

6 JUIN 1925 : OUVERTURE DE LA LIGNE DAKAR - TOULOUSE
PAR AVION BREGUET 14

GRANDE ENVELOPPE LATECOERE AVEC DESCRIPTIF DES LIGNES AERIENNES AU VERSO.
PARTIE DE DAKAR LE 6 JUIN 1925 , ARRIVEE LE 8 JUIN 1925 A CASABLANCA.

COLLEZ ICI

LE TIMBRE



ENVOYEZ VOS LETTRES

PAR AVION

VOUS GAGNEREZ

DU TEMPS

ET FEREZ

ŒUVRE UTILE

NOM ET ADRESSE DE L'EXPÉDITEUR :

Dakar Dakar

*Monsi
Gulien*

87 rue du Maroc

Casablanca

Moroc



*14 rue du Maroc
Ry*



PAR AVION
OUVERTURE
DE LA LIGNE
DAKAR - TOULOUSE
1925

LATECOERE PASSE LA MAIN A BOUILLOUX-LAFONT

11 AVRIL 1927 : DESIREUX DE SE CONSACRER A LA CONSTRUCTION DES AVIONS LATE, PIERRE-GEORGES LATECOERE VEND SES LIGNES AERIENNES A **MARCEL BOUILLOUX-LAFONT**, FINANCIER-ENTREPRENEUR BIEN INSTALLE AU BRESIL, QUI REPREND A SON COMPTE LE PROJET DE LIAISON AEROPOSTALE **EUROPE-AFRIQUE-AMERIQUE DU SUD**.



12 JANVIER 1926 : LETTRE PARTIE DE FRANCE POUR DAKAR (VIA TOULOUSE)
ARRIVEE LE 26 JANVIER. AFFRANCHISSEMENT GLOBAL : 2, 30F SOIT 2F DE
SURTAXE AERIENNE PLUS 0, 30F (TAXE ORDINAIRE) .
CETTE LETTRE AVEC EN-TÊTE « LIGNES AERIENNES LATECOERE » EST UN
TEMOIGNAGE DE L' ŒUVRE ENGAGÉE PAR **PIERRE-GEORGES LATECOERE** .

20 SEPTEMBRE 1927 : FORMATION DE LA COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE,
APPELEE COURAMMENT « **L'AEROPOSTALE** » , AVEC MARCEL BOUILLOUX-LAFONT A LA
TÊTE DU CONSEIL D' ADMINISTRATION.

DES ACCORDS SONT CONCLUS AVEC PLUSIEURS PAYS D' AMERIQUE DU SUD POUR
L' IMPLANTATION D' UN RESEAU AEROPOSTAL QUI SE CHARGERA DE LA COLLECTE DU
COURRIER EN DIRECTION DE L' EUROPE.

PREMIERE TENTATIVE DE RETOUR DU LATE 28 (1)

8 JUIN 1930 : MERMOZ ENTREPREND VAINEMENT PLUSIEURS ESSAIS DE DECOLLAGE. DES FLOTTEURS DEFECTUEUX EMPECHENT L'HYDRAVION DE S'ENVOLER DE NATAL. LE COURRIER, DEJA CHARGE, EST EXPEDIE A DAKAR PAR AVISO SUR ORDRE DE **DIDIER DAURAT**.



3 JUIN 1930. LETTRE POSTEE A SANTIAGO DU CHILI.
 ABSENCE DE CACHET D' ARRIVEE. CACHET SPECIAL
 « PRIMER SERVICIO ENTERAMENTE AEREO AMERICA DEL SUR-EUROPA. »



6 JUIN 1930. LETTRE POSTEE A BUENOS AIRES.
 ARRIVEE A PARIS : 18 JUIN 1930. CACHET SPECIAL
 « PRIMER CORREO TOTALMENTE AEREO AMERICA DEL SUR-EUROPA. »

PREMIERE TENTATIVE DE RETOUR DU LATE 28 (2)

TOUS LES PLIS POSTES EN AMERIQUE LATINE ONT CONTINUE LEUR VOYAGE EN AVION
VERS L'EUROPE ET ONT ETE DISTRIBUES NORMALEMENT.

LA PLUPART PORTENT UN CACHET SPECIAL ANTICIPANT UNE PREMIERE TRAVERSEE
TOTALEMENT AERIENNE DE L'ATLANTIQUE SUD, DANS LE SENS AMERIQUE DU SUD-
EUROPE.



7 JUIN 1930 : LETTRE POSTEE A RIO DE JANEIRO.

ARRIVEE A PARIS : 18 JUIN 1930. CACHET SPECIAL :

« PRIMEIRA MALA AEREA TRANSATLANTICA DIRECTA BRASIL- EUROPA »



REPRODUCTION DU VERSO DE L'ENVELOPPE CI-DESSUS AVEC CACHETS POSTAUX.

DEUXIEME TENTATIVE DE RETOUR DU LATE 28 (1)

8 JUILLET 1930 : APRES UN RENFORCEMENT DES FLOTTEURS ET DES ESSAIS MULTIPLES DE **JEAN MERMOZ**, L'HYDRAVION S'ENVOLE ENFIN VERS L'AFRIQUE.

9 JUILLET 1930 : CONTRAINT D'AMERRIR A 900 KM DES COTES AFRICAINES A CAUSE D'UNE FUITE D'HUILE, LE LATE 28 SOMBRE DANS LES FLOTS.

L'EQUIPAGE DU « COMTE DE LA VAULX » EST SAUVE DU NAUFRAGE PAR L'AVISO « PHOCEE ». LE COURRIER RECUPERE EST TRANSPORTE AVEC LES PILOTES JUSQU' A DAKAR, PUIS REEXPEDIE A DESTINATION.



