

RF DIAMANT



RF DIAMANT



RF DIAMANT



RF DIAMANT



RF DIAMANT



RF DIAMANT

959447

S

RF 3,00



RF 3,00



RF 3,00



RF 3,00



RF 3,00



RF 3,00

7

PATRIMOINE NATUREL - ETANG DE MIRANDE

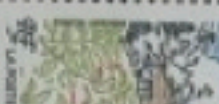
280



280



280



280



280



280

41217

280



280



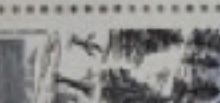
280



280



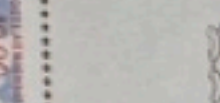
280



280

43117

10,00



10,00



10,00



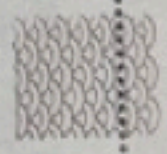
10,00



10,00



10,00



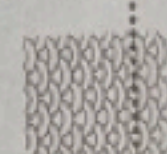
Les grands
Migrateurs

Le pluvier
doré

Les grands
Migrateurs

Le pluvier
doré

Les grands
Migrateurs



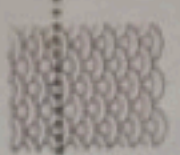
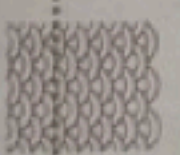
Les grands
Migrateurs

Le pluvier
doré

Les grands
Migrateurs

Le pluvier
doré

Les grands
Migrateurs



T.D. 6-2

7.4.93

1-3-7

OLYMPIQUES D'HIVER

E MIQUELON

Charles
de
Gaulle

MIQUELON - IMAGES DU PASSÉ

MIQUELON - IMAGES DU PASSÉ

SAINT - PIERRE ET MIQUELON

505

CODE POSTAL

CALL POSTAL

de notre courtoisie

25

OSTE.

