

FRANCE
VARIÉTÉS

N° 619
CLAIR et FONCÉ
de la même
90.- FRS

N° 658
Aureaugé EPAISSE
Tendant à
Aureaugé normal
50.- FRS

N° 660
RF HORS du
cachet
50.- FRS

N° 660
RF au milieu
du Timbre
50.- FRS

N° 671
PIQUAGE
demandant
Timbre plus GRAND
120.- FRS

N° 679
PIQUAGE TRÈS
DEPLACÉ
LUN : 130.- FRS

N° 711
SUPERBE
300.- FRS

N° 725
CHEVEUX BLANCS
Tendant à normal
LA PAIRE : 80.- FRS

N° 725
COU GRIFFE
Tendant à normal
LA PAIRE : 80.- FRS

N° 185
CENTRE
DEPLACÉ
400.- FRS

N° 813
BLESSURE au
cou tendant à
normal.
T.B.
LA PAIRE : 150.- FRS

N° 843
Impression
DEPOUILLEE
LUN : 125.- FRS

N° 1248
GRIS. ARDOISE
au lieu de
Jaune-OLIVE
SIGNÉ
LUN : 100.- FRS

NORMAL

N° 718 A
COU EMPATE
Tendant à normal
LA PAIRE : 125.- FRS

N° 1344
VILLE CLAIRE
Touant à
VILLE FONCÉE



N° 1399
COULEURS TRÈS
DÉCALÉES
LUN : 175 FR



PA 16
FOND LIÈGE
T.B.
100.-



N° 938
CROIX NOIRE
Touant à
CROIX ROUGE
175.-



N° 765
CLAIR et FONCÉ
de Touant
150.-



N° 785
2 NUANCES
de Touant
90.-



FRANCAISISE
A TOUS LES FRANCAIS
VIVE LA FRANCE !
0.25
+0.05
GÉNÉRAL DE GABRIEL
1954-ANNIVERSAIRE DE LA LIBERTÉ



112574

PA. 23
TYPE I
Touant à
TYPE II
135.-



N° 1429
Touant du haut
à perfection TRÈS
DÉFECTUEUSE
Touant à normal
la lais : 125.-