3 JUILLET 1930. LETTRE POSTEE A SANTIAGO DU CHILI.

ARRIVEE A PARIS : 16 JUILLET 1930.

ENVELOPPE DE LA COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE.



4 JUILLET 1930. LETTRE POSTEE A BUENOS AIRES.

ARRIVEE A PARIS : 16 JUILLET 1930.

ENVELOPPE DE LA CGA ET DE SA FILIALE « AEROPOSTA ARGENTINA ».

DEUXIEME TENTATIVE DE RETOUR DU LATE 28 (2)

LES LETTRES SUD-AMERICAINES POUR PARIS SONT DISTRIBUEES LE 16 JUILLET 1930.
LE RETOUR DIFFICILE DU LATE 28 RISQUE DE NUIRE A LA REPUTATION DE FIABILITE DES
HYDRAVIONS ET DE COMPROMETTRE LEUR AVENIR.



4 JUILLET 1930. LETTRE POSTEE A MONTEVIDEO.
ARRIVEE A PARIS : 16 JUILLET 1930.
ENVELOPPE DE LA COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE.



5 JUILLET 1930. LETTRE POSTEE A RIO DE JANEIRO.
ARRIVEE A ORLEANS (VIA PARIS) LE 16 JUILLET.
ADRESSEE A L' EPOUSE DE RAYMOND VANIER (PILOTE DE LA CGA).

RENOMMEE INTERNATIONALE DE L' AEROPOSTALE

LA LIGNE AEROPOSTALE DE **TOULOUSE A SANTIAGO DU CHILI** (ENVIRON 13600 KM) EST CONNUE DU MONDE ENTIER DEPUIS LA TRAVERSEE AERIENNE DE L' ATLANTIQUE SUD PAR L' EQUIPAGE DE JEAN MERMOZ ET PREND LE NOM DE **LIGNE MERMOZ**.



REDUCTION D' UNE AFFICHE DE 1927 CREEE PAR BESSON POUR LA CGA.



18 JUILLET 1930 : LETTRE BRESILIENNE DE RIO GRANDE DEL NORTE
POUR RIO DE JANEIRO . ARRIVEE LE 21 JUILLET.
GRIFFE « VIA AEROPOSTALE » ET ENVELOPPE CGA.

COURRIERS ENTRE L' EUROPE ET L' AMERIQUE DU SUD



18 MARS 1932 : LETTRE PARTIE DE HAMBOURG (ALLEMAGNE) POUR L' ARGENTINE.
EN TRANSIT A STRASBOURG AVANT D' ETRE DIRIGEE SUR LA LIGNE FRANCE-AMERIQUE DU SUD (VIA TOULOUSE) .GRIFFE SPECIALE APPOSEE AU RECTO.



20 AOUT 1932 : LETTRE PARTIE DE RIO POUR GENES (ITALIE). MARQUE SPECIALE « VIA MARSEILLE-GARE AVION » POUR REJOINDRE L' ITALIE.

TRAVERSEE REUSSIE AVEC LE COUZINET 70

EN 1932 UN JEUNE AVIONNEUR, **RENE COUZINET**, PROPOSE A L' AEROPOSTALE SON TRIMOTEUR « **COUZINET 70** » DENOMME **ARC-EN-CIEL**, POUR FAIRE UNE NOUVELLE TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD. JEAN MERMOZ FORME AUSSITOT SON EQUIPAGE.



12 JANVIER 1933 : DEPART D'ISTRES (BOUCHES-DU-RHONE) POUR L'AFRIQUE.

16 JANVIER 1933 : LE « COUZINET 70 » FRANCHIT SAINT-LOUIS-NATAL EN 14H27MN

17 ET 22 JANVIER 1933 : ARRIVEE TRIOMPHALE A RIO PUIS A BUENOS AIRES.



NAISSANCE DE LA COMPAGNIE « AIR FRANCE »

30 MAI 1933 : CONVENTION PASSEE ENTRE L' ETAT ET LA S.C.E.L.A. (SOCIETE CENTRALE POUR L' EXPLOITATION DE LIGNES AERIENNES) EN VUE DU REGROUPEMENT DE 4 COMPAGNIES AERIENNES : AIR UNION, AIR ORIENT, C.I.D.N.A. ET S.G.T.A.

30 AOUT 1933 : DISSOLUTION DE LA S.C.E.L.A. ET NAISSANCE D' « **AIR FRANCE** », INAUGUREE PAR **PIERRE COT** (MINISTRE DE L' AIR) A L' AEROPORT DU **BOURGET** LE 7 OCTOBRE 1933.

31 OCTOBRE 1933 : INTEGRATION DE L' AEROPOSTALE A AIR FRANCE QUI REPREND A SON COMPTE LES EQUIPAGES ET LE MATERIEL DE NAVIGATION AERIEUNE.



L' HIPPOCAMPE AILE, EMBLEME DE LA COMPAGNIE AIR FRANCE .



29 DECEMBRE 1934. LETTRE DE FRANCE POUR RIO. ARRIVEE : 5 JANVIER 1935.
ENVELOPPE BORDURE ORANGE AVEC MENTION « VIA AIR FRANCE ».

DERNIERES ENVELOPPES AUX MARQUES DE L' AEROPOSTALE
APRES SON INTEGRATION A AIR FRANCE



6 JANVIER 1934 : LETTRE PARTIE DE RIO POUR PARIS. ARRIVEE LE 15 JANVIER.
CACHETS CONJOINTS « VIA AEROPOSTALE » ET « AIR FRANCE » .



