

*Le timbre reflet de l'affrontement des hommes
Guerre en Ukraine*

Un homme d'état exceptionnel

Volodymyr Oleksandrovytch Zelensky (Володимир Олександрович Зеленський)
né le 25 janvier 1978 à Kyvyi Rih (Кривий Ріг) en RSS d'Ukraine, est
un humoriste, producteur, acteur, scénariste, réalisateur et homme d'État ukrainien.



Président de l'Ukraine depuis le 20 mai 2019.



*Le timbre reflet de l'affrontement des hommes
Guerre en Ukraine*

Un homme d'état exceptionnel et un communicant
Volodymyr Oleksandrovytch Zelensky (Володимир Олександрович Зеленський)
Président de l'Ukraine depuis le 20 mai 2019.



Le président ukrainien est également présent quotidiennement ou presque sur les réseaux sociaux où il incarne le visage de la résistance du peuple ukrainien

Guerre en Ukraine



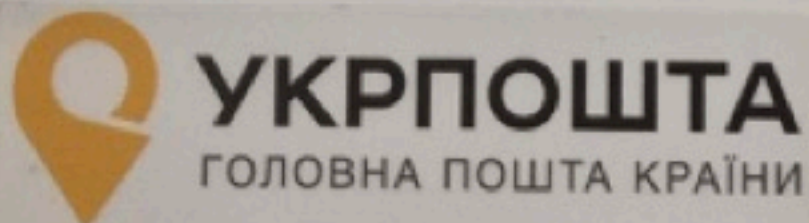
РУССКІЙ ВОЄННИЙ
КОРАБЛЬ, ІДІ ... !



РУССКІЙ ВОЄННИЙ
КОРАБЛЬ, ІДІ ... !



РУССКІЙ ВОЄННИЙ
КОРАБЛЬ, ІДІ ... !



Le timbre reflet de l'affrontement des hommes
Guerre en Ukraine
Affrontements sur mer

Ce sont souvent des combats entre petits bâtiments
À la suite du traité de partage de la flotte de la mer Noire de 1997, tous les bateaux de la classe Matka de la flotte de la mer Noire ont été transférés à la marine ukrainienne.



Classe RAPTOR



Ces bateaux sont conçus pour les patrouilles, les opérations de recherche et de sauvetage et le débarquement de troupes sur les côtes maritimes, dans des détroits et des estuaires de rivière, de jour comme de nuit, à une distance maximale de 100 milles marins de leur base. Ils peuvent également être embarqués à bord de navires d'assaut amphibies, dans la cuve ou en pontée.

Quelques navires représentés sur des timbres



Le timbre reflet de l'affrontement des hommes...
Guerre en Ukraine



LES NAVIRES MILITAIRES



LES NAVIRES MILITAIRES

Le timbre reflet de l'affrontement des hommes

Guerre en Ukraine

Les hommes

Oleksandr Iakovytych Oksantchenko (Олександр Якович Оксанченко), né le 26 avril 1968 et mort le 25 février 2022, surnommé le **loup gris**, est un pilote de chasse ukrainien et conseiller municipal de Myrhorod.

Il est colonel dans l'armée de l'air ukrainienne et a remporté des prix dans plusieurs spectacles aériens avant de prendre sa retraite en 2018.

En 2022, il retourne servir dans la guerre russo-ukrainienne et est tué par un missile russe S-400 lors de la bataille de Kiev. Il a reçu à titre posthume l'Ordre de l'étoile d'or.



Forces aériennes



Ordre de l'Etoile d'Or

Ukraine Mourns Death of Pilot Col. Oksanchenko



SRL220145a

Le timbre reflet de l'affrontement des hommes
Guerre en Ukraine

Les pompiers, ces héros souvent oubliés



GIU220228a1

Le timbre reflet de l'affrontement des hommes

Guerre en Ukraine

Héros du Régiment AZOV



Гребеніченко Татяна
Київ-1 п/с 135
01001, Україна



Гребеніченко Б.М
м.Обухів-1 а/с-1
Україна 08701
098-407-00-46

Ілюст. 2022. 9-14. Номінал 40 гривень. Україна



Le timbre reflet de l'affrontement des hommes
Guerre en Ukraine

« Le Printemps viendra » - 10 ans de Guerre et de résistance héroïque



1- ДВА РОКИ ШИРОКОМАС

10 РОКІВ СПРОТИВУ
ПЕРШИЙ ДЕНЬ
01001 23.02
КИЇВ 2024
ШТАБНОГО ВТОРГ
НЕННЯ РОСІЇ В УКРАЇНУ
PREMIER JOUR



І БУДЕ ВЕСНА!

10 РОКІВ СПРОТИВУ

731 ДЕНЬ ШИРОКОМАСШТАБНОГО ВТОРГНЕННЯ РОСІЇ В УКРАЇНУ

ПЕРШИЙ ДЕНЬ
PREMIER JOUR

Le timbre reflet de l'affrontement des hommes
Guerre en Ukraine
Propagande Ukrainienne



República de Colombia.
Tarjeta Postal.
 Unión postal universal — Union postale universelle

TO BE SENT BY HAMBURG-AMERICAN LINE SERVICE
 N.Y. POST OFFICE

Correspondencia.
 3X 05
 chère amie
 de tendres baisers
 me meilleurs
 pour cette nouvelle
 année et de
 la mort
 En amour
 H. Archer

Señorita
 Waderwilt
 Lucie Brunel
 20
 5-11
 Paris

baa



República de Colombia.
Tarjeta Postal.
 Unión postal universal — Union postale universelle

TO BE SENT BY HAMBURG-AMERICAN LINE SERVICE
 N.Y. POST OFFICE

Correspondencia.
 3X 05
 your envoi
 ma chère
 mes meilleurs
 pour cette nouvelle
 année avec
 une bonne nuit
 très affectueux
 H. Archer

