemin de fer Grand Central de France puis par le PO

T.2R Bourges à Cosne (58)

CORRÈZE

*Uzerche – Uzerche-Ville – Seilhac – Tulle – Saint-Bonnet-Avalouze – Argentat (66km -m) par le P.O. Corrèze (POC)
Seilhac à Treignac (29km -m) par le P.O. Corrèze (POC)
*Beaulieu – Le Bosplos – Turenne (33km -m) par la Compagnie des Tramways de la Corrèze (TC)
Aubazine – Le Bosplos (24km -m) par la Compagnie des Tramways de la Corrèze (TC)
Embranchement de Moulin-du-Faure à Beynat (2km -m) par la Compagnie des Tramways de la Corrèze (TC)
La Rivière-de-Mansac – Juillac (27km -m) par la Compagnie des Tramways de la Corrèze (TC)
Ussel – Neuville-d'Ussel – Le Mortier – Saint-Bonnet-Avalouze – Tulle (81km -m) par la Compagnie des Tramways de la Corrèze (TC)
Le Mortier – La Roche-Canillac (embranchement de 4km -m) par la Compagnie des Tramways de la Corrèze (TC)
* Bort-les-Orgues à Miécaze [15] (83km -n) par la Cie du chemin de fer du Centre puis par le PO
*Bort-les-Orgues à Neussargues [15] (70km -n) par la Cie du chemin de fer Paris à Orléans (P.O.)
*Brive-la-Gaillarde à Toulouse-Matabiau [31] via Capdenac (248km -n) par la Cie du chemin de fer du Centre puis par le PO
*Eygurande-Merlines à Clermont-Ferrand [63] (86,5km -n) par la Cie du chemin de fer de Clermont à Tulle puis par le PO
*Tulle à Meymac (54km -n) par la Cie du chemin de fer de Clermont à Tulle puis par le PO
** Argentat à Salers jamais construite

T.2A Burg à Thiviers (24)

T.2R Burg à Thiviers (24)
« Thiviers au Burg »

CP1 T.2A ?° Eygurande
à Mauriac (15)

*Bastia – Casamozza – Ghisonaccia – Solenzara – Porto-Vecchio (130km -m) par la Cie des chemins de fer départementaux (CFD)
Bastia – Casamozza – Barchetta – Ponte-Lecchia – Soveria – Corte – Venaco – Vivario – Vizzavona – Mezzana – Ajaccio (158km -m)
Ponte-Leccia – L'Ile-Rousse – Calvi (74km -m) appelée ligne de la Balagne .

CP1 T.3A * Bastia
à Corte

*Dijon-Sévigné – Fontaine-Française – Mornay – Champlitte (60km -m) ou ligne de la Vingeanne par les CDCO
Dijon-Porte-Neuve – Val-Suzon - Saint-Seine-l'Abbaye – Lamargelle – Aignay-le-Duc – Châtillon-sur-Seine (105km -m) par les CDCO
Vaurois – Baigneux-les-Juifs (23km -m) par les Chemins de fer Départementaux de la Côte-d'Or (CDCO)
Beaune – Aignay-le-Duc – Saulieu – Semur-en-Auxois – Semur-en-Auxois-PLM (101km -m) par les CDCO
Gevrey-Chambertin – Beaune (45km -m) par les CDCO
Meuilley – Nuits-st-Gorges (7km -m) par les CDCO
Dijon-Ville à Dijon-Canal (1km -m) par les CDCO pour rejoindre Gevrey-Chambertin (TED)
¤ Projet de ligne entre Bordes-Pillot et Thoisy-st-Martin (seulement construite de Pouilly-en-Auxois et Thoisy ,non mise en service)
*Dijon-Canal – Gevrey-Chambertin (10km -m) par la Cie des Tramways Electriques de Dijon (TED)
Réseau tramway de Dijon – à l'origine : caserne Heudelet – Pont du canal , Gare-Ville – Gare-Porte-Neuve , République-Cimetière ,
Place-Saint-Pierre – Parc . En 1911 , après remaniement : Gare-Ville – Parc , Gare-Ville – Cimetière , Gare-Ville – Rue des Trois-Ponts ,
Talant – Gare Porte-Neuve , Arsenal (Barrière de Beaune) – Caserne Heudelet . En 1932 , Dijon (Place Wilson) – Ouges (aviation)
Prolongements sur Arsenal – Chenôve au sud et Caserne Heudelet – Pouilly .
*Dijon – Ivry-Cussy (59km -n) par la Cie des Chemins de Fer Départementaux (CFD) puis par le PLM
*Beaune à Saint-Loup-de-la-Salle [71] (9,2km -n) par le PLM
*Chaugey à Lons-le-Saunier [39] (61km -n) par le PLM
*Dijon-Ville à Epinac [21] (68km -n) par le PLM - prolongement de Dijon à Ivry-Cussy
*Dijon-Ville à Is-sur-Tille [21] (32,6km -n) par le PLM
*Dijon-Ville – St-Jean-de-Losne – Seurre – Louhans - Saint-Amour [39] (108km -n) par le PLM
*Dijon-Ville – Genlis – Auxonne – Dole – Mouchard – Andelot – Frasne - Vallorbe [CH] (145km -n) par le ch. De fer de Dijon à Besançon
et Belfort puis anciennes salines nationales de l'Est puis par le PLM
*Is-sur-Tille à Culmont-Chalindrey [52] (44km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Seurre à Chalon-sur-Saône [71] via Allerey (37,3km -n) par la Cie du chemin de fer Grand Central de France puis par le PO

T.2A Chatillon-S/Seine à Chaumont-en-By

T.1R Chatillon-S-Seine
à Is-S-Tille

T.3R Dijon à
La Roche (Migennes-89)

T.2A Dijon
à Pontarlier (25)

CÔTES-du-NORD

*Saint-Brieuc-Ouest – Saint-Brieuc-Centrale – Plouha – Paimpol (45km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Saint-Brieuc-Centrale au Légué (1km – m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Plouha – Guingamp – Plésidy – Saint-Nicolas-de-Pélem (66km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Plouëc – Tréguier – Lannion (41km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Saint-Brieuc-Centrale – Yffiniac – Moncontour – Collinée – Jugon – Dinan (89km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Petit-Camp à Perros-Guirec (6km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Lannion-Ouest – Petit-Camp – Perros-Guirec (18km -m) complément de « Petit-Camp à Perros »
Plancoët – Matignon – Saint-Cast-le-Guildo (19km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Lamballe – Saint-Alban – Erquy – Pléherel – Plévenon – Matignon (48km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Yffigniac à Saint-Alban (14km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Paimpol – Lézardrieux – Pleumeur – Tréguier (16km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Pleumeur à Pleubian (4km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Loudéac à Plémy (22km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
Le Guildo – Lancieux – Saint-Briac (14km -m) par la Cie des Chemins de fer des Côtes-du-Nord (CDN)
*Lannion à Plestin-les-Grèves (21km -m) par la Cie des Chemins de fer Armoricains (CFA) puis par la Régie Départementale des Côtes-du-Nord
** Lignes concédées en 1912 aux CF Armoricains mais non construites : Collinée à Merdrignac , Broons à Plélan , Dinan à Evran , Callac à Plouëc , Moncontour à Cartravers .
*Guingamp – Callac - Carhaix [22] (53km -n) par la Cie des Chemins de fer de l'Ouest
*Guingamp – Pontrieux - Paimpol [22] (36km -m ->1924 puis double écartement -> 52 puis n) par la Cie des Chemins de fer de l'Ouest
*Plouaret à Lannion [22] (16km -n) par la Cie des Chemins de fer de l'Ouest
*Saint-Brieuc – Loudéac - Pontivy [56] (72,3km -n) par la Cie des Chemins de fer de l'Ouest

T.2R Dinan à Dinard (35)

T.2A Dinan à Lamballe

T.2R Guingamp à Paimpol

T.3A Guingamp à Saint-Brieuc

CREUSE

*Busseau-sur-Creuse – Ahun – Aubusson - Felletin à Ussel [19] (79km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
Saint-Sébastien à Guéret (45,3km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
Vieilleville à Bourganeuf (19,9km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)

T.3R Busseau-d'Ahun à Ussel (19)

*Périgueux – Excideuil – La Nouaille – Faubourg-des-Salines - Saint-Yrieix- P.O. [87] (83km -m) par la Cie des chemins de fer du Périgord (CFP)
Périgueux – Brantôme - Saint-Pardoux (52km -m) par la Cie des chemins de fer du Périgord (CFP)
Saint-Pardoux – Saint-Mathieu [87] (39km -m) par la Société des Tramways de la Dordogne (TD)
Périgueux – Vergt (23km -m) plus embranchement vers le port de Périgueux (1km -m) par la Cie des chemins de fer du Périgord (CFP)
*Vergt – Bergerac (33km -m) par la Société des Tramways de la Dordogne (TD)
Thiviers – Saint-Yrieix [87] (33km -m) par la Société des Tramways de la Dordogne (TD)
Villefranche-du-Périgord [Loubejac] à Sarlat [ex-Croix-Rouge] (54km -m) par la Société des Tramways de la Dordogne (TD)
*Siorac-en-Périgord – Sarlat – Carsac – Cazoulès (48,5km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
Niversac – Le Buisson – Siorac-en-Périgord – Monsempron-Libos à Agen [47] (141,5km -n) par la Cie du Grand Central de France puis par le PO
Thiviers – Excideuil – Hautefort - Saint-Aulaire (54,5km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
Hautefort – Terrasson-Lavilledieu (22km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
Ribérac – Parcoul [24]-Médillac [16] (28km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
La Cave – Ribérac (29km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
Carsac – Gourdon [46] (15km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
Condat-Le Lardin – La Croix-Rouge – Sarlat (35km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Orléans (PO)
*Carrière de Planeaulx (Thiviers) embranchement ferroviaire

T.2A 1° Sarlat à St-Denis-près-Martel (46)

T.2R 3° Bergerac à Bordeaux (33)

CP1 T.3A * Bergerac à Bordeaux (33)

CP2 T.3R * Bergerac à Bordeaux (33)

* Salins [les Bains] à Andelot (12km -m) par la Cie du chemin de fer d'intérêt local d'Andelot à Levier (A.L.)
*Pontarlier à Mouthe (30km -m) par la Cie du tramway de Pontarlier à Mouthe (PM)
*Mouthe à Foncine-le-Haut [39] (12km -m) prolongement par la Cie des Chemins de fer du Doubs (CFD)
Besançon-Saint-Paul – Besançon-Rivotte – Amancey – Amathay-Vésigneux – Entreportes (66km -m) par la Cie des Chemins de fer du Doubs (CFD)
Levier à Pontarlier (23km -m) par la Cie des Chemins de fer du Doubs (CFD)
*Morteau à Maîche (34km -m) par la Cie du chemin de fer de Morteau à Maîche (MM) puis par la Cie des chemins de fer régionaux de Franche-Comté (RFC)
Maîche à Trévillers (11km -m) par la Cie des chemins de fer régionaux de Franche-Comté (RFC)
*Audincourt – Hérimoncourt (7km -m) par la Société du tramway de la vallée d'Hérimoncourt (TVH)
Audincourt – Montbéliard-PLM (7km -m) par la Société du tramway de la vallée d'Hérimoncourt (TVH)
Audincourt – Valentigney – Beaulieu-Mandeure (6km -m) par la Société du tramway de la vallée d'Hérimoncourt (TVH)
* Frasne à Verrières-de-Joux [25] via Pontarlier (27,7km -n) par le PLM
Pontarlier à Gilley (23,3km -n) par le PLM
Besançon-Viotte au Locle – Col-des-Roches [CH] (74,4km -n) par la Cie Vilvert , De Constantin et Aglantier (faillite) puis par le PLM
L'Hôpital-du-Gros-Bois à Lods [39] (24,9km -n) par la Cie Vilvert , De Constantin et Aglantier (faillite) puis par le PLM
Franois à Arc-et-Senans (27km -n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Lyon puis par le PLM
Montbéliard à Morvillars [90] (19,4km -n) par le PLM
Voujeaucourt à Saint-Hippolyte (27km -n) par le PLM
Pontarlier à Vallorbe [CH] (26km -n) par le PLM

T.2R Gilley à Pontarlier

T.2A Mouthe à Pontarlier

T.2R Besançon à Morteau

ALBUMS YVERT & TELLIER - AMIENS
Made in France

Quadrillées
F.O.
N° 1425

DORDOGNE

CP3-T.2A 1°
Bergerac à Bordeaux (33)

*Cormeilles – Pont-Authou - Glos-Montfort (30km -m) par la Cie du Chemin de Fer d'Intérêt Local de Cormeilles – Glos-Montfort et
Cormeilles – Pont-L'Evêque (17km -m) par la Cie du Chemin de Fer d'Intérêt Local de Cormeilles – Glos-Montfort et extensions (C
Cormeilles – Piencourt-Bailleul – Bernay-Ouest – Bernay-Boucheville (28km -m) par la CGM
* Evreux-Embranchement – Acquigny (22km -n) par la Cie de l'Eure puis par la Cie Orléans à Châlons puis par la Cie des Ch. de Fer d
Evreux-Embranchement à Quetteville [14]
Saint-Georges-Motel – Acquigny – Louviers - Grand-Quevilly [76] (107km -n) par la Cie Orléans à Châlons , Orléans à Rouen puis C
Saint-Pierre-du-Vauvray – Louviers (24,2km -n) par la Cie des Ch. de Fer de l'Ouest
Saint-Pierre-du-Vauvray – Les Andelys (17km -n) par la Cie Orléans à Rouen
Gisors-Boisgeloup – Vernon - Pacy-sur-Eure (56km -n) par MM Claverie et Desroches , Orléans à Châlons puis Ch. de fer Ouest
Gisors-Embranchement – Charleval – Pont-de-l'Arche (52,5km -n) par Cie du Ch. de fer Pont-de-l'Arche à Gisors , Orléans à Châlon
Charleval – Serqueux [76] (35,9km -n) par la Cie des Ch. de Fer de l'Ouest
Serquigny – Glos-Montfort – Elbeuf - Oissel [76] (57,5km -n) par la Cie des Ch. de Fer de l'Ouest

T.3R Evreux à La Loupe (28)

T.2R Bernay à Echauffour (61)

T.2A Les Andelys à St-Pierre-du-Vauvray

T.2R Beuzeville à Fécamp (76)

T.2A Condé-sur-Risle à Evreux ?

CP1-T.3R Glos-Montfort à Pont-Audemer

EURE-ET-LOIR

*Dreux – Brezolles – Senonches (41km -m) par la Compagnie des Tramways d'Eure-et-Loir (TEL)
Saint-Sauveur – Châteauneuf-St-Clair – Digny – La Loupe (27km -m) embranchement Châteauneuf – St-Clair fermé en 1928 par les T.E.L.
Lèves – Bonneval – Brou – Nogent-le-Rotrou (92km -m) par la Compagnie des Tramways d'Eure-et-Loir (TEL)
Chartres – Angerville (45km -m) par la Compagnie des Tramways d'Eure-et-Loir (TEL)
Sours – Prunay-le-Gillon (6km -m) par la Compagnie des Tramways d'Eure-et-Loir (TEL)
Digny – Senonches (10km) inachevée , seule la plateforme a été réalisée : Compagnie des Tramways d'Eure-et-Loir (TEL)
Dreux – St-Georges-Motel – St-André-de l'Eure [27] – Prey – St-Aubin-du-Vieil-Evreux (36,9km -n) par la Cie du ch. de fer Orléans à Rouen puis Cie Ouest
Auneau-Ville – Gallardon-Pont – Maintenon – Dreux (49,2km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest (OUEST)
Brou – La Loupe – Senonches – La Ferté-Vidame – Verneuil-sur-Avre – Breteuil – Mesnils-sur-Iton – Evreux
Embranchement à la Framboisière vers la base aérienne de l'OTAN à Crucey (10,5km -n)
Voves – Toury (29,8km -n à Rouen) par la Cie du chemin de fer Orléans
Arrou – Nogent-le-Rotrou (41km -n) par la Cie du chemin de fer Orléans
Courtalain – Saint-Pellerin – Châteaudun – Patay (41,8km -n) par la Cie du ch. de fer Orléans à Rouen
Beaulieu-Le Coudray – Auneau-Embranchement (km -n) par la Cie du ch. de fer Orléans à Rouen
*Chartres – Courtalain – Mondoubleau – Bordeaux-Saint-Jean [33] via Saumur , Niort par la Cie ch. de fer des Charentes puis Orléans à Rouen
*Chartres – Beaulieu-le-Coudray – Voves – Patay – Orléans [45] (121km -n) par le P.O.
*Chartres à Dreux (42,7km -n) par la Cie du ch. de fer Orléans à Rouen puis Cie Ouest

T.3A Chartres à Versailles (78)

T.2R Chartres à Voves (28)

T.2A Dreux à Maintenon (28)

T.1A Dreux à Pacy (27)

T.1R Dreux à Pacy (27)

FINISTÈRE

*Carhaix – Callac – Guingamp – Pontrieux – Paimpol (89km -m) par le Réseau Breton (RB) puis exploitée en affermage par la Société des chemins de fer et transport automobile (CFTA) avec la SNCF (écartement normal en 1967 sur Guingamp – Carhaix et Guingamp - Paimpol)
Carhaix – Plougonven-Plourin – Morlaix (49km -m) par le Réseau Breton (RB) puis par la Société générale des chemins de fer économiques (SE)
Carhaix – Châteauneuf-du-Faou – Châteaulin-Embranchement – Camaret-sur-Mer (56,9km -m) par le Réseau Breton (RB) puis par OUEST .
Perros-St-Fiacre – Le Fret [presqu'île de Crozon] (3,6km -m) par la Société générale des chemins de fer économiques (SE)
Carhaix – Gourin – Scaër – Rosporden (48,750km -m) par le Réseau Breton (RB) puis par la Cie des chemins de fer de l'ouest (OUEST) .
Carhaix – Rostrenen – Mûr-de-Bretagne – Loudéac[22] (71,7km -m) par le Réseau Breton (RB) puis par SE en affermage avec OUEST en 1886
*Morlaix-Funiculaire – Morlaix-Styvel – Ploujean – Plouezoc'h - Primel-Trégastel (22km -m) par les Chemins de fer Armoricains (CFA)
Plouezoc'h – Lanmeur – Plestin-les-Grèves [22] (14km -m) embranchement par les Chemins de fer Armoricains (CFA)
Pont-L'Abbé – Plouhinec – Pouldreuzic – Pont-Croix (35km -m) par les Chemins de fer Armoricains (CFA) (ligne isolée)
Plouescat – Brennilis – Châteauneuf-du-Faou – Rosporden (135km -m) par les Chemins de fer Armoricains (CFA)
*Quimper – Pluguffan – Pont-l'Abbé-Gare (21,5km -n) par le Paris-Orléans (P.O.)
*Pont-l'Abbé-Gare – Pont-l'Abbé-Ville – Guilvinec – Saint-Guénolé (18km -m puis -n en 47) appelé « train Birinik » par les ch. de fer déptaux Finistère
*Audierne – Pont-Croix [ligne commune avec les CFDF] – Plozevet – Pont-l'Abbé (35km – m) appelé « train Carottes » par les Ch. de fer Armoricains (CFA)
Brest – Le Rufa – Plabennec – Lesneven – Plouescat – St-Pol-de-Léon (61km -m) par les chemins de fer départementaux du Finistère (CFDF)
Le Rufa – Saint-Renan – Portsall-Kersaint (28,6km -m) par les chemins de fer départementaux du Finistère (CFDF)
Portsall – Landunvez – Porspoder (8km -m) par les Chemins de fer Armoricains (CFA) (ligne isolée) exploitée par les CFDF
Plabennec – Lannilis – L'Aber-Wrac'h (30km -m) par les chemins de fer départementaux du Finistère (CFDF)
Landerneau – Lesneven – Plouider – Plouenour-Trez – Brignogan (29km -m) par les chemins de fer départementaux du Finistère (CFDF)
Douarnenez – Beuzec – Pont-Croix – Audierne (19,7km -m) par les chemins de fer départementaux du Finistère (CFDF)
Quimperlé – Pont-Aven – Concarneau (39,1km -m) par les chemins de fer départementaux du Finistère (CFDF)
Morlaix – Plestin – Lannion [22] (38km -m) par les Chemins de fer Armoricains (CFA)
Morlaix – Saint-Pol-de-Léon – Roscoff (28,2km -n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Rosporden à Concarneau (15,1km -n) par la Cie Paris à Orléans (P.O.)

T.1R Morlaix à Roscoff

T.2R Brest à Lorient (56)

T.1A Douarnenez à Quimper

T.1A Landerneau à Lorient (56)

T.1R * Brest à Lorient (56)

T.1A (5°) Douarnenez à Quimper

T.1R Douarnenez à Quimper

T.3A Concarneau à Rosporden

T.3A Douarnenez à Quimper

29CP1 T.2A Carhaix à Morlaix

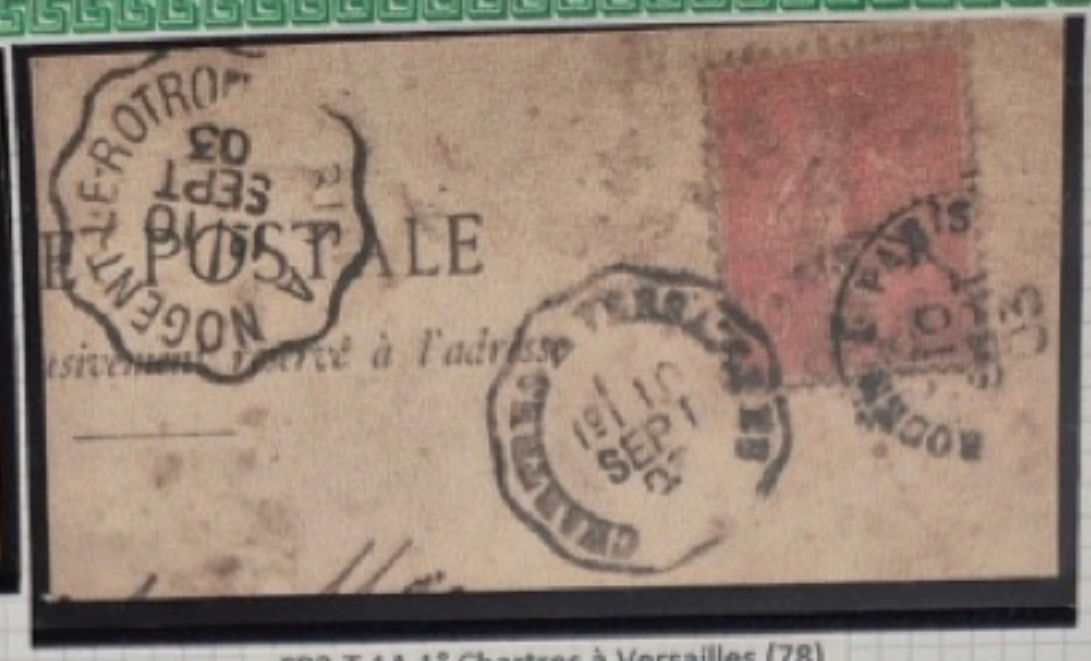
29CP2 T.3A Concarneau à Quimperlé

29L3 T.1A Pt-L'Abbé-Lambour à Quimper

T.1A Landerneau à Quimper ou Lorient ?