6 MARS 1934 : LETTRE PARTIE DE PARIS POUR RIO. ARRIVEE LE 10 MARS.
ENVELOPPE PORTANT LE BANDEAU TRICOLORE DE L' AEROPOSTALE .

RENOUVELLEMENT DE LA FLOTTE POSTALE AERIENNE DE LA COMPAGNIE AIR FRANCE (1)

POUR REDUIRE LA DUREE DES TRAJETS ENTRE L'EUROPE ET L'AMERIQUE DU SUD ET
RESISTER A LA CONCURRENCE DES LIGNES POSTALES ETRANGERES (ALLEMAGNE, USA)

AIR FRANCE COMMANDE DE NOUVEAUX APPAREILS :

HYDRAVION LATE 300 « CROIX DU SUD » (1934)

HYDRAVION BLERIOT 5190 « SANTOS-DUMONT » (FIN 1934)

AVION FARMAN 220 « CENTAURE » (1935)



15 DECEMBRE 1934 : PLI DE BUENOS AIRES POUR PARIS. ARRIVEE : 20 DEC.
TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD AVEC L' HYDRAVION « SANTOS-DUMONT ».
CACHET RECTANGULAIRE « ENTIEREMENT TRANSPORTE PAR AVION ».



7 SEPT. 1935. PLI DE BUENOS AIRES POUR PARIS. ARRIVEE : 11 SEPT. 1935.
TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD AVEC L' HYDRAVION « CROIX DU SUD ».
CACHET RECTANGULAIRE « ENTIEREMENT TRANSPORTE PAR AVION ».

TENTATIVE DE RECORD DE DISTANCE PAR CODOS ET ROSSI

16 FEVRIER 1935 : DECOLLAGE DU MONOMOTEUR BLERIOT 110 « JOSEPH LE BRIX » A ISTRES POUR L' AMERIQUE DU SUD. **INTERRUPTION DU VOL LE 17 FEVRIER** EN RAISON D' UNE CHUTE DE PRESSION D' HUILE (APRES 6000 KM). APPAREIL RAMENE A PORTO-PRAIA ET ENVOI DE CARTES POSTALES AIR FRANCE.



1^{ER} MARS 1935 : SURTAXE AERIENNE UNIFORMISEE

AFFRANCHISSEMENT GLOBAL A 10 F POUR TOUTES LES LIAISONS AERIENNES **FRANCE-AMERIQUE DU SUD** : 1,50 F (TARIF POUR L'ETRANGER) + 8,50 F (SURTAXE AERIENNE)
 CI-DESSOUS: PLIS PARTIS DE FRANCE POUR LE BRESIL ET L' ARGENTINE EN 1935. 1936



COURRIER D' URUGUAY TRANSPORTE PAR AIR FRANCE

LES PLIS COLLECTES SONT DIRIGES SUR BUENOS AIRES POUR LEUR EXPEDITION.



9 MARS 1935 : PLI PARTI DE MONTEVIDEO POUR PARIS. ARRIVEE : 14 MARS 1935.
TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD AVEC L' HYDRAVION « SANTOS- DUMONT »



7 DECEMBRE 1935 : PLI PARTI DE MONTEVIDEO POUR MARSEILLE.
ARRIVEE : 11 DECEMBRE. TRAVERSEE ATLANTIQUE AVEC LE « SANTOS-DUMONT » .

INAUGURATION DU SERVICE « 100% AERIEN TRANSATLANTIQUE »

4-5 JANVIER 1936 : PLIS PARTIS DE FRANCE POUR BUENOS AIRES , ARRIVES LE 8 JANVIER 1936 . **CACHET D' INAUGURATION ROUGE OU NOIR** APPOSE AU RECTO.
AFFRANCHISSEMENT GLOBAL : 10 F.



19 JUILLET 1936 : 100° TRAVERSEE AEROPOSTALE

UN CACHET SPECIAL A ETE APPOSE SUR LE COURRIER TRANSPORTE PAR LE « VILLE DE RIO » ENTRE L' AMERIQUE DU SUD ET L' EUROPE, ET PAR LE « VILLE DE SANTIAGO » DANS LE SENS INVERSE .



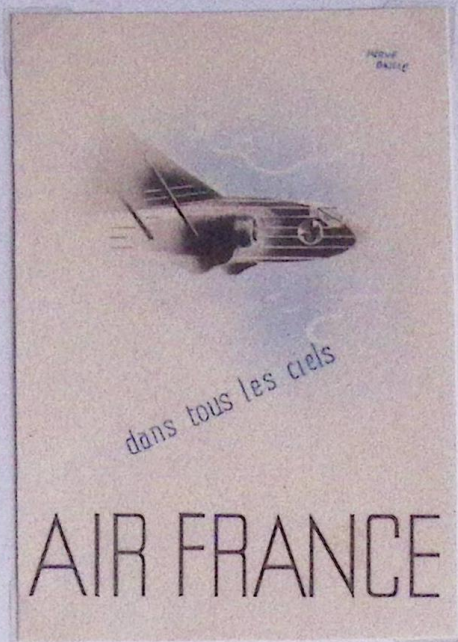
PLI PARTI DE SANTIAGO LE 19 JUILLET 1936. ARRIVEE A PARIS : 23 JUILLET.
AFFRANCHISSEMENT GLOBAL : 8, 30 PESOS.



PLI PARTI DE TOULOUSE LE 19 JUILLET 1936. ARRIVEE A BUENOS AIRES :
22 JUILLET. AFFRANCHISSEMENT GLOBAL : 10F .