NORMAL

853/58
cote 200
NET: 80



867/72
cote 580
NET: 235



891/96
cote 380
NET: 150



342/44
Prix 50 F
Cote
Cat.
CLASSOPHIL



930/35
cote 375
NET: 150



945/50
cote 440
NET: 180



1027/32
cote 950
NET: 380



960/6
cote 58
NET: 2



841
cote 420
NET: 175



841
NET: 200

1319/22
cote 90
NET: 30



SERVICE - COURRIER OFFICIEL
EN RÉCLAME :
 N^{os} 1, 2, 8, 9, 12, 14 et 15
 SOIT 7 VALEURS en 1^{er} CHOIX
 SANS GOMME ↓

FRS
 NET: 400 ↓

N^o 1
 cat. 200
 avec gomme
 NET: 140



N^o 121
 cat. 60
 avec gomme
 NET: 30



N^o 14
 cat. 210
 avec gomme
 NET: 90



N^o 15
 cat. 230
 avec gomme
 NET: 100



↑ AVEC GOMME ↑
 1^{er} CHOIX

COURRIER OFFICIEL
 FRANCISQUE
 N^o 1 VERT
 1^{er} CHOIX, NEUF SANS GOMME

N^o 1
 85 F
 au choix



N^o 2
 85 F
 au choix



N^o 3
 100 F
 au choix



N^o 7
 100 F
 au choix



N^o 8
 60 F
 au choix



N^o 9
 65 F
 au choix



N^o 10
 35 F
 au choix



N^o 11
 TRÈS RARE
 FRS
 400



N^o 12
 23 F
 au choix



N^o 14
 55 F
 au choix



N^o 15
 60 F
 au choix



N° 199
50^e au lieu de 50^e
FRS
150.-



N° 190
SANS C
FRS
70.-



N° 114
T.B.
RECTO VERSO
FRS
1250.-



N° 130
RECTO VERSO