Señorita
 Geneviève
 Brunel
 20
 5-11
 Paris

baa

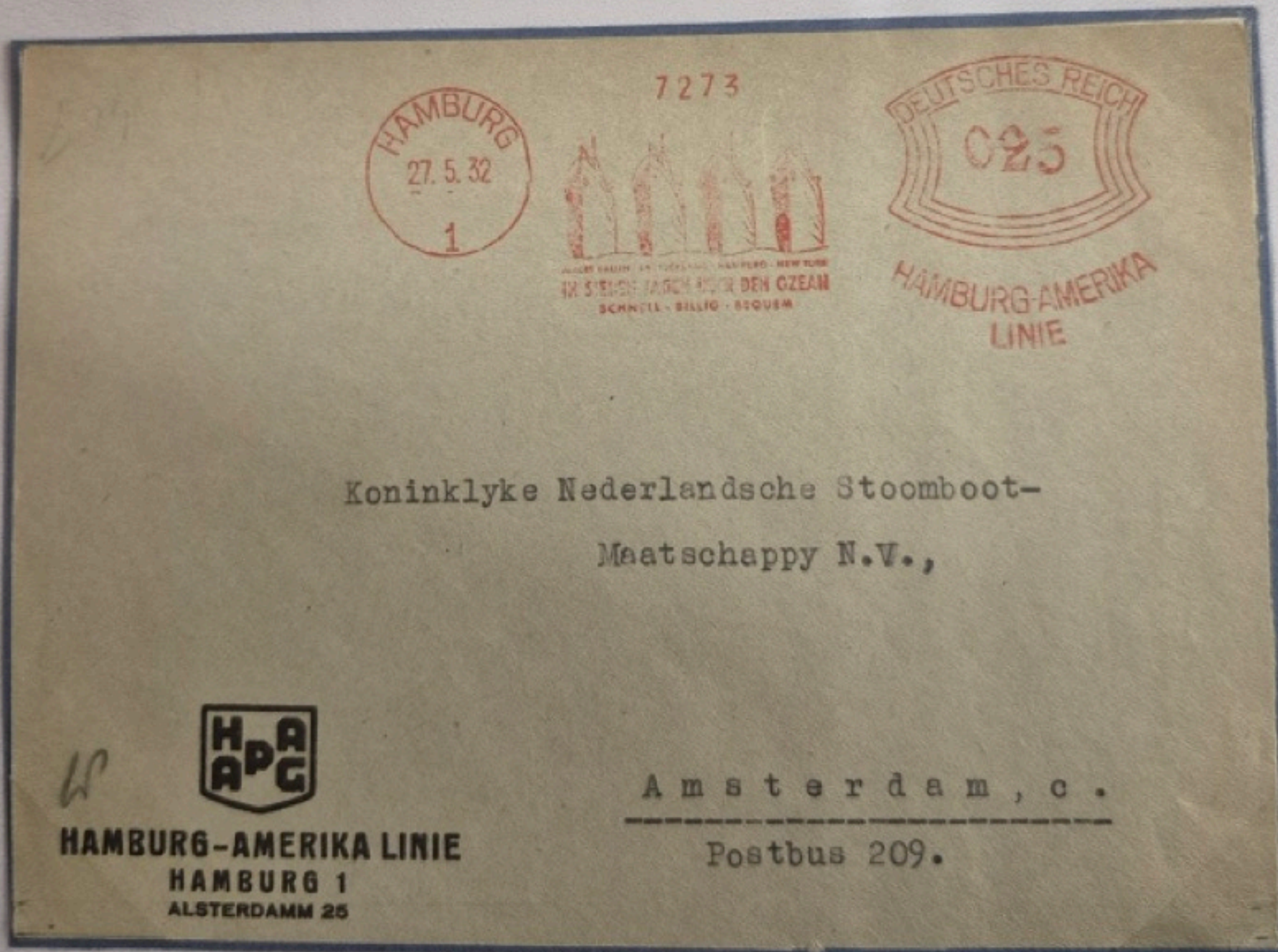
S/S Kaiserin Auguste Victoria



Cachets Hamburg 31.12.09 & London JAN 1. 10



Hamburg-Amerikanische-Pakettfahrt-
Aktiengesellschaft (H.A.P.A.G.)



Les 7 jours sur l'Océan, rapide, bon marché

Deutsche Amerika-Linie



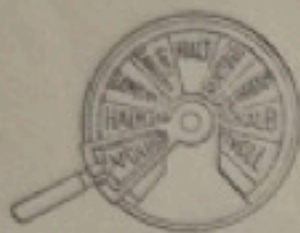
Norddeutscher Lloyd (NDL)



Europa

Hapag-Lloyd Kreuzfahrten A.G.
1982-1998

Printed Matter

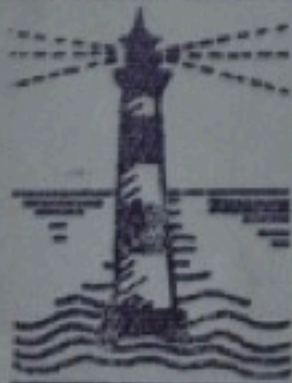
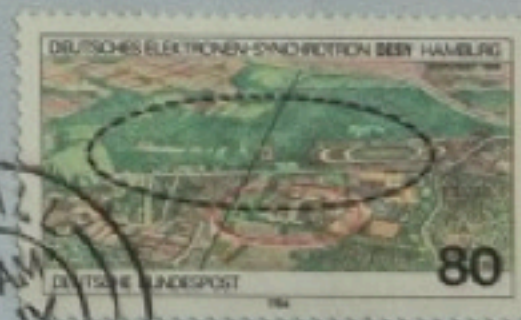


ms Europa
Karibik-USA-Kreuzfahrt
12. Europa-Musik-Festival
13. 6. bis 6. 7. 1983
23 Tage

Josef Stelzhammer
Carl-Dissmann-Straße 6
4050 Mönchengladbach 4
Germany - West

15,00
n° 11

PAQUEBOT



ms Europa
Island-Grönland-
Norwegen-Kreuzfahrt
27. 7. bis 17. 8. 1985

Christian ROCHE
20, Domaine du Manoir
NOYAREY
38360 SASSENAGE
FRANCE



The **MS Europa** is a cruise ship owned and operated by the German company Hapag-Lloyd. In service in 1999 she is the 4th ship to be named **Europa** in the company's history.



POSTED AT SEA



19-09-16



M Jean Louis QUEMAR
3 RUE LE MOYNE DE BIENVILLE
45100 ORLEANS



M/S VISTAMAR

Mar Lines Universal Shipping, Panama, 1989 - 2001
Vistamar Canarias, Santa Cruz de Tenerife, Espana 2001
Devient *Orient Queen*



Herrn
Rolf Klatt
Lütjenburger Str. 83
D-24148 Kiel

M/N
M/S Vista  Mar



B
Economique



M/N
M/S Vista  Mar

*Wm
Georg Vilsen
Klintenberg 16
D-24161 Alkenstedt*

Germany





REEDEREI CASSEN EILS

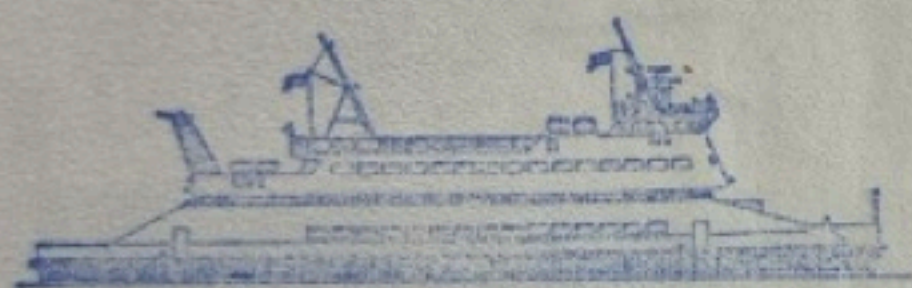


M.S. „Uthlande“

Transbordeur appartenant à la Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum GmbH (W.D.R.).

Lancé 1er Février 1980, depuis sa mise en service, il relie les îles de Föhr et Amrum avec le port du continent Dagebüll.

En Février et Mars 1986, étaient réalisés au chantier naval Meyer Werft à Papenburg une extension du bâtiment de 9,9 m. augmentant ainsi, la capacité de la cuve



M.S. „Uthlande“



Montcalm

Croiseur léger de la Marine nationale française qui combattit pendant la Seconde Guerre mondiale. Nommé en l'honneur du lieutenant-général Montcalm (1712-1759), il est lancé en 1935 et fait partie de la classe *La Galissonnière*.
En 1959, il arrête sa navigation et sert comme navire école jusqu'en 1969, année où il est envoyé à la casse.



Le Montcalm est incorporé en 1938 à la 4ème division de croiseurs basée à Brest. La 4ème division reprend la vie d'escadre très active sous les ordres de l'Amiral de Laborde, au milieu des tensions d'avant guerre.
En juillet 1938, elle prend part à Calais à la réception des souverains britanniques, puis vient prendre sa place dans la Flotte de l'Atlantique,



Destroyer d'Escorte Arabe (F707) 1950-1958
(ex-Samuel S. Miles DE183)

OFFICIEL



Monsieur le Commissaire
Chef du C.A.P.F.