EURE-ET-LOIR

CP1- T.3A
Auneau à Paris (75)



CP2-T.1A 1° Chartres à Versailles (78)
T.2A 1° Nogent-le-Rotrou à Paris (75)

FINISTERE

CP4 (dateur inversé)
T.3A 3° Penmac'h à Pont-l'Abbé

T.3A (bleu)
Carhaix à Guingamp (22)

CP5-T.2A 1°
Quimper à Redon (35)

CP6-T.1A 4°
Brest à Lorient (56)

CP8-T.3A ? Penmac'h
à Pont-l'Abbé

CP7 T.3A 3°
Carhaix à Guingamp (22)

CP9-T.1A ?
Douarnenez à Quimper

*Alès – Célas – Port-l'Ardoise (58km -n) par Mr Stephen Marc puis la Cie du chemin de fer et navigation Alais au Rhône et Méditerranée (ARM) puis PLM
*Le Martinet – St-Julien-les Fumades – Célas – Uzès – Remoulins-Pont-du-Gard – Lafoux – Beaucaire [ancienne gare] (88,2km -n) par le PLM
Uzès – Nozières-Brignon (19,1km -n) par le PLM
*Alès – St-Julien-les Fumades – Saint-Ambroix – Bessèges (32km -n) par la Cie du chemin de fer de Bessèges à Alais [houillères de Bessèges] puis PLM
Bessèges à Robiac (2,450km -n) par la Cie du chemin de fer de Bessèges à Alais [houillères de Bessèges] puis par le PLM
Robiac - La Valette (2,3km -n) embranchement pour les mines de charbon de Rochessadoule par les Forges d'Alais puis PLM
Chamborigaud – La Jasse – La Vernarède (3,345km -n) embranchement minier (projet de la Cie des mines de Portes et Sénéchas) par le PLM
*Nîmes-Grézan – Remoulins – Pont-St-Esprit – Le Teil [07] (120km -n) par la Cie du chemin de fer de Lyon à la Méditerranée
*Bouillargues – Saint-Bénézet – Saint-Gilles (15,4km -m) par les Chemins de fer de Camargue (CFC)
*Saint-Césaire (Nîmes) – Le Cailar – Aimargues – Aigues-Mortes – Grau-du-Roi (45km -n) par le PLM
Sommières – Calvisson – Saint-Césaire [Nîmes] (24,8km -n) par le PLM
*Aigues-Vives-Gare PLM – Aigues-Vives-Bourg (2km - tramway 0,60) par la Compagnie nationale de Chemins de fer à voie étroite (??)
*Sommières – Junas – Aubais – Gallargues (10,3km -n) par le PLM
Le Mas-des-Gardies – Lézan – Quissac – Sommières – Les Mazes-le-Crès [34] (70,4km -n) par le PLM
Lézan – Anduze – Thoiras-Lasalle – Saint-Jean-du-Gard (20,5km -n) par le PLM
Le Vigan – Sumène – Ganges – St-Hyppolite-du-Fort – Quissac (42,8km -n) par le PLM
*La Grand'Combe – Beaucaire (72km -) par la Cie des Mines de la Grand'Combe et des chemins de fer du Gard
Tramways de Nîmes (19,3km -n) par la Cie générale des omnibus de Marseille puis par la Sté des tramways du Var et du Gard puis Cie des tramways de Nîmes et enfin par la Société fermière des tramways de Nîmes .
ligne A : gare PLM – gare PLM [ceinture par les boulevards] (2,9km) ligne B : gare de la Camargue – Mas Mathieu (3,5km)
ligne C : avenue de la Plateforme – le Chalet des trois ponts (3,5km) prolongée en 1911 à Castanet .
ligne D : gare PLM – Jardin de la Fontaine par le boulevard de la République (2,8km) ligne E : les Halles et la Croix de Fer créée en 1911 .

T.1A 3e Aigues-Mortes à Nîmes

*Toulouse-Roguet – Fonsorbes – Rieumes – Samatan – Boulogne sur Gesse (98km -m) par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Fonsorbes – Ste-Foy-de-Peyrolières (7km -m) [embranchement] par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Toulouse-Roguet – Cornebarrieu – Grenade – Launac – Cadours (48km -m) par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Cornebarrieu – Lévignac (16km -m) [embranchement] par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Toulouse-Roguet – Seysses – Muret-SO – St-Sulpice-sur-Lèze – Pailhès – Sabarat [09] (76km -m) par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Carbonne – Montesquieu-Volvestre – Sabarat – Mas d'Azil [09] (36km -m) par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Toulouse-Passerelle – Caraman – Revel (52,6km -m) par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Caraman – Loubens – Maurens-Scopont [81] (11km -m) [embranchement] par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
Toulouse-Pont-Bayard – Loubens-Lauragais – Puylaurens – Beaupré (halte) – Castres-VFDM – Castres-Midi [81] (76,5km -m) par VFDM
Beaupré – Massaguel – Durfort – Revel (26km -n) par la Cie des Voies Ferrées Départementales du Midi (VFDM)
*Toulouse-Pont-Matabiau – Toulouse-Bonnefoy – Launaguet – Bouloc – Fronton – Villemur (45km -m) par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
*Boussens – Salies-du-Salat – Saint-Girons [09] (30,2km -n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne
*Saint-Gaudens – Pointis-Inard – Lespiteau – Soueich – Aspet-Fontagnières – Aspet-Sarradère (21km -m) par les chemins de fer du Sud-Ouest (CFSO)
*Luchon – Superbagnères (5,65km -m crémaillère) par la Société des chemins de fer et hôtels de montagne aux Pyrénées (CFHMP)
*Marignac/Cierp – Saint-Béat – Pont-du-Roy (15km -m) par les Tramways du Val d'Aran (TVA)
*Toulouse – Auch tracé initial de 2km par Colomiers abandonné au début des années 60 pour l'aéroport et l'embranchement de Blagnac (6km) réalisé en 1939 pour les besoins de construction de l'aéroport puis modifié après-guerre pour permettre un premier allongement de la piste .
*Toulouse - Saint-Agne – Colomiers – L'Isle-Jourdain – Gimont-Cahuzac – Auch (88km -n) par la Cie des ch. de fer du Midi et canal latéral à la Garonne
*Toulouse-Matabiau – Portet-St-Simon – St-Gaudens – Lannemezan – Tarbes – Lourdes – Pau – Puyoô – Bayonne (321km -n) par le MIDI
Portet-Saint-Simon – Pamiers – Foix – Andorre-L'Hospitalet – La-Tour-de-Carol - Enveigt – Puigcerda [E] (155km -n) par la Cie du MIDI
*Montréjeau - Gourdan-Polignan – Marignac-Saint-Béat – Luchon (35,6km -n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne
**Muret – Aurignac non réalisé
Tramways de Toulouse (en 1909 , 14 lignes pour 142km)

T.3A * Bagnères-de-Luchon à Montrejeau

T.2A 1e Boulogne (sur Gesse) à Toulouse

*Nizan – Villandraut – Saint-Symphorien – Sore – Luxey [40] (39km-n) par la Cie du ch. de fer d'intérêt local de Nizan à St-Symphorien et à Sore (NS) puis par SE
*St-Symphorien – Hostens – Facture – Lesparre (141km-n) par la Sté générale des chemins de fer économiques (SE) réseau des landes de la Gironde et du Blayai
Hostens – Cabanac – Beautiran (34km-n) par la Sté générale des chemins de fer économiques (SE) réseau des landes de la Gironde et du Blayais
Facture – Arès – Lacanau-ville (45km-n) par la Sté générale des chemins de fer économiques (SE) réseau des landes de la Gironde et du Blayais
Lacanau-ville – Naujac-Saint-Isidore – Lesparre (46km-n) par la Sté générale des chemins de fer économiques (SE) réseau des landes de la Gironde et du Blayais
*Bordeaux-St-Louis (Bruges) – Lacanau-Ville – Lacanau-Océan (71km-n) par SE
* Saint-André-de-Cubzac – Blaye – St-Ciers-Lalande (52km-n) par la Sté générale des chemins de fer économiques (SE) réseau des landes de la Gironde et du Blayai
*Bordeaux-Benauge – Camarsac (16km-n) par la SE puis par la Cie des tramways électriques et omnibus de Bordeaux
* La Teste de Buch – Cazaux-le-Lac (13km-n) par la Cie du chemin de fer de la Teste à l'Étang-de-Cazaux , de Navigation et d'Exploration du Bois des Landes
puis par Ortal et Cie en 1891 . Cédé par le département à l'armée en 1934 (fermé au trafic voyageurs) .
Arcachon (pointe de l'Aiguillon) – Le Moulleau 7km- n) par la Cie de « la Grande Cote »
*Pauillac – Port-des-Pilotes (1km-n) par la Cie des chemins de fer du Médoc reclassé en Intérêt Général en 1912 puis par la Cie des chemins de fer du Midi .
Margaux – Castelnau-de-Médoc – Ste Hélène (20km-n) par la Cie des chemins de fer du Médoc puis par la Cie des chemins de fer du Midi .
*Bordeaux – Montussan-Beychac – Beychac-et-Caillau (18km-n) par la Cie des tramways de Bordeaux à Beychac-et-Caillau
Saint-André-de-Cubzac – Libourne – Puisseguin (38km-m) par les Tramways Electriques du Libournais
* Bordeaux – Cadillac (30,4km-m) par la Cie du tramway de Bordeaux à Cadillac
* Bordeaux-Benauge – Floirac – Créon – Sauveterre-de-Guyenne – La Sauvetat-du-Dropt (78,8km-n) par la Cie des Charentes
Marcenais – Libourne (19,7km-n) par la Cie des Charentes
St-Mariens - St- Yzan – Blaye (24,5km-n) par la Cie des Charentes
Cavignac – Marcenais – Guîtres – Coutras (25,6km-n) par la Cie des Charentes
*Coutras – Montpon-Ménestrol – Mussidan – Périgueux – Brive-la-Gaillarde – Tulle [19] (173km-n) par la Cie Grand Central puis par le P.O.
*Ravezies (anciennement Bordeaux-Saint-Louis) – Bruges – Margaux – Pauillac – Lesparre – Pointe-de-Grave [ou ligne du Médoc] (117km-n) par CF du Médoc
*Lamothe – La Teste – Arcachon (16km-n) par la Cie du chemin de fer de Bordeaux à La Teste puis par la Cie du Midi
*Bordeaux-St-Jean – Dax – Bayonne Hendaye – Irun [SP] (233km-n) par la Cie du chemin de fer de Bordeaux à La Teste puis par la Cie du Midi
*Bordeaux-Saint-Jean – Agen – Montauban-Ville-Bourbon – Toulouse , Carcassonne – Narbonne – Béziers – Sète-Ville [34] par la Cie Bordeaux à Cette
* Langon – Nizan – Bourriot-Bergonce – Gabarret [40] (79km-n) par la Cie du Midi
* Libourne – Bergerac – Le Buisson-de-Cadouin [24] (97km-n) par la Cie du chemin de fer de Libourne à Bergerac puis par le Paris-Orléans
**Libourne-Langon (tracé putatif par Tizac-de-Curton – St-Léon – Targon – Cadillac – Loupiac)
Embranchement de Bordeaux-Brienne vers les quais R.G.
TEOB tramways modernes et suburbains

T.1A 3e Bordeaux au Verdon

T.1R 2e Bordeaux au Verdon

T.2A * Bordeaux à Saintes (17)

T.2A * Arès à Facture

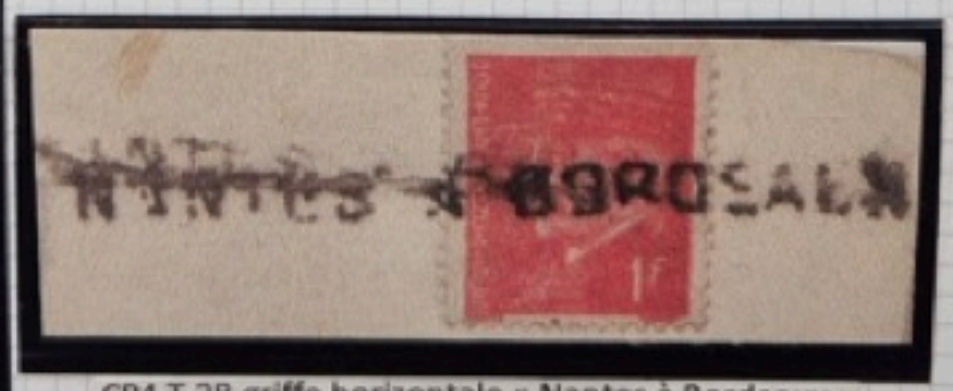
T.3A Arcachon à Bordeaux

T.3R Bordeaux au Buisson [de Cadoin] (24)

CP1 T.2R 1e Bordeaux à Nantes

CP2-T.1A * Bordeaux à Libourne

CP3 T.3A * Bordeaux à La Rochelle (17)


CP4 T.2R griffe horizontale « Nantes à Bordeaux » (remplace le cachet convoyeur-ligne)

Montpellier-Chaptal – Celleneuve – St-Georges – Gignac – Ceyras – Rabieux (50km -n) par la Sté des chemins de fer d'IL de l'Hérault
Celleneuve – Cournonterral – Montbazin-IL – Balaruc – Mèze – Montagnac – Servian – Bassan – Béziers-Nord (71km -n) par IL Hérault
Poussan – Montbazin-Gigean-Midi (2km-n) par la Sté des chemins de fer d'IL de l'Hérault
Agde – Marseillan – Font-Mars – Mèze-Ville – Mèze-Maritime (22km-n) par la Sté des chemins de fer d'IL de l'Hérault
Béziers-Nord – Maureilhan – Cazouls-lès-Béziers – St-Chinian (33km-n) par la Sté des chemins de fer d'IL de l'Hérault
Maureilhan – Colombiers (6km-n) par la Sté des chemins de fer d'IL de l'Hérault
Montpellier-Esplanade – Montpellier-Chaptal (6km-n) raccordement par la Sté des chemins de fer d'IL de l'Hérault
*Paulhan – Montbazin-Gigean – Montpellier (41,5km-n) par la Cie du Midi puis par le PLM
Vias – Pézenas – Lézignan – Paulhan – Rabieux – Lodève (58km-n) par la Cie du Midi
Sète-Ville – Balaruc-les-Bains – Montbazin-Gigean (18km-n) par la Cie du Midi
Faugères – Gabian – Caux – Paulhan (28km-n) par la Cie du Midi
Béziers – Faugères – Bédarieux – La Tour-sur-Orb – Millau – Neussargues [15] (277km-n) par la Cie du Midi
La Tour-sur-Orb – Graissessac-Estréchoux – Plaisance-Andabre (16,5km-n) par la Cie du ch. de fer de Graissessac à Béziers puis par la Cie du Midi
** ancien tracé par la rive gauche de l'Orb en sortie de Bédarieux jusqu'à la « Caumette »
Bédarieux – Graissessac-Estréchoux (11km-n) par la Cie du Midi
*Sommières – Saint-Césaire [30] (30,9km-n) par le PLM
Sommières – Gallargues [30] (11,5km-n) par le PLM
*Colombiers – Quarante-Cruzy (20km-n) par la Cie du Midi

T.2A * Cette à Nîmes devenue Sète en 27

T.2A 1° Bédarieux à Montpellier

T.2R 2° Béziers à Lodève

T.2A 2° Béziers à Séverac-le-Château (12)

T.1R Béziers à Millau (12)

T.2A 1° Béziers à Neussargues (15)

T.2A 2° Béziers à Montpellier

Montpellier à ... ?
T.1 1°

ILLE-ET-VILAINE

*Rennes-Mail – Fougères (51km-m) par la Cie des tramways d'Ille-et-Vilaine (TIV)
Rennes-Mail – Plélan-le-Grand (35km-m) par la Cie des tramways d'Ille-et-Vilaine (TIV)
Rennes – Chapelle-Boby [arrêt facultatif] – Châteaugiron – Piré – La Guerche-de-Bretagne (47km-m) par les TIV
Embranchement au port fluvial (1km-m)
Rennes-Mail – Tinténiac – Miniac-Morvan – Saint-Malo (79km-m) par les TIV
Raccordement aux chemins de fer de l'Etat (1km-m)
La Mézière – Gévézé – Romillé – Irodoüer – Bécherel (24km-m) par les TIV
Liffré – Antrain-Ville – Antrain-Etat (35km-m) par les TIV
Sens-de-Bretagne – Pleine-Fougères (27km-m) par les TIV
La Mi-Forêt (Rennes) – Sautoger (20km-m) par les TIV
Rennes-Bifurcation – Chapelle-Boby – Bain-de-Bretagne – Le Grand-Fougeray (64km-m) par les TIV
Rennes – embranchement sur la ligne de Guer au niveau de Bréal-sous-Montfort – La Chapelle-Bouexic - Maure-de-Bretagne – Pipriac – Redon (72km-m) par les TIV (Bréal-Redon disparue en 37)
Plélan – Guer – Redon (56km-m dont 34 dans le Morbihan) par les TIV
*Saint-Servan – Rocabey (26km-m) par la Société des Tramways Bretons (TB)
* St-Servan (mairie) à st-Malo (casino) par la Sté des Tracteurs Bretons de St-Malo [tramways électriques sans rails , ancêtres des trolleybus]
Saint-Malo – Paramé – Cancale – Port de la Houle (22km-m) par la Société des Tramways Bretons (TB)
Dinard-cale – Dinard-Gare [1902] – Saint-Briac [1901] (9km-m) par la Société du Tramway de Dinard à St-Briac (DSB)
*Rothéneuf – Paramé (4km-0,60) par la Société du Tramway de Rothéneuf
*La Brohinière – Médréac – Trévon – Dinan [22] (38,4km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
St-Méen – Loudéac [22] (58km_m) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
Rennes – Bruz – Messac-Guipry – Beslé – Massérac – Redon (71km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
Miniac (Morvan) à La Gouesnière-Cancale-Saint-Méloir-des-Ondes (11,5km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
Fougères – St-Hilaire-du-Harcouët (38km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
Rennes – Dol-de-Bretagne – La Gouesnière-Cancale – Saint-Malo-Saint-Servan (81km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
Vitré – Gérard – La Selle-en-Luitré – Fougères – Antrain – Pontorson [50] (77,6km-n) par Mr De Dalmas puis par Cie Ouest
Martigné-Ferchaud embranchement pour Vitré

T.3R Dinard à St-Briac

T.2A Fougères à Mayenne (53)

T.2A Fougères à Vire (14)

T.2A 2e La Brohinière à Dinan (22)

35-CP1 T.2A 3e Fougères à Vire (14)

35-CP2 T.2A Martigné à Vitré (35)

INDRE

*Le Blanc – Buzançais – Romorantin-Blanc-Argent – Salbris – Argent-sur-Sauldre [18] (190km-m) appelé « B.A. » par le P.O.
*Châteauroux – Levroux – Valençay (50km-m) par la Cie générale de construction de St-Denis puis par la Cie des Tramways de l'Indre
Le Blanc – Saint-Benoît-du-Sault – Argenton-sur-Creuse (64km-m) par la Cie gle de construction de St-Denis puis par la Cie des Tramways de l'Indre
St Benoit-du-Sault - Chaillac (11km-m) par la Cie gle de construction de St-Denis puis par la Cie des Tramways de l'Indre
*Argenton-sur-Creuse – Chavin – La Chaussée [Le Magny] (46,9km-n) par le P.O.
Issoudun – Vatan – Vierzon [18] (57km-m) par la Cie générale de construction de St-Denis puis par la Cie des Tramways de l'Indre
*Champillet-Urciers – Boussac – Lavaufranche [23] (37km-n) par la Cie des ch.de fer de la Vendée (sous séquestre) puis par le P.O.
Châteauroux – La Châtre – Champillet-Urciers – La Ville-Gozet [03] (98km-n) par la Cie des ch.de fer de la Vendée (sous séquestre) puis par le P.O.
La Châtre – La Chaussée –Aigurande – Bonnat – Guéret [23] (75,5km-n) par le P.O.

T.2R 2e Châteauroux à Montluçon (03)

*Port-Boulet – Neuillé-Pont-Pierre – Château-Renault (103km-m) par les CFD Indre-et-Loire Nord
Rillé-Hommes – Fondettes (26km-m) par les CFD Indre-et-Loire Nord
Esvres – Ligueil – Le Grand-Pressigny (52,2km-m) par les CFD Indre et Loir Sud
Ligueil – Loches – Montrésor – Ecueillé (60,5km-m) par les CFD Indre et Loire Sud
Ste-Maure-de-Touraine-Noyan-P.O. à Ste-Maure-Ville (3km-n)
*Ligré-Rivière – Coutureau – Richelieu (15,6km-n) par les ch.de fer de l'Etat puis SNCF puis CFD
Port-Boulet – Chinon – Ligré-Rivière – Port-de-Piles (52km-n) par le réseau de l'Etat [ETAT]
* Port-de-Piles – Le Blanc – Argenton-sur-Creuse [36] (102km-n) par le P.O.
*Joué-lès-Tours – Loches – Buzançais – Châteauroux [36] (111km-n) par la Cie des ch.de fer de la Vendée (sous séquestre) puis par le P.O.
Tours – Château-du-Loir – Le Mans [72] (96km-n) par le P.O.
*Tours – Joué – Saumur – Angers – Nantes-Etat – Savenay – St-Nazaire (282km-n) par la Cie du ch.de fer Tours à Nantes puis par le P.O.
Cie des Tramways de Tours
Ligne A : Barrière de Vouvray – Carrefour de Verdun (4,4km-n puis m) Ligne B : Hôpital- Place Velpeau (4,1km-n puis m)
Ligne C : Quai d'Orléans (Barrière de St-Pierre-des-Corps) – Place Rabelais (1,7km-n puis m) Ligne C' : Pl. Rabelais – Pl. Thiers (0,9km-n puis m)
Ligne D : Place Anatole France – Place de la Victoire (0,9km-n puis m)
Lignes suburbaines : Tours (pl. A.France) – Vouvray (9,3km) Tours (pl. du Palais) – St-Avertin (6,3km) Tours (pl. de Choiseul) – Mareuil – Luynes et embranchement Mareuil – Fondettes (14km)

T.2A * Tours à Vierzon (18)

T.2A Chateaurenault à Port-Boulet

T.2A * Loches à Tours

*Grenoble-Notre-Dame – Grenoble-PLM (2km-m) par la Cie du tramway de Grenoble à Chapareillan (TGC)
Grenoble-PLM – Montbonnot – Saint-Ismier – Crolles – Le Touvet – Chapareillan (41km-m) par le TGC puis par Régie V.F. du Dauphiné (VFD)
*Grenoble – Sassenage – Veurey (16km-m) par les Ch. de fer économiques du Nord (CEN) puis par la SGTE (électrification) puis par VFD
Vienne – Estressin (2km-m) par les CEN puis par VFD
Vienne – Châtonnay – Le Grand-Lemps – Charavines (69km-m) par les CEN puis par VFD
Les Quatre Chemins – Voiron-Ville – Voiron-PLM (12km-m) par les CEN puis par VFD
*Lyon-Montplaisir – Heyrieux – St-Jean-de-Bournay – La Côte-St-André – Viriville – Roybon – St-Marcellin (119km-m) par la Cie des tramways de l'Isère (TI) puis par la Cie des chemins de fer du Sud de la France réseau Isère (SFI) puis TDI et VFD réseau Tw de l'Ouest du Dauphiné (TOD)
La Côte-St-André – Le Grand-Lemps (14km-m) par TI , SFI , TDI , VFD-TOD
La Ravinghouse – Bonpertuis – Le Pont-de-Beauvoisin (6km-m) par TI , SFI , TDI , VFD-TOD
La Tour-du-Pin – Les Avenières (18km-m) par TI , SFI , TDI , VFD-TOD
*Voiron – St-Laurent-du-Pont – St-Béron (35km-m) par la Sté du chemin de fer de Voiron à St-Béron (VSB) puis par VFD
St-Laurent-du-Pont – La Fourvoirie (2km-m) embranchement pour desservir la distillerie des Chartreux par rebroussement .
*Grenoble – Gières – Vizille – Rioupéroux – Livet – Bourg d'Oisans (56km-m) par VFD puis par la Régie VFD
Jarrie-Vizille – Vizille (3km-m) par VFD puis par la Régie VFD
Gières – Domène – Lancey – Brignoud – Froges (15km-m) par VFD puis par la Régie VFD
*St-Georges-de-Commiers – La Mure (30km-m) par le chemin de fer de St-Georges-de-Commiers à la Mure (SGLM) et à Gap (SGLM G)
La Motte-d'Aveillans – Notre-Dame-de-Vaulx (2km-m) par SGLM
La Mure – Corps (32km-m) par SGLM A Corps , la ligne devait se prolonger vers Gap (05)
Siévoz – Valbonnais (3km-m) par SGLM
*La Balme – Sault-Brénaz [01] (7km-n) parla Régie Départementale de l'Ain (RDTA) section prolongeant Lyon – La Balme
*Grenoble – Seyssins – Saint-Nizier – Villard-de-Lans (37km-m) par le Tramway de Grenoble à Villard-de-Lans
*Grenoble – Pontcharra-sur-Bréda-Allevard – Montmélian [73] (54,4km-n) ou Sillon alpin Nord par le PLM
Pontcharra – Détrier – La Rochette [73] (12km-m puis n) parla Cie des tramways de Pontcharra à la Rochette et Allevard (PLA)
embranchement Détrier – Allevard-les-Bains (6km-m) par le PLA Section Pontcharra – La Rochette transformée en voie normale en 1937
*Pressins – St-Didier-d'Aoste – Belley – Virieu-le-Grand-Belley [01] (47km-n) par le PLM
Saint-André-le-Gaz – Pressins – Chambéry-Challes-les-Eaux [73] (43km-n) par le PLM
* Grenoble – Jarrie-Vizille – St-Georges-de-Commiers – Aspres-sur-Buëch – Veynes-Dévoluy [05] Ligne des Alpes (110km-n) par le PLM
*Grenoble – Eybens (5km- ?) par la Sté grenobloise de tramways électriques (SGTE)
Grenoble-Vaucanson – Varces – Vif – Saillants du Gua (20,7km- ?) par la SGTE
Pont Rouge (Varces) – Claix (1,7km- ?) par la SGTE
2e réseau : place Grenette – La Tronche place Grenette – Voreppe et la Monta (14km- ?) place Grenette – Gare PLM
Place Grenette – cimetière St-Roch
Liaison le 1er octobre 1900 entre les deux terminus urbains , places Vaucanson et Grenette .
**Hières – Optevoz (10km) ligne alimentant les usines à chaux du val d'Amby (La Thuile , Amby , Hières) à partir des carrières et fours d'Optevoz ouverte en 1893 et fermée en 1956 .