en diagonale
Tenant à l'original
FRS
200.-



N° 546
GRAND et PETIT
Timbres de Tenant
FRS
95.-



N° 221
VALEUR au VALEUR
avec BARRES
FRS
500.-



N° 220
BANDE de 5
sur charge de
désoblitération
progressivement
FRS
200.-







REPUBLIQUE FRANÇAISE



0.30

REPUBLIQUE FRANÇAISE



0.30

REPUBLIQUE FRANÇAISE



0.30

REPUBLIQUE FRANÇAISE

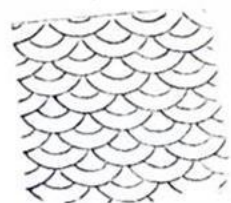


0.30

REPUBLIQUE FRANÇAISE



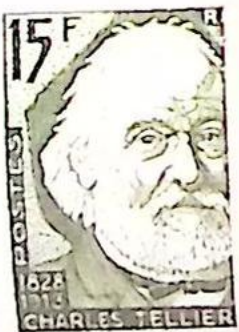
0.20



9 3 4 3 1



1244
50,- €



900 F

-9.3.56
1435
1422





1413
40..F





1440
9046
67917



REPUBLIQUE FRANÇAISE



40th ANNIVERSAIRE DE L'ARMISTICE

REPUBLIQUE FRANÇAISE



40th ANNIVERSAIRE DE L'ARMISTICE

REPUBLIQUE FRANÇAISE



40th ANNIVERSAIRE DE L'ARMISTICE

REPUBLIQUE FRANÇAISE



40th ANNIVERSAIRE DE L'ARMISTICE

REPUBLIQUE FRANÇAISE

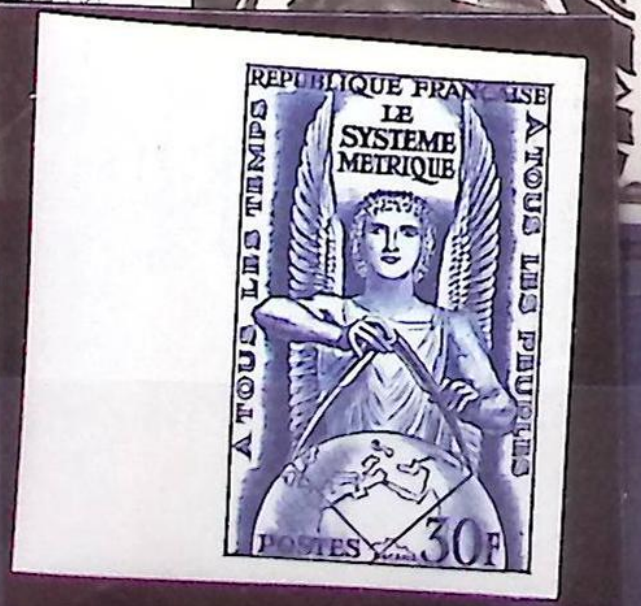


40th ANNIVERSAIRE DE L'ARMISTICE

1179

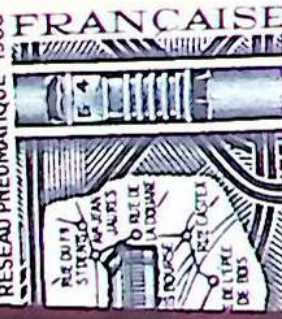
17.6





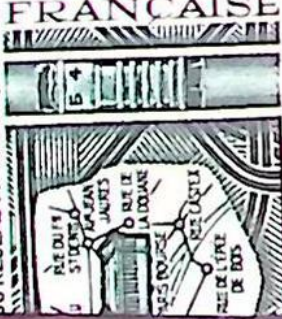


RESEAU PNEUMATIQUE - 1966



FRANCAISE

DU RESEAU PNEUMATIQUE - 1966



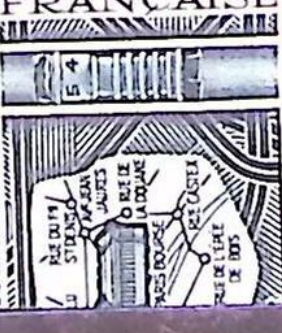
FRANCAISE