15 Rue de Laborde 15,
Paris - 8^{ème}



Poste Navale Française



VIRTUTE POTENS
ET UNGUIBUS

LA GRANDIÈRE

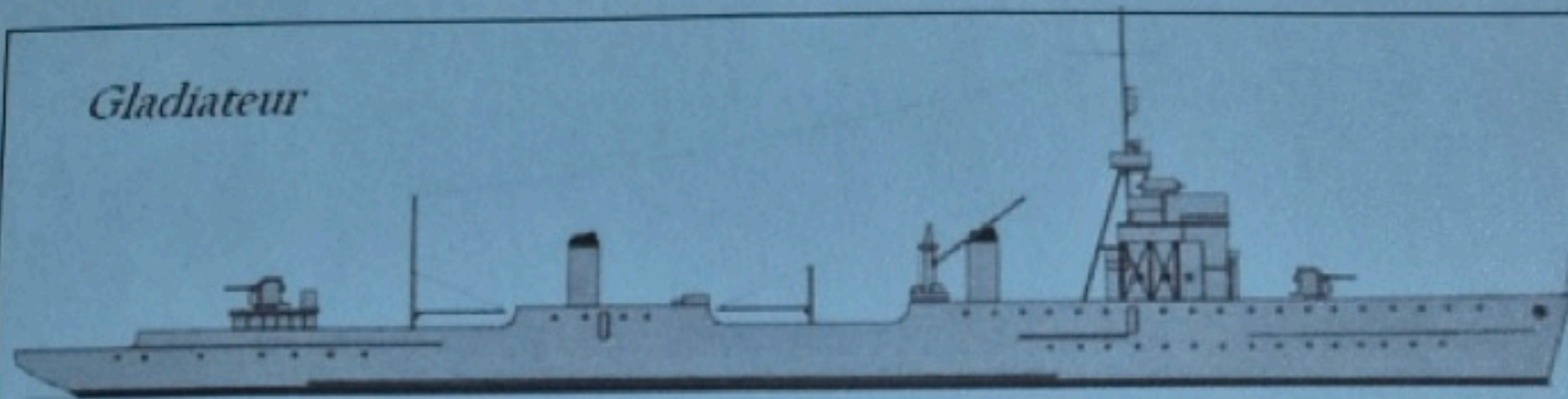
Du 12 juin 1944 au 20 avril 1945, le **La Grandière** va participer à de nombreuses missions en tant que bâtiment d'alerte à partir de Guadalcanal
Affecté à Saïgon le 1er Avril 1947, Il participe activement à des opérations de Surveillance Maritime (SURMAR) et d'appuis-feu, patrouilles, arraisonnements et destructions de jonques.
Le 11/6/1952, l'escorteur de 2ème classe **La Grandière** est affecté à la IIème Région Maritime, en tant que "conserve" du Navire École d'Application le croiseur *Jeanne d'Arc*.



Mouilleur de filets **Le Gladiateur**

Entré en service en 1935, sabordé le 27.11.1942.

Gladiateur



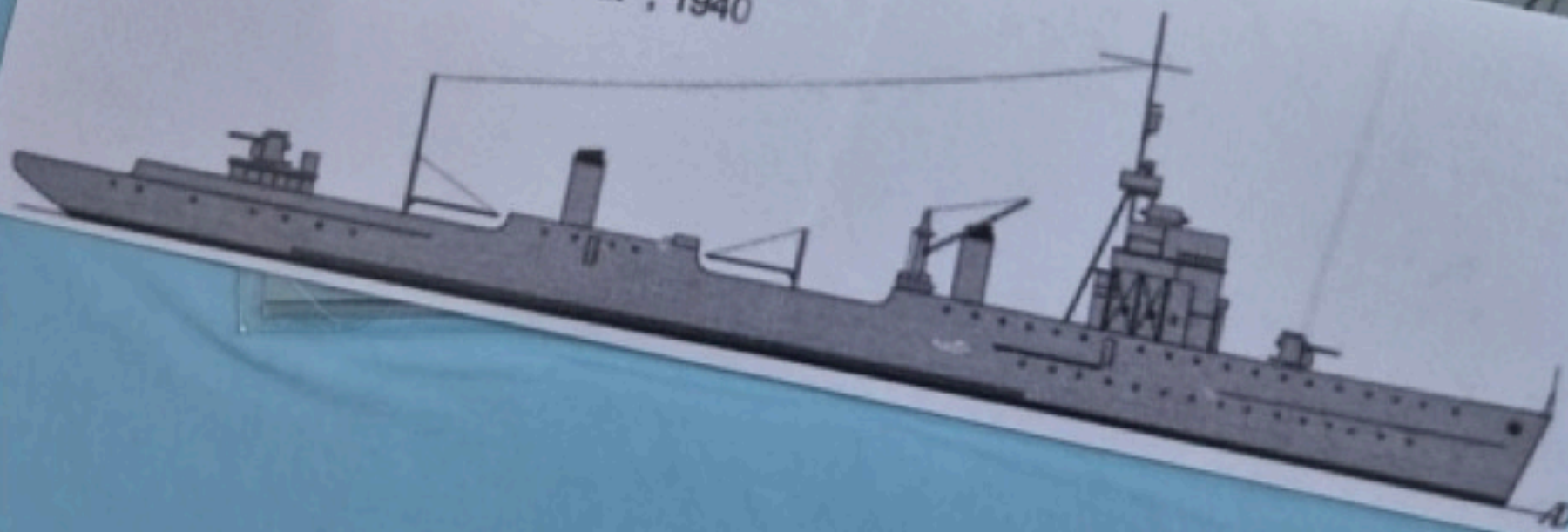
Mouilleur de Filet
"LE GLADIATEUR"

Sabordé le 27.11.42



Monsieur le Directeur
de la Banque de
France

"La Gladiateur", 1940





MARCOPHILIE NAVALE
4, Rue Notre Dame
F. - 83000 TOULON



Monsieur Jean Louis Quemar

3 rue le Royne de Bienville

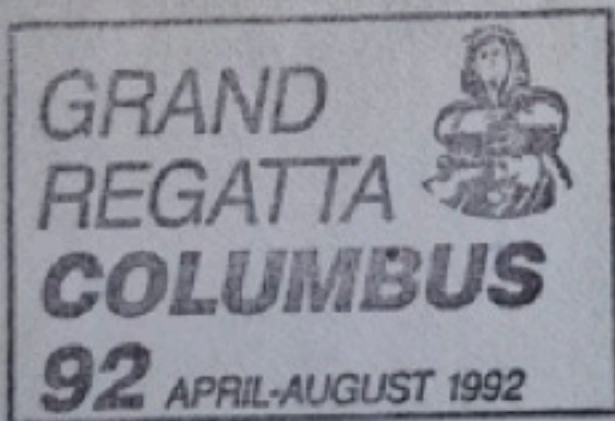
45100 orléans

Dewaruci

Le *Dewaruci* (ou *KRI Dewaruci*) est un trois-mâts goélette à coque acier construit à Hambourg. C'est le navire-école de la Marine indonésienne.



Son nom, Dewaruci, est celui d'un seigneur et protecteur des océans de la mythologie indonésienne. Il est représenté sur la figure de proue du navire. Chacun des trois mâts est dédié à une des grandes îles indonésiennes. La devise du navire *cita cita, akal budi, berani jujur, guna bhakti* signifie : « moralité, ingéniosité, courage et loyauté ».



René SURAY
42, Rue des Aubiers (Clos Guérin)
MONTCY notre DAME
08000 Charleville-Mézières



Force maritime d'autodéfense japonaise

海上自衛隊
JS Yūbetsu DE-228



Le second de 2 frégates classe *Yūbari* 1984 - 2010.



Force maritime d'autodéfense japonaise

海上自衛隊

JS Amagiri (DD-154)

JS Amagiri (DD-154) an Asagiri-class destroyer is currently in active service, homeported in Maizuru, Kyoto, Japan.