DECRET MINISTERIEL DU 4 DECEMBRE 1936

EN FRANCE UN DECRET ACCORDE UNE SURTAXE AERIENNE REDUITE ENTRE LE 1ER DECEMBRE ET LE 15 JANVIER DE CHAQUE ANNEE POUR LES VŒUX DE NOUVEL AN CONCERNANT LES OBJETS POSTAUX DE MOINS DE 5G (TAUX EGAL AU CINQUIEME DE LA SURTAXE POUR « OBJETS » DE 25G) .



RENOUVELLEMENT DE LA FLOTTE POSTALE AERIEENNE DE LA COMPAGNIE AIR FRANCE (2)

DE 1936 A 1938 AIR FRANCE RECEVRA ENCORE D'AUTRES LIVRAISONS DONT 3 HYDRAVIONS LATE 301 : « VILLE DE BUENOS AIRES », « VILLE DE RIO », « VILLE DE SANTIAGO » ET 5 AVIONS FARMAN 2200 QUI REMPLACERONT LES HYDRAVIONS CONSIDERES COMME PEU FIABLES APRES DE TRAGIQUES ACCIDENTS DANS L'ATLANTIQUE SUD.



11 JUILLET 1936 : LETTRE PARTIE DE RIO POUR LA FRANCE.
TRAVERSEE AVEC LE LATE 301 « VILLE DE SANTIAGO ».



19 NOVEMBRE 1936 : LETTRE PARTIE DE RIO POUR LA FRANCE.
TRAVERSEE AVEC LE LATE 301 « VILLE DE RIO ».

CACHET ARGENTIN « AVION ATRASADO » SUR COURRIER EN RETARD

SOUCIEUSE DE LA REGULARITE DES LIGNES AEROPOSTALES, LA POSTE DE BUENOS AIRES APPOSE UN CACHET SPECIAL SUR TOUT COURRIER AERIEN **EN RETARD DE 24H** SUR L'HORAIRE IMPOSE.



REPRODUCTION DU CACHET « AVION ATRASADO » TRAVERSANT LE VERSO DE L'ENVELOPPE DANS TOUTE SA LONGUEUR A L'INTERIEUR DE 6 LIGNES.



LETTRE PARTIE DE MARSEILLE FIN AOUT 1937 (CACHET DE DEPART PEU LISIBLE)
ARRIVEE : 3 SEPTEMBRE 1937 (AVEC SANS DOUTE AU MOINS 24H DE RETARD) .
AFFRANCHISSEMENT : 11, 75F .

FORTES HAUSSES DE LA SURTAXE AERIENNE

POUR LE COURRIER VERS L'AMERIQUE DU SUD :

HAUSSE DU 18 AOUT 1937 : SURTAXE AERIENNE DE 10,50F PAR 5G.

HAUSSE DU 21 JUILLET 1938 : SURTAXE AERIENNE DE 18F PAR 5G.



2 JUILLET 1938 : PLI PARTI DE PARIS POUR RIO. ARRIVEE : 6 JUILLET 1938.
AFFRANCHISSEMENT : 12, 25F (1, 75 DE BASE+ 10, 50 DE SURTAXE AERIENNE.



8 NOVEMBRE 1938 : PLI PARTI DE PARIS POUR BUENOS AIRES. ARRIVEE :
13 NOVEMBRE. AFFRANCHISSEMENT : 19, 75F (1, 75F+ 18F DE SURTAXE).

AVIONS « FARMAN 2200 »

CES AVIONS SONT DERIVES DU « FARMAN 220 » NOMME *CENTAURE*, QUADRIMOTEUR DE 15 TONNES QUI FIT SA PREMIERE TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD LE 3 JUIN 1935 AVEC **GUILLAUMET** COMME COMMANDANT DE BORD.



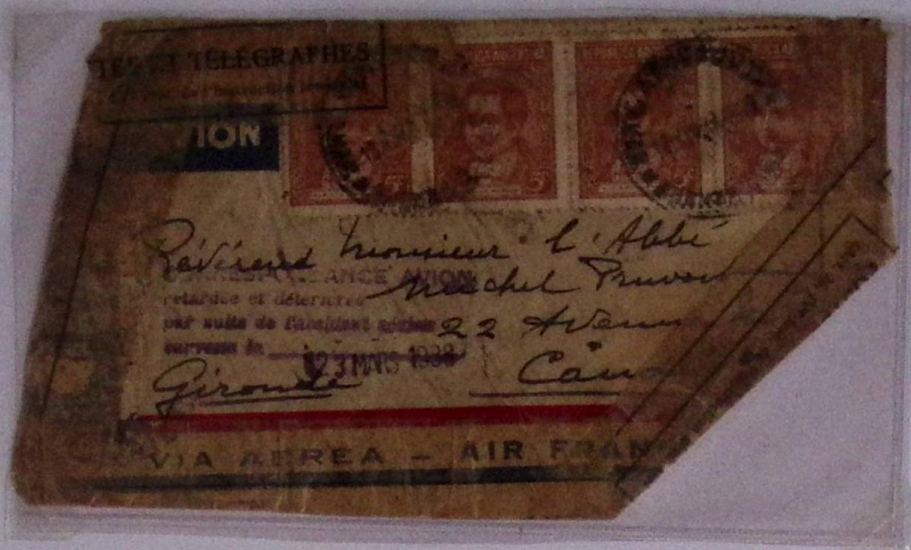
16 AVRIL 1937 : LETTRE PARTIE DE MONTEVIDEO (URUGUAY). ARRIVEE A PARIS LE 21 AVRIL. TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD PAR LE FARMAN 2200 « VILLE DE MENDOZA ».