DU RESEAU PNEUMATIQUE - 1966



FRANCAISE

DU RESEAU PNEUMATIQUE - 1966

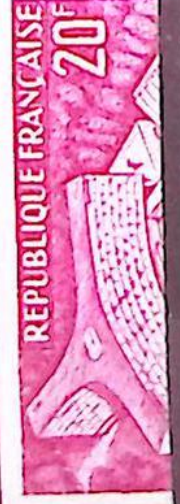


FRANCAISE

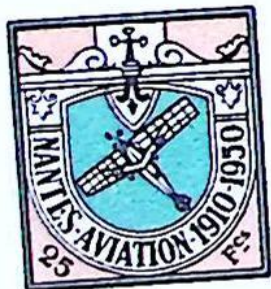
DU RESEAU PNEUMATIQUE - 1966



FRANCAISE



NANTES
1910-1950



40th ANNIVERSAIRE
1st MEETING
AVIATION



REPUBLIQUE FRANÇAISE POSTES



EXPOSITION AEROPHILE

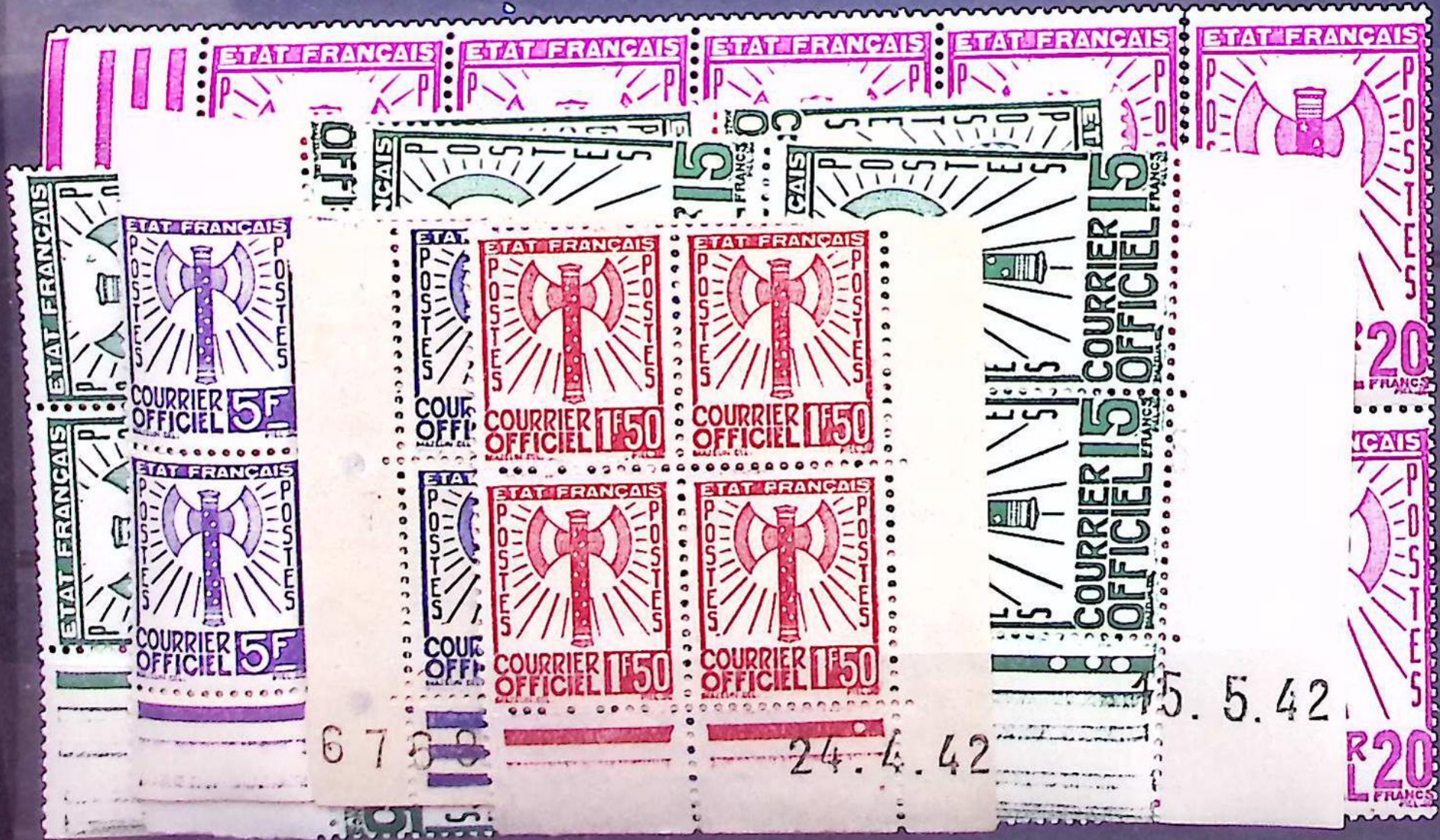
Nantes
F. Chapeau, éditeur

1910 F. 1950
CENTRE D'ETUDES
HALL DE LA RESISTANCE

NANTES-PHILATÉLIE

Café Maurice
Place du Commerce
NANTES





ETAT FRANCAIS

ETAT FRANCAIS

ETAT FRANCAIS

ETAT FRANCAIS

ETAT FRANCAIS

OFFICIAL

OFFICIAL POSTS

15

OFFICIAL POSTS

15

OFFICIAL POSTS

ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL 5F

ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL

ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL 1F50

ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL 1F50

OFFICIAL COURRIER OFFICIEL 15

20
FRANCS

ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL 5F

ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL

ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL 1F50