T.2R 1* Grenoble à Sassenage

T.2A * 4* Pontcharra (sur Bréda) à La Rochette (73)

38CP1 T.2A 4* Bourg-d'Oisans à Vizille

CP2-T.1A Grenoble à Lyon par St-Rambert

T.2A 3* Aoste-St-Genix à Lyon (69)

*Lons-le-Saulnier-Dombes – La Bifurcation – Clairvaux – St-Claude (68,3km-m) par les chemins de fer vicinaux du Jura (CFV)
La Bifurcation – Merlia – Arinthod (28,2km-m) par les chemins de fer vicinaux du Jura (CFV)
Clairvaux – Foncine-le-Bas – Foncine-le-Haut (44,6km-m) par les chemins de fer vicinaux du Jura (CFV)
Champagnole-Transbordement – Sirod – Foncine-le-Bas (23,3km-m) par les chemins de fer vicinaux du Jura (CFV)
Sirod à Boujailles-PLM [25] (28,8km-m) par les chemins de fer vicinaux du Jura (CFV)
*Andelot [en Montagne] à Levier [25] (21km -m) par la Cie du chemin de fer d'intérêt local d'Andelot à Levier (A.L.)
Andelot – Salins (12km-m) par la Cie du chemin de fer d'intérêt local d'Andelot à Levier et Extensions puis CFD
*Andelot-en-Montagne – Champagnole – Morez – Brion-Montréal-la-Cluse – St-Claude – Oyonnax – La Cluse [01] (123km-n) par le PLM
*Champagnole – Publy-Vevy – Lons-le-Saunier (44,9km-n) par le PLM
*Morez-PLM – La Cure [CH] vers Nyon (12km-m) tronçon français fermé en 1958
*Mouchard – Poligny – Lons-le-Saunier – Bourg-en-Bresse [01] (213km-n) par la Cie du ch.de fer de Paris à Lyon puis par le PLM
*Mouchard à Salins-les-Bains [39] (7,457km-n) par Mr De Grimaldi puis par la sté des anciennes salines de l'Est puis par le PLM
*Dole-Ville – Poligny (39,7km-n) par le PLM
*Chaugey – Chemin-Peseux – Chaussin – Lons-le-Saunier (60,8km-n) par le PLM
*Dole-Ville – Besançon-Viotte – Voujeaucourt – Montbéliard – Belfort [90] (141km-n) par la Cie ch.de fer Dijon à Besançon puis PLM
**Lons-le-Saulnier à Pierre-de-Bresse (inachevée) par les chemins de fer vicinaux du Jura du groupe Empain (CFV)
**Lons-le-Saulnier à St-Julien-sur-Suran (inachevée) par les chemins de fer vicinaux du Jura du groupe Empain (CFV)

T.2A * Clairvaux à Lons-le-Saunier

T.2R .° Andelot à Morez

CP1-T.3R 4[t] **Andelot à Morez**

*Ychoux – Pissos – Moustey (22km-n) par la Sté des ch. de fer d'Intérêt local du dpt des Landes (CFILL) puis par Voies Ferrées des Landes (VFL)
Ychoux – Parentis – Biscarosse-Bourg (21km-n) par CFILL puis par VFL
Labouheyre – Sabres (19km-n) par CFILL puis par VFL
Labouheyre – Pontenx-les-Forges – St-Paul-en-Born – Aureilhan – Mimizan-Bourg – Mimizan-Plage (31km-n) par CFILL puis par VFL
Morcenx – Sindères – Mézos – St-Julien-en-Born (29km-n) par CFILL puis par VFL [Mézos – St-Julien-en-Born par Born et Marensin (BM) puis VFL]
Morcenx – Sindères – Le Bouscat-Souquet – Lespéron – Lévignac – Uza – Lit-et-Mixe (33,9km-n) par CFILL puis par VFL
Laluque – Lesgors – Bégaar – Tartas (14km-n) par CFILL puis par VFL
Laluque-gare – Laluque-Boos – Taller – Castets – Linxe – Vielle-en-Marensin – St-Girons-en-Marensin (36km-n) par CFILL puis par VFL
St-Vincent-de-Tyrosse – Tosse – Hardy – Soustons – Le Bayonnais – Vieux-Boucau-les-Bains – Messanges – Moliets-et-Maa – Léon (35km-n) par CFILL puis par VFL [Soustons – Léon par la Sté du chemin de fer de Souston à Léon (SL) puis par VFL
*Mimizan-Bourg – Bel-Air – Mimizan-les-B. – Naouas – Biscarosse-Bourg (35km-n) par la Sté des ch. de fer du Born et du Marensin puis VFL
Naouas – Biscarosse-Plage (6km-n) par la Sté des chemins de fer du Born et du Marensin puis par VFL
Dax – Candale – Herm – Magescq – Laraou – Azur (28km-n) par la Sté des chemins de fer du Born et du Marensin puis par VFL
Labenne – Labenne-Ville – Cap-Breton – Hossegor – Soorts – Seignosse (17km-n) par BM puis par VFL
Labouheyre – Angoulin – Escourse – Jouanicot – Lisacq – Bias (28km-n) par BM puis par VFL
* Nizan – Luxey – St-Symphorien – Mont-de-Marsan (83km-n) par la Sté Générale des chemins de fer économiques (SGCFE) pour Nizan - Luxey et par la Cie du chemin de fer de Luxey à Mont-de-Marsan (LM)
*Amou – Hagetmau – Aire-Ville – Aire-sur-l'Adour (59km-m) par la Cie des tramways à vapeur de la Chalosse et du Béarn (TVCB)
Dax – Amou (34km-m) par les TVCB
Dax – Peyrehorade-Sablot (31km-m) par les TVCB
Dax – Amou – Orhez (53km-m) par les TVCB
*Roquefort-Midi – Lencouacq/Jourets (12km-0,75) par le chemin de fer économique forestier des Landes
* Saint-Sever – Hagetmau (15km-n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne
*Dax – Peyrouton - Mont-de-Marsan (62km-n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du Canal latéral à la Garonne
*Morcenx – Mont-de-Marsan – Riscle – Vic-Bigorre – Tarbes – Bagnères-de-Bigorre [64] (159km-n) par la Cie du Midi
**Peyrehorade – Cambo-les-Bains vers St-Jean-de-Luz (inachevée ?)
Hagetmau – Malaussanne vers Pau (inachevée)
Malaussanne – Thèze (inachevée) Thèze- Pau (inachevée)
Gabarret – Eauze (inachevée et déclassée en 1941)

T.1R 2° Mont-de-Marsan à Roquefort

T.2A 1° Dax à Mont-de-Marsan

T.2A Morcenx à Tarbes (65)

*Blois – Cellettes – Contres – Saint-Aignan/Noyers (38km-m) par le P.O. puis par la Cie des tramways de Loir-et-Cher
*Cellettes – Montrichard (21km-m) par la Cie des tramways de Loir-et-Cher puis TVLC puis par Régie RVLC
Blois-St-Lazard – Oucques – Ouzouer-le-Marché – Orléans-P.O. (81km-m) par la Cie des tramways de Loir-et-Cher puis TVLC puis par RVLC
Oucques – Vendôme – Mondoubleau (55km-m) par la Cie des tramways de Loir-et-Cher puis TVLC puis par RVLC
Gué-du-Loir – La Ville-aux-Clercs – Droué (34km-m) par la Cie des tramways de Loir-et-Cher puis TVLC puis par RVLC
Romorantin P.O. – Romorantin-Faubourg d'Orléans – Neung-sur-Beuvron (30km-m) par la Cie TLC puis TVLC puis par RVLC
Blois-les-Lices – Blois-Poudrière – Château-Renault-St-Malo – Château-Renault P.O.[37] (46km-m) par la Cie TLC puis TVLC puis par RVLC
*Blois Electriques – Les Montils - Amboise (39km-m) par la Cie des tramways électriques du Loir-et-Cher (TELC)
Les Montils – Contres – Selles-sur-Cher (33km-m) par la Cie des tramways électriques du Loir-et-Cher (TELC)
Blois – Vineuil-St-Claude – Cléry (46km-m) par la Cie des tramways électriques du Loir-et-Cher (TELC)
Oucques à Châteaudun [28] (32km-m) par la Cie des tramways électriques du Loir-et-Cher (TELC)
*Blois-Vienne – Neung-sur-Beuvron – Lamotte-Beuvron (62km-n) par la Cie TLC puis TVLC puis par RVLC
**Embranchement de la Gravette sur la ligne Orléans-Vierzon desservant sans doute une exploitation forestière (8km-n)
*Salbris – Brinon-sur-Sauldre – Argent-sur-Sauldre [18] (41km-n) par le P.O.
Villefranche-sur-Cher – Romorantin – Blois (52,5km-n) par le P.O.

T.1A 2° Blois à Pont-de-Braye (72)

T.1R 1° Blois à Pont-de-Braye (72)

T.2A 1° Blois à Villefranche-sur-Cher

T.2R 1° Blois à Villefranche-sur-Cher

CP1-T.2R 2° Blois à Villefranche-sur-Cher

CP2-T.2R 3° Blois à Villefranche-sur-Cher

CP3-T.2A 3° Romorantin à Villefranche-sur-Cher

T.2R .° Blois à La Motte-Beuvron

T.2R Blois à Chitenay

T.3R Droué à Vendôme

**Feurs – Panissières : monorail sur 16,8km , projet « Lartigue » . Travaux commencés en janvier 1894 et abandonnés en 1898 .
*Roanne-Port – Roanne-PLM – Pouilly-les-Nonains – Saint-Polgues – Saint-Germain-Laval/Pralong – Boën-PLM (54km-m) par la Cie des Chemins de fer de la Loire (CFDL) puis par la Sté des chemins de fer du Centre (CFC) et par la Régie des ch. de fer départementaux de la Loire
Pouilly-les-Nonains – Renaison – Ambierle (13km-m) par CFDL jusqu'à Renaison et par CFC
Saint-Etienne-Carnot – Saint-Héand (14km-m) par CFDL
Saint-Etienne-Carnot – Saint-Chamond-Ville – La Grand-Croix - Pélussin – Maclas (53km-m) par CFDL et Pélussin-Maclas par CFC
Lavoine-Laprugne – Juré – Balbigny – Bussières – Régny (88km-m) par CFC puis par la Régie des chemins de fer départementaux de la Loire
Juré – Saint-Polgues (14km-m) par CFC puis par la Régie des chemins de fer départementaux de la Loire
* Saint-Galmier/Veauche – Saint-Galmier-Ville (3km-m) par la Cie du chemin de fer de St-Galmier-Veauche à St-Galmier-Ville (CFSG)
* Viricelles-Chazelles – Saint-Symphorien-sur-Coise (10km-m) par la Cie des tramways électriques de Viricelles-Chazelles à St-Symphorien
**Firminy – Roche-la-Molière – Le Grand-Breuil (ligne minière) (15km-n) par la Cie des mines de Roche-la-Molière et Firminy .
*Saint-Etienne – Firminy – Le Pertuiset (13km-m) par la Cie des chemins de fer à voie étroite (CFVE)
Saint-Etienne-Terrasse – St-Priest-en-Jarrez – La Fouillouse (7km-m) par la Cie des chemins de fer à voie étroite (CFVE)
Saint-Etienne La Madeleine – St-Chamond-Ville – La Grand-Croix – Rive-de-Gier (25km-m)
+ embranchement Cinq-Chemins – Saint-Jean-Bonnefonds (2km-m) par la Cie des chemins de fer à voie étroite (CFVE)
Saint-Etienne-Hôtel-de-Ville – Dourdel – Saint-Genest-Lerpt + embranchement Dourdel – Roche-la-Molière (7km-m) par CFVE
*Saint-Just-sur-Loire – Fraisses-Unieux – Firminy (18,6km-n) par le PLM
*Firminy – Peyraud – Saint-Rambert-d'Albon [26] (84,263km-n) par le PLM
*Bonson – Estivareilles – Sembadel [43] (66,7km-n) par la Cie anonyme du chemin de fer de St-Etienne à St-Bonnet-le-Château puis par PLM
*Le Coteau – Pouilly-sous-Charlieu – Paray-le-Monial – Montchanin [71] (97km-n) par le PLM
* Pouilly-sous-Charlieu -La Clayette-Baudemont – Clermain [71](56km-n) par Sieurs Parents-Pêcher et Riche Frères puis par PLM
*Le Coteau – St-Victor-Thizy – Amplepuis – L'Arbresle – Lozanne – Saint-Germain-au-Mont-d'Or [69] (67km-n) par le PLM
*St-Victor-Bourg – Thizy – Pont-Trambouze - Cours (13,1km-n)
*St-Etienne-Pont-d'Âne – La Fouillouse – St-Just-sur-Loire – Andrézieux-Port (18km-n) par la Cie du ch.de fer de St-Etienne à la Loire
**Andrezieux – Roanne-le-Coteau (avec les plans inclinés de la Quérillère , Biesse , Neulisse , Buis et Varenne = 20,473km)
*Saint-Etienne-Château-Creux – Givors-Canal – Lyon-Perrache (58km-n) par la Cie du chemin de fer de St-Etienne à Lyon puis par PLM

T.2R St-Etienne à St-Georges-d'Aurac (43)

T.2R 1° St-Etienne à Vichy (03)

T.2R Bonson à Craponne-/Arzon (43)

*Beaumont-Loriat [Brioude] – Saint-Flour/Chaudes-Aigues (46km-n) par le PLM
*Raucoules-Brossettes – Dunières (9,9km-m) par la Cie des chemins de fer départementaux (CFD)
*Saint-Georges-d'Aurac – Darsac – Le-Puy-en-Velay – Fraisses-Unieux – Firminy – St-Etienne-le-Clapier – Saint-Etienne-Châteaucreux [42] (138km-n) par la Cie du Gd Central de France puis parle PLM
St-Etienne-le-Clapier – La Béraudière (gare de la Ricamarie) [42]?
*Le Puy-en-Velay – Brives-Charensac - Langogne [48] (53,3km-n) par le PLM
**Le Puy-en-Velay – Le Monastier-sur- Gazeille – Lavelade-d'Ardèche [07] (93km-n) voie jamais posée par le PLM

T.3A * Arvant à Clermont-Ferrand

T.2R * Langeac à St-Germain-des-Fossés (03)

T.1A 1° Le Puy à St-Etienne (42)

T.2R * Arvant à Murat (15)

*Orléans – Tigy – Isdes – Brinon-sur-Sauldre (69km-m) par la Cie des tramways du Loiret (T.L.)
Orléans – Cippy – Jouy-le-Potier – Neung-sur-Beuvron (48km-m) par la Cie des tramways du Loiret (T.L.)
Orléans-St-Marceau – Gare du Moulin-de-l'Hôpital (1km-m) liaison entre les tramways de Sologne et les tramways du Loiret (Ouzouer-le-Marché)
Tigy – Châteauneuf-sur-Loire (7km-m) par la Cie des tramways du Loiret (T.L.)
Nogent-sur-Vernisson – Châtillon-Coligny (10km-m) par la Cie des tramways du Loiret (T.L.)
* Pithiviers – Toury [28] (33km-0,60) par la Société d'Exploitation des Ets Decauville Ainé puis par la Régie des Tramways Pithiviers à Toury
*Auxy-Juranville – Bellegarde-Quiers – Les Bordes – Argent-sur-Sauldre – Bourges [18] (136km-n) par Mr De Mieulle puis par le PO
* Triguères – Toucy-Moulins – Fontenoy – Surgy [58] (76km-n) par le PLM
* Gien – Coullons – Argent [18] (23km-n) par le PO
* Orléans – Les Bordes – Gien (64,7km-n) par le PO
* Montargis – Triguères – Sens [89] (62km-n) par la Cie d'Orléans à Châlons-sur-Marne puis par le PLM
*Les Aubrais-Orléans – Pithiviers – Malesherbes (63km-n) par le PO
*Les Aubrais-Orléans – Bellegarde-Quiers – Montargis (71km-n) par James Nugent Daniell et consorts puis Cie ch.de fer Orléans à Châlons puis PO
*Les Aubrais-Orléans – Vierzon – Limoges Cahors – Montauban-Ville-Bourbon [82] (544km-n) par le PO

T.2R 1° Les Bordes à Bourges (18)

T.2A 1° Malesherbes à Paris (75)

T.2A 2° Montargis à Paris (75)

T.3A * Montargis à Paris A (75)

T.1A 4° Montargis à Sens (89)

T.2A 3° Montargis à Sens (89)

T.2R 3° Montargis à Sens (89)

T.2R 3° Montargis à St-Germain-des-Fossés (03)

CP1-T.1A 3° Montargis à Paris (75)

L2-T.3A 3° Montargis à Paris (75)

CP3-T.2A Malesherbes à Orléans

CP4-T.3A * Orléans à Paris (75)

LOT

*Bretenoux-Biars – Bretenoux-Ville – St-Céré-Ville (10km-m) par la Cie du Quercy et Extensions (T.Q.) puis par la Régie départementale
*Souillac – Martel – St-Denis-près-Martel – Bretenoux-Biars – Miécaze – Viescamp-sous-Jallès [15] (79,2km-n) par le PO
*Figeac – Viescamp-sous-Jallès – Aurillac – Neussargues – Arvant [43] (170,6km-n) par le Grand Central puis par le PO
*Cahors – St-Cirq-Lapopie – Capdenac [12] (71,3km-n) par le PO
*Capdenac – Viviez-Decazeville – St-Christophe – Rodez [12] (66,5km-n) par le Grand Central puis par le PO
* Cahors - Lauzerte – Moissac [82] (61km-n) par le PO inachevée en 1934 déclassée en 1941.
**Buzac – St-Perdoux (9km-0,60) par la Cie des mines du Lot (mines de charbon du Soulié et du Mas del Bos)

T.2R ?° Cahors A
Monsempron-Libos (47)

LOT-ET-GARONNE

*Villeneuve-sur-Lot-PO – Villeneuve-Porte de Paris – Villeréal (37km-m) par les Tramways départementaux du Midi de la France (MF) puis par les Tramways du Lot-et-Garonne et les Voies Ferrées départementales du Midi de la France (VFDM)
*Tonneins-Rive-Gauche – Sos (48km-m) par MF puis Tramways du Lot-et-Garonne et VFDM.
*Tonneins-Rive-Gauche – Tonneins-Rive-Droite – Tombeboeuf – Beauregard (45km-m) par MF puis Tramways du Lot-et-Garonne et VFDM
*Agen – Bon-Encontre – Auch – Mirande – Vic-(en)-Bigorre [65] (130km-n) par la Cie du Midi
*Marmande – Bourriot-Bergonce – Mont-de-Marsan [40] (97,8km-n) par la Cie du Midi
*Nérac – Mézin – Gabarret – Mont-de-Marsan [40] (93,7km-n) par la Cie du Midi
*Port-Ste-Marie -Nérac – Condom – Eauze – Riscle [32] (115,3km-n) par la Cie du Midi
*Monsempron-Libos – Cahors [46] (45,3km-n) par le PO
*Penne-d'Agenais – Villeneuve-sur-Lot – Tonneins (42,1km-n) par le Grand Central puis par le PO
*Villeneuve-sur-Lot – Falgueyrat [24] (36km-n) par le PO
**Agen Beauville [82] projet non réalisé
** Monflanquin – Monsempron-Libos projet non réalisé
** Beaumont-de-Lomagne Gimont-Cahuzac [32] travaux interrompus en 1930 , infrastructure réalisée hors rails

CP1- T.3A * Agen
à Périgueux (24)

T.2R ? Agen
à Eauze (32)

T.2A 2° Agen à
Bordeaux (33)

T.3R Agen à
Périgueux (24)

T.1A * Agen
à Tarbes (65)

LOZÈRE

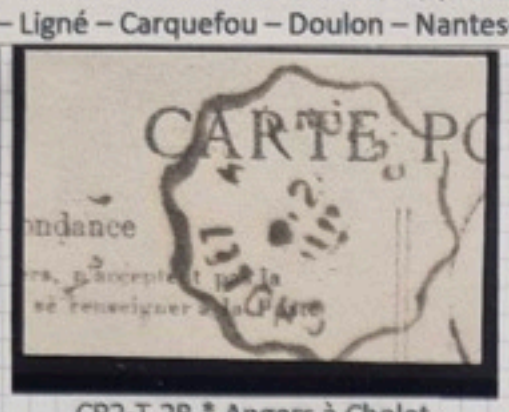
*Florac – Saint-Privat-de-Vallongue – Sainte-Cécile-d'Andorge [30] (49km-m) par les CFD
*Le Monastier – Mende – La Bastide-Saint-Laurent (77km-n) par la Cie du Midi
**Ligne de Larzalier – Charpal (15km-n) par la Société Générale d'Entreprises pour l'Armée pour dissimuler un dépôt de munitions « sous-lacustre ». Projet abandonné dès 1938 après la construction du barrage de Charpal , la ligne étant déferrée .

