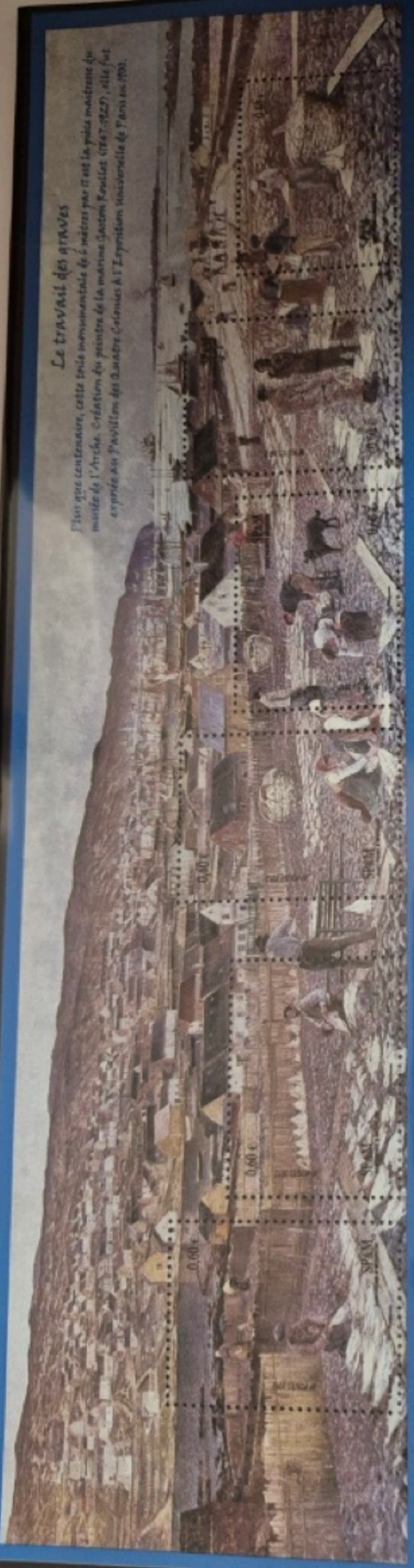




Le travail des grèves

Plus que centenaire, cette toile monumentale de 6 mètres par 11 est la plus importante du musée de l'Arche. Créé par le peintre de la marine Gustave Roulet (1867-1922), elle fut exposée au Pavillon des Quatre Colonies à l'Exposition Universelle de Paris en 1900.



Sous le vol du goéland

La procession se déroule, défilé de plusieurs processions, de plusieurs visages célèbres ou populaires. Fusion de la rigueur et de la fantaisie que cherche à capter le photographe, à remettre la vieillesse.



*Vous le voir en détail
à l'occasion de nos ateliers
avec Jacques Gauthier (2011)
Musée - Université Saint-Étienne*



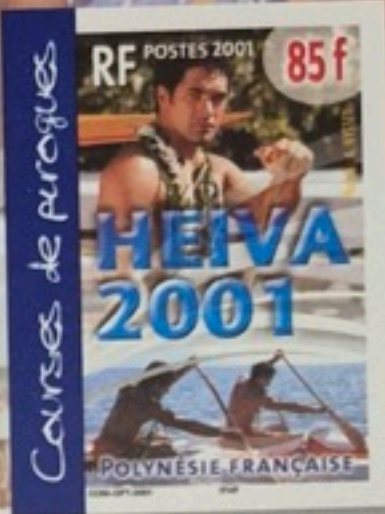




POLYNÉSIE FRANÇAISE

250 f

Courses de pirogues



RF POSTES 2001



17^{ème} anniversaire
de l'Autonomie Interne

500 f



POSTES 2001

POLYNÉSIE FRANÇAISE RF





1950-2000 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de couleurs, se veulent une évocation contrastée du deuxième demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

1950-1960 La création de la SPEC

La Société de Pêche et de Congélation, de création locale, relance la pêche grâce au «quick freezing» des filets de morue. Elle va employer jusqu'à 205 personnes dans son usine de l'ancien frigorifique rénové.