BY AIR MAIL 航空
PAR AVION



Mr. Jean-Louis Quemar
3 rue le Moyne de Bienville
F-45100 Orleans
France (フランス)

Force maritime d'autodéfense japonaise

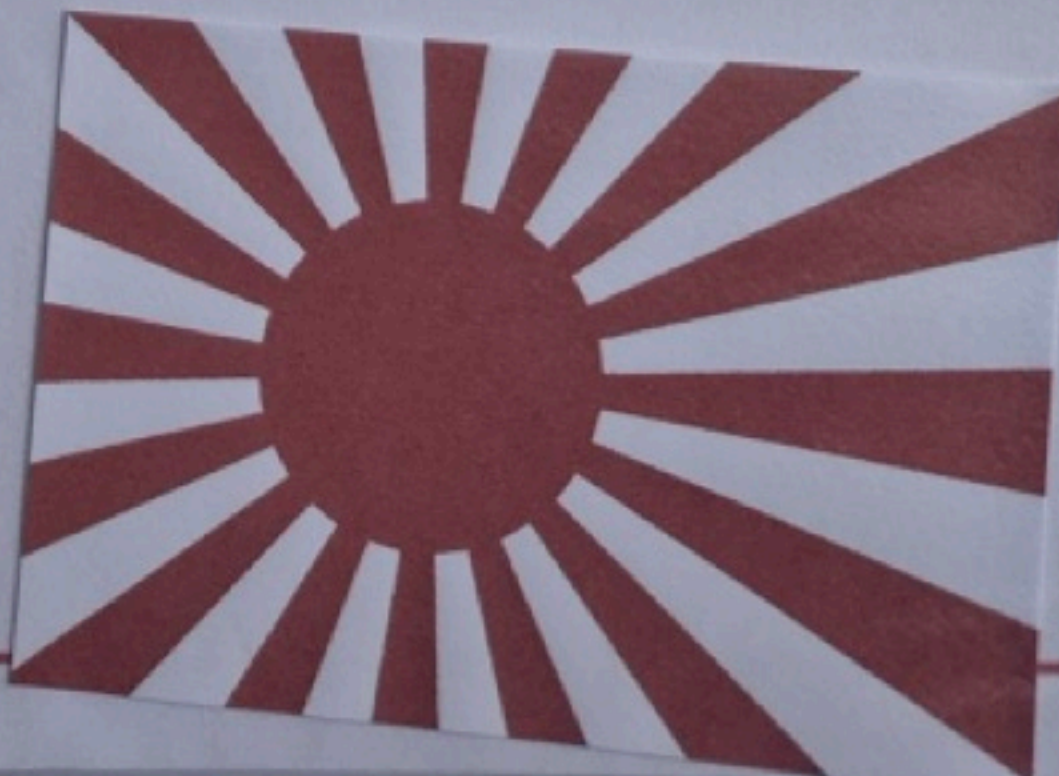
海上自衛隊



BY AIR MAIL 航空
PAR AVION



Mr. Jean-Louis Quemar
3 rue le Moyne de Bienville
F-45100 Orléans
France (フランス)





驅逐艦「たかなみ」
 自昭和38年9月17日
 至昭和38年9月23日
 キール訪問



JAP. ZERSTÖRER TAKANAMI / D-110
 17.-23. SEPTEMBER 1963 IN KIEL

Drucksache !
 Herrn
 Heinz Köppelmann,
 3382 Oker / Harz
 Am Okerufer 3



驅逐艦「たかなみ」
 自昭和38年9月17日
 至昭和38年9月23日
 キール訪問



JAP. ZERSTÖRER TAKANAMI / D-110
 17.-23. SEPTEMBER 1963 IN KIEL

Drucksache !
 Herrn
 Heinz Köppelmann,
 3382 Oker / Harz
 Am Okerufer 3

"RPS THE PRESIDENT"

Former **BRP Ang Pangulo (AT-25)**, she is a presidential yacht and she was acquired by the Philippine Government in 1959. Built in Japan, as **RPS Lapu-Lapu (PY-77)** she was part of that country's war reparations to the Philippines. On March 6, 2009, the eve of its 50th commissioning anniversary, the ship was renamed **BRP Pag-Asa (AT-25)** by President Gloria Macapagal Arroyo in fitting ceremonies celebrating an outstanding legacy of service to the Philippine Republic. On 14 December 2011 during ceremonies coinciding commission 2 newly acquired navy ships and a helicopter, the ship was renamed again as **BRP Ang Pangulo (AT-25)** "to continue the heritage and carry the honor and prestige of the Philippine presidency."



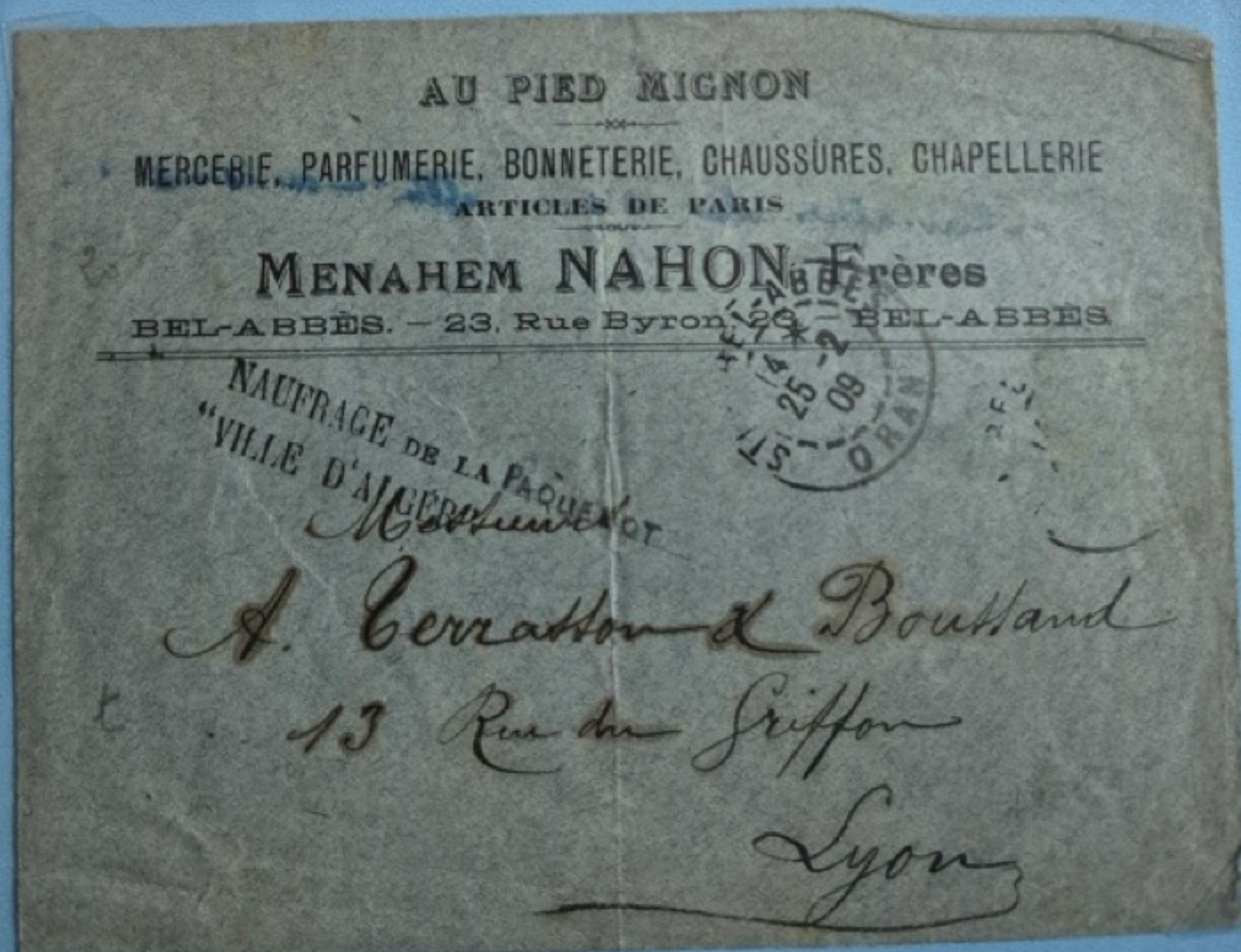
P. van
Nybu
9137 SK C
The Net



Naufrage de la « Ville d'Alger »



Parti d'Alger le vendredi 26 février 1909 vers 15 heures, le paquebot courrier Ville d'Alger (1890 - 1920) entrainé à Marseille le samedi 27 à 20 heures quand il fut heurté à bâbord par l'Orléanais quittant le port. En dépit des avaries il se range à quai et s'amarre à la Joliette, les passagers (155 passagers de première et seconde classes et 42 de troisième classe) évacuant rapidement le bord, l'eau pénétrant dans le bateau par la déchirure de la coque ouverte au cours de la collision. Le courrier fut dégagé et le contenu séché avant d'être mis en circulation non sans avoir reçu un cachet spécial : « **Naufrage du Ville-d'Alger** » justifiant la décoloration de l'encre, les auréoles des couleurs délavées, le décollement des timbres, dégâts provoqués par le séjour dans l'eau de mer. Le lundi 1er mars, le navire s'échoua, couché sur son flanc droit. Le lendemain 2 mars dans l'après-midi, une équipe de scaphandriers achevait de récupérer les colis postaux. Le navire a été renfloué le mardi 6 avril 1909.