12 AOUT 1938 : LETTRE PARTIE D' ASUNCION (PARAGUAY). ARRIVEE A MILAN LE 22 AOUT. TRAVERSEE DE L' ATLANTIQUE SUD PAR LE FARMAN 2200 « VILLE DE MENDOZA ».

PERMANENCE DU DANGER SUR LA LIGNE AEROPOSTALE

MALGRE LA ROBUSTESSE DES NOUVEAUX APPAREILS ET UNE BONNE CONNAISSANCE DES ZONES SURVOLEES (MONTAGNES, DESERT, OCEAN), LE RISQUE D'ACCIDENT RESTE TOUJOURS POSSIBLE, MEME POUR LES PILOTES LES PLUS EXPERIMENTES.



18 MARS 1938 : LETTRE PARTIE DE BUENOS AIRES POUR LA FRANCE.
ACCIDENT AU « PIC CINQ CROIX » (PYRENEES) LE 23 MARS 1938 .
LE COURRIER A ETE RECUEILLI PAR LES POSTES ET TELEGRAPHES ET
REEXPEDIE AU DESTINATAIRE A CAUDERAN (GIRONDE) LE 8 AVRIL 1938.



1939 : NUAGES SOMBRES POUR AIR FRANCE

3 SEPTEMBRE 1939 : DECLARATION DE GUERRE FRANCO-BRITANNIQUE A L' ALLEMAGNE. LA LIGNE AEROPOSTALE VERS L' AMERIQUE DU SUD RESTE EN ACTIVITE JUSQU' AU **25 JUIN 1940**, DATE OFFICIELLE DE **SUSPENSION DES VOLS** AIR FRANCE.



18 MARS 1939 : LETTRE PARTIE DE PARIS POUR BUENOS AIRES. ARRIVEE LE 22 MARS 1939 . TRAVERSEE ATLANTIQUE AVEC « VILLE DE MENDOZA » .

ATLANTIQUE SUD : 500° TRAVERSEE AEROPOSTALE

CELEBRATION ARGENTINE ET BRESILIENNE PAR-DESSUS L' ATLANTIQUE SUD.



1^{ER} JUIN 1940. ENVELOPPE AUX COULEURS D' AIR FRANCE, PARTIE D' ARGENTINE POUR LA FRANCE. CACHET COMMEMORATIF FAIBLE.



3 JUIN 1940. ENVELOPPE PARTIE DU BRESIL POUR LA FRANCE. CACHET COMMEMORATIF AIR FRANCE : « 500° TRAVERSEE AERIENNE » .

« 10° ANNIVERSAIRE » DES PREMIERES LIAISONS AEROPOSTALES
FRANCE-AMERIQUE DU SUD EN 1928 ET 1930



10° ANNIVERSAIRE ARGENTINE- FRANCE : 1928-1938 AVEC CACHET
COMMEMORATIF ROUGE DE L'OUVERTURE DE LA LIGNE
BUENOS AIRES-TOULOUSE LE 1^{ER} MARS 1928 .



10° ANNIVERSAIRE BRÉSIL- FRANCE : 1930-1940 AVEC CACHET
COMMEMORATIF BLEU DE LA 1° TRAVERSEE COMMERCIALE AEROPOSTALE
DE L'ATLANTIQUE SUD, LE 12 MAI 1930.

DIXIEME ANNIVERSAIRE DE LA DISPARITION DE JEAN MERMOZ

LES AMIS DU PILOTE RESTENT FIDELES A SA MEMOIRE DE PART ET D'AUTRE DE L'OCEAN ATLANTIQUE SUD. DE NOMBREUSES VIGNETTES SONT APPARUES SUR LE COURRIER POUR ENTREtenir LE SOUVENIR DU SACRIFICE DU JEUNE HEROS.



« 20° ANNIVERSAIRE » DE LA PREMIERE LIAISON AEROMARITIME
EN 1928 ENTRE LA FRANCE ET L'ARGENTINE

PLIS AVEC CACHETS COMMEMORATIFS SUR LA LIGNE PARIS-BUENOS AIRES .



ARRÊT DE L'EXPANSION DE L'AEROPOSTALE

LA PERIODE 1931-1932 EST MARQUEE PAR DE GRAVES DIFFICULTES JURIDIQUES ET FINANCIERES QUI OBLIGENT LE GROUPE BOUILLOUX-LAFONT A QUITTER LA COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE.

31 MARS 1931 : MISE EN LIQUIDATION DE L'AEROPOSTALE QUI A SUBI LE CONTRECOUP DE LA CRISE ECONOMIQUE MONDIALE.

LA LIGNE CONTINUE AVEC UN NOUVEAU CONSEIL DE DIRECTION MAIS **SON EXPLOITATION SE LIMITE AU TRAJET PARIS-SANTIAGO DU CHILI**, AVEC ABANDON DES AUTRES LIAISONS SUD-AMERICAINES ET REUTILISATION DES AVISOS POUR LA TRAVERSEE ATLANTIQUE.

ARRIVEE D'UN « ARC-EN-CIEL »

*Couzinet 70 - Héliogravure .
Emis le 14/02/2000 .
Dessin: Jame's Prunier .*



EN 1932 UN JEUNE AVIONNEUR, RENE COUZINET, PROPOSE A LA COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE L'UN DE SES PROTOTYPES, LE « COUZINET 70 », TRIMOTEUR D'UNE AUTONOMIE DE VOL DE 6800KM POUVANT ATTEINDRE LA VITESSE MOYENNE DE 230 KM/H.