Photo J. Briand



1951 - Travail à la SPEC
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



1960 - Chalutier Ravenel devant le Fin
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

1950-1960 Les bateaux de la SPEC

En 1960, la SPEC dispose de quatre chalutiers d'un rendement moyen de 2200 t par an. Mais le 28 janvier 1962, elle est endeuillée ainsi que toute la population par la disparition du Ravenel avec ses 15 hommes d'équipage au sud de Terre-Neuve.

Photo M. Briand

1960-1970 La visite du général de Gaulle

Arrivé à Saint-Pierre le 20 juillet 1967 sur le croiseur Colbert, le Président de la République est accueilli par le Maire et les corps constitués sur la place qui porte aujourd'hui son nom. Après son discours, il croque la Marseillaise, reprise par toute la foule.

Photo M. Briand



1967 - Rencontre avec le général de Gaulle
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



1967 - Première ligne de télévision
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

1960-1970 Les débuts de l'ORTF

Après l'essai conduisant des équipements le 7 mars 1967, une station locale de l'ORTF est inaugurée.

Facteur d'ouverture sur le monde mais aussi de repli social, la télévision bouleverse bien des habitudes.

Photo M. Briand

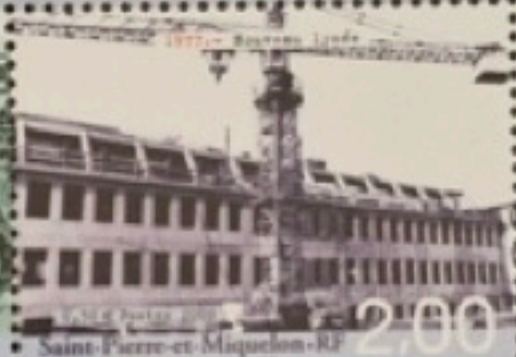
1970-1980 Les nouvelles infrastructures

L'aménagement d'un port de pêche industrielle moderne, protégé par de longues digues, a exigé huit années de travaux et le concours financier de l'Europe. Des mûles ont été prévus pour accueillir un entrepôt frigorifique et une usine de farine de poisson.

Photo M. Briand



1970 - Grand port
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



1977 - Bureau lycée
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

1970-1980 Les nouvelles infrastructures

Après l'ouverture d'une division de Seconde en 1962, un nouveau bâtiment plus spacieux et mieux équipé s'avère nécessaire pour accueillir un nombre croissant d'élèves jusqu'au Baccalauréat.

Photo M. Briand

1980-1990 Le changement de statut de l'archipel

Territoire puis Département d'Outre-Mer, l'archipel devient Collectivité Territoriale le 11 juin 1985. Ce nouveau statut lui offre, entre autres, la possibilité de réémettre des timbres-poste.

Photo J.-L. Rebottin



1985 - Baignade aux Établissements pénitentiaires
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



1987 - Voilier d'Éric Tabarly
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

1980-1990 La Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient

Arrivé second sur le Côte d'Or, le plus long voilier de la Transat, Éric Tabarly est très attendu à Saint-Pierre où il a déjà fait une escale forcée en juillet 1966. Le nouveau Centre de voile est alors parrainé par ce marin de légende et un quai porte aujourd'hui son nom.

Photo A. Goussier

1990-2000 Une nouvelle donne économique

De récentes prospections géophysiques font espérer un nouvel avenir dans l'exploitation off-shore d'hydrocarbures. Car le moratoire total imposé sur la morue, puis la réduction de la ZEE de l'archipel à un étroit «tuyau», ont sonné le glas de la pêche industrielle.



1992 - Zone économique française
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



1999 - Bureau aéroport
2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

1990-2000 Un outil de désenclavement

Après la construction d'une nouvelle piste de 1800 m extensible, la nouvelle aéroport internationale «Pointe Blanche» est inaugurée le 25 septembre 1999 lors d'un premier «vol commercial» aller-retour Paris/Reykjavik/Saint-Pierre.

Photo J.-M. Briand

Ce deuxième bloc de timbres reflète les événements qui ont marqué les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1950-2000. Certains sont ponctuels, tels la visite du général de Gaulle en 1967 ou la Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient en 1987. D'autres jalonnent l'évolution administrative ou sociale de l'archipel, comme le changement de statut en

1985, l'arrivée de la télévision en 1967 ou le prolongement de la scolarité jusqu'au Baccalauréat en 1977.