LA POSTE
10 TIMBRES à 2,30 = 23 F
XIV^e JEUX OLYMPIQUES D'ÉTÉ
SAINT-PIERRE ET MICHÉLON

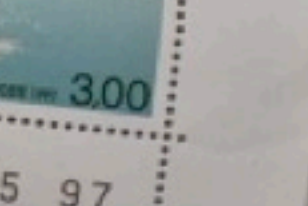
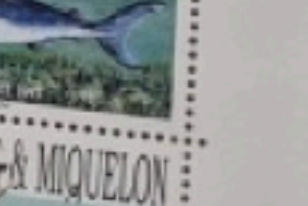
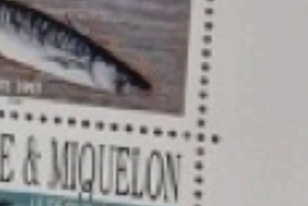
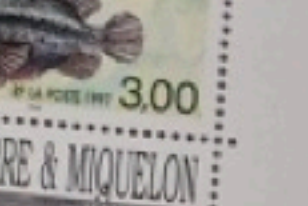
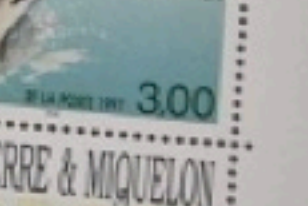
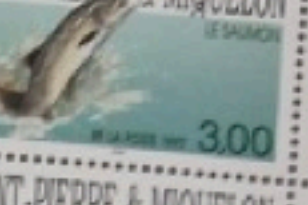
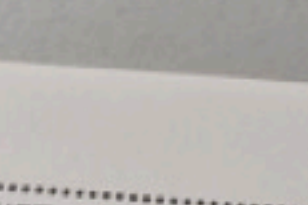
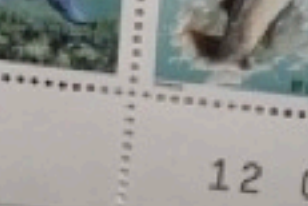
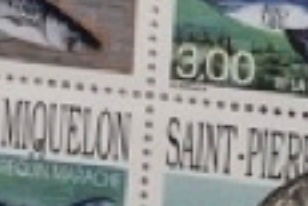
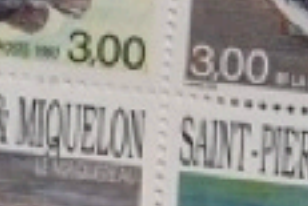
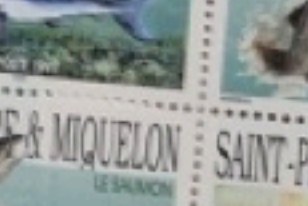
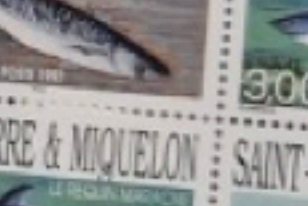
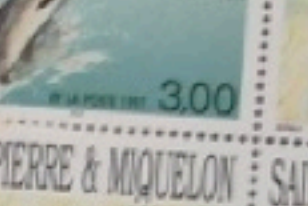
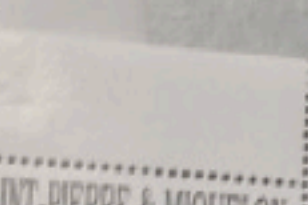
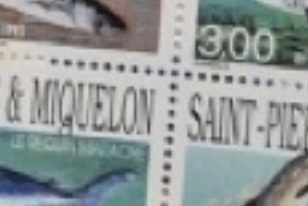
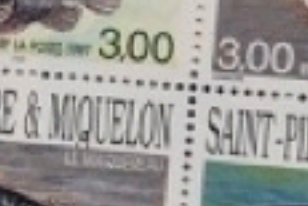
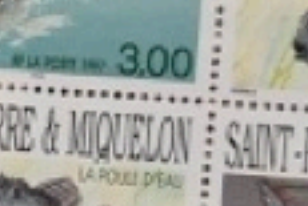
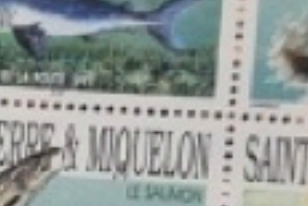
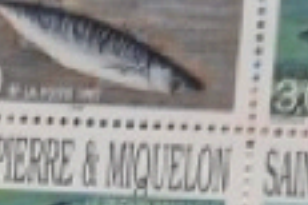
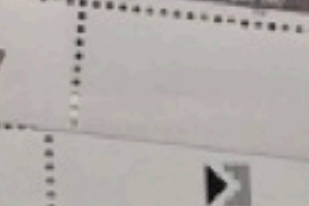
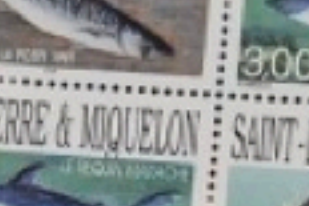
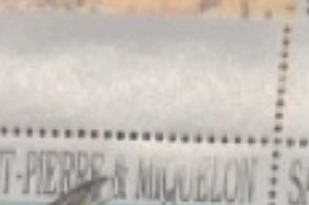
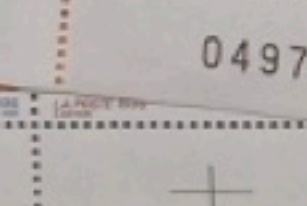
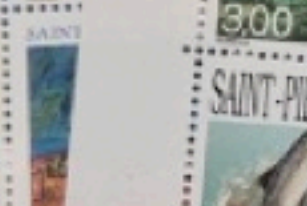
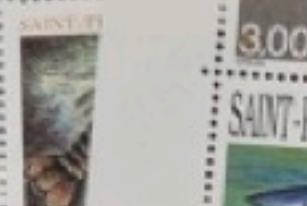
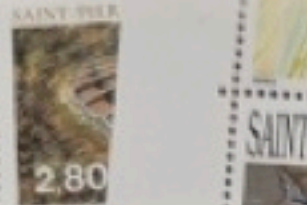
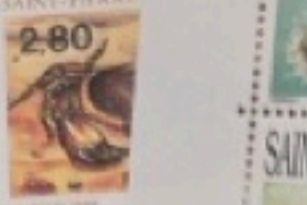
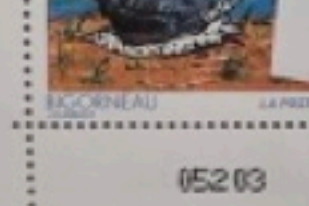
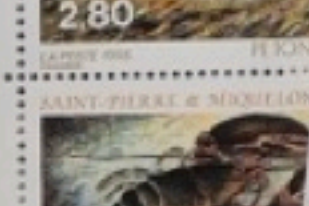
S. P. H.