CET AVION PERFORMANT VA PERMETTRE LA REPRISE DES TRAVERSEES TOTALEMENT AERIENNES AU-DESSUS DE L'ATLANTIQUE SUD.

RECORD DE VITESSE DE MARYSE BASTIE

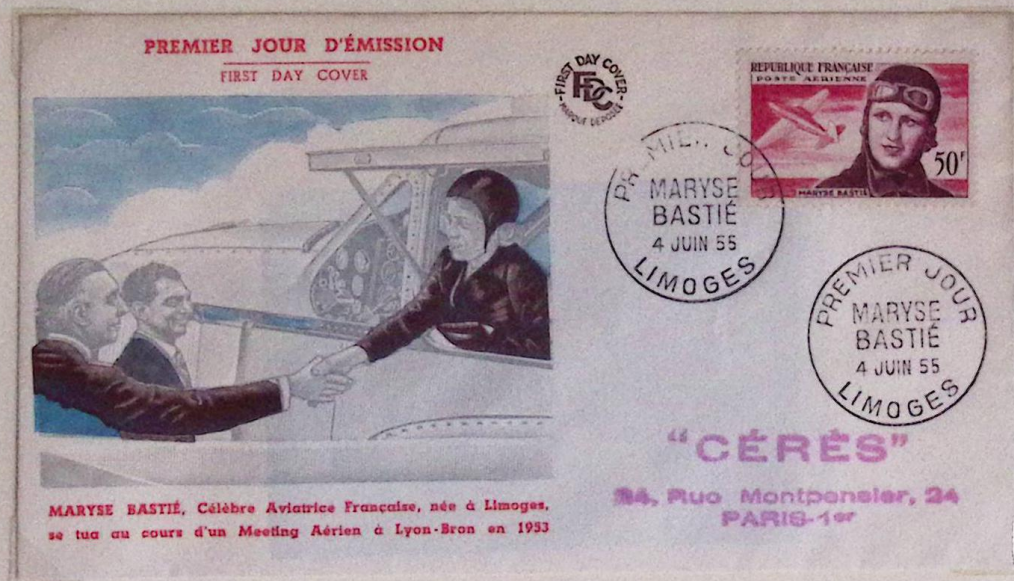
30 DECEMBRE 1936 : SUR SON **CAUDRON SIMOUN** BAPTISE « **JEAN MERMOZ** »
L'AVIATRICE FAIT LA TRAVERSEE DAKAR-NATAL (3000KM) EN 12H10MN A LA VITESSE
DE 250 KM/H.



Photo tirée du livre :
« Jean Mermoz »
Editions Chroniques
de l'Histoire, 1997.

RECEPTION CHALEUREUSE DE MARYSE BASTIE A NATAL

↓ PA. 34



LA JEUNE FEMME A DEDIE SON RAID A LA MEMOIRE DE JEAN MERMOZ AVEC QUI ELLE
AVAIT FAIT UN VOL D'ENTRAINEMENT QUELQUE TEMPS AUPARAVANT.



**COMPAGNIE GÉNÉRALE
TRANSATLANTIQUE**

Représentant d'AIR FRANCE

610th Fifth Avenue

NEW-YORK



200 - C8 - AF



Timbre
« Mermoz »
émis le 22
avril 1937



AIR FRANCE

32 Avenida Tavares de Lyra

NATAL

Carte-lettre « Tour du Monde Air France » - 1937



Ligne aérienne France - Afrique - Sud Amérique

Distances

Par avion

Toulouse	} Casablanca	1 850 km
Marseille		
Casablanca - Dakar		2 850 km

Par bateau

Dakar - Norona	2 700 km
----------------	----------

Par avion et hydravion

Norona - Natal - Rio - Buenos Aires	4 700 km
Total	12 100 km

Parcourus en 9 jours 1/2 au lieu de 21 jours
par la voie maritime ordinaire.



LIGNE MERMOZ EN 1928



LA CARRIERE MANQUEE DU COUZINET « ARC-EN-CIEL »

15 MAI 1933 : VOL RETOUR DU TRIMOTEUR COUZINET EN 17H 10MN SUR LA DISTANCE NATAL-DAKAR, MALGRE UN MOTEUR COUPE SUR LES 800 DERNIERS KILOMETRES.



PA6

Monsieur O. Bourgois
"Air France"