On y trouve encore de grands tournants économiques, parfois choisis comme la création de la Société de Pêche et de Congélation en 1951 ou l'achèvement du grand port en 1970 qui relancent la pêche industrielle. Ils sont souvent imposés, tels

le moratoire total sur la morue et l'attribution d'une Zone Économique Exclusive en 1992 qui sonnent le glas de ce type de pêche.

Mais avec la construction d'un nouveau complexe aéroportuaire en 1999 et un premier forage de recherche d'hydrocarbures en 2000, l'archipel se lance dans les nouveaux défis du XXI^e siècle.







17-9-1987



Le 2 Juin 1989



21-3-1989



Le 14 Février 1989



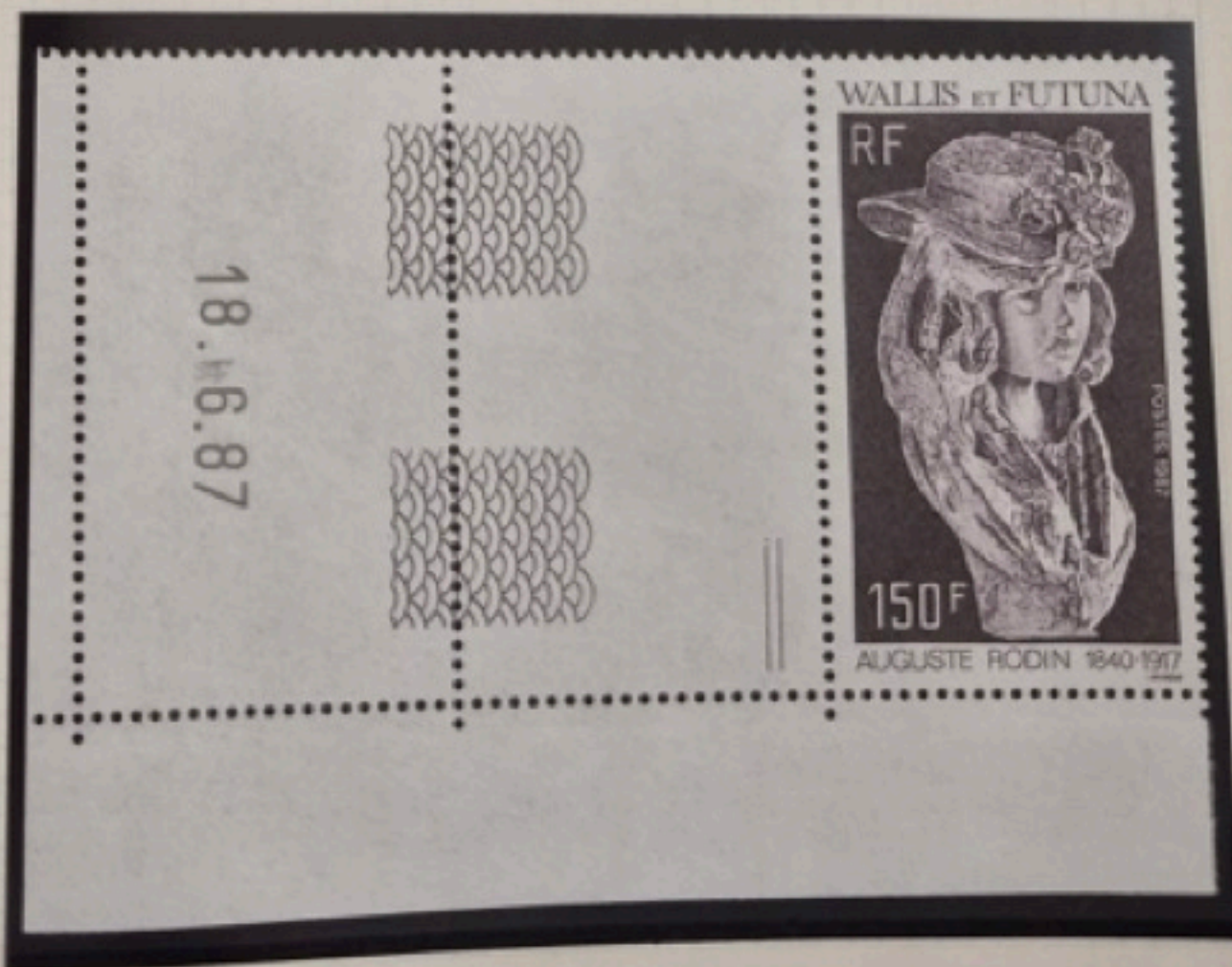
21-3-1989



21-3-1989



Le 2 Juin 1989





23.7.90



NON



T.D.3-12



23.4.90

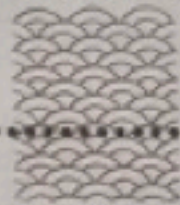
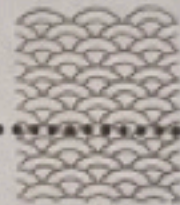