Cachets lignes maritimes

CARTE POSTALE

Tous les Pays étrangers n'acceptent pas la Correspondance au
(Se renseigner à la Poste).



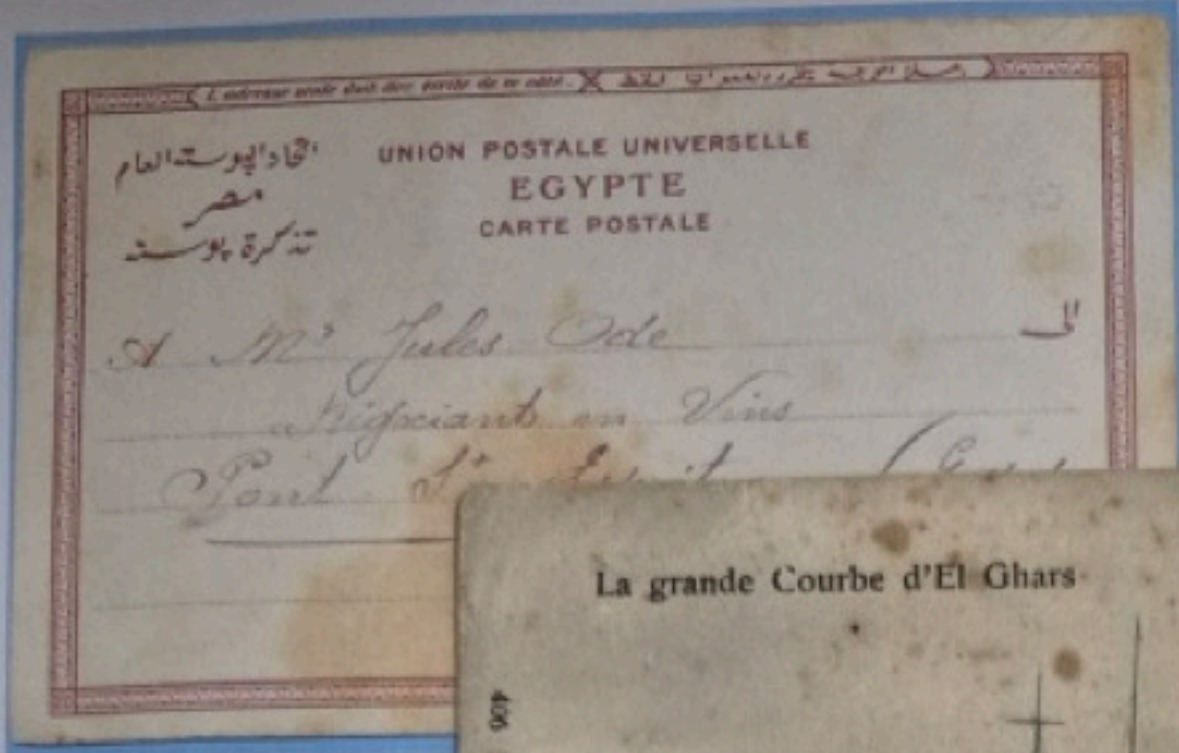
CORRESPONDANCE

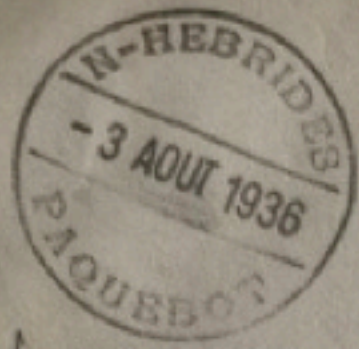
AD

13/3/11
Cuis
Marseille
Ligne d'Alger

Monsieur
Renault
74 rue Madame
Paris



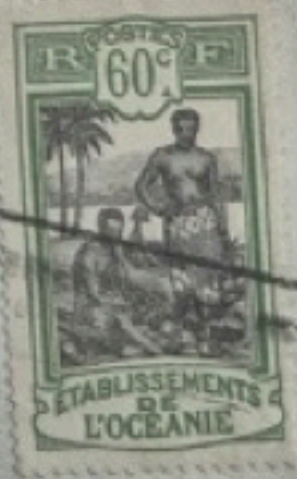




Monsieur Lefranc

57. Rue Oberkampf 5-

Paris IX



~~PAQUEBOT~~

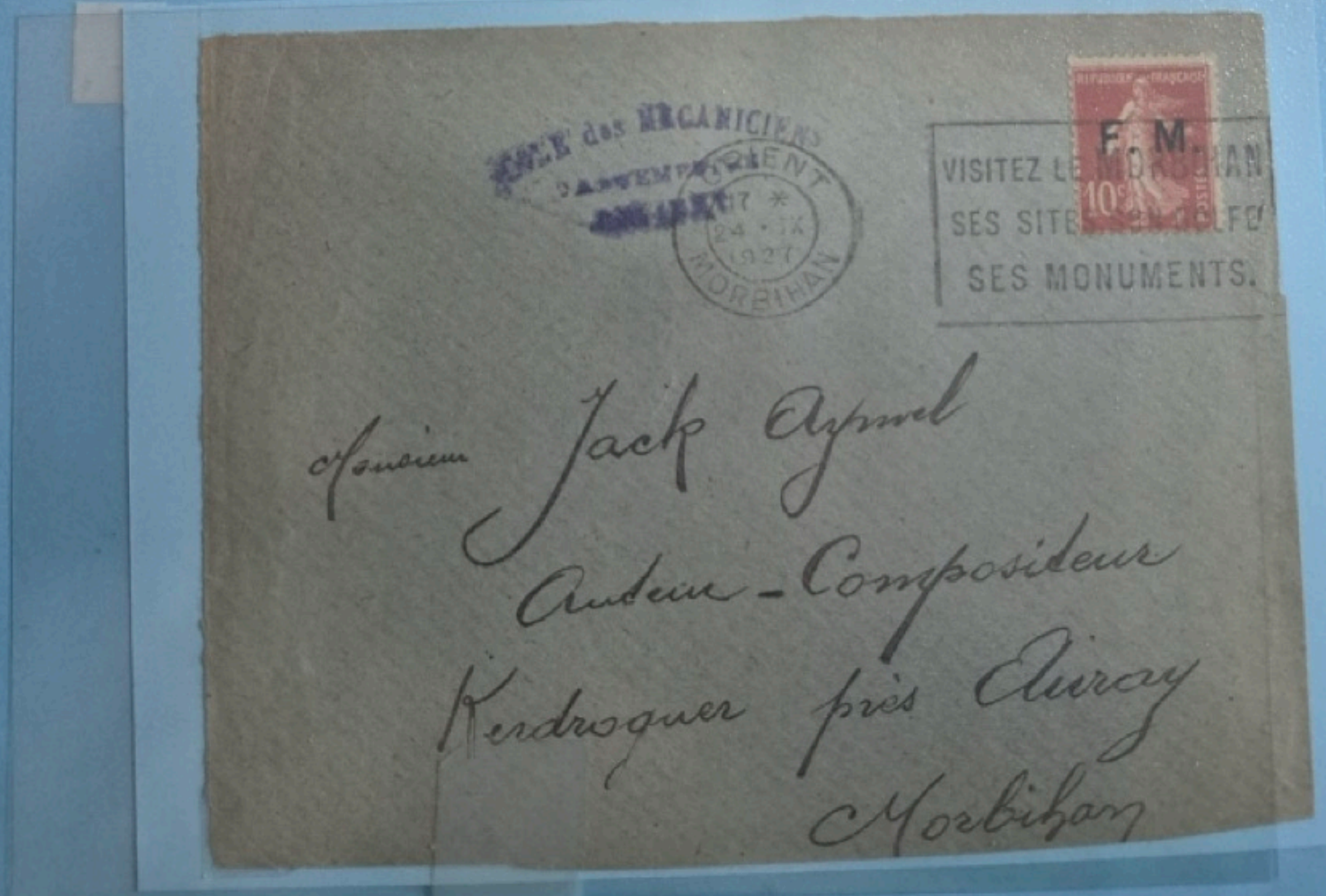
Monsieur Lefranc

57. rue Oberkampf

Paris - IX^{ème}



Plis avec timbres français surchargés « F.M. »