R TANANARIVE R P
N° 167

SERVICE AÉRIEN
FRANÇAIS RÉGULIER

MADAGASCAR

Europe

Aérodrome de Naren
- Bruxelles -
- Belgique -
via Laberna

AIR BLEU

*J'ai ouvert
J. Lemaire*

AIR BLEU
DIRECTION DE L'EXPLOITATION

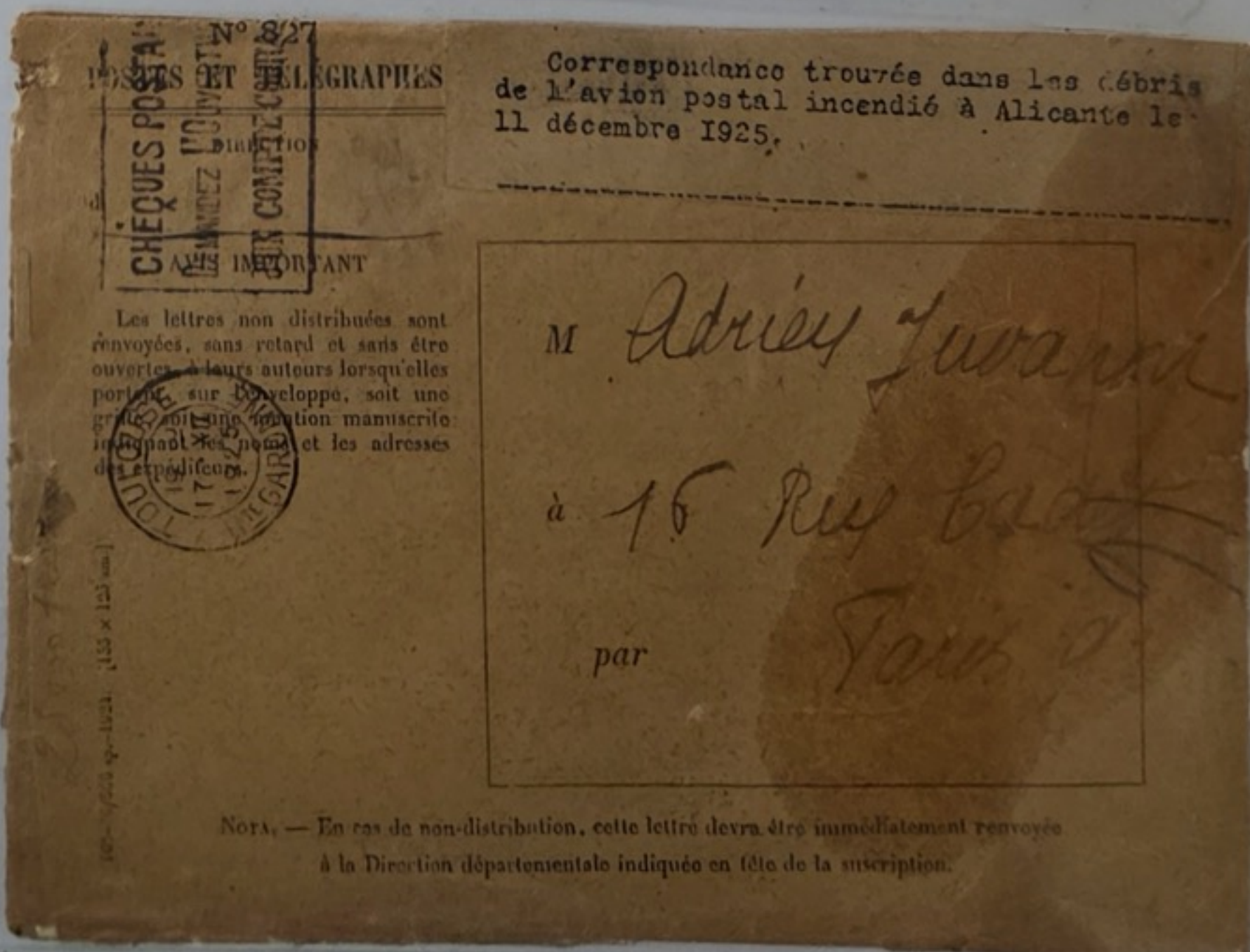
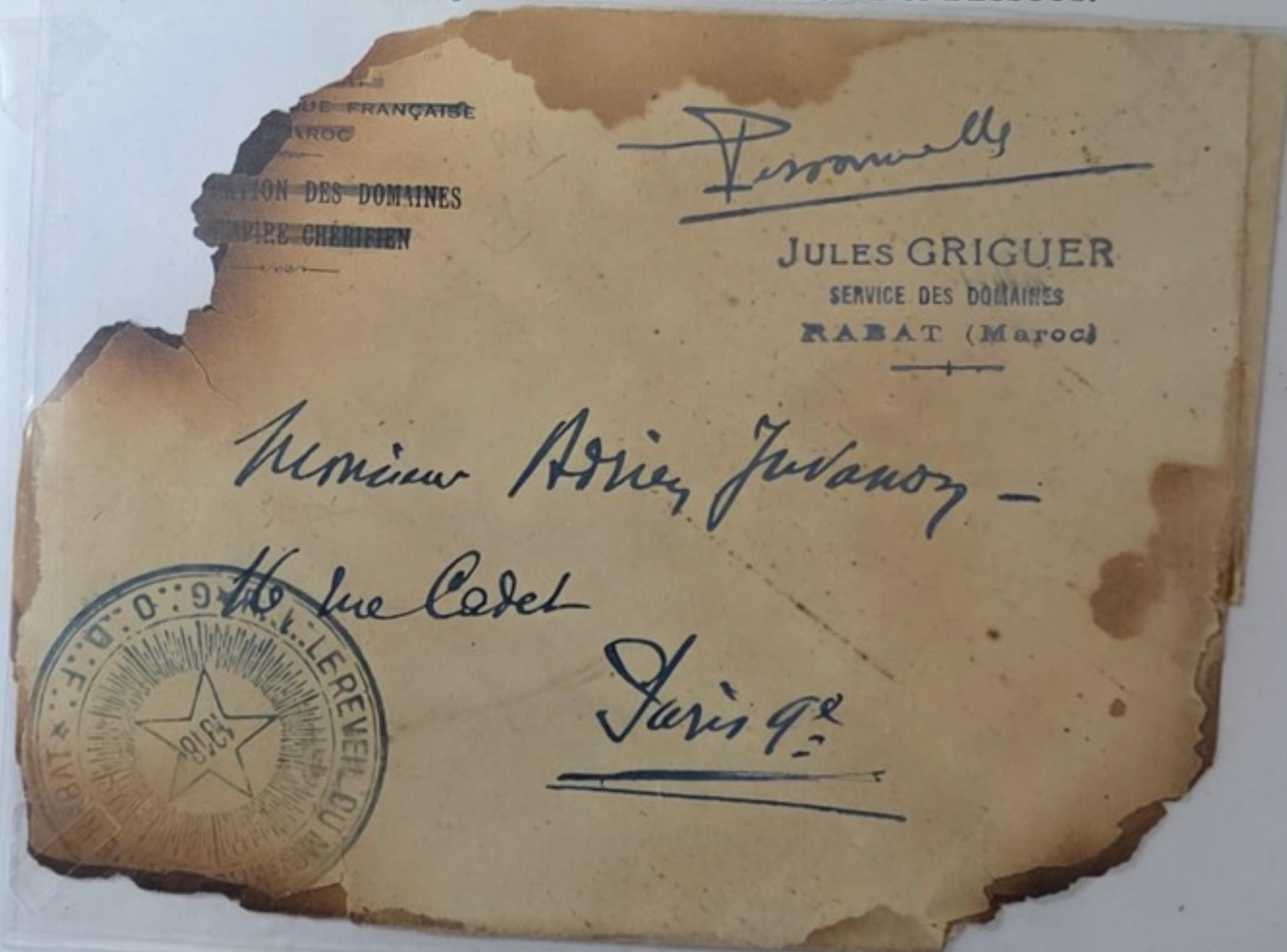