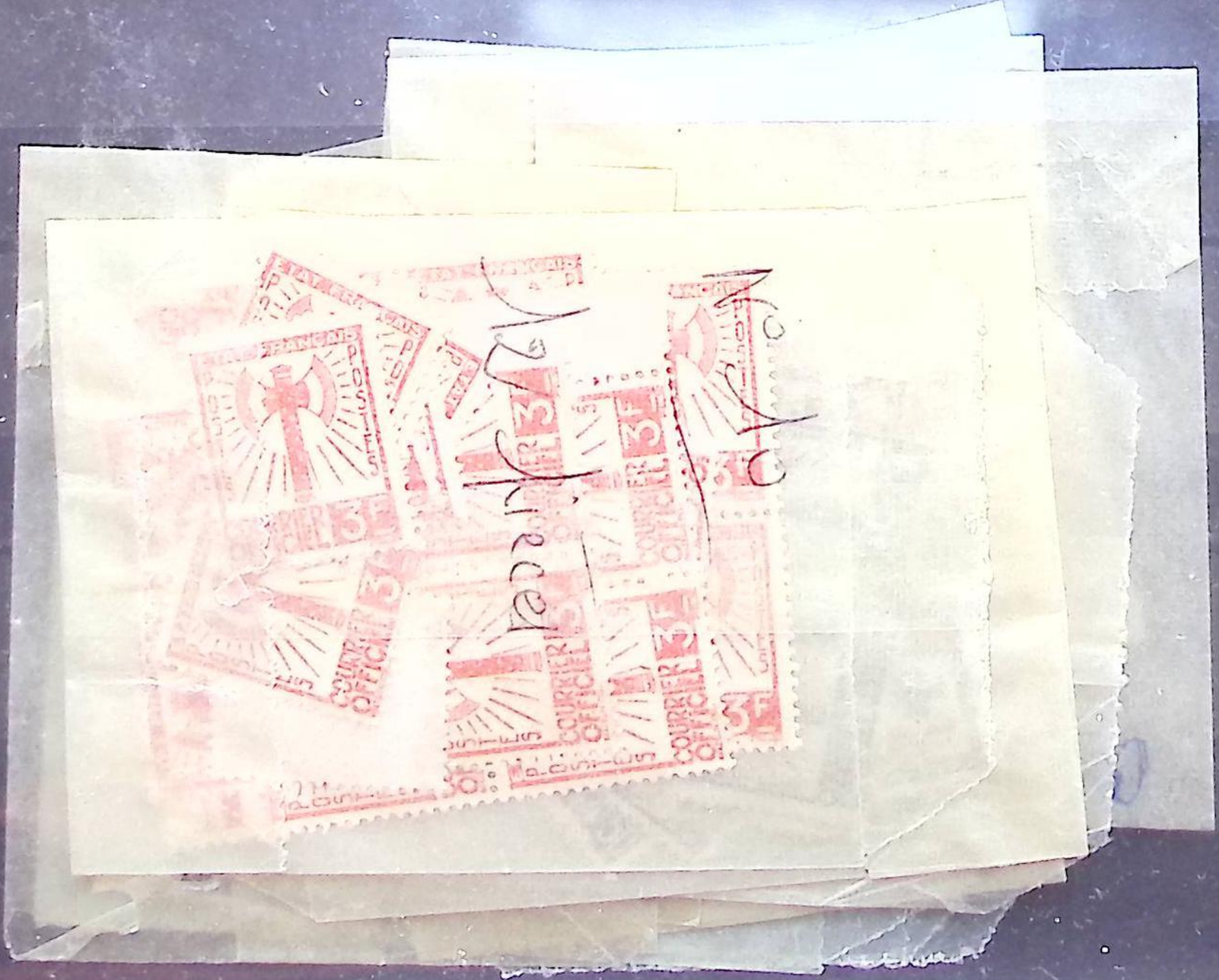
ETAT FRANCAIS
COURRIER OFFICIEL 1F50

6738

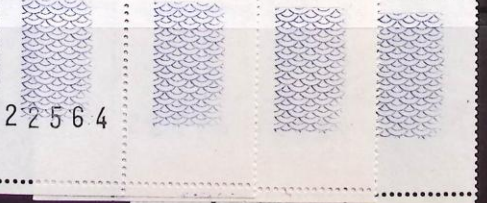
24.4.42

15.5.42

20
FRANCS



MAIL STATION
COURIER OFFICIAL 3
New York
No 10



VARIETES



20483

70 50

68327







S



W. J. J. J.
to J. J. J. J.



ANNEE
1949
42 TIMBRES
NET: 525.



ANNEE
1950
15 TIMBRES
NET: 290.



ANNEE
1951
41 TIMBRES
(cote 1000)
NET: 400.
quelques
traces
d'usages

ANNEE
1952
21 TIMBRES
NET: 340



ANNEE
1953
28 TIMBRES
NET: 575



ANNEE
1958
46 TIMBRES
NET: 745





Exposition
Philatélique Internationale



PARIS - LA DEFENSE
10-24 JUIN 1982



2.00 Francs
Dixier

PREO 47
Prix 175 F
Cote 350
Cat.
au choix
CLASSOPHIL



PA 29
Cote 180 F
NET: 90
LUXE



PA 29
LUXE F
Cote: 420
Cat. 800

no 28 13
Prix 300 F
Cote 1560
Cat.
Luxe
CLASSOPHIL



PA 24/27
Cote 750
LUXE F
NET: 385



701 D2 F
Cote 750
3 valeurs
T.B
NET: 500 F
Luxe



no 565/566
Cote 160 F
NET: 80
Luxe





avant à normal
sans blanc



SUPERBE
FIGURÉ
N° 1331



avant à
NORMAL

N° 70
120 F



N° 72
COTE 500
Cote
T.B.
NET: 350 F



N° 81
Cote 1850 F
NET: 900



N° 91
Cote 165
NET: 80 F



N° 99
Cote 225 F
NET: Mo.