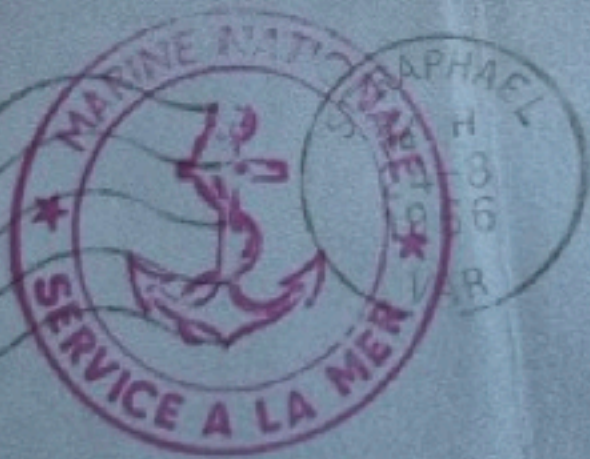
6.10.1962

M^{me} LABASTARDE
à GÉRONCE

(Basses-Pyrénées) FRANCE
PAR AVION



M^{me} DACHEVILLE chaudière
Barniel



Madame DACHEVILLE
Hôtel de Vichy. Barniel
Vichy - (Allier)

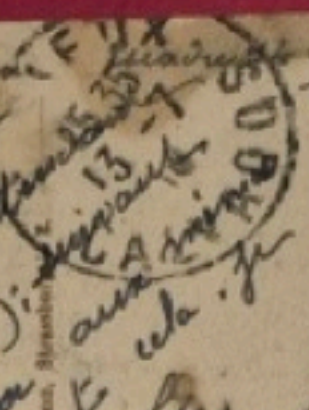
03.

03

Envoi à Georges Dominique
Rischem 12/7/19

Mes meilleurs souvenirs de ces semaines
Georges

Je suis de retour dans mon
appartement requis avant hier, attendant
les bruits, la classe 11 partie, attendant
ce qui se fera (la suite);
Dans la classe 10, espérant
avoir de nouvelles de vous dans
la semaine à venir. Je vous salue
à tout mes amitiés.
Georges Dominique



M. et M^{me} Julia Morin

60 rue Pont Martini

Lilien

Calvaire

Envoi à G. Dominique, Escadre 14 Rischem par Mulhouse
Haut-Rhin



CARTE POSTALE

Rischem 25/7/19

Chère Elisabeth

Dans ton aimable lettre
je suis heureux d'apprendre que
vous passez un superbe séjour.
particulier par le beau temps de
cette des balades, cela fera du bien
à la fillette: continuez donc
l'entraînement et si j'ai la chance
de vous y retrouver, j'en serai sûr.
Je ne puis que vous saluez
de tout mon cœur et vous
embrassement et de tout mon cœur
à la fois. Je vous salue
à tout mes amitiés.
Georges Dominique



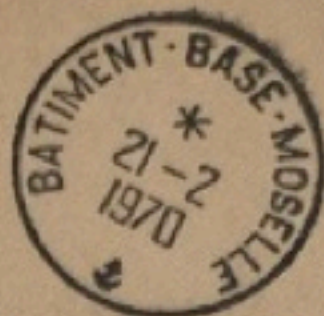
Morin
Elisabeth Morin

60 rue de l'hôpital

Calvaire

Morin

B.B. "MOSELLE"



Monsieur Le Commissaire Principal
Commissaire du Centre Administratif
Du Port de Cherbourg

Batiment Base "MOSELLE"
Pour le Ministre des Armées "MARINE"
P.O. Le Chef de Secrétariat

Ar



Batiment Base
"MOSELLE"

Monsieur le Commissaire Principal
Chef du Service Administratif du
Dépôt des Equipages de Toulon
TOULON NAVAL

Batiment Base "MOSELLE"
Pour le Ministre des Armées "MARINE"
P.O. Le Chef de Secrétariat

Ar



JIAN SHE 52

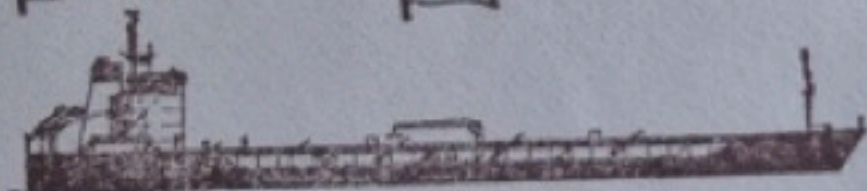
OIL PRODUCTS TANKER

OWNER : CHINA SHIPPING DEVELOPMENT - BEIJING, CHINA
CHINA SHIPPING DEVELOPMENT GUANGZHOU TANKER - GUANGZHOU, CHINA

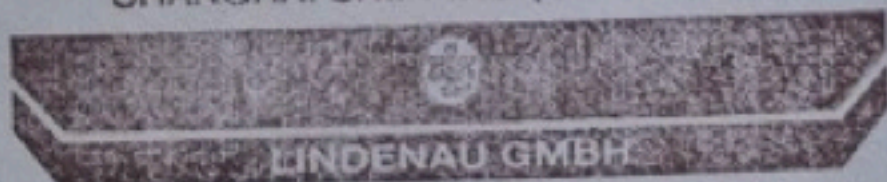


建設 52
JIAN SHE 52

LAUNCHING AND CHRISTENING



NEWBUILDING NO. S 239 for
SHANGHAI SHIPPING (GROUP) CO.



LINDENAU GMBH
SCHIFFSWERFT & MASCHINENFABRIK



SCHIFFSPOST
Sammlergruppe West
Postfach 20 06 15
D - 41206 Mönchengladbach



EVERGROWTH



EVERGREEN
EVERGREEN MARINE CORP. (TAIWAN) LTD.

111 CHANG ROAD, TAIPEI, TAIWAN
TEL: 8614121 (10 LINES) CABLE: EVERMARINE
TELEX: 11476 EMARNE, 21567 EMARNE

M.V. "EVER GROWTH" PARTICULARS

EVERGREEN LINE



SHIP



POSTED AT SEA

René SURAY
42, Rue des Aubiers (Clos Guérin)
MONTCY NOTRE DAME
08000 Charleville-Mézières
FRANCE

GE)
ONS
ONS
ONS
38'01.6")

Anglo Eastern Ship Management Hong Kong



ANGLO EASTERN

POSTED AT SEA

02206A-01 FRANCE
19-10-17 LA POSTE



M.V. BARCELONA EXPRESS
MASTER



M MME Jean L QUEMAR
3 rue le Moyne de Bienville
45100 ORLEANS



MSC ILONA



Dem 29 Dezember 2001

MV MSC ILONA

Herrn Kapitän,

begeisteter Sammler von Schiffsstempel aller



*Niederelbe Schiffahrtsgesellschaft
mbH & Co. KG
Harburger Str. 4 - 21614 Buxtehude



René SURAY
42, Rue des Aubiers
F - 09090 MONTCY-N/DAMF
FRANCE

Changement d'immatriculation et passage sous pavillon allemand

seaspan

Container ship M.V. **BILBAO BRIDGE**

POSTED AT SEA

02206A-01

FRANCE

22-08-17

LA POSTE



M.V. "BILBAO BRIDGE"

Master



Monsieur Jean Louis QUEMAR
3 RUE LE MOYNE DE BIENVILLE
45100 ORLEANS



seaspan

POSTED AT SEA

02206A-01 FRANCE

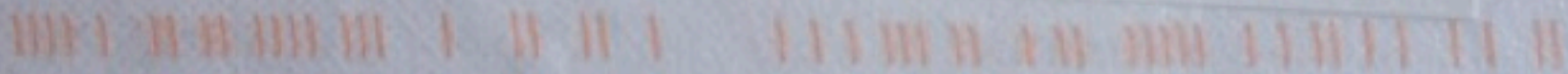
06-04-18 LA POSTE

M.V. "BREVIK BRIDGE"