CP1-T.2A 2° Le Monastier
à Neussargues (15)

MAINE-ET-LOIRE

* Angers-Anjou – Angers-Noyers – Baugé – Noyant-Méon (66km-m) par la Cie des ch. de fer d'Intérêt Local de l'Anjou .
Angers-Anjou – St-Jean-de-Linières – St-Léger/St-Lambert – Le Louroux-Béconnais – Candé-Anjou (42km-m) par IL Anjou
La Roche/St-Jean-de-Linières – La Possonnière – Chalonnes-Etat – Chalonnes-Anjou – Beaupréau (46km-m) par IL Anjou
Saumur – Le Coudray – Courchamps – Vihiers – Cholet – Montrevault – Nantes (161km-m) par IL Anjou
*Saumur-PO – Saumur-Etat – Fontevrault – St-Hilaire (20km-m) par la Cie des Tramways à Vapeur de l'Ouest
*Perray-Jouannet (Chavagnes) – Thouarcé-Ville – Les Fourneaux (25,7km-n) par la Cie des ch. de fer de Maine-et-Loire et Nantes (MLN)
*Angers-St-Laud – Seiches – Durtal – La Flèche [72] (48,7km-n) par le PO
* Segré – Angers-St-Serge (43km - ?)
*La Possonnière – Cholet – Bressuire – Niort [79] (165km-n) par le PO
*Segré – Candé – Ligné – Carquefou – Doulon – Nantes-Etat (83km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest

L1- T.2A * Beaupreau à La Possonnière


CP2-T.2R * Angers à Cholet

CP3-T.1 1° Cholet à Clisson (44)

CP4-T.1 1° Cholet à Clissson (44) (arrivée Pont-Rousseau)

CP5-T.2A 2° Cholet à Clisson (44)

CP6-T.2R Cholet à Clisson (44)

L7-T.3A Cholet à Nantes (44)

T.2R 2° Angers à Beaufort-en-Vallée

T.1A 2° Angers au Mans (72)

CP8 T.2R 2° Angers à Poitiers (86)

*Valognes-Etat – Valognes-Ville – St-Martin-d'Audouville/Vaudreville – St-Vaast-la-Hougue (rebroussement) – Barfleur (36km-n) par la Cie des chemins de fer Départementaux (CFD) puis par la Cie des chemins de fer Normands (CDN)
* St-Martin-d'Audouville/Vaudreville – Montebourg-Ville – Montebourg-Etat (8km-n) par les CFD puis par CDN
*Pontorson – Moidrey – Mont-Saint-Michel (10km-n) par la Cie du ch.de fer de Vitré à Fougères [-> Moidrey] puis par Cie ch.de fer Ouest et CDN
*Avranches-Est – Pontaubault – Saint-James (17km-m) par CDN
*Cherbourg-Barfleur – Les Flamands[Tourlaville] – St-Pierre-Eglise – Barfleur (31km-n) par les CDN
*Coutances – Coutainville – Gouville – Lessay (37km-m) par les CDN
*Pont-l'Abbé [Picauvile] – Chef-du-Pont – Ste-Mère-Eglise (10km-m) par les CDN
*Tramway d'Avranches (3km-m) par la Sté française des tramways électriques ; fonctionnement définitivement interrompu en 1914
*Granville-Port – Granville-Etat – Donville-Triage – Bréhal – Cérences – Percy – Condé – St-Lô (80km-m) par les CDN
* Granville-Port – Granville-Etat – Donville-Triage – Avranches-Etat – Sourdeval (71km-m) par les CDN
*Landivy – St-Hilaire-du-Harcouët (17km-m) par les CDN
*Cherbourg – Equeurdreville – Querqueville - Urville-en-Hague
*Coutances – La Haye-du-Puits – Sottevast (73km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Saint-Hilaire-du-Harcouët – Landivy – Fougères (41km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Saint-Lô – Guilberville (21km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Carentan – La Haye-du-Puits – Portbail – Barneville-Carteret (43km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Orval-Hyenville – Regnéville-sur-mer (8,7km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Chemin de fer minier vers les carrières de Cherbourg
*Voies portuaires
*Ancien tramway de Cherbourg (4km-m) par la Cie des tramways électriques de Cherbourg (TEC)
Querqueville – Urville (12km-m)

MANCHE

L1-T.1R 1° Avranches à Lison (14)
Granville à L'Aigle T.1A
Laigle (61) à Paris [ambulant]

CP2-T.3A Avranches à St-Brieuc (22)

CP3-T.1A Cherbourg à Coutances

CP4-T.2R 2° Orval-Hyenville à Regnéville

Made in France

MANCHE (suite)

CPS-T.3A ? Coutances
à Folligny

MARNE

*Reims-Jacquart – Reims-Promenades – Verzy – Ambonnay – Châlons-sur-Marne (58km-m) par la Cie des ch.de fer de la Banlieue de Reims (CBR)
*Reims-Jacquart – Reims-Promenades – Reims-St-Brice – Cormicy (21km-m) par CBR puis par Régie départementale CBR
*Reims-Jacquart – Reims-Promenades – Bouleuse – Fismes (42km-m) par CBR puis par Régie départementale CBR
Bouleuse – Romigny – Dormans (25km-m) par CBR puis par Régie départementale CBR
*Ambonnay – Tours-sur-Marne – Ay – Epernay (21km-m) par CBR puis par Régie départementale CBR
*Epernay – St-Martin-d'Ablois – Congy – Boissy-le-Repos – Montmirail (61km-m) par CBR puis par Régie départementale CBR
*Reims-Jacquart – Cernay-les-Reims – Berru – Beine (18km-m) par CBR puis par Régie départementale CBR
*Reims-Jacquart – St-Etienne-sur-Suippe – Vieux-lès-Asfeld [08] (29km-m) par CBR puis par Régie départementale CBR
*Bazancourt – St-Hilaire-le-Petit – Challerange [08] (52,4km-n) par la Cie du chemin de fer de la Suippe puis par Cie ch. de fer de l'Est
*Saint-Hilaire-au-temple – Ste-Menehould – Aubréville – Verdun – Conflans-Jarny – Valleroy-Moineville – Hagondange [57] (176km-n) par l'Est
*Châlons-en-Champagne – St-Hilaire-du-Temple – Reims-Cérès (53km-n) par la Cie de l'Est
*Epernay – Reims-Mason-Blanche – Reims (30,470km-n) par la Cie du chemin de fer de Paris à Strasbourg
*Reims – Guignicourt – Laon [02] (52km-n) par la Cie ch. de fer du Nord puis Cie des Ardennes et Cie de l'Est
*Oiry-Mareuil –Fère-Champenoise – Sézanne – Anglure – Romilly-sur-Seine [10] (84km-n) par la Sté Belge de chemins de fer puis par la Cie d l'Est
* Fère-Champenoise – Sommesous – Vitry-le-François [10] (50,5km-n) par la Cie du chemin de fer de l'Est
* Coolus – Sommesous – Mailly-le-Camp – Troyes-Preize – Villeneuve-l'Archevêque – Sens [89] (157km-n) par « Orléans à Châlons » et Cie Est
* Blesme-Haussignémont – St-Dizier – Joinville – Bologne – Chaumont [52] (89km-n) par la Cie du ch. de fer de Blesme et St-Dizier à Gray et Est

CP1-T.1R * Epernay à Reims

CP2-T.1R 4° Epernay à Reims

CP3-T.1R 6° Epernay à Reims

CP4-T.1R 7° Epernay à Reims

CP5-T.2A * Epernay à Reims

CP6-T.2R 4° Epernay à Reims

T.2R Chalons à Commercy (55)

T.1R 1° Chalons à Troyes

T.1A * Chalons-S/Marne à Paris

T.2A Cormicy à Reims

T.2A * Epernay à Meaux (77)

T.3R Esternay à Longueville (77)

T.1R 1° Reims à Tergnier (02)

CP7 T.1R 3° Epernay à Reims

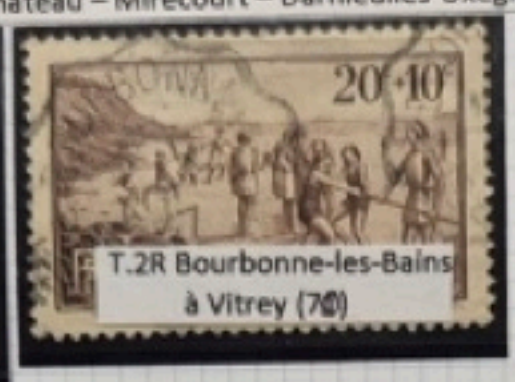
CP8 T.2A 3° Epernay à Reims

HAUTE-MARNE

* Saint-Dizier – Eclaron – Wassy – Doulevant-le-Château (40km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est puis Cie CFS et CFTA/SE
*Gudmont – Doulaincourt – Rimaucourt (21km-n) par la Sté Générale des chemins de fer économiques (SE)
*Foulain – Nogent-en-Bassigny (12km-n) par le chemin d fer de Foulain à Nogent-en-Bassigny (CFN)
**Langres-Marne – Langres-St-Gilles – Ville Haute (1,475km-m) ch.de fer à crémaillère par la Régie Municipale de Langres
*Margaux – Castenau (9km-n) par la Régie Municipale de Langres
*Montier-en-Der – Éclaron (17,5km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Bologne – Rimaucourt – Neufchâteau – Pagny-sur-Meuse [55] (95km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Culmont-Chalindrey – Chaudeney – Andilly – Merrey – Neufchâteau – Barisey-la-Côte – Toul [54] (113km-n) par Mr Parant-Pécher puis Cie Est
*Culmont-Chalindrey – Gray (40km-n) par le ch.de fer de Blesmes à St-Dizier et à Gray puis Paris à Strasbourg et Cie de l'Est .
*Langres – Charmes – Andilly-en-Bassigny (17km-n)
*Poinson-Beneuvre – Langres (46,5km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Merrey – Vittel – Hymont- Mattaincourt [88] (58km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Bricon – Courban – Châtillon-sur-Seine [21] (41,7km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Chaumont – Bologne – Rimaucourt – Neufchâteau – Mirecourt – Darnieulles-Uxegney – Epinal (127km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est

CP1-T.3A Chaumont à Vitry-le-François (51)

CP2-T.3R Chaumont à Vitry-le-François 3e (51) avec F.M.



T.2R Bourbonne-les-Bains à Vitrey (70)

T.2A * Chaumont à Dijon (21)

T.2A * Chaumont à Serqueux

T.2A Doulevant à St-Dizier (inversion du bloc-dateur)

MAYENNE

*Laval – Argentré – Vaiges – St-Jean-sur-Erve (32km-m) par la Cie des chemins de fer départementaux de la Mayenne (CFDM)
*Laval – Andouillé – Ernée-Echange – Landivy (67km-m) par la Cie des chemins de fer départementaux de la Mayenne (CFDM)
*Mayenne – St-Baudelle – Gorron – Landivy (46km-m) par la Cie des chemins de fer départementaux de la Mayenne (CFDM)
*La Chapelle-Anthenaise – Mayenne – Domfront – Flers [61] (km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Mayenne – Ernée – La Selle en Luitré [35] (47km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Pré-en-Pail – Mayenne (45km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Laval – Craon – Pouancé [49] (60,4km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Laval – Parné – Arquenay-Bazougers – Meslay – Gennes-Longuefuye – Château-Gontier (40km-n) ?
*Chemazé – Craon (14,9km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest

T.1A * Laval à Rennes (35)

T.1R Mayenne à Pré-en-Pail

MEURTHE-ET-MOSELLE

*Igney-Avricourt – Blâmont – Cirey (17,1km-n) par la Cie anonyme du ch. de fer d'intérêt local « ABC » puis par l'Est
* Toul – Manonville – Essey – Thiaucourt (47km-m) par la Sté générale des chemins de fer économiques (SE)
** Tramway Lunéville – Einville
*Lunéville – Einville (10km-m) par les chemins de fer de l'Aube
Lunéville – Jolivet-village [embranchement industriel] (1km-m)
*Lunéville-Est – Herbéviller – Blâmont-Marchandises – Blâmont-terminus (30km-m) par les CDA (exploité par LBB
(Lunéville-Est) – Herbéviller – Badonviller (14km-m) par les CDA (exploité par LBB)
Chanteheux – Jolivet (2km-m) par les CDA (exploité par LBB)
*Baccarat – Merviller-Vacqueville – Badonviller (13,9km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Barisey-la-Côte – Colombey-les-Belles – Frenelle-la-Grande / Puzieux (34,8km-n) concédé à Mr Parent-Pêcher puis à l'EST
*Jarville-la-Malgrange – Neuves-Maisons – Frenelle-la-Grande / Puzieux – Mirecourt [88] (57km-n) par Cie Nancy-Vézelise puis EST
*Champigneulles – Nancy-St-Georges – Jarville-la-Malgrange – Houdemont (8,2km-n) par EST
*Champigneulles – Burthécourt – Château-Salins – Bénestroff – Sarralbe [57] (82,5km-n) par EST
*Toul – Chaligny – Neuves-Maisons – Rosières-aux-Salines (42,9km-n) par EST
*Blainville-Damelevières – Bayon – Charmes - Épinal – Aillevillers – Corbenay – Lure [70] (125,7km-n) par CF Paris-Strasbourg puis EST
**Bayon – Neuves-Maisons (27,7km) ???
*Conflans-Jarny – Giraumont-village – Batilly – Amanvillers - Metz-Ville [57] (28,9km-n) par ch. de fer EST
*Frouard – Pompey – Pagny-sur-Moselle – Novéant [57] (33,1km-n) par Cie Paris-Strasbourg puis par EST
*Pompey – Nomeny (22km-n) par EST
*Longuyon – Baroncourt – Conflans-Jarny – Onville – Pagny-sur-Moselle (73,7km-n) par EST
*Longuyon -Viviers-sur-Chiers – Longwy – Mont-Saint-Martin [54] vers Athus [L] (21km-n) par la Cie Ardennes et Oise puis EST
*Longwy – Hussigny-Godbrange – Villerupt-Micheville (17,263km-n) par EST
*Audun-le-Roman – Serrouville – Tiercelet-Villers-la-Montagne – Villerupt-Micheville (20km-n)
*Valleroy-Moineville – Briey – Audun-le-Roman – Villerupt-Micheville (43,4km-n) par EST
*Lunéville – Baccarat – Raon-l'Étape - Saint-Dié-des-Vosges [88] (49,7km-n) par EST
*Lunéville – Saint-Dié-des-Vosges – Lesseux-Frapelle – Sélestat [67] (92,7km-n) par EST
*Nancy – Jarville-la-Malgrange – Mirecourt – Merrey [52] (121km-n) par Cie Nancy-Vézelise puis EST
** Cie générale française de tramways Nancy (92km-m et n) 14 lignes de 1874 à 1958 .

T.2R [Igney] Avricourt à Cirey

T.2R 3e Lunéville à St-Dié (88)

T.3A Lunéville à St-Dié (88)

T.2A 5e Briey à Conflans [Jarny]

MEUSE

*Revigny – Mognéville – Couvonges – Robert-Espagne – Lisle-en-Rigault – Haironville (27km-m) par la Cie IL de la Meuse
** Robert-Espagne – Haironville (11km-n) mis en voie 1,435m sur un tracé parfois modifié en 1933 après fermeture en 1929 par la Sté Générale des chemins de fer économiques (SE)
*Révigny – Mognéville – Robert-Espagne – Chancenay – St-Dizier [52] (28km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Revigny – Laheycourt – Triaucourt (35km-m) par la Cie IL de la Meuse
*Bar-le-Duc – Rembercourt – La Vaux-Marie – Beauzée-sur-Aire – Souilly – Pampaville – Nixéville – Verdun (68km-m) par la Cie IL de la Meuse
** Nixéville – Dugny (7,2km-m) construite pour la 1ère guerre mondiale
*Beauzée – Froidos – Clermont-en-Argonne (22km-m) par la Cie IL de la Meuse
*Rembercourt -aux-pots – Les Merchines (4km-m) par la Cie Meusienne de chemins de fer (CM)
*La Vaux-Marie – Pierrefitte-sur-Aire (12km-m) par la Cie IL de la Meuse
*Verdun – Vaux-devant-Damloup – Montmédy (61km-m) ou chemin de fer de la Woëvre par la Sté générale de chemins de fer économiques (SE)
– 2 embranchements réalisés par l'armée allemande : Montmédy-Ville – Grand-Failly et Lissey – Romagnes-sous-les-Côtes
*Vaux-devant-Damloup – Eix-Abaucourt – Vigneulles – St-Julien/Girauvoisin – Commercy (66km-m) par SE [ch.de fer de la Woëvre]
*Aubréville – Varennes-en-Argonne – Apremont-sur-Aire [08] (19km-n) construite en partie par l'armée américaine en 1918 , puis exploitée par SE jusqu'en 30 et 37 pour les marchandises .
*Ancerville)-Guë – Dammarie – Naix-Menaucourt (32km-n) par la Cie du chemin de fer de Guë à Menaucourt (GM)
*Dammarie – Montiers-sur-Saulx (8km-n) embranchement semi-industriel par la Cie GM
*Savonnières-en-Perthois – Aulnois (3km-n) embranchement vers les carrières d'Aulnois par la Cie GM
**Challerange – Marcq/St-Juvin – Apremont [08] (25km-n) par la Cie de l'Est
*Nançois-Tronville – Gondrecourt-le-Château – Neufchâteau [08] (67km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
* Montmédy – Ecouviez (6,5km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Lérouville – Dugny – Verdun – Dun-Doulcon – Remilly-Aillicourt – Pont-Maugis [08] (162km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Lérouville – Onville - Metz-Ville [57] (65km-n) par la Cie Paris à Strasbourg puis par EST

CP1-T.2A 1e Bar-le-Duc à Epernay (51)

CP2-T.3R Bar-le-Duc à Ste- Ménéhould (51)

ALBUMS YVERT & TELLIER - AMIENS
Made in France
Quadrillées
F.O.
N° 1425

*Plouay – Locminé – Ploërmel (90km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
* Locminé – Vannes – Theix – Surzur – La Roche-Bernard [rive droite] (76km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
*La Roche-Bernard (rive droite) – La Roche-Bernard (gare centrale) (1km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
*Surzur – Sarzeau – Port-Navalo (30km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
*Locminé – Ploërmel (47km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
* Ploërmel – Taupont – Mohon – La Trinité-Porhoët (26km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
*Lorient – Plouay – Meslan – Gourin (74km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
* Moulin-Gilet – Pontivy – Guémené-sur-Scorff – Meslan (68km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
*Baud-échange – Lochrist – Hennebont-ville – Port-Louis (45km-m) par la Cie des chemins de fer du Morbihan (CM)
*Hennebont-ville – Hennebont-échange (2km-m) correspondance pour Rennes , Nantes et Quimper .
Avec Hennebont-ville – Lochrist , sections établies en double écartement 1m et 1,435m , voie normale conservée après 1939
*Questembert – Pleucadeuc – Malestroit -Roc-St-André/La Chapelle – Ploërmel (33km-n) par le Paris-Orléans (PO)
*Ploërmel – Mauron – Saint-Méen – La Brohinière [35] (41km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*La Trinité – Plouharnel/Carnac – Etel (21km en 0,60 de 1910 à 14 puis en 1m de 1922 à 35) par la Sté TTE
*Auray – Plouharnel/Carnac – Quiberon (27km-n) par le Paris-Orléans (PO)
*Auray – Pluvigner – Baud – Pontivy (55km-n) par le Paris-Orléans (PO)
**Gestel – Kervilien : desserte de la base aéronavale de Lann-Bihoué
- Ligne militaire allemande entre la base sous-marine de Keroman et l'embouchure de la Laïta d'abord en 0,60m puis en métrique .
- Raccordement sur la ligne Hennebont – Port-Louis à l'ouest de Plouhinec pour la desserte du polygone de Gâvres (Port-Louis) (30km-m environ à partir de 1897 [tramway hippomobile] puis électrique en 1900/05
-Plouharnel – Etel et batteries du Bégo : ligne militaire allemande pour transporter le sable d'Erdeven vers l'appontement de Plouhinec après traversée par barges de la ria d'Etel . (10km-n ?)
*Tramways de Lorient : Keryado – La Perrière / Place Bisson – Ploemeur / place Bisson – Hennebont / Keryado – Guidel – Place-de-Kerlin / Hôpital-Bodélio (32km-m) par la Cie des tramways de Lorient
Lorient-Gare – Lorient-Port : embranchements divers
Lorient : voies portuaires et militaires
Embranchement des carrières et usines des kaolins de Ploemeur (8km-n) de 1986 à 1995

CP1-T.1A * Lorient à Nantes (44)

CP2-T.2R 1* Auray à Quiberon

L3-T.3R Auray à Redon

T.1A 3* Ploërmel à Questembert

T. 1A 1* Redon à Rennes (35)

T.1A 3* Redon à Rennes (35)

T.1R 2* Redon à Rennes (35)

T.2A 1* Redon à Vitré (35)

T.2R 2* Redon à Vitré (35)

CP4 T.2A * Locminé à Ploërmel

Hayange – Neufchef enbranchement
Knutange/Nilvange – Algrange/Rochonvillers embranchement
*Fontoy – Boulange – Audun-le-Tiche (21,1km-n) par la Direction impériale des chemi
*Boulange – Ottange – Rumelange (ligne destinée à l'acheminement du minerai de fe
* Thionville – Hombourg-Budange – Anzeling (29,6km-n) par la Cie des chemins de fer
* Bettelainville – Hombourg-Budange – Waldwisse – Merzig [D] (40km-n) par la Direc
*Audun-le-Tiche – Rédange – Hussigny-Godbrange [54] (8,8km-n) par G.Luxembourg p
*Audun-le-Tiche – Villerupt-Micheville (ancienne voie minière)
*Thionville – Apach (22,1km-n) par la Direction impériale des chemins de fer d'Alsace-
*Bouzonville – Guerstling –> Dillingen [D] (7,7km-n) par la Direction impériale des cher
*Metz-Ville – Augny – Château-Salins (58,2km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
* Metz-Ville – Vigy – Bettelainville – Anzeling – Bouzonville – Téterchen – Hargarten/Fa
* Réding – Berthelming – Bénestroff – Rémilly – Courcelles-sur-Nied – Metz-Ville (87,5
*Berthelming – Sarre-Union – Sarrhalbe – Sarreguemines (42,5km-n) par la Direction in
- Sarreguemines – Saarbrücken (1,04km-n) ligne de raccordement par la Cie des cher
*Rémilly – Saint-Avold – Hombourg-Haut – Béning – Forbach – Stiring-Wendel vers Saa
*Metz-Ville – Hagondange – Thionville – Zoufftgen vers le Luxembourg (55km-n) par Pa
**Hettange -Grande – Entrange (2,83km-n) entre 1904 et 1988 (marchandises) jamais c
*Burthécourt – Vic-sur-Seille (3,1km-n) antenne sur la ligne Champigneulles [54] – Sarra
*Avricourt – Dieuze – Bénestroff (34,5km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
* Kalhausen – Sarralbe (7,99km-n) par la Direction impériale des chemins de fer d'Alsace
* Sarreguemines – Bliesbruck – Bierbach (30km-n) par la Direction impériale des chemin
**Saarlouis – Creutzwald-« la Houve » (15,526km-m) tramway appelé « Vignolschienen
**Stiring-Wendel – Forbach – Petite-Rosselle (8,6km-m) par la « Forbacher Strassenbahn

T.3A Sarreguemines
à Strasbourg (67)

*Corbigny – Alligny-Cosne – Saulieu (76km-m) par la Cie des chemins de fer de la Nièvre puis par Sté générale des ch. de fer économiques (
*Nevers – Saint-Saulge – Corbigny – Lorme – Saulieu (150km-m) par C.de Fer de la Nièvre puis par SE
*Saint-Saulge – Tamnay-Châtillon – Moulins-Engilbert-Ville (33km-m) embranchement
*Cosne-sur-Loire – Alligny-Cosne – Saint-Amand-en-Puisaye (22km-m) par C.de Fer de la Nièvre puis par SE
*Saint-Révérien – Brinon-sur-Beuvron (8km-m) embranchement
*Clamecy – Entrains – Cosne (62km-n) par la Paris à Lyon
*Clamecy – Tamnay-Châtillon – Cercy-la-Tour – Gilly-sur-Loire [71] (126,6km-n) par le PLM
*Tamnay-Châtillon – Château-Chinon [Campagne] (23,139km-n) par le PLM
* Nevers – Nevers-les-Perrières – Cergy-la-Tour – Etang-sur-Arroux – Montchanin -Santenay-les-Bains – Chagny [71] (161km-n) par le PLM
*Clamecy à Nevers (75,1km-n) par le PLM
** Challuy – Harlot raccordement construit par les américains en 1918 pour acheminer les troupes depuis les ports de l'Atlantique (9km-n) en double voie . Appelé par la troupe américaine le « cut-off » de Nevers .
**Decize – La Machine (ligne minière)

T.1R 2e Clamecy à Triguères (45)

T.2R 2e Clamecy à Nevers

T.2A 3e Cercy-la-Tour à Clamecy

T.2A 7 Cercy-la-Tour à Gilly (71)

CP1-T.2A 3e Château-Chinon à Tamnay-Chatillon

T.2R Ouroux à Saulieu (21)

*Hazebrouck – Herzeele – Reqpoëde – Hondschoote (34km-m) par la Cie des chemins de fer des Flandres puis par la Cie Intérêt local (CGL)
Hazebrouck – La Motte-au-Bois – Basse-Boulogne (seconde gare de Merville) – Merville (14km-n) par la Cie « HM » puis CGL
*Hazebrouck – Boeschepe – vers Poperinge et Courtrai [B] (14,8km-n) par la Sté des chemins de fer de la Flandre-Occidentale (FO)
Herzeele – Esquelbecq – Bollezeele – Saint-Momelin (30km-m) par la Sté générale des chemins de fer économique « réseau Nord »(SE)
Bergues-gare – Bergues-Porte-de-Cassel – Reqpoëde (9km-m) par la Cie des chemins de fer des Flandres puis par la Cie Intérêt local (CGL)
Hondschoote – Bray-Dunes – Bray-Dunes-Plage (18km-m) par la Cie des chemins de fer d'IL du Nord de la France (NL) puis par SE
* Bergues – Drincham – Bollezeele (19km-m) par la Sté générale des chemins de fer économique « réseau Nord »(SE)
*Dunkerque-Locale – Coudekerque-Branche – Bray-Dunes vers La Panne [B] (17km-n) par la Cie ch. de fer Dunkerque à Furnes
*Coudekerque-Branche – Bourbourg – Gravelines – Les Fontinettes [62] (41,150km-n) par la Cie du Nord-Est puis du Nord
*Quiéry – Biastres – Solesmes (7km-m) par la Sté générale des chemins de fer économique « réseau Sud » (SE) puis ch. du Cambrésis
*Avesnes-sur-Helpe – Wargnoni-l'Abbaye – Solesmes (45km-m) par la Sté générale des chemins de fer économique « réseau Sud » (SE)
Wargnoni-l'Abbaye – Etraungt (2km-m) embranchement par SE
*Avesnes – Landrecies – Neuvilly – Briastre – Solesmes – Haspres (69km-m)) par Sté générale des ch. de fer économique « réseau Sud » (SE)
Ligne ouverte en 1907 « Avesnes – Solesmes » et en 1909 « Solesmes – Haspres » ; fermée en 1914 ; projet de réouverture en 1925 à voie normale sur un nouveau tracé en 1925 , mais travaux abandonnés en 1926 .
*Avesnes – Sémeries – Sains-Poteries (15km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord

**Cassel-Gare – Cassel-Ville (4km-m) par la Cie des tramways de Cassel
* Aulnoye-Aymeries – Pont-sur-Sambre (6km-n) parla Cie du chemin de fer d'Aulnoye à Pont-sur-Sambre (APS) puis par CGL
* Bettrechies/Bellignies – Hon-Hergies (6km-n) par la Cie du chemin de fer de Brettechies à Hon et Bavay puis par CGL
Houdain-lez-Bavay – Bavay-Annexe (3km-n) par la Cie du chemin de fer de Brettechies à Hon et Bavay puis par CGL
*Saint-Amand-les-Eaux – Fresnes-sur-Escaut – Blanc-Misseron vers Quiévrain , Mons [B] (23km-n) par la Cie de Lille à Valenciennes puis NORD
*Denain – Wallers – Saint-Amand-les-Eaux (17,5km-n) par la Cie de Lille à Valenciennes puis NORD
* Saint-Amand-les-Eaux – Maulde-Mortagne vers Bléharies et Antoing [B] (7,8km-n)) par la Cie de Lille à Valenciennes puis NORD
* Lourches – Denain – Prouvy-Thiant – Valenciennes-Faubourg-de-Paris – Valenciennes (47,4km-n) par la Cie du Nord
*Valenciennes-Faubourg-de-Paris – Bavay – Hautmont (33km-n) par la Cie de Lille à Valenciennes puis NORD
* Hautmont – Feignies vers Quévy et Bruxelles [B] (6,5km-n) par la Cie du Nord
*Valenciennes – Raismes – Saint-Amand-les-Eaux/Pont – Saint-Amand-les-Eaux/Gare (13km-m) par la Sté des tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions puis par la Société des chemins de fer Economique du Nord (CEN)
*Valenciennes – Vieux-Condé – Hergnies (21km-m) par la Sté des tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions puis par CEN
*Valenciennes – Blanc-Misseron – Quiévrain (13km-m) par la Sté des tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions puis par CEN
*Valenciennes – Denain – Lourches (17km-m) par la Sté des tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions puis par CEN
*Condé-sur-Escaut – Bonsecours (6km-m) par la Sté des tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions puis par CEN
*Armentières – Halluin (26km-m) par la Sté des tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions puis par CEN et SGTD à partir de 1928
*Saint-Amand-les-Eaux – Lecelles – Hellemmes (32km-m) par la Sté des tramways de Valenciennes à Anzin et Extensions puis par CEN
*Maubeuge – Bersillies – Villers-Sire- Nicole (13km-m) par la Cie du chemin de fer de Maubeuge à Villers-sur-Nicole (MV) puis par CGL
* Fourmies-TFW – Fourmies – Wignehies (6km-m) par la Sté du tramway de Fourmies à Wignehies (TFW)
*Maubeuge – Ferrière-la-Grande – Sars-Poteries – Fourmies (41km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord-Est

*Ferrière-la-Grande – Cousolre (11km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord-Est
** Caudry-Cambrésis – Villers-Outréaux -Le Catelet-Gouy – Saint-Quentin/Cambrésis – Saint-Quentin/Nord [02] (57km-m) par CFC
Caudry – Denain (28km-m) par la Société des Chemins de fer du Cambrésis (CFC)
*Boulogne-ville – Calais-Maritime (44km-n) par la Cie du Nord
* Carvin – Libercourt (5km-n) par la Société anonyme des mines de Carvin puis en 46 par les Houillères du Nord/Pas-de-Calais (HBNPC)
* Denain – Denain-Mines – St-Aubert – Quiévy – Caudry-Cambrésis – Caudry – Le Catelet-Gouy - St-Quentin [02] (85km-m) par le CFC
*Don-Sainghin-en-Weppes – Fournes-en-Weppes – Fromelles (16km-n) par Mr Mathieu Michon puis en 1919 à la SE .
*Templeuve – Pont-à-Marcq – Seclin – Don-Sainghin (28,1km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord
*Marcoing – Masnières (2,8km-n) par la Cie des chemins de fer de Picardie et des Flandres
* La Madeleine-Nord – Comines-France vers la Belgique (15,750km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord
* Roubaix/Wattrelos – Wattrelos vers Herseaux [B] (3km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord
* Steenwerck – Nieuwkerke [B] (6km- ?)
**Tramways de Lille
***Bourbourg – Brouckerque – Drincham (13km) projet de 1907 jamais réalisé

T.1R 1° Busigny à Hirson (02)

T.2R 2° Busigny à Hirson (02)

T.2A 2° Cambrai à Chaulnes (80)

T.2A 2° Cambrai à Lille

T.2A 2° Armentières à Berguette (62)

T.2A 1° Cambrai à Lille

T.2A Jeumont à Maubeuge

T.3A Dunkerque à Lille

T.1R 6° Aulnoye à Hirson (02)

T.2A 5° Aulnoye à Valenciennes

T.2A Bavay à Cambrai

T.2A 5° Comines à Lille

T.2A 2° Halluin à Tourcoing

T.2A Lille à Lille circulaire.F

T.2R 7e Lille
à Tournai (B)

*Méru – Le Mesnil-Théribus – Labosse (32km -m) par la Cie du chemin de fer de Méru à la Bosse (HB) puis par la CGL
*Milly-sur-Thérain – Formerie (32km-m) par la Cie des ch. de fer de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard et à Lassigny (MF-NGL)
*Noyon – Guiscard – Ham (25km-m) par la Cie des ch. de fer de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard et à Lassigny (MF-NGL)
*Noyon – Lassigny – Rollot – Montdidier (33km-m) par la Cie des ch. de fer de Milly à Formerie et de Noyon à Guiscard et à Lassigny (MF-NGL)
*Hermes-Berthecourt (gare Nord) – Neuilly-en-Thelle – Noailles – Persan-Beaumont (32km-m) par la Cie du ch. de fer de Hermes à Beaumont
* Saint-Just-en-Chaussée – Estrées-Saint-Denis (23km-m) par la Cie du chemin de fer d'Estrées Froissy (EF) puis EFC et CGL
*Saint-Just-en-Chaussée – Froissy – Francastel – Crèvecœur-le-Grand (32km-m) par la Cie du chemin de fer d'Estrées Froissy (EFC) et CGL
*Appily- Blérancourt (6km-n) par la Sté des chemins de fer départementaux d l'Aisne (CDA)
* Saint-Omer-en-Chaussée – Crèvecœur-le-Grand – Vers [80] (42,4km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Ormoy-Villers – Longueil-Ste-Marie [halte] – Estrées-St-Denis – Montdidier – Boves [80] (97,7km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Ormoy-Villers – Betz – Mareuil-sur-Ourcq (21,5km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Chantilly-Gouvieux – Senlis – Crépy-en-Valois (33km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Rochy-Condé – La Rue-St-Pierre – Clermont-de-l'Oise – Estrées-St-Denis – Compiègne – Rethondes – Soissons [02] (95km-n) par le Nord
*La Rue-Saint-Pierre – Bulles – St-Just-en-Chaussée (17km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
* Rethondes – Villers-Cotterêts –Silly-la-Poterie – Ferté-Milon [02] (43,8km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Saint-Just-en-Chaussée – Plainval – Montdidier – Roye-Faubourg-St-Gilles – Chaulnes – Péronne-Flamicourt – Marcoing – Cambrai-Ville – Aubigny-au-Bac – Douai [59] (144km-n) par la Cie des chemins de fer de Picardie et des Flandres puis par le Nord
*Compiègne – Roye-sur-Matz - Roye-Faubourg-St-Gilles [80] (33,7km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Goincourt (actuellement garage de Pont-aux-Brebis) – Gournay-Ferrières [76] (20km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Beauvais – Pont-aux-Brebis – Auneuil – Gisors-Embranchement [27] (31,8km-n) par la Cie des ch. de fer du Nord
*Creil – Rochy-Condé – Beauvais (37km-n) par la Cie du ch. de fer des Ardennes et de l'Oise puis du Nord
*Creil – Longueil-Ste-Marie (ex Verberie) – Compiègne – Appilly – Chauny – Tergnier – Mennessis – Saint-Quentin – Busigny – Le Cateau – Aulnoye-Aymeries – Haumont – Maubeuge – Jeumont [59] vers Erquelinnes [B] (187km-n) par la Cie de Creil à St-Quentin puis Nord
**Ligne militaire Feuquières-Broquiers – Chépy-Valines – Ponthoile [80] ou ligne des « 100 jours » (89km-n) par l'armée (Juillet 1918)

CP1-T.3R 2e Beauvais
à Gournay (76)

T.1R Beauvais à Moliens
(mixte) bloc-dateur
en caractères bâtons

T.3R * Beauvais
à Gisors (27)

T.2R * Compiègne
à Villers-Cotterets (02)

T.1R 3e Compiègne
à Soissons (02)

T.2R 1e Creil
à Paris St.O. (75)

T.1R Compiègne à Roye (80)
(mixte) bloc-dateur
en caractères bâtons

CP2-T.2A 2e Beauvais
à Compiègne

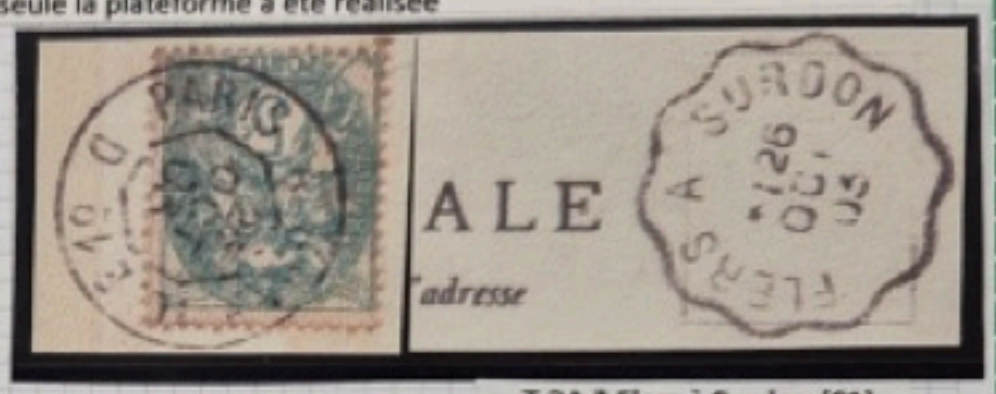
ORNE

*Mortagne-au-Perche – Longny-au-Perche – La Loupe [28] (54,3km-m) par les Voies Ferrées Economiques de L'Orne (VFEO)
*Carrouges – Boucé – Rânes – Argentan – Trun (44,3km-m) par les Voies Ferrées Economiques de L'Orne (VFEO)
*Montsecret-Vassy – Tinchebray – Gare des Maures [50] (19,6km-n) par la Cie du ch. de fer de Montsecret à Chérencé-le-Roussel puis par l'OUEST
* Briouze – La Ferté-Macé [rebroussement] – Couterne (22,9km-n) par la Cie du ch. de fer intérêt local de Briouze à la Ferté-Macé et par la Cie de l'OUEST pour le tronçon Couterne à Ferté-Macé .
*Alençon – Pré-en-Pail – Domfront (68,8km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Alençon – Mortagne-au-Perche – Condé-sur-Huisne (66,3km-n) par la Cie des ch. de fer de l'Orne puis par Ouest
*Alençon – Fresnay-sur-Sarthe (32km-m) tramway rural par les tramways de la Sarthe (TS)
*Domfront – Romagny – St-Hilaire-du-Harcouët – Pontaubault [50] (61km-n) par « Gebhard fils , Riche frères et Parent-Pécher » puis par Ouest
*L'Aigle - Mortagne-au-Perche – Bellême-St-Martin – Mamers – La Hutte/Coulombiers (100,8km-n) par Etat puis Ouest
*(L'Aigle) Saint-Martin-d'Écublei – Sainte-Marthe – Conches (33,1km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Mortagne-au-Perche – Sainte-Gauburge (33,6km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Sainte-Gauburge – Echauffour – Livarot – Mesnil-Mauger [14] (62,1km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Echauffour – La Trinité-de-Réville – Bernay [27] (46,7km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Argentan – Briouze – Flers – Cerisi-Belle-Etoile – Montsecret-Vassy – Vire – Folligny – Granville [50] (131km-n) par Ouest
**Alençon-Etat – Alençon-Montsort – La Fresnay-sur-Chédouet – forêt de Perseigne – Mamers (38km) par la Cie des transports de la Sarthe (TS) travaux commencés en 1913 interrompus par la guerre et jamais terminés , seule la plateforme a été réalisée

T.2R * Briouze à La Ferté-Macé

T.1A Alençon à Domfront

T.1A 2° Flers à Laval (53)



T.2A * Flers à Surdon (61) avec Paris à Granville 1° brigade D «jour» sur le timbre

PUY-DE-DÔME

*Riom – Marsat – Volvic-Bourg – Volvic-PO (18km-m) par la Sté de construction des Batignolles puis par la Cie des ch. de fer de Limagne (CFL)
*Riom – Mozac – Châtel-Guyon (7km-n) par le PLM [à la sortie de Mozac , voie mère de la zone industrielle sur l'ancienne ligne Riom – Volvic]
* Gerzat – Chappes – Entraigues – Joze – Maringues (20km-n) par la Sté de construction des Batignolles puis par la Cie des ch. de fer de Limagne
*Vertaizon – Vassel – Espirat – Billom (9km -n) par la S.A. du ch. de fer de la sucrerie de Billom pis par la CFL
** Clermont-Ferrand-Lamartine – Chamalières – La Baraque – La Font-de-l'Arbre – Puy-de-Dôme (15km-m) par la Compagnie des tramways de Clermont-Fd et du chemin de fer du Puy-de-Dôme [système Hanscotte à rail central avec serrage de roues horizontales par air comprimé]
*Puy-Guillaume – Noalhat – Courty (12,5km-n) par le PLM
*Clermont-Ferrand – Vertaizon – Pont-de-Dore – Courty – Thiers – Montbrison – Bonson – St-Just-sur-Loire [42] (132km-n) par le PLM
*Laqueuille – Saint-Sauves – La Bourboule – Le Mont-Dore (13,9km-n) par le PO
** Funiculaire du Capucin : Mont-Dore rue René Cassin – Salon du Capucin (0,488km-m) par Jean Giraudon entrepreneur de T.P. de Perrier (63)
** Funiculaire de la Bourboule : La Bourboule – Sommet de Charlannes (587m-m) par Jean Claret ingénieur et entrepreneur lyonnais .
** Tramway de la Bourboule : Casino des Cariatides – Gare du Funiculaire (0,5km-m) système Hanscotte

T.1R 1* ? Clermont-Fd à St-Etienne (42)

T.3A Chateiguyon à Riom

CP1-T.2R 4" Laqueuille au Mont-Dore

*Boulogne (place Dalton) – Boulogne-Ville – Le Portel (4km-m) par les CEN (exploité par les tramwa
*Boulogne-Ville – Boulogne-St-Martin – Colembert – Bonningues (44km-m) par la Sté des chemins d
* Béthune – Béthune-Marché – Locon – Estaires [59] (18km-m) par la Cie des tramways de l'Artois (
*Anvin – Fruges – Rimeux/Gournay – Lumbres – Bonningues – Ardres – Fontinettes – Calais-Ville (95
puis par la Cie Générale de chemin de fer d'Intérêt-Local (CGL) à partir de 1919
*Aire-sur-la-Lys – Mametz – Dennebroeucq – Fruges – Rimeux/Gournay – Montreuil-sur-Mer – Mon
par la Cie des ch. de fer d'Aires à Fruges et Rimeux-Gournaix (AFRB) et par la Cie Générale de ch. d
*Ardres – Pont-d'Ardres (6km-m) par la Sté des tramways à vapeur d'Ardres à Pont-d 'Ardres puis en
*Boulogne-Casino – Boulogne-Centre – Pont-de-Briques – Hardelot (15km-n) par la Sté des tramway
[Le tronçon « Pont-de-Briques – Hardelot » a été initialement établi en voie normale]
*Berguette – La Lacque – Estrée-Blanche (14km-n) par la Cie des houillères anonyme de la Lys supéri
*La Lacque – Ligny-les-Aire (embranchement) par la Cie des Mines de Ligny
*Lapugnoy – Marles-les-Mines – Auchel – Rimbert (7km-n) par la Cie des Mines de houille de Marles
* Bully-Grenay – La Bassée-Violaines (10km-n) par la Cie des mines de Béthune
*Bully-Grenay – Bruay-les-Mines (en Artois) – Brias (30,8km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord
*Lens-Ste-Elisabeth – Pont-à-Vendin – La Bassée-Violaines (17km-n) par la Sté des Mines de Lens
*Libercourt – Carvin (5km-n) par la Société anonyme des mines de Carvin
*Saint-Omer – Arques – Lumbres – Hesdigneul (53,1km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord-Est
*Arras – Lens – Bully-Grenay – Béthune – Berguette – Hazebrouck – Coudekerque-Branche – Dunkerq
*Arras – Achicourt – Saint-Pol-sur-Ternoise (38km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord
* Saint-Pol-sur-Ternoise – Hesdin – Montreuil-sur-Mer – Etaples (61,4km-n) par la Cie des chemins de
*Lens – Méricourt-sous-Lens – Rouvroy-sous-Lens – Beaumont-en-Artois – Quiéry-la-Motte – Corbehe
*Lens – Pont-de-Sallaumines – Bauvin-Provin – Don-Sainghin [59] (16km-n) par la Cie du chemin de fe
puis par la Cie des chemins de fer du Nord .
* Hénin-Beaumont – Montigny-en-Gohelle – Courrières – Carvin – Bauvin/Provin [59] (15,1km-n) par L
*Lens – Billy-Montigny – Hénin-Beaumont – Ostricourt [59] (16km-n) par la Cie des chemins de fer du
*Boulogne-Ville – Calais-Fréthun – Les Fontinettes – Calais-Ville – Calais-Maritime (44,2km-n) par la Cie
*Watten-Éperlecques – Bourbourg [59] (17,6km-n) par la Cie des chemins de fer du Nord-Est puis par
***Tramways de Boulogne (20km-m) 7 lignes par la Cie anglo-française de tramways
*Aubengue (hippodrome) – (golf) – Wimereux (4,6km-m) par la Sté du tramway pont de Wimereux-A
*Tramways de Calais (20km-m) 6 lignes par the Calais tramways Company jusqu'en 1906 puis par Sté d

T.1R ? Arras à Doullens (80)

T.1A 2e Calais à Hazebrouck (59)

T.2R 4e Calais à Dunkerque

T.2R ? Calais à Dunkerque

T.3R * Arras à Douai (59)

*Bayonne/Allées-Paulmy – Hardoy – Anglet/Cinq-Cantons – Biarritz-BAB (8km-n) par le Midi [en 750 v et passée en métrique-600 v en 1922]
*Bayonne-Lycée – Bayonne-Place-d'armes – Biarritz (10km-m) par la Cie des tramways de Bayonne au Lycée et Biarritz (BLB)
*Saint-Léon – Lycée de Marracq (1,5km-m) embranchement par le BLB
*Bayonne – Allées Marines (6,3km-n) par la Cie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne
*Bayonne – Bayonne-Place-d'Armes – Blancpignon – La Barre – Biarritz-Midi – Saint-Jean-de-Luz – Hendaye-Deux-Jumeaux – Hendaye-Midi (39km-m) par la Sté des voies ferrées départementales du Midi de la France (VFDM)
*Biarritz-la-Négresse – Biarritz-Ville (3,2km-n) par le Midi
*Saint-Jean-de-Luz – Ciboure – Ascain – Saint-Ignace – Sare (15km-m) par VFDM
*Saint-Ignace – La Rhune (4,2km-m crémaillère) par VFDM
Ceinture de Biarritz [Biarritz -golf – Lahouze – Biarritz-place-Beaurivage] (4km-m) par VFDM
*Bayonne – Cambo-les-Bains – Ossès/Saint-Martin-d'Arrossa – Saint-Jean-de-Pied-de-Port (52,1km-n) par le Midi
*Ossès/Saint-Martin-d'Arrossa – Eyheralde – Borciriette – Saint-Etienne-de-Baïgorry (8,9km-n) par le Midi
** Gare de Hendaye – Avenue de la Gare – Place de la République – Rue du Port – Hendaye-Ville (3,26km-0,60 puis métrique en 1908) par la Sté des tramways d'Hendaye puis par Voies Ferrées Départementales du Midi
* Pau – Morlaàs – Saint-Laurent-Bretagne – Garlin – Aire-sur-l'Adour – Aire-POM [40] (66km-m) par la Cie des chemins de fer Pau-Oloron-Mauléon et du tramway de Bayonne à Biarritz (POM)
*Saint-Laurent-Bretagne – Monassut – Simacourbe – Juillacq – Lembeye (19km-m) par la Cie des chemins de fer Pau-Oloron-Mauléon (POM)
*Pau-Gare (Cie des chemins de fer du Midi) – Dépôt (6km-m) contournement par le POM
*Pau-Centre (place de la République) – Pau-Pont-Long-Aviation (10km-m) par la Cie des tramways à vapeur de la Chalosse et du Béarn (TVCB)
Prolongement vers Sault-de-Navailles resté à l'état de projet
*Pau-Centre – Idron – Ousse – Artigueloutan – Nousty – Soumoulou – Espoey – Barzun – Pontacq (27km-m) par la Cie POM
*Pau-Centre – Pau – Jurançon – Laroin – Artiguelouve – Arbus – Tarsacq -Abos – Pardies – Monein (25km-m) par la Cie POM
Prolongement vers Oloron resté à l'état de projet
*Oloron – Lanne-en-Barétous – Mauléon (43km-m) par la Cie des chemins de fer Pau-Oloron-Mauléon (POM)
*Oloron – Navarrenx-Castelnau – Sauveterre-de-Béarn (39km-m) par la Cie des chemins de fer Pau-Oloron-Mauléon (POM) [entre Sauveterre et Peyrehorade , tronçon resté à l'état de projet.
*St-Jean-Pied-de-Port – Mendive (8km-m) par VFDM [n'a assuré qu'un service privé de marchandises]
*Orthez – Amou – Hagetmau – Eugénie-les-bains – Aire-sur-Adour (14km-m) par la Cie des tramways à vapeur de la Chalosse et du Béarn .
*Pau – Pont-Long (10km-m) par la Cie des tramways à vapeur de la Chalosse et du Béarn .
*Coarraze-Nay – Arthez-d'Asson – Ferrières (22km-m) par la Cie du chemin de fer de Baburet (CFB) minerai de fer.
*Pau – Buzy-en-Béarn – Oloron-Ste-Marie – Bedous – Etsaut – Les Forges-d'Abel – Canfranc [E] (93km-n) par la Cie du Midi
*Buzy-en-Béarn – Arudy – Bielle – Laruns/Eaux-Bonnes (18,8km-n) par Etat (construction) puis par la Cie du Midi
*Autevielle – Arbouet – Saint-Palais (10km-n) par la Cie du Midi
*Puyoô – Salies-de-Béarn – Autevielle – Mauléon/Licharre (45km-n) par la Cie du Midi
*Puyoô – Mimbaste – Peyrouton – Dax [40] (30,347km-n) par la Cie du Midi
***Tramway de Pau (7km-m) 3 lignes : Bd Guillemin – La-Croix-du-Prince , Rte de Bordeaux – La Halle , La gare du Midi – La Halle par la STBU
**Pic de la Sagette – Lac d'Artouste (10km-en 0,50) par la Cie des chemins de fer du Midi
***Ascain – Cambo-les-Bains – Hasparren – Peyrehorade (63km environ) ligne inachevée , travaux interrompus en 1927
Malaussanne – Thèze – Pau inachevée : travaux commencés en 1924 , abandonnés en 26 puis déclassés en 41.