N° 104
Prix 100 F
Cote 200
Cat. _____
CLASSOPHIL



N° 109
de bloc
80 F

N° 233
Mo
de bloc



MONTENEGRO
N° 1
Cote 50
NET: 25 F

MONTENEGRO
N° 2
Cote 50
NET: 25 F

SARRE
N° 231 43
Prix 170 F
Cote 337.50
Cat.
Navy
Charrière
CLASSOPHIL



SARRE
SANS CHARRIÈRE

SARRE
N° 232 62
Prix 230 F
Cote 362.50
Cat.
Navy
Charrière
CLASSOPHIL



SARRE
N° 233 190
Prix 235 F
Cote 450
Cat.
Navy
Charrière
CLASSOPHIL



SARRE
N° 362 181
Prix 100 F
Cote 195
Cat.
Navy
Charrière
CLASSOPHIL



SARRE
N° 361 410
Prix 210 F
Cote 435
Cat.
Navy
Charrière
CLASSOPHIL



SERVICE
N° 275 38
Prix 530 F
Cote 1050
Cat.
Navy
Charrière
CLASSOPHIL



COURRIER OFFICIEL
 EN 2^{eme} CHOIX
 SANS GOMME
 N° YVERT

N° 1
 Prix 40 F
 Cote _____
 Cat. _____
 2^e choix



N° 2
 Prix 40 F
 Cote _____
 Cat. _____
 2^e choix



N° 3
 Prix 35 F
 Cote _____
 Cat. _____
 2^e choix



N° 8
 Prix 28 F
 Cote _____
 Cat. _____
 2^e choix



N° 9
 Prix 28 F
 Cote _____
 Cat. _____
 2^e choix



N° 10
 Prix 15 F
 Cote _____
 Cat. _____
 2^e choix



N° 11
 Prix 200 F
 Cote _____
 Cat. _____
 RARE



N° 12
 Prix 10 F
 Cote _____
 Cat. _____



N° 120
Prix 160 F
Cote 200
Cat. —
AU CHOIX
J m



N° 122
Prix 60 F
Cote 50
Cat. —
AU CHOIX
CLASSOPHIL



N° 207
Prix 25 F
Cote 110
Cat. —
AU CHOIX
CLASSOPHIL



N° 208
Prix 40 F
Cote 250
Cat. —
AU CHOIX
CLASSOPHIL



N° 91
Prix 120 F
Cote —
Cat. —
J m
au choix



N° 99
Prix 160 F
Cote —
Cat. —
J m
au choix



N° 104
Prix 160 F
Cote —
Cat. —
J m
au choix



TA 62
No 62
Prix 80 F
Cote 300
Cat. —
Jury
au choix
S.G.



PREO 58
No 58
Prix 25 F
Cote 45
Cat. —
Jury
au choix
S.G.



PREO 59
No 59
Prix 45 F
Cote 25
Cat. —
Jury
au choix
S.G.



PREO 62
No 62
Prix 68 F
Cote 90
Cat. —
Jury
au choix
S.G.



PREO 67
No 67
Prix 6 F
Cote 20
Cat. —
Jury
au choix
S.G.



PREO 68
No 68
Prix 85 F
Cote 115
Cat. —
Jury
au choix
S.G.





649/88
N.D.
20.€



Auxpouvez le 16 avril 1849

Direction générale
des Postes.

Inspection
du Département
de l'Yonne.

Nota. Rappeler, en marge
de la réponse, le nom du Bureau
et dessus désigné.

Fraude
en matière de timbres-postes.

Officier Goumeau.

n° 16

tourner en usage
de l'administration
pour voir le
timbre

Monsieur le Procureur Impérial,

La Loi du 16 Octobre 1849 prononce des peines
contre les individus qui feraient sciemment usage, pour
affranchir des lettres, de timbres-postes ayant déjà servi.

J'ai l'honneur de vous signaler une contrevention
de l'espèce dont l'auteur présumé est M. Goumeau,
(curé) Nourrice
domicilié à St-Sauveur en Puisaye,
c'est du moins ce qui résulte des pièces et documents
administratifs joints à la présente lettre.

Je vous prie, Monsieur le Procureur Impérial,
de suivre l'affaire judiciairement. La Loi précitée du
16 Octobre 1849 étant essentiellement pénale, M. M. les
Ministres de la Justice et des Finances ont décidé que
les frais de répression des délits en matière de timbres-postes
seraient payés sur les frais généraux du Ministère de
la Justice par les soins de l'Administration des Domaines.

Monsieur le Procureur Impérial
Auxpouvez

LA LIGNE FRANCE AMÉRIQUE DU SUD

Le 7 septembre 1918, fut soumis au Gouvernement français le premier projet d'une ligne aérienne entre la France, le Sénégal et l'Amérique du Sud.

La réalisation de ce projet devait se faire en trois étapes :

- 1° Toulouse-Casablanca ;
- 2° Casablanca-Dakar ;
- 3° Dakar-Amérique du Sud.