Master



Mr Jean Louis QUEMAR
Residence les Mauves
3 rue le Moyne de Bienville
45100 ORLEANS





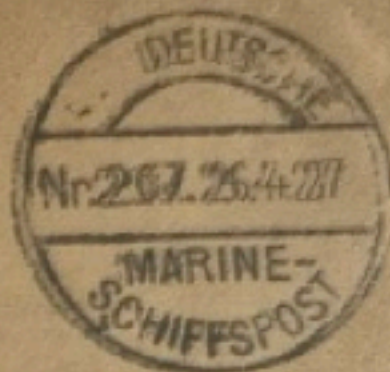
S.M.S. *Elsass*



SMS Elsass était un cuirassé - classe Braunschweig - de la Marine Impériale puis de la Reichsmarine.
Il a été nommé d'après l'Alsace, une partie du territoire annexé par le Reich après la guerre germano-française en 1871, la soi-disant Land Alsace-Lorraine.

Mise en service: le 29 novembre 1904
Retiré de la flotte le 31 mars 1931 et vendu en 1935

Kassenverwaltung
Linienschiff „Elsass“
B.Nr. 762.



An die Marine Fubendamt für



Frei durch Ablösung Reich!

Liel

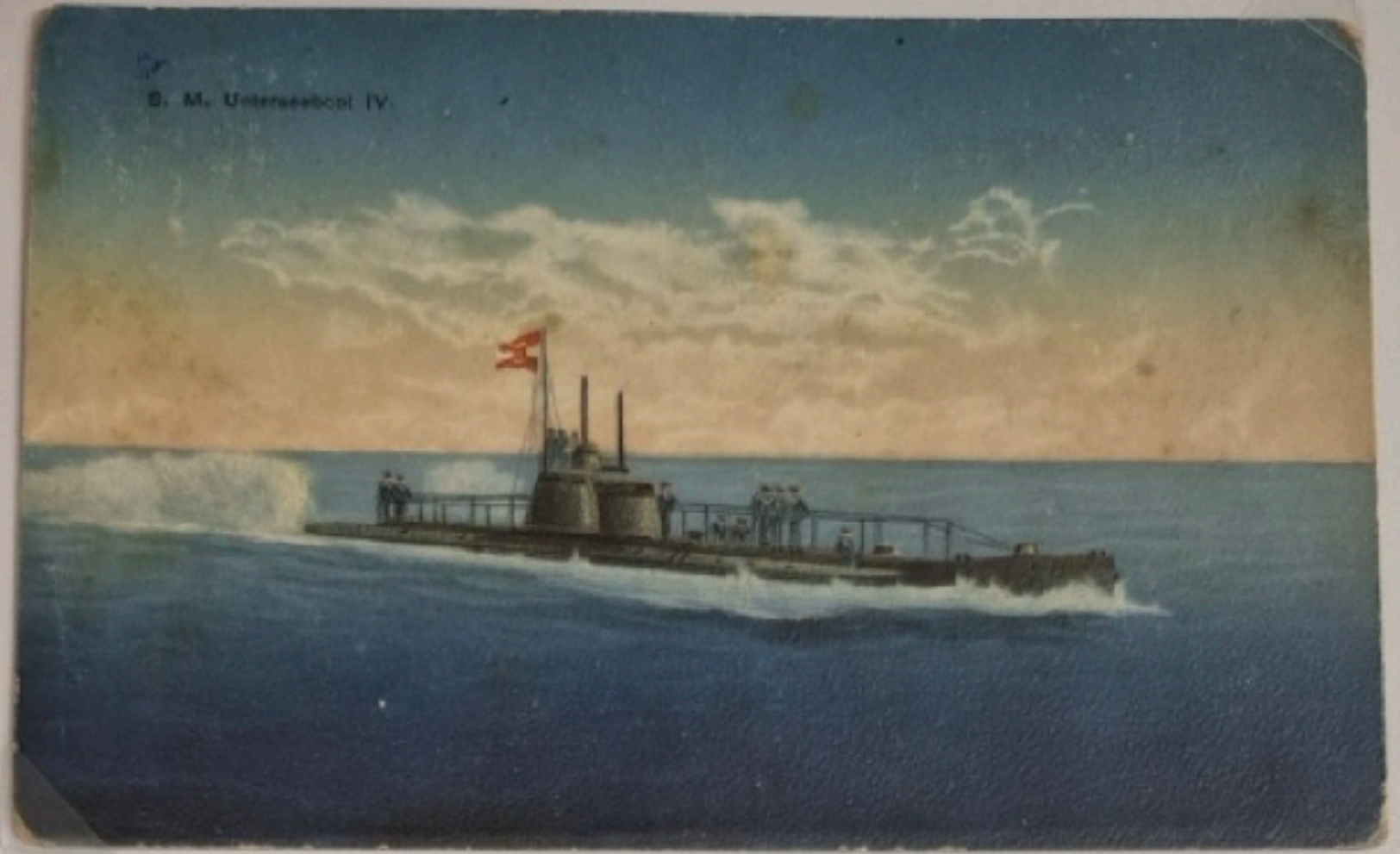




Feldpost.
 WILHELMSTRADE 16
 1915
 5-018
 *
 K. M. S. T. 2. K.
 Belgolant

Einiges Schreiben
 können Ihnen schreiben
 kosten Ihnen nichts, da ich
 aus Gemeinschaft mit dem
 am 18. März 1914-15.
 Brief kostet nichts. In
 dem Briefkasten der
 1914-15.

Kaiserliche und königliche Kriegsmarine Erster Weltkrieg



S. M. U-Boat IV.



G. Costalunga, Pola. 1914/15. Riproduzione vietata.

Druck von M. Schulz, Prag.

*Eden Fischer
 Edli's name is known to my
 mother
 von
 Wien
 Wien
 Wien*



*Magys.
 Lengyel Eszter*

*Omors
 n. p. Bente*

12012

SCHWERER KREUZER

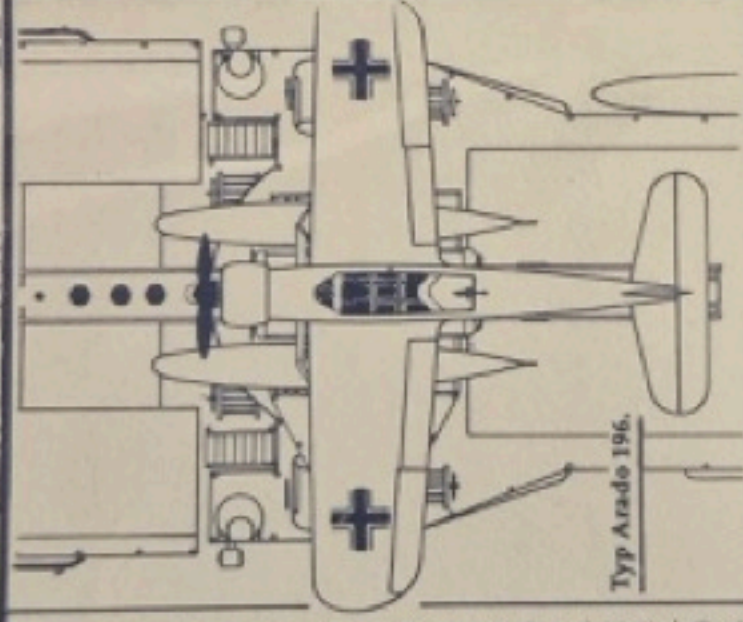
BLÜCHER

INDIENSTSTELLUNG VOR 50 JAHREN AM 20. SEPTEMBER 1939.