POSTE AERENNE

5,00

SAINT-PIERRE ET MIQUELON RF

pour par C&A



-7.2.90



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

LE LYCEE
L'EGLISE
LES SALINES

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

L'ENTREE DU PORT DE SAINT-PIERRE

RF 2.30

VUE GENERALE
DE SAINT-PIERRE

L'USINE "INTERPECHE" DE SAINT-PIERRE

RF 4.50

VUE GENERALE DE SAINT-PIERRE

44502

T.D.6-2

-3.10.90

FAU



A275

A273



628A

POLYNÉSIE FRANÇAISE



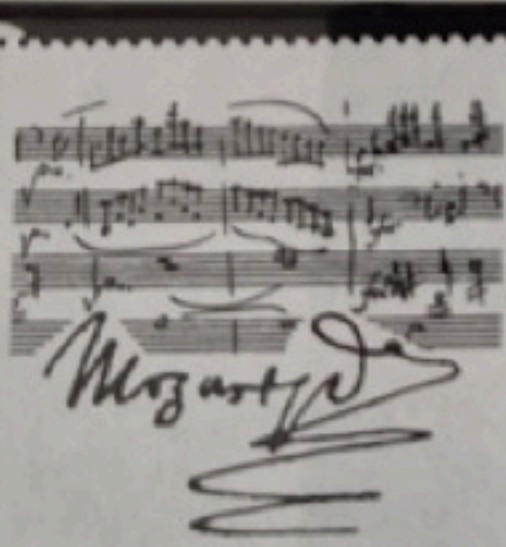
TOKYO
16-24
Novembre
1991



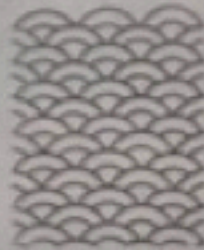
POLYNÉSIE FRANÇAISE



PHILA NIPPON'91 250F



T.D.6 - 3



13. 6. 91



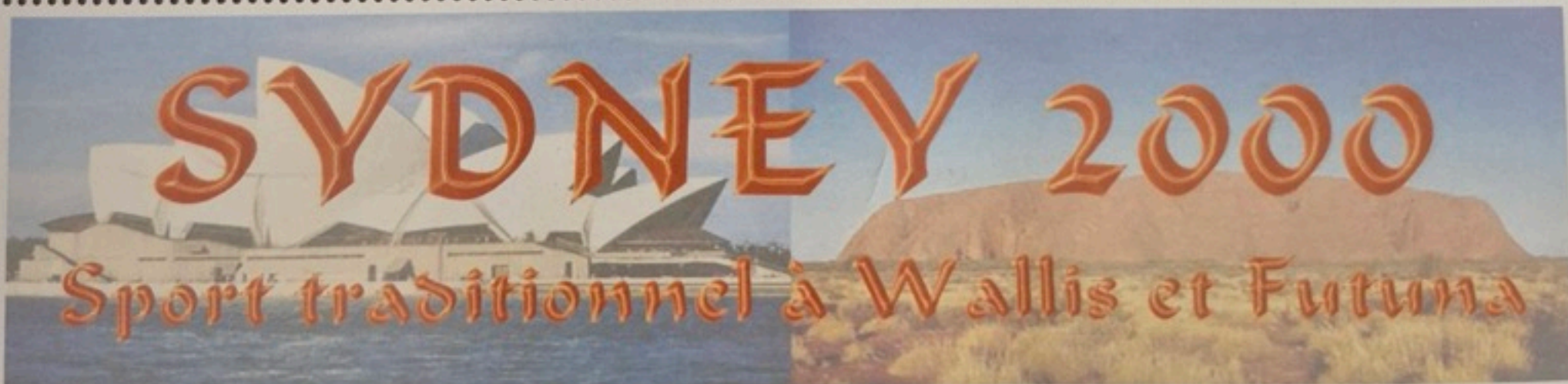
WALLIS ET FUTUNA TRADITIONS



Prix de vente : 300 F











JEUX DU PACIFIQUE NOUMEA



WALLIS ET FUTUNA







LE 3^e MILLENAIRE

SUR LES TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

PRÉVUE POUR 2030, LA NAVETTE STRATOSPHERIQUE À PROPULSION SOLAIRE **MARION DUFRESNE V** ASSURERA EN 30 MINUTES DEPUIS L'ÎLE DE LA RÉUNION LA DESSERTE LOGISTIQUE DES BASES FRANÇAISES DE TERRE ADÉLIE, CROZET, KERQUELEN, SAINT-PAUL ET AMSTERDAM.

<p>ÎLES CROZET</p> <p>POSTES 2000</p> <p>3,00F RF 0,46€</p>	<p>ÎLES KERQUELEN</p> <p>POSTES 2000</p> <p>3,00F RF 0,46€</p>	<p>ÎLES SAINT-PAUL ET AMSTERDAM</p> <p>POSTES 2000</p> <p>3,00F RF 0,46€</p>
---	--	--

ÎLE DE LA RÉUNION

SAINT-PAUL ET AMSTERDAM

CROZET