M. P. Vancie
Chef Pilote Air Bleu

Aerodrome de Pau

COURRIER INCENDIE SUR LA LIGNE MAROC-FRANCE

LE COURRIER DETERIORE, **RECUPERE APRES ACCIDENT**, ETAIT RETRANSMIS A L'ADRESSE INDIQUEE (QUAND ELLE ETAIT ENCORE VISIBLE) PAR **LES SOINS DES P.T.T.**, DANS UNE ENVELOPPE SPECIALE QUI MENTIONNAIT L'ENDROIT ET LA DATE OU LA CORRESPONDANCE AVAIT ETE TROUVEE : AVION INCENDIE A **ALICANTE** LE 11 DECEMBRE **1925** EN CE QUI CONCERNE L' ENVELOPPE CI-DESSOUS.



13
38

CARTE POSTALE DE NOUVEL AN (CPNA) EMISE PAR AIR FRANCE (1)

AU DEBUT DES ANNEES 30 LES PREMIERES CARTES COMMERCIALES AVAIENT ETE PRODUITES PAR LA COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE. DES SA CREATION LA COMPAGNIE AIR FRANCE PROPOSE DES CPNA AVEC SURTAXE AERIENNE REDUITE.



CPNA NEUVE AVEC TRIMOTEUR « AIR FRANCE » SURVOLANT MONTEVIDEO.



PERIODE D'UTILISATION : « NOËL-NOUVEL AN-FETE DES ROIS »
JUSQU' AU 6 JANVIER 1934. TARIF GLOBAL REDUIT : 0, 15 PESO.

CARTE POSTALE DE NOUVEL AN (CPNA) EMISE PAR AIR FRANCE (2)

(1)

ETE
LA

LA REDUCTION DE LA SURTAXE AERIEENNE SERT DE PROPAGANDE POUR LES LIAISONS POSTALES DE LA NOUVELLE COMPAGNIE QUI SOUHAITE AUGMENTER LE VOLUME DE SON COURRIER EN PROVENANCE D' AMERIQUE DU SUD.



CPNA AVEC TRIMOTEUR « AIR FRANCE » ET HOTEL DES POSTES DE BUENOS AIRES.



22 DECEMBRE 1933 : CARTE PARTIE D' ARGENTINE POUR L' ALLEMAGNE.
ARRIVEE LE 3 JANVIER 1934 POUR LE TEMPS DES FETES. TARIF GLOBAL REDUIT : 0,35 PESO.

CARTE COMMEMORATIVE DE LA 100^e TRAVERSEE AEROPOSTALE DE L' ATLANTIQUE SUD PAR AIR FRANCE (1)

CARTE DE PROPAGANDE AVEC PETIT TEXTE SUR QUATRE LIGNES POUR MONTRER LA
RAPIDITE DES SERVICES AERIENS AMERIQUE DU SUD-EUROPE « EN 2 JOURS ».
PARTIE DU BRESIL LE 18 JUILLET 1936 POUR L' ALLEMAGNE.
AFFRANCHISSEMENT GLOBAL : 2400 REIS (SANS TARIF REDUIT)



CARTE COMMEMORATIVE DE LA 100° TRAVERSEE AEROPOSTALE DE L' ATLANTIQUE SUD PAR AIR FRANCE (2)

CETTE CARTE EST SEMBLABLE A CELLE DE LA PAGE PRECEDENTE, MAIS ON Y TROUVE UN TEXTE RACCOURCI SUR DEUX LIGNES « BRESIL-EUROPE EN 2 JOURS » (VARIETE).
CARTE PARTIE DU BRESIL LE 26 DECEMBRE 1936. ARRIVEE LE 31 DECEMBRE.
AFFRANCHISSEMENT GLOBAL : 1500 REIS (AVEC SURTAXE AERIENNE REDUITE) .



FRANCE- CHILI EN 58 HEURES

20-22 NOVEMBRE 1937 : LIAISON POSTALE ACCELEREE (58H) ENTRE LA FRANCE ET LE CHILI AVEC UN QUADRIMOTEUR FARMAN 2231 D'UNE AUTONOMIE DE VOL DE 8000KM ET D'UNE VITESSE HORAIRE DE 260 KM/H .EQUIPAGE FORME DE CODOS,REINE, GIMIE ET VAUTHIER. COURRIER CONSTITUE DE 1700 CARTES SPECIALES.



LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot intégralement scanné

Lot fully Scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tel 01 42 46 63 72

contact@le-timbre-classique.com