Le premier voyage France-Maroc était effectué le 9 mars 1919 et le 1^{er} septembre de la même année la ligne était ouverte au trafic régulier.

La ligne Casablanca-Dakar, deuxième étape de la liaison France-Amérique du Sud, fut inaugurée le 1^{er} juin 1925.

Le 1^{er} mars 1928 était inaugurée la liaison aérienne Toulouse - Buenos - Aires. Depuis cette date le service n'a cessé de fonctionner avec régularité, mettant ainsi l'Amérique du Sud à une semaine de l'Europe.

En juillet 1929 l'exploitation était prolongée jusqu'au Pacifique, par delà les Andes, par l'inauguration du secteur Buenos-Aires-Santiago-du-Chili.

Cette ligne, la plus longue du monde, atteignait ainsi une longueur de 13.300 km., survolait 9 pays, unissait 3 continents de la Méditerranée au Pacifique.

L'Effort français pour la création de la ligne.

Maintenant que sur cette ligne si étendue les avions volent régulièrement suivant un horaire fixé d'avance, il est intéressant de jeter un coup d'œil rétrospectif sur les difficultés qu'ont eu à vaincre les organisateurs et les exécutants de cette intrigue au fur et à mesure de son développement.

Au point de vue technique il a fallu d'abord, au lendemain de la guerre, remplacer les appareils conçus et fabriqués pour un but militaire par des appareils commerciaux.

Les questions de prix de revient qui, considérées pendant la guerre comme d'importance secondaire, durent être également serrées de près en ce qui concerne l'entretien des moteurs et du matériel.

Pour certains parcours il a fallu prévoir les avions spéciaux. Par exemple, la traversée des Andes nécessite des qualités très particulières. Les avions doivent pouvoir voler à 6 et 7.000 mètres d'altitude pour passer au-dessus des nuages qui souvent couvrent cette Cordillère. Les moteurs doivent pouvoir supporter un froid intensif puisque, plusieurs fois sur ce parcours, les pilotes ont enregistré des températures de plus de 50° au-dessous de zéro.

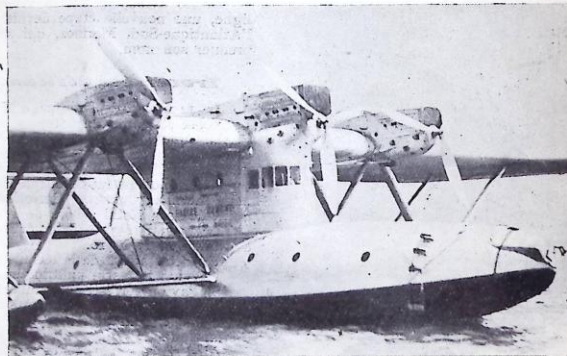
En même temps il a fallu organiser sur les parcours maritimes exploités par hydravions un service de dépannage, et sur le parcours Dakar-Natal, desservi par des bateaux rapides, mettre au point une exploitation maritime complète.

Ces navires qui effectuaient régulièrement chaque semaine, dans chaque sens, la traversée de l'Atlantique, étaient, au début, d'anciens avisos qu'il a fallu, en quelques mois, adapter à une exploitation commerciale intensive.

Une mise au point très délicate a été celle des vols de nuit, utilisés presque uniquement jusque-là en Amérique du Nord, où existait une infrastructure formidable composée de phares très puissants, extrêmement rapprochés les uns des autres.

Dans un autre ordre d'idées, l'organisation de l'infrastructure a nécessité un travail important.

La Compagnie Française, dont les lignes traversaient des régions désertiques ou non encore ouvertes à la navigation aérienne, a dû organiser elle-même presque toute son infrastructure.



Le Blériot « Santos-Dumont »

my-oxford.com

BARCELONE



VIA AIR FRANCE

STOCKHOLM



VIA AIR FRANCE

BRUXELLES

VIA AIR FRANCE

MINISTÈRE DE L'AIR
RÉGIE
AIR AFRIQUE

1907
08



NONBRE D'OBJETS
A DISTRIBUER
PAR EXPRES

Cette enveloppe est utilisée par les bureaux de dépôt
et de transit pour l'acheminement des correspondances
ordinaires aérofaxées à diriger par la voie aérienne.

g. m. s. 42.45594. — Directeur Général. 2249 37

Les objets contenus dans cette enveloppe ne sont pas garantis par l'air France. Les objets de correspondance recommandés.