T.2A 1* Bayonne à Dax (40)

T.3A 2* Mauléon à Puyoo

T.2R 2* Autevielle à St-Palais

T.1A 4* Bayonne à Pau (Février inversé)

***Rapaloum – Formentera : ligne ouverte en 1907
Le minerai extrait des mines de la Pinouse était
chemin de fer terrestre via le site des Manerots
jusqu'à la « Petite Provence » (Amélie-les-Bains)
Mines de Batère : chemin de câbles aériens de 9
***Voies minières de la vallée du Têt
Mines d'Escaro : chemin de fer sur 3 km jusqu'à L
Mines d'Aytua : chemin de fer sur 4 km jusqu'à La
Mines de Sahorre et Vernet : chemin de fer sur 11
Mines de Fillols t Taurinya , funiculaire de Fillols à
*Tramways de Perpignan (?km-m) 4 lignes par la Cie C
Octroi Notre-Dame – Rivesaltes Octroi Notre-Dame –

T.3A 3° Cerbère
à Narbonne (11)

*Lyon-Saint-Paul – Lyon-Gorge-de-Loup – Tassin - L'Arbresle – Viricelles/Chazelles-sur-Lyon – Montrond-les-Bains – Montbrison (54
par la Cie des Dombes et des chemins de fer du Sud-Est puis par le PLM .
* Viricelles/Chazelles-sur-Lyon – Saint-Symphorien-sur-Coise (9,7km-m) par la Cie des tramways électriques et extensions .
*Messimy – Saint-Symphorien-sur-Coise (31,1km-m) par la Cie des chemins de fer départementaux de Rhône et Loire (CRL)
L'Arbresle – Panissières – Feurs (56,8km-m) inachevée en raison de la guerre de 14-18
Mornant – Rive-de-Gier (31km-m) inachevée)en raison de la guerre 14-18
Pontcharra-sur-Turdine – Sainte-Foy-l'Argentière (34km-m) inachevée en raison de la guerre 14-18
*Givors-Canal – Peyraud – Tournon – La Voulte-sur-Rh. – Le Pouzin – Le Theil – L'Ardoise – Remoulins-Pont-du-Gard – Grézan [30] (254
*Givors-Canal – Chasse-sur-Rhône [38] (4km-n) par la Cie du chemin de fer de Lyon à Avignon puis par PLM ancien tracé par Givors-Vil
*Lyon-Monplaisir – Heyrieux – Saint-Jean-de-Bournay – La Côte-st-André – Roybon – Saint-Marcellin (116,5km-m) par les tramways de
* Lyon-Est – Pont-de-Chéruy – Crémieu – St-Hilaire-de-Brens – Soleymieu – Les Avenières-Veyrens – St-Didier-d'Aoste – Aoste-St-Geni
par la Sté anonyme du chemin de fer de l'Est de Lyon (CFEL)
Embranchements : St-Hilaire-de-Brens – Jallieu (11km-n) Soleymieu/Sablonnières – Montalieu-Ville (19km-n) Montalieu-Ville – A
* Lyon (place Bellecour) – Décines-Charpieu – Pont-de-Chéruy - La Balme-Les-Grottes [38] (61km-m) tracé initial au niveau de Décines
* Lyon-Cordeliers – Place Henri – Montchat – Sept-Chemins – Chassieu – Genas (13km-m) par OTL
*Lyon-Saint-Clair – Crépieux – Chemin-de-Rillieux – Montluel (20km-n) par OTL
Crépieux – Rillieux-la-Pape (3km-n) embranchement
* Lyon-Croix-Rousse – Cuire – Sathonay-Rillieux - Trévoux [01] (25,1km-n) par la Cie du chemin de fer de Lyon au camp de Sathonay
* Lyon-Pont-Mouton – Champagne-au-Mont-d'Or – Limonest (8km-m) par la Sté du tramway d'Ecully puis par OTL
* Lyon-Perrache – Bourgoin-Jallieu – La Tour-du-Pin – Saint-André-le-Gaz – Voiron – Grenoble [38] (130km-n) vers Marseille-Saint-Cha
par la Cie du chemin de fer de Saint-Rambert à Grenoble puis par le PLM .
*Lyon-Perrache – Lyon-Part-Dieu – Lyon-Saint-Clair – Ambérieu-en-Bugey – Virieu-le-Grand-Belley – Culoz – Bellegarde – Longeray-Le
Fort-l'Ecluse-Collonges – Genève [CH] (159,5km-n) par la « concession du chemin de fer de Lyon à la frontière de Genève » puis par
*Collonges-Fontaines – Lyon-Saint-Clair – Lyon-Part-Dieu – Lyon-Guillotière (13km-n) par la Cie « Lyon-Genève » puis PLM
* Lyon-Saint-Clair – Sathonay-Rillieux – Villars-les-Dombes - Bourg-en-Bresse [01] (58km-n) par la Cie de la Dombes puis Dombes-Sud
*Lyon-Perrache – Lyon-Part-Dieu – Roanne – Gannat – Commentry – Montluçon – Guéret – St-Sulpice-Laurière – Limoges – Thiviers –
– Mussidan – Coutras – Libourne – Bordeaux-St-Jean (639km-n) par la Cie du chemin de fer du Grand Central puis par le PLM et le P
* Lyon-Perrache – Lyon-Part-Dieu – Clermont-Ferrand – Tulle – Brive – Périgueux – Mussidan – Coutras – Libourne – Bordeaux-St-Jean
****Anciens tramways de Lyon
**Funiculaire de la rue Terme – Bd de la Croix-Rousse (0,489km-n) par OTL

CP1-T.3R 4* Lyon
à Mornant

CP3-T.2A 4ᴱ Lyon
à Paray-le-Monial (71)
par le Coteau

T.2A ? Lozanne à
Paray-le-Monial (71)

T.2R 1ᴱ Lyon
à Mornant (69)
[Lyon-St-Just]

T.2A ?ᴱ Lyon à
St-Germ. des Fosses (03)

CP2 T.3A * Lyon à Paris B

*Gray-Gare – Gray-Ville – Ancier – Gy – Grandvelle (40km-m) par la Cie du ch. de fer de Gray à Gy et prolongements puis Cie c.de f. vicinaux (CFV)
*Gy – Choye – Charcenne – Avrigney – Marnay (17,4km-m) par la Cie du ch. de fer de Gray à Gy et prolongements puis Cie c.de f. vicinaux (CFV)
*Ancier (Gray) – Autet – Combeaufontaine – Jussey-Ville – Jussey (62km-m) par Cie Gray à Gy puis CFV
*Gray – Pesmes – Dole [39] (55km-m) par Cie Gray à Gy puis CFV
*Vesoul-CFV – Vesoul-Bellevue – Grandvelle – Auxon-Dessus – Miserey – Besançon-Mouillère – Besançon-Rivotte [25] (69km-m) par CFV
*Vesoul-CFV – Vesoul-rue-de-Carnot – Scey-sur-Saône – Combeaufontaine – Molay (46km-m) par CFV
*Vesoul-CFV – Quincey/Frotey – Noroy-le-Bourg – Villersexel - Saint-Georges (38km-m) par CFV
*Vesoul-CFV – Vesoul-Promenade – Courcelles – Luxeuil-CFV – Corravillers (61km-m) par CFV
*Courcelles – Port-d'Atelier – Saint-Rémy – Vauvillers (33km-m par CFV
*Aillevilliers – Saint-Loup – Conflans-Varigney – Faverney – Port-d'Atelier-(Amance) (30km-n) par la Cie du ch. de fer de Paris à Strasbourg puis Est.
*Corbenay – Fougerolles – Val-d'Ajol – Faymont [88] (16,7km-n) par l'Est
*Aillervillers – Plombières-les-Bains [88] (10,815km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Est
*Lure – Le Mortard – La Verrerie – Saint-Georges – Héricourt (43km-m) par CFV
*Montbozon – Cognières – Villersexel – Magny-Vernois – Lure (39,7km-n) par le PLM
*Le Mortard (Lure) – Melisey – Le Haut-du-Them – Le Thillot [88] (31km-m) par CFV
*La Verrerie – Ronchamp – Champagney – Plancher-les-Mines – Saint-Antoine (24km-m) par CFV
*Vaivre – Raze – Autet – Gray (52km-n) par Paris-Strasbourg puis Est .
*Gray – Mantoche – Lamarche – Villers-les-Pots – Saint-Jean-de-Losne [21] (54,6km-n) par Dijon à Lyon puis Paris à Lyon et PLM .
*Gray – Montagney – Labarre – Rans – Fraisans [39] (43,1km-n) par la Sté des Forges de Franche-Comté (sur Ougney-Fraisans) puis par PLM
*Montagney – Miserey [25] (28km-n) par le PLM
*Gray – Champvans-les-Gray – Le Tremblois – Valay – Montagney – Marnay – Besançon [25]
*Jussey – Passavant – Darney – Girancourt – Darnieulles-Uxegney [88] (72,1km-n) par l'Est .
*Vitrey-Vernois – Voisey – Genrupt – Bourbonne-les-Bains [52] (18km-n) par l'Est .

T.2A * Gray à Vesoul

T.2R 4[t] Aillevillers à Plombières (88)

T.2R 2[t] Aillevillers à Val-d'Ajol (88)

*Digoin – Gueugnon – Toulon-sur-Arroux – Etang-sur-Arroux (53km-m) par la Cie des chemins de fer départementaux (CFD)
*Bourbon-Lancy-le Fourneau – Bourbon-Lancy-Ville – Grury – Toulon-sur-Arroux (45,2km-m) par CFD.La section Bourbon-Ville à Bourbon-le-Fourneau fut mise à 4 files de rails en 1939 pour permettre l'acheminement de deux types de wagons avec deux systèmes d'attache et tamponnement .
*Autun – Tavernay/La Comaille – Château-Chinon-Ville – Château-Chinon-PLM (49,6km-m) appelé le « tacot » par la Cie des ch. de fer IL (SL)
*Etang-sur-Arroux – Autun – Dracy-Saint-Loup – Epinac-les-Mines – Nolay – Santenay-les-Bains [21] (58,850km-n) par le PLM
*Epinac-les-Mines – Essey – Pouillenay [21] (70,3km-n) par le PLM
*Tournus – Tournus-Ville – Cuisery – Louhans (33km-) par la Cie des chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire (SL)
*St-Bonnet/Beaubery – La Guiche – Montceau-les-Mines (45km-m) par SL
*Chalon-sur-Saône – St-Marcel-les-Châlons - Mervans (30km-m) par SL (appelé le tacot des patates pour alimenter la féculerie de l'Ile-St-Laurent)
*Mâcon – Verzé – Lugny – Fleurville (36km-m) par SL
*Chagny – Saint-Loup-de-la-Salle – Allerey – Saint-Bonnet-en-Bresse – Chaussin – Dole-Ville (80,2km-n) par la Cie du Paris à Lyon puis par le PLM
*Chaugey – Chemin-Peseux – Chaussin – Courlans – Lons-le-Saulnier [39] (60,8km-n) par le PLM
**Lons-le-Saulnier(près des thermes ?) – St-Germain-les-Arlay – Bletterans – Bellevesvre – Pierre-de-Bresse (47km-m) inachevée
*Saint-Germain-du-Plain – Branges – Louhans (gare des Dombes) – Lons-le-Saunier [39] (65km-n) par Lucien et Félix Mangini puis par la Cie des Dombes et des chemins de fer du Sud-Est (DSE) et par le PLM .
*Chalon-sur-Saône – Saint-Germain-du-Plain – Mantenay – Bourg-en-Bresse [01] (77,8km-n) par Cie des Dombes puis par DSE et PLM .
*Cluny – Saint-Gengoux – Etiveau – Chalon-sur-Saône (50,3km-n) par Mrs Parent-Pecher et Riche frères puis par le PLM .
*Cluny – Tramayes - Monsols – La Clayette (52km-m) par la Cie des chemins de fer départementaux du Rhône et de Saône-et-Loire (RSL)
* Saint-Gengoux-le-National – Etiveau – Genouilly – Le Puley – Montchanin (25,8km-n) par Mrs Parent-Pecher et Riche frères puis par le PLM .
*Paray-le-Monial – La Clayette – Lozanne – Tassin – Givors-Canal [69] (134km-n) par le PLM .
*Mâcon-Ville – Pont-de-Veyle – Bourg-en-Bresse – Ambérieu [01] (68,3km-n) par la Cie du chemin de fer Lyon à Genève (LG) puis PLM .
*Saint-Agnan – le Dépôt – Grandchamp-la Mine (ligne minière de 9km-m ?)) Extraction de la houille par la société Courtin

T.2A 2[t] Macon à Moulins (03)

T.2A * Paray-le-Monial à Roanne (42)

T.3A * Chalon à Cluny

T.2R ? Chalon à Roanne (42)

T.3A Etang (sur Arroux) à Nevers (58)

CP2-T.3A 1E Autun
à Cravant (89)

T.2R 1E Chagny
à Nevers (58)

T.2R 3E Epinac-Chagny
à Etang (sur Arroux)

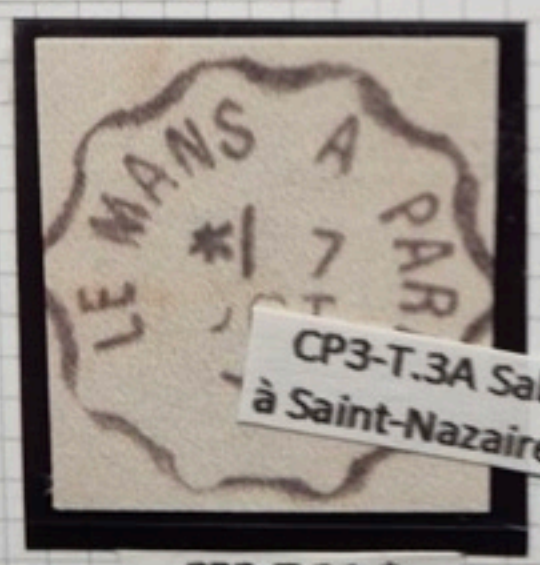
T.3A ? Chagny
à Epinac-Etang

*Thorigné – Montmirail/Melleray – La Fontenelle – Courtalain/St-Pellerin [28] (50,7km-n) par M.ST.C. -> Montmirail
*Aubigné-Racan – Le Lude – Luché-Pringé – La Flèche (32,5km-n) par le PO .
*La Flèche – Baugé – Longué – Vivy [49] (35,4km-n) par le PO .
*Le Mans – La Hutte-Coulombiers – Alençon – Surdon – Mézidon [14] (140km-n) par la Cie des chemins de fer de l'O
*La Hutte-Coulombiers – Chérancé – Saint-Rémi-du-Plain – Mamers (24,6km-n) par la Cie des chemins de fer de l'O
*Mamers – Vaunoise-St-Fulgent – Bellême-St-Martin – Le Pin-la-Garenne – Mortagne-au-Perche [61] (38,3km-n) pa
*Sillé-le-Guillaume – Pezé-le-Robert – Ségrie-Vernie – St-Christophe-Moitron – Fresnay-sur-Sarthe – La Hutte-Coulo
*La Flèche – L'Aubinière (Verron) – Villaines – Malicorne-sur-Sarthe – Mézeray – La Suze (22km-n) par le PO
*La Flèche – Verron – (Bifur de l'Aubinière) – Crosmières-le-Bailleul – Louailles – Sablé-sur-Sarthe (29,8km-n) par le
*Château-du-Loir – Lhomme – Pont-de-Braye – Saint-Calais
*Le Mans – La Suze – Juigné-sur-Sarthe – Sablé – Ecouflant – Angers-Maître-Ecole [49] (95,3km-n) par la Cie des che
*Juigné-sur-Sarthe – Asnières – Poillé – Avessé – Brûlon – Mareil – Loué – Joué-en-Charnie – Chemiré-en-Charnie –
Sillé-le-Guillaume (45,4km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest
*Pont-de-Braye – Montoire-sur-le-Loir – Vendôme – Blois [41] (66,9km-n) par le PO puis Etat .
* Sablé – Gennes-Longuefuye – Château-Gontier – Chemazé – Segré – Pouancé – Châteaubriant – Saint-Vincent-des-
Montoir-de-Bretagne [44] (188km-n) par la Cie des chemins de fer de l'Ouest

T.2R 2E Connéré
à Courtalain (28)

T.1R 4E Le Mans
à Tours (37)

CP1-T.3A * Sablé
à Saint-Nazaire (44)



CP2-T.2A *
Le Mans à Paris

CP3-T.3A Sablé
à Saint-Nazaire (44)

SAVOIE

*Saint-Michel-de-Maurienne – La Praz – Modane – Bramans – Termignon – Lanslebourg – La Ramasse (col du Mont-Cenis) – L'Hospice – Grand-Croix – Bar Cenisio – Molaretto – Suze [i] (77km-1,10) par la Cie Brassey (associé avec l'ingénieur anglais Fell : 3e rail central surélevé pour l'adhérence)

*Saint-Béron – Pont-de-Beauvoisin – Saint-Genix – Aoste/Saint-Genix (17km-m) par la Cie du tramway de Pont-de-Beauvoisin (TPB)
Embranchement industriel (2km) à Saint-Béron vers l'usine de Chailles

*Chambéry – La Motte-Servolex (5km-0,60) par la Sté des tramways de Savoie (STS) puis en Régie départementale

*Chambéry – Challes – Saint-Jeoire – Chignin (11km-0,60) par (STS) puis en Régie départementale

*Chambéry – Pont-St-Charles (4km-0,60) par (STS) puis en Régie départementale

*Chambéry – Le Bourget (11km-0,60) par (STS) puis en Régie départementale

*Aix-les-Bains – Mouxy – Pugny-Chatenod – Pré-Japert – Le Revard (9km-m à crémaillère) par la Sté anonyme des chemins de fer de montagne et régionaux puis en 1924 par le PLM .

*Pontcharra-PLM – Pontcharra-Ville – Détrier – La Rochette (12km-m) par la Cie des tramways de Pontcharra à La Rochette et à Allevard-les-Bains
Mise en voie normale et modifiée dans Pontcharra en 1947

*Détrier – Chapelle-du-Bard – Allevard-les-Bains [38] (6km-m) par la Cie des tramways de Pontcharra à La Rochette et à Allevard-les-Bains (PLA)

*Saint-Pierre-d'Albigny – Albertville – Notre-Dame-de-Briançon – Moûtiers-Salins-Brides-les-Bains - Bourg-Saint-Maurice (80km-n) par le PLM
** *prolongement vers le Pré-Saint-Didier (val d'Aoste) non réalisé .*

*Moûtiers – Salins – Brides-les-Bains (6km-m) par la Cie des voies ferrées des Alpes françaises

*Aix-les-Bains/Le Revard – Annecy – La Roche-sur-Foron – Annemasse [74] (94,646km-n) par le PLM

T.2A 4E Moutiers à St-Pierre-d'Albigny

T.3A * Bourg-St-Maurice à Chambéry

T .2R 4E Chambéry à Grenoble (38)

HAUTE-SAVOIE

*Annemasse – Samoëns – Bonne-sur-Ménoge – Pont-du-Risse – Sixt-Fer-à-Cheval (50km-m) par la Cie des chemins de fer économiques du Nord (CEN)

*Bonne-sur-Ménoge – Findrol – Contamine-sur-Avre – Chez-Deparny – Bonneville (13km-m) par CEN

*Pont-du-Risse – Pont-du-Griffe – Marignier (7km-m) par CEN

*Annecy – Annecy-le-Vieux – Sur-les-Bois – Dingy-Parmelan – Alex – Morette – Thônes (22km-m) par la Cie du tramway d'Annecy à Thônes (TAT)

**Annecy – *Cran-Gevrier – Epagny – Sillingy – La Balme – Mésigny – Sallenoves – Frangy – Vanzy – Desingy – Bassy – Seyssel* (37km) [en projet]
Travaux d'infrastructures réalisés entre 1923 et 25 ; projet abandonné en 1936

*Saint-Gervais-les-Bains-Le-Fayet – Servoz – Chamonix-Mont-Blanc - Vallorcine [frontière CH] (36,615km-m) par le PLM

*Genève-Rive – Conches – Veyrier – Pas-de-l'Echelle – Bossey – Collonges – Croix-de-Rozon – Troinex – Carouge (10,32km-m) par la Sté du chemin de fer Genève-Veyrier (GV) et par Chemin de fer « Carouge - Croix-de-Rozon » (CCR) puis par la Cie Genevoise des Tramways Electriques (CGTE)

*Evian – Evian-Est/Les-Bains-d'Evian – Meillerie – Saaint-Gingolph – Le Bouveret [CH] (17,8km-n) appelée « ligne du Tonkin » par le PLM

*Annecy – Duingt – Ugine – Albertville (45,350km-n) par le PLM

*La Roche-sur-Foron – Bonneville – Cluses – Sallanches/Combloux/Megève – Saint-Gervais-les-Bains/Le-Fayet (46,913km-n) par le PLM

*Veyrier – Monnetier-Eglise [halte] – Monnetier-Mairie – Treize-Arbres (6km-m crémaillère) par la Sté des chemins de fer de Salève

*Etrembières - Bas-Mornex [H] – Haut-Mornex [H] – Monnetier-Mairie – Treize-Arbres (3km-m crémaillère) par la Sté des chemins de fer de Salève

*Chamonix – Montenvers (5km-m crémaillère) par la Sté du chemin de fer d'Intérêt Local de Chamonix à Montenvers

*Le Fayet – Saint-Gervais-Ville – Col-de-Voza – Bellevue-Téléphérique – Glacier du Bionnassay (12,4km-m crémaillère) par la Cie du tramway du Mt Blanc

*Rives – Thonon-les-Bains (0,235km-m ?) funiculaire par le PLM

*Bains-d'Evian – Buvette Cachat – Hôtel « Splendide » - (évitement) – Royal Hôtel – Les Mateirons – Neuvecelle (750m-m) funiculaire électrique

***Pont-de-Fillinges – Habère-Poche projet arrêté par la première guerre mondiale

***Taninges – Morzine projet arrêté par la première guerre mondiale

T.3A * Chamonix à St-Gervais-le-Fayet

T.3R ? Annemasse au Fayet

T.3R 2E Annemasse à Chamonix

*Tramways Mécaniques des [illegible]
Rueil – La Malmaison – La Jonchère – Pont de Bougival Port-Marly (embranchements [illegible]
*Cie générale des omnibus (CGO) : 10 lignes pour 67,1km)
*Cie générale de tramways (CGPT) : 11 lignes [Châtelet – Villejuif] [Châtelet – Ivry-Hospice] [Châtelet – Choisy-le-Roi] [St-Germain-des-Prés – Fontenay-aux-Roses] [St-Germain-des-prés – Vanves – Clamart] [Gare Montparnasse – Place de l'Etoile – Place Pereire] [Gare Montparnasse – Pont d'Austerlitz – Bastille] [Les Halles – Porte Didot – Malakoff – Clos Montholon] [Les Halles – Porte d'Ivry – Petit-Ivry] [Bastille – Bois de Vincennes – Hauts de Charenton] [Saint-Philippe-du-Roule – Porte de Versailles – Vanves-Eglise]
*Cie des tramways de l'Est parisien (EP) : 14 lignes à voie normale Alimentation par plots superficiels « Diatto » dans Paris [Opéra – Gargan – Pavillon-sous-Bois] [Opéra – Montreuil-La Boissière] [Opéra – Montreuil-Solidarité] [Opéra – Bagnolet] [Les Halles - Pantin – Bobigny] [Les Halles – Bagnolet] [Bastille – Romainville] [Pont de la Concorde – Bonneuil] (Pont de la Concorde – Alfortville] [Pont de la Concorde – Vitry-sur-Seine] [Porte de Vincennes – Montreuil – Pantin] [Porte de Vincennes – Champigny-Gare] [Porte de Vincennes – Champigny-Ville] [Porte de Vincennes – La Varenne]
*Sté des chemins de fer nogentais (CFN) 10 lignes en voie normale : [Porte de Vincennes – Bois de Vincennes – Nogent-sur-Marne – La Maltournée (dépôt) – Neuilly-sur-Marne – Ville-Evrard (hôpital)] [P. de V. – Vincennes – Nogent/Le Perreux-Gare – Le Perreux-sur-Marne] [P. de V. – Bry-sur-Marne] [La Maltournée – Rosny-sous-Bois] [P. de V. – Fort de Vincennes] [Place de la République-Paris – Gare du Raincy – Villemomble – Montfermeil] [P. de V. – Nogent/Le Perreux-Gare – Champigny-sur-Marne] [P. de V. – Noisy-le-Grand] [P. de V. – Montreuil-sous-Bois – Gare de Gagny] [Cours de Vincennes – Fontenay-sous-Bois]
*Cie des Tramways de Paris et du département de la Seine (TPDS) (142km-n) 22 lignes : [La Madeleine – Pont-de-Neuilly – Courbevoie] [La Madeleine – Pont-de-Courbevoie – Courbevoie] [La Madeleine – Neuilly-sur-Seine (Av. du Roule/Rue du Château)] [La Madeleine – Levallois (Quai Michelet)] [La Madeleine – Clichy – Asnières – Gennevilliers] [La Madeleine – Bd Malesherbes – Colombes-Quatre-Routes] [La Madeleine – Clichy – Colombes-Quatre-Routes] [La Madeleine – Saint-Ouen – Saint-Denis-Rond-Point de Picardie] [Place de l'Etoile – Porte Maillot – Courbevoie-La Défense] [Place de l'Etoile – Nanterre – Rueil – Marly-le-Roi – Saint-Germain-en-Laye] [Opéra – Saint-Denis-Rond-Point-de-Picardie] [Opéra – Aubervilliers-Rond-Point-du-Moutier] [Place de la République – Aubervilliers-Eglise] [Place de la République – Pantin-Eglise] [La Trinité-Gare-St-Lazare – Enghien-Gare] [Saint-Augustin – Neuilly-sur-Seine/Pont de Puteaux] [Porte maillot – St-Ouen-Mairie] [Porte Maillot – Maisons-Laffitte] [Porte Maillot – Bezons-Quai] [Porte de Clignancourt – Pierrefitte] [Porte de Clignancourt – St-Denis-Hôpital] [Porte de Pantin – Cimetière de Pantin]
*Cie électrique des tramways de la rive gauche de Paris (RG) 4 lignes Alimentation par plots superficiels « Diatto » dans Paris intra-muros : [Porte de Vincennes – Rue Michel-Bizot – Rue de Dijon – Pont-de-Tolbiac – Rue de Tolbiac – Rue d'Alésia – Avenue d'Orléans intra-muros] [Avenue d'Orléans – Rue de Vouillé – Rue de la Convention – Pont Mirabeau – Auteuil – Porte de St-Cloud] [Porte de Vincennes – Saint-Mandé – Bois de Vincennes – Saint-Maurice – Maisons-Alfort – Alfortville – Ivry-sur-Seine – Le Kremlin-Bicêtre – Gentilly – Montrouge – Porte d'Orléans] [Porte d'Orléans – Montrouge – Malakoff – Vanves – Issy – Pont d'Issy – Boulogne – Porte de St-Cloud] .