17720-1

081

095

AGENTS ET TELECOMMUNICATIONS



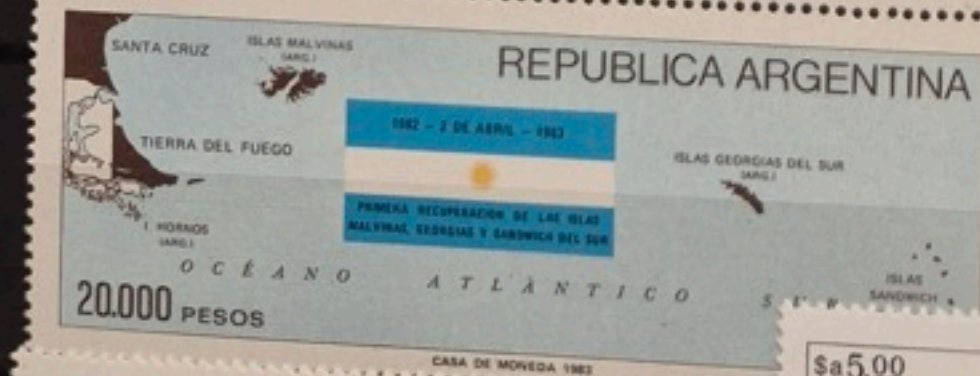
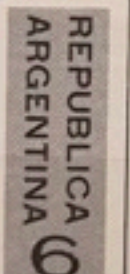
04977

05203



12 05 97







BEAVER



TA-05



HERCULES C-130



FUERZA AEREA



PINGUINO DE PENACHO AMARILLO
Eudyptes crestatus
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



ALBATROS ERRANTE
Diomedea exulans
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



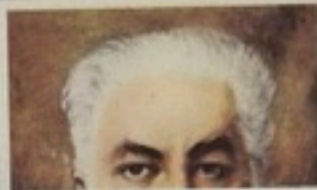
ALBATROS DE CEJA NEGRA
Diomedea melanophrys
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



PINGUINO MACARONI
Eudyptes chrysolophus
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



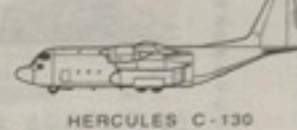
Teniente Coronel de Marina
LUIS PIEDRA BUENA
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 JUAN D. MELLERER FUJ



BEAVER



TA-05



HERCULES C-130



FUERZA AEREA



ALBATROS OSCURO
Phoebastria palpebrata
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



PINGUINO DE PENACHO AMARILLO
Eudyptes crestatus
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



ALBATROS ERRANTE
Diomedea exulans
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



ALBATROS DE CEJA NEGRA
Diomedea melanophrys
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



PINGUINO MACARONI
Eudyptes chrysolophus
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



Teniente Coronel de Marina
LUIS PIEDRA BUENA
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 JUAN D. MELLERER FUJ



Capitán de Fragata
CARLOS MARIA MOYANO
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 JUAN D. MELLERER FUJ



Comodoro
LUIS PY
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 JUAN D. MELLERER FUJ



Comodoro
AUGUSTO LASERRE
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 HENRIQUE BODOLIO DAL



ALBATROS OSCURO
Phoebastria palpebrata
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