27

A-1000
B-1000



28

2250
750



29

750
400



30

2250



31

2250

32

2250
1250



34

2500



20

20



22
A-1500

23
A-1500



24
A-250



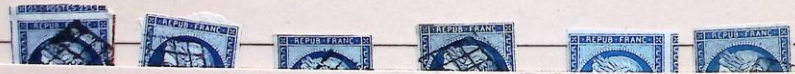
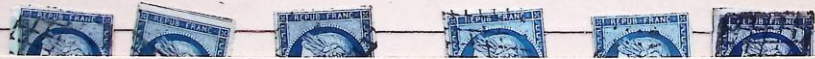
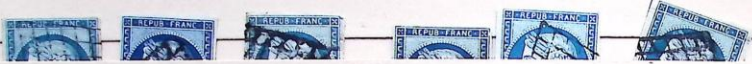
25
A-750
B-450



26
A-750
B-300







TIMBRES -
TÉLÉPHONE

N° 3
35 f
cote 80



N° 4
90 f
cote 125



N° 5
95 f
cote 200



N° 6
260 f
cote 450



N° 8
55 f
cote 110



N° 9
50 f
cote 100



N° 10
50 f
cote 100



N° 11
72 f
cote 150



N° 16
21 f
cote 55



N° 17
200 f
cote 300



N° 18
21 f
cote 55



TIMBRES -
TÉLÉPHONE

N° 19
110 F
Cote 200



N° 20
T.B.
550 F
RARE
Cote 1000



N° 21
50 F
Cote 100



N° 22
18 F
1 juil
Cote 35



N° 23
40 F
Cote 65



N° 25
40 F
1 juil
Cote 25



N° 26
20 F
1 juil
Cote 40



N° 27
20 F
3 juil
Cote 40



N° 28
80 F
1 juil
Cote 150



N° 29
85 F
Cote 160



1936 cinquantième 1986



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Louis FEUILLADE
les vampires



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Max LINDER



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Sacha GUITRY
le roman d'un tricheur



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Jean RENOIR
la grande illusion



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Marcel PAGNOL
la femme du boulanger



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Jean EPSTEIN
la glace à trois faces



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

René CLAIR
les belles de nuit



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Jean GREMILLON
guêpe d'amour



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

Jacques BECKER
casque d'or



REPUBLIQUE FRANÇAISE 2,20

François TRUFFAUT
l'enfant sauvage

IMP. TP. FRANCE

D. GEOFFROY-DECHAUME

La Cinémathèque Française



EN HOMMAGE A
LA PRINCESSE GRACE
1929-1982





N° 708
clair + force

PA 16
Fournier de Gaulle
CURIEN
COTO VERSO



Caroline

37



Diplôme

Carte

Exposition

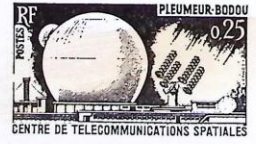
9

87037

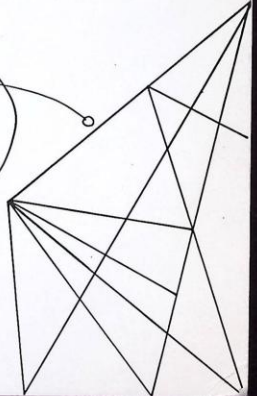




CRÉATION H. SAINSON - ORLÉANS



Spécialement pour ce 1^{er} jour :
Tableau-Collection des timbres à caractère spatial.



PREMIER JOUR D'ÉMISSION
FIRST DAY COVER



30 سنة لعروش سيدي محمد الخيام



ÉMISSIONS ALGÉRIENNES
48, Galvins, PARIS-1^{er} (Palais-Royal), 50

21958

id 4



LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot intégralement scanné

Lot fully Scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tél 01 42 46 63 72

[*contact@letimbreclassique.com*](mailto:contact@letimbreclassique.com)