Name	Bauwerft	Bauzeit	Baukosten	Lg. m	Brt. m	Tf. m	PS	n	kn	sm/kn	Kohle t	Öl t	
1 Blücher	Deutsche Werke, Kiel, Bau-Nr. 246	36-39	87.855	18200	205,9	22,0	7,2	131821	302	32,8	8000/200	-	1700
				16170	203,2	6,3	132000	330	32,0	6800/200	-	-	2050
				14060	193,0	5,7							1270

***** DAS BORDFLUGZEUG ARADO 196 A4 *****

Dieses Schwimmerflugzeug war ein stark bewaffneter und robuster Tiefdecker mit zwei Schwimmern. Gebaut wurde das Flugzeug zum Einsatz als Aufklärungs- und leichtes Kampflugzeug von Kriegsschiffen der Kriegsmarine aus. Es setzte sich noch vor dem II. Weltkrieg das bis dahin verwendete Bordflugzeug He 54, das sich nicht bewährt hatte. Zwischen 1939 und 1945 wurden über 400 Flugzeuge der verschiedensten Serien gebaut, die im Laufe des Krieges auch von Marinestützpunkten aus eingesetzt wurden. Der Antrieb erfolgte über einen luftgekühlten BMW 132k Sternmotor mit 960 PS. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 320 km/h in 4000 Meter Höhe.



Typ Arado 196.

Schwere Kreuzer der Admiral Hipper-Klasse

Admiral Hipper, Blücher

Standardverdrängung	14050 ts
Einsatzverdrängung	18200 ts
Länge über alles	205,9 m
Breite	21,3 m
Tiefgang	7,7 m
Antrieb	3 x Getriebeturbinensätze auf 3 Wellen, 12 Hochdruckkessel, Leistung 132000 WPS
Geschwindigkeit	32,0 kn (bis 32,5 kn erreicht)
Brennstoffvorrat	3700 cbm Heizöl
Fahrbereich	8000 sm/20 kn
Besatzung	1600 Mann
Bewaffnung	8-20,3-cm-Geschütze 12-10,5-cm-Flak
	Admiral Hipper zuletzt 6-4-cm-, 8-3,7-cm- und 32-2-cm-Flak
Panzerung	12 Torpedorohre 3 Flugzeugs., 1 Katapult Wasserlinie 80 mm Deck 50 mm Artillerie 105 mm Kommandoturm 150 mm

NAMENSGEBER DER BLÜCHER:



„Marschall Vorwärts“ Blücher



....VOR 50 JAHREN

Am 20. September 1939 stellte der Schwere Kreuzer in Dienst. Der deutschen Kriegsmarine war es nach Abschluß des deutsch-englischen Flottenvertrages im Jahre 1935 erlaubt, auch Schwere Kreuzer des sogenannten Washington-Typs zu bauen. Dieser bis zum Jahre 1922 in allen Flotten bisher unbekanntes Kreuzer-Typ wurde erst in Deutschland zwecks Ausschlitzung der Tonnagebegrenzung gebaut, als die anderen Seemächte auf den Bau derraariger Kreuzer bereits witzverboten. Nur in der UdSSR waren noch Schiffe dieses Typs in Bau. Nach der üblichen Einfahrzeit kam BLÜCHER als das Flaggschiff der Ostsee-Gruppe unter Führung von Konradmiral Kummetz, zu der auch der Schwere Kreuzer LUTZOW und der Leichte Kreuzer EMDEN gehörten. Dieser erste Einsatz des Schiffes sollte zugleich aus sein letzter sein. Bei dem Durchbruchversuch durch die Drobak-Enge im Oslo-Fjord wurde der Kreuzer von norwegischen Küsten- und Torpedobatterien zusammengeschossen und sank auf den Grund des Fjords. Dort liegt er noch heute auf zirka neunzig Meter Wassertiefe. Da man ein Auslaufen der Ostsee befürchtete, ist eine Bergung des Wracks schon des öfteren geplant, aber bisher noch nicht ausgeführt worden. Zwar konnte sich beim Untergang der BLÜCHER ein großer Teil der Besatzung und der eingeschifften Heeresabteilungen aus den eiskalten Fluten retten, der Kommandant, Kapitän z. See Woldag, überlebte jedoch sein Schiff nur um wenige Tage. Als er nach einer Berichterstattung von Berlin nach Oslo zurücklag um an der Bestattung der geborgenen Toten teilzunehmen, wurde sein Flugzeug vermutlich über der Ostsee abgeschossen.

„Marschall Vorwärts“ Blücher
Quellen: Skizzen/F. Mrva, Draggen, Fotos/S. Breyer, Der Spiegel, Daten/S. Breyer, Gröner, Hrsg.: R. Nerlich/89.

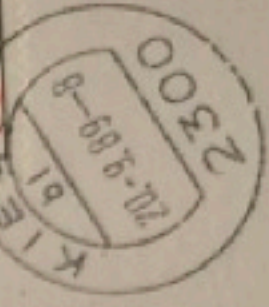
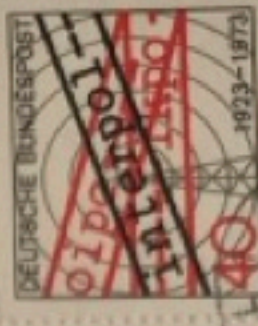
SCHWERER KREUZER BLÜCHER



der DEUTSCHEN KRIEGSMARINE

INDIENSTSTELLUNG VOR 50 JAHREN BEI DEUTSCHE MERKE KIEL AM 20.9.1939.

Erinnerungsstempel





Feld-Post
 Hr. Joh. Nepting
 Marine-Compagnie
 Hamburg - Felle
 Paris 24
 Aullin
 Luise Kueck
 F. Kueck
 Buchdruckerei

Kaiserliche Marine
 FELDPOST
 BRIEFSTEMPEL
 W. F. F.
 Marine Lazarett Hamburg

Hamburg. Friedrichsplatz 14

[Faint handwritten text on the left side of the envelope]



Nordseebad Wangen



Feldpost

~~Brigade~~

~~Haus~~ Brigade

~~1. Komp.~~ 1. Komp.

~~II. bat.~~ II. bat.

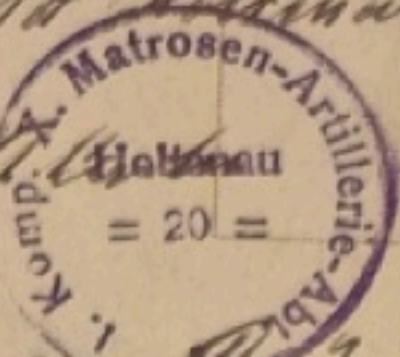
~~III. bat.~~ III. bat.

Barrikaden

BRIGADENKOMMANDO LAZARETT

Handwritten text, likely a return address or recipient information, written in cursive script. It includes names and possibly a location, but is difficult to decipher due to the cursive style.

Off. M. Bismarckmentar Lützen
1 Platz 178 Kellmann



On
Franz Julius Hutter.

Mutterberg

bei Sellworm

Kind Husum

Hoffmann d. J. Nr. 117

Hierbei bescheinige ich

demnach dass die besagte Person

Christen ist und zu dem

Evangelischen Bekenntnis

gehört. Die besagte Person

ist geboren am 1. d. d. d.

Kiel

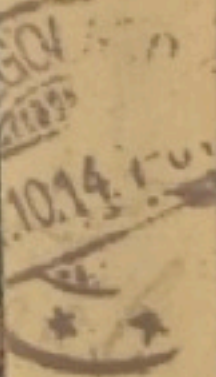
No. 7

POSTKARTE - CARTE-POSTALE

aiserliche M



Kiel, Durchblick zum Rathaus.



31

10. 11. 74

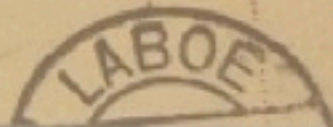
Kiel

Vom Mönchshof nach der Schmücke
Blick in den Silbergrund.



Aus der Lüneburger Heide.

Postkarte



4602/2



Brün-
hil-
des
Ere-
wa-
chen.



Guten Morgen

LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot partiellement scanné

Lot partially scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tél 01 42 46 63 72

contact@letimbreclassique.com