T.2A 2ᴱ Paris à Sannois (95)

T.2A 1ᴱ Paris à St-Germain (en Laye)

T.3R * Paris à Versailles (78)

T.2R 2ᴱ Paris à Pontoise (95)

T.1R 1ᴱ Paris à Tours (37)

T.2R ? Paris(Bastille) à Verneuil-Chaumes (77)

CP9-T.2R 2ᴱ Paris à Verneuil-Chaumes (77)

T.2R * Paris à Soissons (02)

CP4-T.1R 1ᴱ Paris à Versailles RG (78)

CP1-T.1R 5ᴱ Paris à St-Germain (en Laye)

CP2-T.2R 3ᴱ Paris à St-Germain (en Laye)

CP3-T.3R * Paris à St-Germain (en Laye)

CP5-T.2R 5ᴱ Paris à Versailles.RD (78)

CP8-T.3R * Paris à Persant-Beaumont (95)

CP6-T.2 1E Paris (Bastille)
à La Varenne [St-Maur] 94

CP7-T.2 2E Paris (Bastille)
à La Varenne [St-Maur] 94

*Rouxmesnil – Martin-Eglise – Envermeu – Saint-Quentin-au-Bosc – Eu (la Chaussée) (37,2km-n) par Ouest

*Malaunay-Le Houlme – Clères – Petit-Appeville – Rouxmesnil – Dieppe (49,6km-n) par la Cie anonyme des ch. de fer de Dieppe et de Fécamp e

*Montérolier-Buchy – Critot – Saint-Ouen-du-Breuil – Motteville (35,6km-n) par Nord et Ouest puis par Ouest

*Motteville – Doudeville – Saint-Vaast-Bosville – Saint-Valery-en-Caux (31,5km-n) par l'Ouest

*Dieppe – Petit-Appeville – Saint-Pierre-le-Viger– Saint-Vaast-Bosville – Valmont – Fécamp (71,5km-n) par Ouest

*Serqueux – Neufchâtel-en-Bray – Saint-Vaast-d'Equiqueville – Arques-la-Bataille - Rouxmesnil – Dieppe-Ville (49km-n) par la Cie du Nord

*Bréauté-Beuzeville – Grainville-Ymauville – Les Ifs – Fécamp (19,7km-n) par la Cie des chemins de fer de Dieppe et de Fécamp puis par Ouest .

*Bréauté-Beuzeville – Bolbec-Ville – Gruchet/Saint-Antoine – Lillebonne – Gravenchon/Port-Jérôme (19km-n) par Ouest

*Les Ifs – Froberville/Yport – Les Loges/Vaucottes-sur-Mer – Bordeaux-Bénouville – Etretat (14,9km-n) par Ouest

*Le Havre-Graville – Montiviliers – Rolleville – Turretot/Gonneville Ecrainville – Tourville-les-Ifs (32,5km-n) par Ouest

*Barentin-Embranchement (rebroussement à Pavilly-Ville) – Barentin-Ville – Le Paulu – Yainville/Jumièges – Caudebec-en-Caux (29,2km-n) par O

*Sotteville – Rouen-Rive-Gauche (2km-n) par Ouest

** sur Rouen-Orléans : Rouen-Rive-Gauche – Rouen-Orléans – Petit-Quevilly – Grand-Quevilly – Petit-Couronne – Grand-Couronne – Moulineaux La Londe – Elbeuf-Rouvalets -Elbeuf-Ville – Saint-Pierre-les-Elbeuf (23km-n) par le PO

*Rouen-Trianon – Stand-de-Tir – La Forêt-du-Rouvray (3km-0,60) par la Cie du tramway de Rouen-Trianon à la Forêt-du-Rouvray

*Section industrielle Rouen-Rive-Gauche – Ptit-Quevilly (2km-n) par la Société Bozel-Malétra entre 1870 et 1944

*Funiculaire Le Havre-Rue du Champ-de-foire – Le Havre-Rue de la Côte (343m-1,2m) par la Cie du chemin de fer de la Côte .

T.1A 3ᵉ Dieppe à Rouen

T.2R ? Dieppe à Fontaine-le-Dun

T.3R 2ᵉ Dieppe (à) Tréport

T.2A 2ᵉ Fécamp à St-Vaast-Bosville

T.3R 18h ? Motteville à St-Valery-en-Caux

T.1A ? Gournay à Paris (75)

CP1-T.2R 4ᵉ Gournay à Paris (75)

*Verneuil-l'Etang – Melun (19km-m) par la Sté des Chemins de Fer Economiques
Bray-sur-Seine – Vimpelles – Gurcy-le-Châtel – Nangis-Gare – Nangis-Faubourg – Jouy-le-Châtel – Saint-Siméon – Sablonnières (89km-m) par SE
Longueville – Provins – Beauchery – Villiers-St-Georges – Courgivaux – Esternay [51] (39,5km-n) par SE
*Lagny – Villeneuve-le-Comte – Morcerf (40km-m) par la Cie des ch.de Fer Départementaux CFD
Montereau-PLM – Montereau-CFD – Égreville – Souppes-sur-Loing – Château-Landon (52km-m) par CFD
La Ferté-sous-Jouarre – Montmirail [51] (45km-m) par CFD
*Meaux-Est – Saint-Soupplets – Saint-Mard-Nord – Dammartin-St-Jean (29,273km-m) par la Cie des chemins de fer de l'Yonne (CFY) puis CFD
*Melun – Dammarie-les-Lys – Chailly-en-Bière – Barbizon (12km-m) par la Cie des tramways du Sud de Seine-et-Marne (TSM)
Chailly-en-Bière – Perthes – Arbonne-la-Forêt – Milly-la-Forêt (22km-m) par TSM
*Verneuil-l'Etang – Champdeuil-Crisenoy – Saint-Germain-Laxis – Melun-Ville (18,37km-m) par la Sté Générale des Ch. de Fer Economiques (SE)
Jouy-le-Châtel – Rozay-en-Brie – Marles-en-Brie (23,5km-m) par la SE
Bourron-Marlotte – Grez – Herbeauvilliers – Malesherbes [45] (26,150km-n) par le PLM
Gretz-Armainvilliers – Marles-en-Brie – Coulommiers – La Ferté-Gaucher – Esternay – Sézanne [51] (93,4km-n) par « Paris-Strasbourg » puis EST
*Moret - Veneux-les-Sablons – Bourron-Marlotte - Grez – Souppes - Château-Landon – Montargis – Gien – Cosne-sur-Loire – Nevers – Saincaize – Moulins – La-Ferté-Haute-Rive – St-Germain-des-Fossés – Le Coteau – Montrond-les-Bains – Saint-Just-sur-Loire – Saint-Etienne-Châteaucreux – Givors-Canal – Lyon-Perrache [69] (490km-n) par la Cie du chemin de fer de St-Etienne à la Loire puis PLM
*Trilport – Lizy-sur-Ourcq – Mareuil-sur-Ourcq – La Ferté-Milon – Neuilly-St-Front – Oulchy-Breny – Bazoches-sur-Vesles [02] (74km-n) par EST.
**Bourron-Marlotte(gare) – Montcourt-Fromonville (port-au-sable [sablière] (8km-0,60)
Saint-Pierre-de-Nemours et Larchant-Ormesson [sablières] transbordement en gare de Nemours (15km-0,60)
**Chanteloup – Chessy [ligne qui alimentait la râperie de betteraves de la Jonchère] (5km-0,60)
Château-Landon [réseau betteravier alimentant la sucrerie] (30km-0,60)
***Emerainville – Noisiel [ligne desservant la chocolaterie Menier avec embranchement sur la ligne Paris-Est – Troyes] (7km-n)
Esbly – Montry-Condé – Crécy-la-Chapelle (9,965km-m) par la Cie des chemins de fer de l'Est
Flamboin-Gouaix – Vimpelles – Montereau (27,7km-n) par la Cie du chemin de fer de Montereau à Troyes puis « Paris à Strasbourg » et EST

CP1-T.2R * Coubert à Paris (75)

T.2A 2E Coubert à Paris (Bastille)

T.2A 1E Meaux à Paris (75)

T.2R 2E Meaux à Paris (75)

T.3R 6E Meaux à Paris (75)

T.2A 4E Crecy à Esbly

T.2A 1E Château-Landon à Souppes (sur Loing)

T.2A 1E Egreville à Montereau

T.2R 1E Egreville à Montereau

T.2A 2E Egreville à Montereau

T.2A 2E La Ferté-Gaucher à Gretz (Amanvilliers)

T.2R * La Ferté-Gaucher à Sézanne (51)

T.2A ? Gretz à Paris (75)

T.1A * Fontainebleau à Nevers (58)

T.2R 3E Longueville à Provins

*Saint-Cyr – Plaisir-Grignon – Dreux – Verneuil-sur-Avre – Saint-Martin-d'Ecublei – Sainte-Gauburge – Surdo

***Saint-Germain-en-Laye – Poissy (5km-n) tramway vapeur par la Cie des tramways électriques des environ

Porte-Maillot – Maisons-Laffitte

Porte-Maillot – Colombes – Bezons

Saint-Denis – Saint-Ouen – Porte de Clignancourt

Saint-Cloud – Pierrefitte (via quais de Seine rive droite) – Pont de Saint-Ouen – Gare de Saint-Denis – Le E

Colombes – Saint-Ouen – Porte de Clignancourt

Rueil-Gare – Port-Marly (6,3km-« 1m,52 ») par la Sté du tramway à vapeur de Rueil à Marly-le-Roi (TVRM

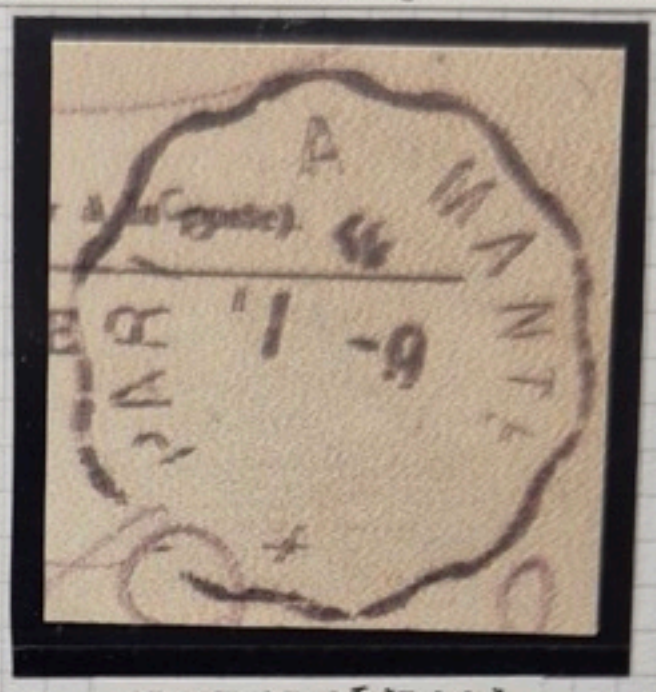
Paris [place de l'Etoile] – Neuilly – Courbevoie – Nanterre – Rueil – La Malmaison – Bougival – Port-Marly

avec embranchements de Rueil-Ville à Rueil-Gare et Port-Marly à Marly-le-Roi par la Cie du tramway à va

Rueil-Gare – Le Vésinet – Le Pecq (6,7km) par la Cie des tramways de Paris et du département de la Seine

CP1-T.2A 2E Marly-le-Roi à Paris (75)

CP2-T.2A 3E Marly-le-Roi à Paris



CP3-T.3R 3E (F.M.) Mantes à Paris (75)

T.3A 3E Marly-le-Roi à Paris (75)

*Bressuire-Etat – Argenton-Château – Montreuil-Bellay [49] (62km-m) par TDS
*Epannes – Arçais – La Grève-sur-Mignon – Ferrières-d'Aunis (25km-m) par les CFD
*Alfires (raccordement vers Niort) – Prahecq – Melle – Chef-Boutonne – Ruffec (76km-n) par la Cie de l'Etat
*Airvault-Gare – Saint-Jouin-de-Marnes – Moncontour-de-Poitou (15km-n) par Etat
*Bressuire – Courlay – Moncoutant – Breuil-Barret – Puy-de-Serre – Saint-Laurs – Coulonges-sur-L'Autize – Sai
*Bressuire – La Chapelle-Saint-Laurent – Clessé – Fénery – Parthenay (35km-n) par la Cie du chemin de fer de
*Parthenay – La Peyratte – La Ferrière/Thénezay – Ayron/Latillé – Villiers/Vouillé – Neuville-de-Poitou (39km-n

T.2R * ? Bressuire
aux Sables-d'Olonne

CP1-T.2R ?
Bressuire à Niort

CP2-T.3 Bressuire
aux Sables-d'Olonne (85)

*Feuquières – Fressenneville – Friville-Escarbotin – Tully – Béthencourt – Friaucourt – Ault (12km-m ?) ligne ouverte de 1904 par la Sté anonyme des chemins de fer industriels et balnéaires de la Somme puis déposée en 1906 . Réouverte en 1921 (13km-n) par la Sté des chemins de fer économiq avec un nouveau tracé : Woincourt – Friville-Escarbotin – Tully – Béthencourt – Saint-Quentin/Lamotte – Ault – Onival .

*Quend/Fort-Mahon – Quend – Monchaux – Quend-Plage (8km-m) et Monchaux – Fort-Mahon-Plage (5km-m) par la Sté Immobilière de St-Quentin-Pla

*Noyelles – Le Crotoy (7km-m) par la Sté générale de Chemins de Fer Economique (SE)

*Noyelles – Sailly/Bray – Sailly/Flibeaucourt – Nouvion-en-Ponthieu – Forest-l'Abbaye[AF] – Forest-l'Abbaye (11km-m) par SE

*Noyelles – Saint-Valery-Ville – Pendé-Routhiauville – Lanchères-Pendé – Hurt – Cayeux-sur-Mer-Brighton-Plage (19km-m) par SE

*Abbeville « NORD » - Abbeville-Porte-St-Gilles[Halte] – Abbeville-Porte-du-Bois – Drucat – Plessiel-Drucat – Canchy/Neuilly – Lamotte-Buleux – Forest-l'Abbaye – forêt de Crécy [halte] – Crécy-Estrées – Wadicourt [halte] – Dompierre-sur-Authie (31km-m) par SE

*Amiens (gare St-Roch) – Beaucamps-le-Vieux – Aumale – Envermeu [76] (58km-m) par SE

*Albert – Beauquesne – Beauval – Doullens (42,348km-m) par SE

*Albert – Bécordel-Bécourt – Fricourt – Péronne – Offoy – Ham (75km-m) par SE

*Offoy – Nesle – Ercheu – Bussy [60] par SE (embranchement de 33km-m))

*Fricourt – Rosières-en-Santerre – Montdidier (53km-m) par SE

*Roisel – Templeux-le-Guérard – Hargicourt [02] (7,6km-m) reconstruite en voie normale pendant la guerre 14/18 puis métrique après 1920 par NF

** Amiens [St-Roch] – Canaples – Gézaincourt-Halte – Doullens – Frévent (80km-n) par la Cie du NORD

**Longpré-les-Corps-Saints – Condé-Folie – Flixecourt – Saint-Ouen – Saint-Léger-lès-Domart – Pernois – Canaples (18km-n)
Longpré les-Corps-Saints – Bettencourt-Rivière - Airaines – Allery – Wiry – Forceville – Oisemont – Cerisy/Buleux – Martainneville/Saint-Maxent – Vismes-au-Val – Maisnières – Gamaches [halte] – Longroy-Gamaches [76] (57km-n) par la Cie de Frévent à Gamaches puis par Nord

**Abbeville – Quesnoy-le-Montant – Woincourt – Eu-la-Chaussée [76] (34km-n) par la Cie du NORD

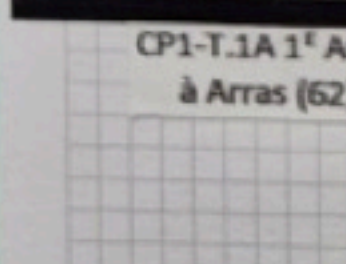
** Amiens – Villers-Bretonneux – Chaulnes – Ham – Tergnier – La Fère – Versigny – Laon [02] (107km-n) par Nord

** Doullens – Saulty-l'Arbret – Beaumetz-Rivière Achicourt – Arras [62] (36,5km-n) par la Banque franco-autrichienne-hongroise puis par NORD

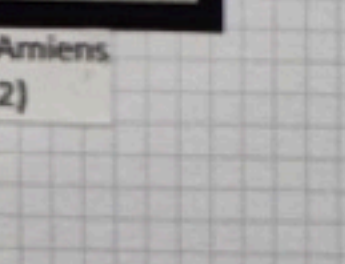
*Épehy – Gouzeaucourt – Marcoing – Cambrai-Ville [59] (26km-n) par la Cie des chemins de fer de Picardie et des Flandres puis par NORD

* Longueau – Amiens – Saint-Roch - Longpré les-Corps-Saints – Abbeville – Port-le-Grand – Noyelles – Quend-Fort-Mahon – Rang-du-Fliers/Verton – Etaples/Le Touquet – Hesdigneul – Boulogne-Ville [62] (127km-n) par la Cie du chemin de fer d'Amiens à Boulogne puis NORD

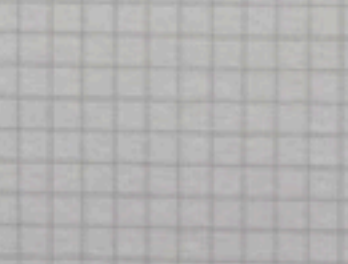
*Saint-Roch – Vers – Fouilloy – Abancourt – Formerie – Serqueux – Montérolier-Buchy – Darnétal-Bifurcation [76] (139km-n) par NORD puis OUEST



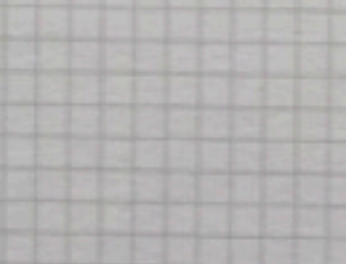
T.2A * Amiens à Compiègne (60)



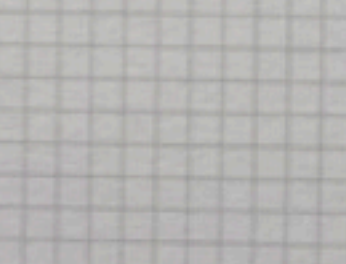
T.2R 2ᵉ Amiens à Compiègne (60)



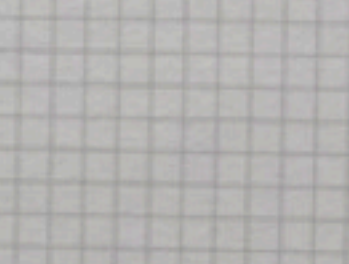
T.2A 1ᵉ Amiens à St-Omer-en-Chaussée (60)



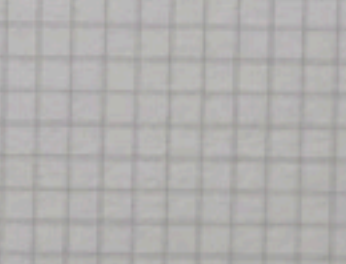
T.2R * Amiens à Douai (59)



T.3R * Amiens à Arras (62)



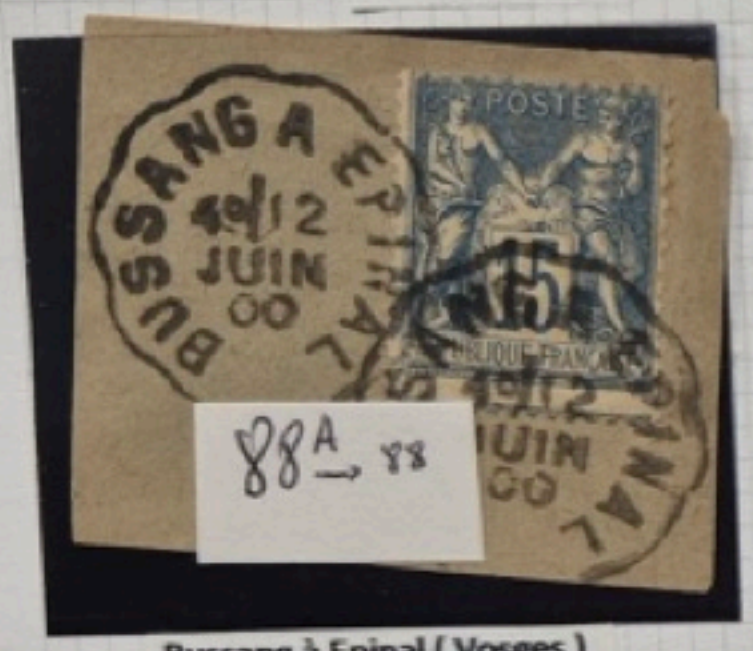
T.1R 1ᵉ ? Amiens à Tergnier (02)



T.1R 3ᵉ Amiens à Boulogne-sur-mer (62)

CP1-T.1A 1ᵉ Amiens à Arras (62)

Brétigny (sur Orge-91) à Paris
1° I 17 MAI 04



Bussang à Epinal (Vosges)
4° I 12 juin 1900

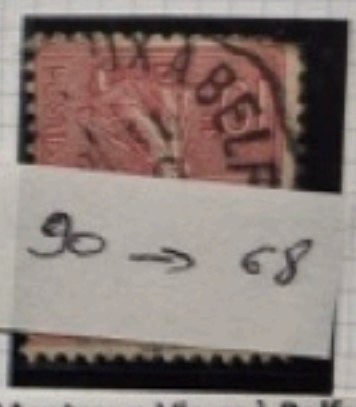
88A → 88

2°I 16 SEPT 97 type 2

95 → 75

Etampes à Paris

91



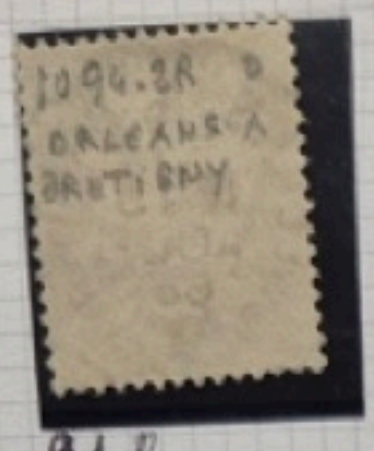
90 → 68

Montreux-Vieux à Belfort

*I 31 DEC 04

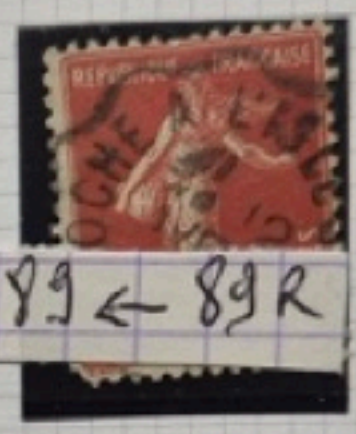
75 → 78

75 → 78



91 R

98



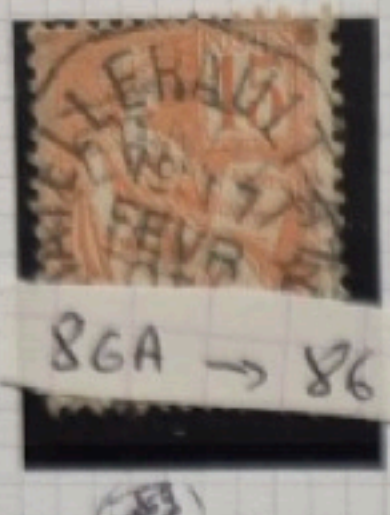
89 ← 89R

89A → 89

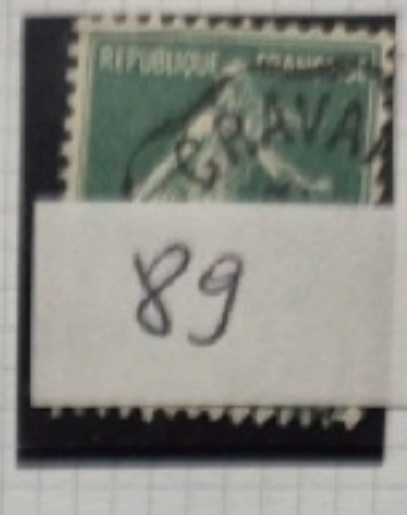
?