KERQUELEN

TERRE ADÉLIE

TERRE ADÉLIE

POSTES 2000

3,00F RF 0,46€



JC MÉZIÈRES



TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES



TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES





LES HÉLICOPTÈRES EN RÉGIONS POLAIRES



Réserve Naturelle
TERRES AUSTRALES FRANÇAISES



109



20415

T.D.3-4

17.12.84



TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

4,60



GOËLAND DOMINICAIN

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

4,60



GOËLAND DOMINICAIN

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

4,60



GOËLAND DOMINICAIN

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

4,60



GOËLAND DOMINICAIN

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

4,60



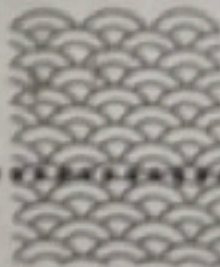
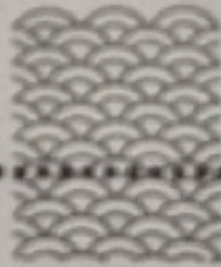
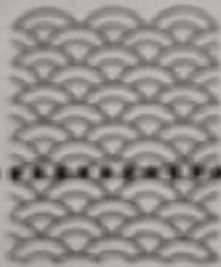
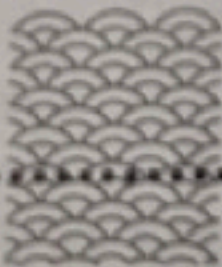
GOËLAND DOMINICAIN

TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

4,60



GOËLAND DOMINICAIN



65224

924

10 A



90398

T.D.3-8



30.6.87



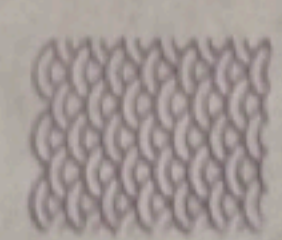
164



160



A 109



94424



1.0.3-12



-8.11.90

118

189



188



4133



186



193

LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot partiellement scanné

Lot partially scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tél 01 42 46 63 72

contact@letimbreclassique.com