LEOPARDO MARINO
Hydrurga leptonyx
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



FOCA CANGREJERA
Leobodon carcinophagus
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



FOCA DE WEDDELL
Leptonychotes weddelli
\$d 2.-
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1981 S. BORTEN FUJ



PINGUINERA PU TOMBO
(Provincia del Chubut)
0.10
CASA DE MONEDA 1981



ARMADA



EJERCITO



BASE ANTARTICA JUBANY
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



FOCA PELETERA (F. Albino)
Arctocephalus gazella
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



LEÓN MARINO (Hembra y cría)
Otaria byronia
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



BASE DE EJERCITO
GENERAL BELGRANO
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



PETREL PINTADO
Daption capensis
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



Pichón de ALBATROS DE CEJAS NEGRAS
Diomedea melanophrys
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



Pichón de PINGÜINO REY
Aptenodytes patagonica
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



PETREL GIGANTE (Fase Blanca)
Macronectes giganteus
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



25° ANIVERSARIO
DEL TRATADO
ANTARTICO
ORNITOLOGIA
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



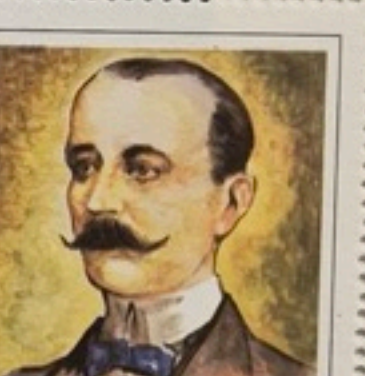
HUGO ALBERTO ACUÑA
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



PINGÜINO MAGALLANICO
Spheniscus magellanicus
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



BECASINA
Gallinago gallinago
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



Capitán de Corbeta
AGUSTÍN DEL CASTILLO
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



25° ANIVERSARIO
DEL TRATADO
ANTARTICO
BIOLOGIA MARINA
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



25° ANIVERSARIO
DEL TRATADO
ANTARTICO
BIOLOGIA MARINA
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



25° ANIVERSARIO
DEL TRATADO
ANTARTICO
ORNITOLOGIA
REPUBLICA ARGENTINA
CASA DE MONEDA 1987 J. M. FOURNET DISE.



ROMPEHIELOS A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN"



ROMPEHIELOS A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"



TRANSPORTE A.R.A. "BAHIA AGUIRRE"



PINGUINO REY
Aptenodytes patagonica
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PINGUINO DE BARBIJO
Pygoscelis antarctica
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PINGUINO DE ADELIA
Pygoscelis adeliae
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PINGUINO PAPUA
Pygoscelis papua
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



ELEFANTE MARINO
Mirounga leonina
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



CREACION COMANDANCIA POLITICA Y MILITAR DE LAS ISLAS MALVINAS Y LAS ADYACENTES DEL CABO DE HORNO EN EL



ROMPEHIELOS A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN"



ROMPEHIELOS A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"



TRANSPORTE A.R.A. "BAHIA AGUIRRE"



PETREL GIGANTE
Macronectes giganteus
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PINGUINO REY
Aptenodytes patagonica
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PINGUINO DE BARBIJO
Pygoscelis antarctica
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PINGUINO DE ADELIA
Pygoscelis adeliae
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PINGUINO PAPUA
Pygoscelis papua
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



TRANSPORTE A.R.A. "BAHIA AGUIRRE"



ELEFANTE MARINO
Mirounga leonina
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



DE LA PRESENCIA ARGENTINA EN LAS ORCADAS DEL SUR - ANTARTIDA ARGENTINA
1904 - 1979 - 75° ANIVERSARIO
ISLAS ORCADAS DEL SUR
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



FOCA PELETERA
Arctocephalus tropicalis gazella
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PETREL GIGANTE
Macronectes giganteus
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



CORMORAN DE OJOS AZULES
Phalacrocorax atriceps
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PETREL DE LA NIEVE
Pagodroma nivea
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