Doullens (80) à Arras (62)
M^I 2 JUIN 07

I.en.Ré à Sablanceaux
I 27 JAN 07

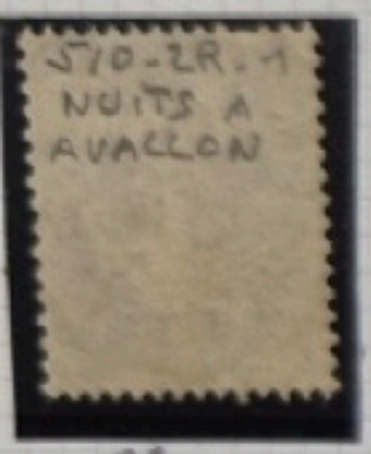


8GA → 86

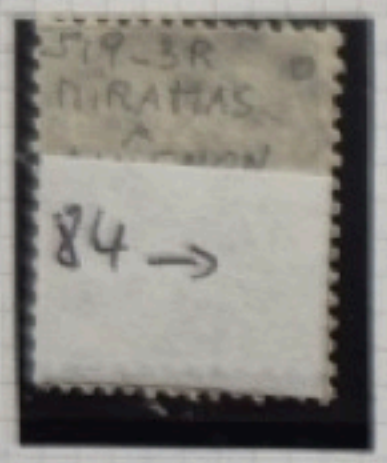


89

89



89



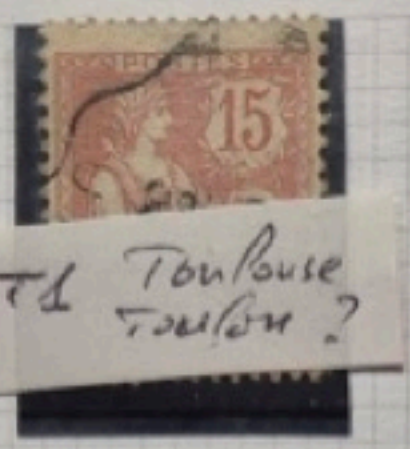
84 →

64 → 64

75

95 → 75

60 → 75



Tl Toulouse Toulon ?

83

63

12

90A → 25

89

Troyes (St-Julien –les-Villas)
à St-Florentin – Vergigny (1891)

Ussel à Eymoutiers

Eymoutiers à Limoges

Cambrai à Lille

95

Beauvais à Beaumont (Oise)

80

Giromagny à Belfort

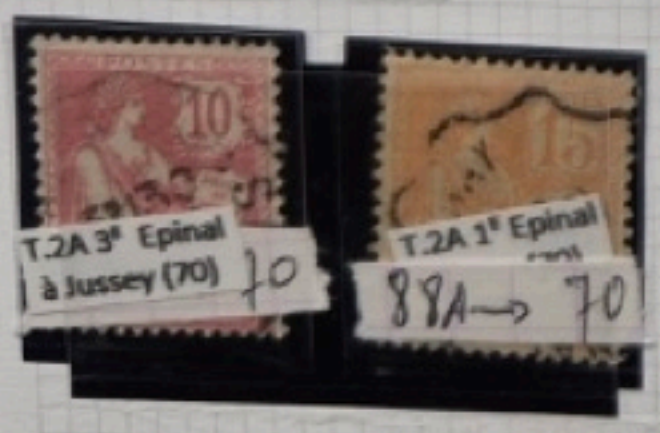
90

88A → 88

88R → 88

54

87A → 87



Belfort (90) à Besançon (25)
2e 15 JUIN 04
(type 1)

Lome à Atakpamé (Togo)
Type 2 AR

La Ramière – Ambres – Pont d'Ambres – Lavaur-Ville – Lavaur-Midi (6km-0,60) par TVT
Laboutarié-Gare – La-Réginié (halte) – Ramières (halte) – Réalmont-Gare (5,2km-0,60) par la
**Castres-Midi – Castres-VFDM – Beaupré – Viviers-les-Montagnes – Verdalle – Massaguel – D
(21km-m) par les Voies Ferrées Départementales du Midi (VFDM)
**Albi-Orléans – St-Juéry – Marsal – Fabas – Courris – Brousse-le-Château -Calmels – Ste-Affric
par la Cie du MIDI . Entre St-Juéry et Ste-Affrique ,travaux commencés en 1904 ,interrompus
mais toute l'infrastructure a été réalisée (hors rails)
**Carmaux – Monestiés – Salles – Campes – Cordes – Cordes-Vindrac (25,990km-n) par MIDI
**Albi-Madeleine (puis gare d'Albi-Midi) – La Drèche – Le Garric – Carmaux (14,5km-n) par les
la mine de houille de Carmaux puis par MIDI
**Carmaux – Les Farguettes – Moularès – Tanus – Naucelle – Luc-Primaube – Rodez (65km-n) p
**Castres – Mazamet – Bédarieux [34] (97km-n) par MIDI
**Tessonnières – Labastide-de-Lévis – Marssac-sur-Tarn – Terssac – Albi-Ville (16,176km-n) par

T.2A 1E ? Castres
à Montauban (82)

BELGIQUE vers départements frontaliers

Lamorteau (B)
à Montmédy (55)

SUISSE vers départements frontaliers [CH]

T.2A ? Genève (CH)
à Lyon (69)

ESPAGNE vers départements frontaliers [E]

ALGÉRIE

T.3A Crampel
à Sidi-Bel-Abbès

...Constantine....

T.2A = Biskra
à Constantine

T.3A Bedeau
à Sidi-Bel-Abbès

TERRITOIRES OCCUPÉS (Innsbrück – Lindau P.M. et Strasbourg – Lindau P M)

AEF Afrique Équatoriale Française

CAMEROUN

Bonaberi-N'kong-Samba
Cameroun (grand cachet-« Aller »)

Bonaberi à N'kong-Samba
type 2 « Aller »

Douala à Esaka
type 2 « Aller »

Douala à Yaoundé
Cameroun (grand cachet-« Aller »)

CÔTE D'IVOIRE

CÔTE DES SOMALIS

MAROC

T.3R * Casablanca 2e
à Marrakech

RÉUNION

Ligne sous le vent
St-Denis / St-Pierre
Convoyeur 1 Réunion 1
type 3

Ligne sous le vent
St-Denis / St-Pierre
Convoyeur 1 Réunion 1
type 3 (F.M.)

Ligne sous le vent
St-Denis / St-Pierre
Réunion Convoyeur 2
type 3

Ligne sous le vent
St-Denis / St-Pierre
Convoyeur ? (cachet bleu)

SÉNÉGAL

T.2A Dakar A St-Louis
(mois en lettres et caractères romains)

T.2R Dakar A St-Louis
(mois en lettres et caractères romains)

T.2A Dakar A St-Louis
(mois *JUIL* en caractères romains)

T.2R Dakar A St-Louis
(cachet bleu)

T.2A Dakar A Saint-Louis *
(Etoile dans la couronne 35/39)

T.2R Dakar A Saint-Louis *
(Etoile dans la couronne 35/39)

T.2A Kaolack A Thies

T.2R Kaolack A Thies

T.2R Thies A Kayes

SOUDAN

Paris-Aviation-Etranger
situé à la gare de Lyon
Timbre à date des horodateurs type AS

Paris Gare St-Lazare
Type A7 Ø 27mm
(1950)

Angers Gare
Type A8 Ø 25,5 à 28,5mm
(1957)

Paris Gare St-Lazare
Type A8 Ø 25,5 à 28,5mm
(1957)

D15p Ø 24/25mm (1886)

Gare de Vesoul
Haute-Saône (21 m** 1905)

Gare de Bar-le-Duc
Meuse (24 juin 1902)

Gare de Ham
Somme (5 nov.1901)

Gare de Châteauroux
Indre (15 janvier 1904)

Gare d'Amiens
Somme (1904)

Gare de Nimes
Gard (6 juin 1902)

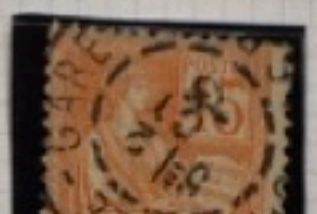
Gare de Reims
Marne

Gare de Beauvais
Oise (8 sept. 1904)

Gare de Pau
Basses Pyrénées

Gare de St-Sulpice- Laurière
Haute-Vienne (25 sept. 190*)

Gare de Dax
Landes (24 nov. 1904)



Grenoble-gare
Isère (2 oct. 1903)

Orléans-gare
Loiret (3août 1903)

Besançon-gare
(Doubs) 1 JANV 04

D16p type 84 (1888)

Versailles
gare des Chantiers
(16 sept. 1902)

Gare de Libourne
4 mai 1901)

Gare de Rouen
Seine – Inférieure
(** avril 1906)

Gare de Vitrey / Mance
(Vitrey-Vernois pour Paris-Bâle)
(16 oct. 1904)

Gare de Nogent-le-Rotrou
Eure-et-Loir
(30 jui** 1901)

La circulaire du 4 juin 1901 remplace dans les timbres à date l'indication du numéro de la levée par l'heure de la levée.
Cette décision s'applique à partir du 1er octobre 1901 . Elle a pour conséquence la création de deux nouveaux timbres à date . Le premier est un dériv
du type 84 "équipé" d'un nouveau bloc dateur (type 84.01 ou type A3 selon classification Lautier). Le second est un nouveau timbre à date, le type 01 .
Il est légèrement plus grand que le type 84. Le type 84.01 est en réalité un type 84 (la couronne est identique) auquel on ajouté un nouveau bloc date
Cet artifice permet à l'administration d'utiliser les couronnes existantes au type 84 jusqu'à leur usure complète pour finalement les remplacer par le
nouveau timbre à date au type 01. La méthode apporte une économie importante et permet un remplacement graduel, étalé sur plusieurs années,
des timbres à date . Le nouveau bloc dateur indique l'heure de levée en place du numéro de levé. Aucune lettre alphabétique n'est utilisée dans le
bloc dateur. Le mois est donné sous forme de chiffre. Les lettres H, M et S employées quelquefois pour l'heure n'apparaissent plus. L'astérisque est
utilisée pour les heures sans fraction (12h00 devient 12 *). Aux guichets, pour certains services, le bloc horaire est remplacé en totalité par une astéris

D24p (1900)

Amiens-gare
Somme
(24 sept.1901)

D28p (1901)

Gare de Lyon
Rhône

Gare de Delle
Territoire de Belfort

Lyon-gare
Rhône

D28p avec astérisque

Gare de Gien
(Loiret)
(21-5 1927)

Gare de Lyon
(Rhône)
(20-5 1906)

Poitiers-gare
(Vienne)
(19-2 1903)

Tours-gare
Indre-et-Loire
(30-* 1904)

Gare de Bordeaux-Bastide
Type 84 (1886) Ø 24/25mm

Gare de Landerneau
Finistère (31 janv.1900)

D29p
(1901)

Rouen-gare
Seine-Inférieure
(25 1 1949)

Dijon-gare
Côte-d'Or
(26 XII 1944)

Type 04
ou A4
(1904)

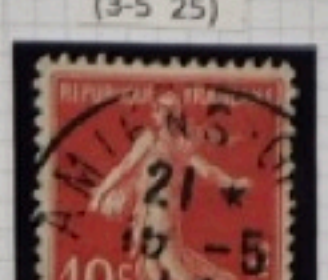
Gare de Belfort
Territoire-de-Belfort
(30-1 12)

Gare de Vienne
Isère
(3-5 25)

Lille-gare rue de Tournai
Nord
(3-9 0*)

Mézières-Charleville gare
Ardennes
3 - 8 - 33

Voves-gare
Eure-et-Loir
(17-7 19)



Amiens-gare
Somme
(15-5 14)

Metz-gare
Moselle
(7-7 1949)

Le Mans-gare
griffe d'annulation

Périgueux-gare
Dordogne
(3-10 23)

Tours-gare
Indre-et-Loire

Hexagonal de 29mm
(coins arrondis)
Circuit Postal n° 1

Précurseur « Guynemer » (1920)

Bien qu'il ne comporte pas de faciale , ce précurseur a été émis tout à fait officiellement par les P.T.T. (le bon à tirer a été signé le 3 mars 1920 et rectifié le 24 mars) . Destiné à permettre de distinguer le courrier aérien du courrier terrestre, son apposition était obligatoire sur le courrier par avion . Il fut remplacé en février 1923 par une étiquette « Par avion » . Il a été aussi des non dentelés (sur papier grisâtre) .

La surcharge de Buc a été admise officiellement par les P.T.T. (bon à tirer du 1er septembre 1920) . Elle a été apposée à l'occasion du meeting aérien de Seine et Oise du 10 octobre 1920 . Le surchargé a été utilisé sur des plis ayant effectué le trajet Buc-Londres ou Buc-Bruxelles . Une boîte aux lettres spéciale avait été prévue sur le terrain d'aviation de Buc , mais il existe des lettres parties d'autres lieux (qui n'ont pas été admises) .

Oran RP Avion
(15h50)
4-5 39

compagnie n'osait offrir ses services [illegible]

Après deux voyages en Allemagne et aux Etats-Unis où *il* a pu observer le développement des activités commerciales aériennes dans ces deux pays, Didier Daurat, un des pionniers de la ligne d'Amérique du Sud, et son ancien camarade d'escadrille, Beppo de Massini, ancien directeur général de la Compagnie Aéropostale, élaborent les plans d'une compagnie aérienne de transport de courrier sur le territoire métropolitain. Ils réussissent à convain le ministre des PTT, Georges Mandel et le ministre de l'Air, le général Denain, de l'utilité de ce réseau qui devra couvrir l'ensemble du territoire nationa grâce à huit liaisons. Ils obtiennent aussi l'appui de Louis Renault, des Chargeurs réunis, des Messageries Hachette, de la Société Française Radioélectri

La Société Air Bleu est fondée et ses statuts établis le 23 mai 1935 (Société anonyme au capital de 5 millions de francs siège social 6, boulevard des Capucines, à Paris). M. de Massini assume provisoirement les fonctions de directeur général et Didier Daurat celles de directeur de l'Exploitation. Société privée ne touchant aucune subvention de l'Etat, elle a cinq ans pour faire ses preuves. Le 10 juillet 1935 a lieu l'inauguration des quatre premi lignes postales quotidiennes:

Paris - Tours - Poitiers Angoulême-Bordeaux ; Paris-Rouen-Le Havre ; Paris-Aras-Lille ; Paris-Nancy-Strasbourg (aller et retour, bien en tendu) auxquell s'ajoutent deux lignes supplémentaires inaugurées le 25 : Paris-Le Mans-Angers-Nantes et Paris-Bourges-Limoges-Toulouse. La presse est enthousiast on peut y lire : « *Ce départ marque une date dans L'histoire de notre service postal.*

cevoir le marin le courrier déposé la veille en fin de journée. Or, avec les trains même rapides, ce résultat ne peut être atteint que dans un ra
e autour du point de départ. Pour être distribuée le matin à Marseille, une lettre doit être déposée à Paris vers 15h. Les lettres pour Marseill
Lille, à Nancy, au Havre, à Brest, le plus souvent, ne peuvent être distribuées que le surlendemain marin du jour de leur départ. Il en va
our la région des Pyrénées et a fortiori pour la région de Nice. D'où l'idée de doubler les derniers trains partant de Paris le soir par des avion
endemain matin et rattrapant les trains en fin de parcours.

partent du Bourget à 8 h 15, après avoir relevé les correspondances parvenues à Paris par les trains de nuit de l'Est, du Nord, de l'Ouest.
ils arrivent aux points extrêmes du parcours. En sens inverse, ils apportent vers 17 h à Paris les correspondances déposées en fin de matinée
lles terminus. Désormais, tout le courrier est transporté sans surtaxe. On achemine quotidiennement 105 000 correspondances à l'aller et
retour (de moins de 500 kg transportés les six derniers mois de 1935, on passe à plus de 70 tonnes pour la même période en 1937). Le gain es
i-journée ou un jour dans les cas les plus favorables, sur la durée de l'acheminement entre les points les plus éloignés de l'Hexagone. On crée
es rattachées au Bourget qui permettent de desservir : Bordeaux, Mont-de-Marsan, Pau, Toulouse, Perpignan, Clermont Ferrand, Lyon
le. Et, à partir du 16 février 1938, on ajoute une ligne Paris-Lyon-Marseille-Nice opérée par Air France avec un appareil *Bloch* 220.
n d'Air Bleu assure la correspondance à Marseille pour le trajet Marseille-Nice.

buts de la future « Postale de nuit »

inistration, après le succès d'Air Bleu, envisage d'améliorer le transport du courrier en effectuant ce transport la nuit. Son principe : une lettre
e à Paris avant 20 h sera distribuée au premier courrier du lendemain partout en France. Le vol de nuit nécessite un matériel approprié, des
ages spécialement entraînés, des terrains de secours, un réseau de radiogoniométrie et de phares de jalonnement.Dans la nuit du 10 au 11 mai 1939
eu inaugure la première liaison de nuit entre Paris et Pau, dans les deux sens avec deux avions bimoteurs Caudron *Goéland* (moteurs Renault 220 CV)
dant aux caractéristiques d'un avion destiné aux vols de nuit. L'empreinte d'une griffe commémorative surnommée « toile d'araignée » est apposée
uge sur toutes les correspondances acheminées par ce premier transport. Limité au début aux objets ordinaires : lettres, cartes postales, factures et
s assimilés – toujours sans surtaxe – le nouveau service se charge du courrier recommandé à partir du 22 mai. Avec Air Bleu, la Poste possède
rmais une flotte de 14 Caudron Renault dont 11 *Simoun* et 3 *Goéland*. Le calendrier des vols de nuit est prêt : Juillet 1939 : Paris-Marseille –
939 : Paris-Clermont-Ferrand – Début 1940 Paris-Toulouse Perpignan. Du 1er janvier au 2 septembre 1939, Air Bleu transporta 204 tonnes de
ier (22,5 millions de lettres) et Air France 315 tonnes entre Paris et Marseille.

Le Havre à New-York
29 MAI 35

Marseille à Yokohama N° 9
22 - 2 26

Ligne maritime N (P3-5)
PAQ. FR. N°4 Suez - Hong-Kong
5 MARS 10

COLON AU HAVRE
* ?-3-?
(L. N° 2)

COLON A BORDEAUX
(L. N° 2)

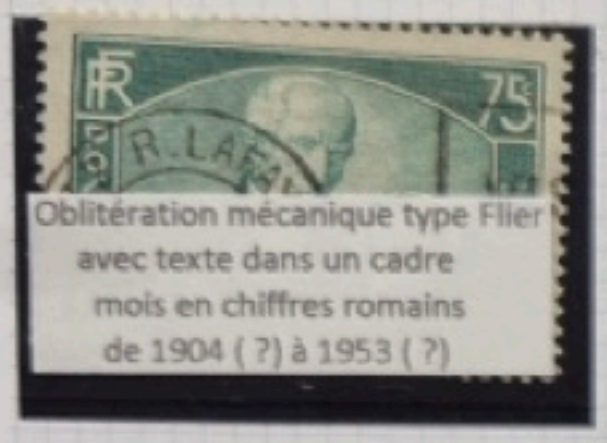
Perforé G L (82)
Galeries Lafayette
Bd Haussmann

E.H. (82) 1906-1953
E. HERMANN THEISSEN et Cie
9 cité d'Hauteville PARIS (Seine)
(Papier à cigarettes)

A5 ter Utilisé à Paris et province
mois en chiffres romains (1930)

A5 (1930) année sur 4 chiffres
mois en chiffres arabes

A5 (1930) année sur 4 chiffres
mois en chiffres romains



Oblitération mécanique type Flier
avec texte dans un cadre
mois en chiffres romains
de 1904 (?) à 1953 (?)

D1 d Cachet à date hexagonal
de province (Fontainebleau)
recettes auxiliaires urbaines (1894)

B3 Bureaux de distribution
diamètre 25 (fin 1904)

Timbre à date au type 1904
pour oblitérer les périodiques

Oblitération mécanique sans fin
Avec mention « imprimés P.P. »
et nom de ville-1908

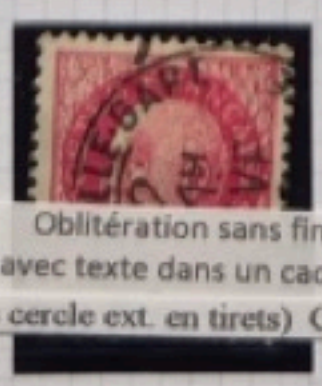
J 3 « Journaux Paris »

D18 Cachet à date hexagonal
de bureau auxiliaire de Paris 20
(1894)

Tp5 cachet D24
« Paris-Exposition Universelle »
avec drapeau (1900)
(voir X16 ???)

F7 Agence postale rurale
(1951)

D 2 Cachet à date hexagonal
Recettes auxiliaires urbaines
A = n° bureau (lettres « bâtons »)
(1894)



Oblitération sans fin
avec texte dans un cadre
D17 (avec cercle ext. en tirets) Cornebarrieu (31) 15-12-20

Marque de facteur

An8-5 Chiffre dans un cercle
Utilisé par les bureaux de Paris
pour recommandés et lettres chargées
Oblitérations jour de l'an

I 7 *IMPRIMÉS* P.P.
Paris 19,81 ou 83
(mai 1897)

I 6B-e IMPRIMÉS P.P.
sans étoile
(1896-1905) (1908 ?)

A4 Bureaux de recettes
diamètre 26 à 27 (1904) remplacé
en 1948 avec millésime 4 chiffres

Bureau de Paris pour le jour de l'an
(114)

D24p (1900) 17h M (27 Juin 1900)

D24p (1900) 9h S (2 oct. 1900)

D24p (1900) 5h 45s

Oblitération Sarrebrück

Paris tri et distribution n° 16

D28a Ø25mm PARIS-DEPART
03-11 02
(mois en chiffres)

Bureau de Paris
Jour de l'an
Chiffres romains (IX)

D1d ou D2 (1894)
Recettes auxiliaires urbaines

D15 e PARS-DEPART
avec N à la place de la levée

J1 Annulation typo.
des journaux

PARIS 119 D
(Type D4) Hexagone de 29mm
4 - 5 27

J5-e * Journaux * NANTES P.P. 3
(1892-1904)

j 7 9 PARIS 9 Périodiques (1879 à juillet 1906)

J 8 (type A4 à partir de 1906) * JOURNAUX P.P.* PAR

D17 (avec cercle ext. en tirets)
27-7-38

D15p Versailles Notre-Dame
(Seine-et-Oise) 19 JUIN 01

J5a * Journaux * ANGERS P.P.
(1892-1904)

PARIS R.P. TELEGRAPHE
Type A5bis
mois en chiffres romains

Paris . R . P . PERIODIQUES
Type 04 avec mention Paris
entouré de numéros
(n° 557)