PALOMA ANTARTICA
Chionis alba
500 PESOS
REPUBLICA ARGENTINA



TRANSPORTE A.R.A. "BAHIA AGUIRRE"



ROMPEHIELOS A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"



ROMPEHIELOS A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN"



50 SELLOS DE E 1,1

50 SELLOS DE E 3





XX ANIVERSARIO TRATADO ANTARTICO-1961-23-VI-1981



CHILE UN PAIS PARA SOÑAR \$ 350



CHILE UN PAIS PARA SOÑAR \$ 350



CHILE UN PAIS PARA SOÑAR \$1050



ANTARTICA CHILENA-EXPLORADORAS 1984



ANTARTICA CHILENA-COLONIZACION 1984



ANTARTICA CHILENA-SCOUTS 1983



25 AÑOS-INSTITUTO ANTARTICO CHILENO



TRADICION NAVAL



XXV ANIVERSARIO COMITE NACIONAL DE INVESTIGACIONES ANTARTICAS



XXV ANIVERSARIO COMITE NACIONAL DE INVESTIGACIONES ANTARTICAS



XXV ANIVERSARIO TRATADO ANTARTICO



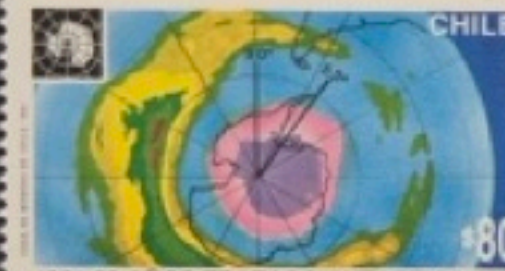
ANTARTICA CHILENA



ANTARTICA CHILENA



CHILE EXPORTA PRODUCTOS DEL MAR



1961-30 AÑOS TRATADO ANTARTICO-1991



40 AÑOS BASE NAVAL CAP. ARTURO PRAT



40 AÑOS BASE NAVAL CAP. ARTURO PRAT



1961-30 AÑOS TRATADO ANTARTICO-1991



30 AÑOS FUNDACION INSTITUTO ANTARTICO CHILENO 1964-1994



30 AÑOS FUNDACION INSTITUTO ANTARTICO CHILENO 1964-1994



FAUNA ANTARTICA



FAUNA ANTARTICA



FAUNA ANTARTICA



FAUNA ANTARTICA



FAUNA ANTARTICA



FAUNA ANTARTICA



FAUNA ANTARTICA



FAUNA ANTARTICA



400 AÑOS FUNDACIONES HISPANICAS EN EL ESTRECHO DE MAGALLANES



EXPOSICION MUNDIAL DE SELLOS WORLD STAMP EXPO '89-WASHINGTON DC



ANTARTICA
PENINSULA

16684



CHILE

CON MUNDIAL DE SELLOS
IMP EXPO '89 - WASHINGTON DC



ANTARTICA CHILENA



ANTARTICA CHILENA



ANTARTICA CHILENA



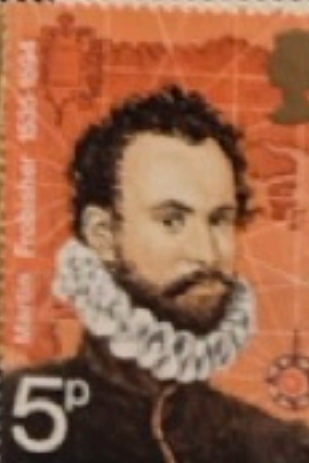
CHILE

16 SELLOS = \$ 560.-



Chile, fértil provincia, y señalada
en la región Antártica famosa, ...
Alonso de Encilla y Zamiga (1533 - 1594)

04051





EXPEDITION ANTARCTIQUE BELGE 1957-1958



* 1er JOUR D'ÉMISSION *

ENVELOPPE OFFICIELLE



* DE L'EXPÉDITION AU PÔLE SUD *



Editions Rodan - Bruxelles



FDC

Ph. Terrel



ANTARCTICA 66

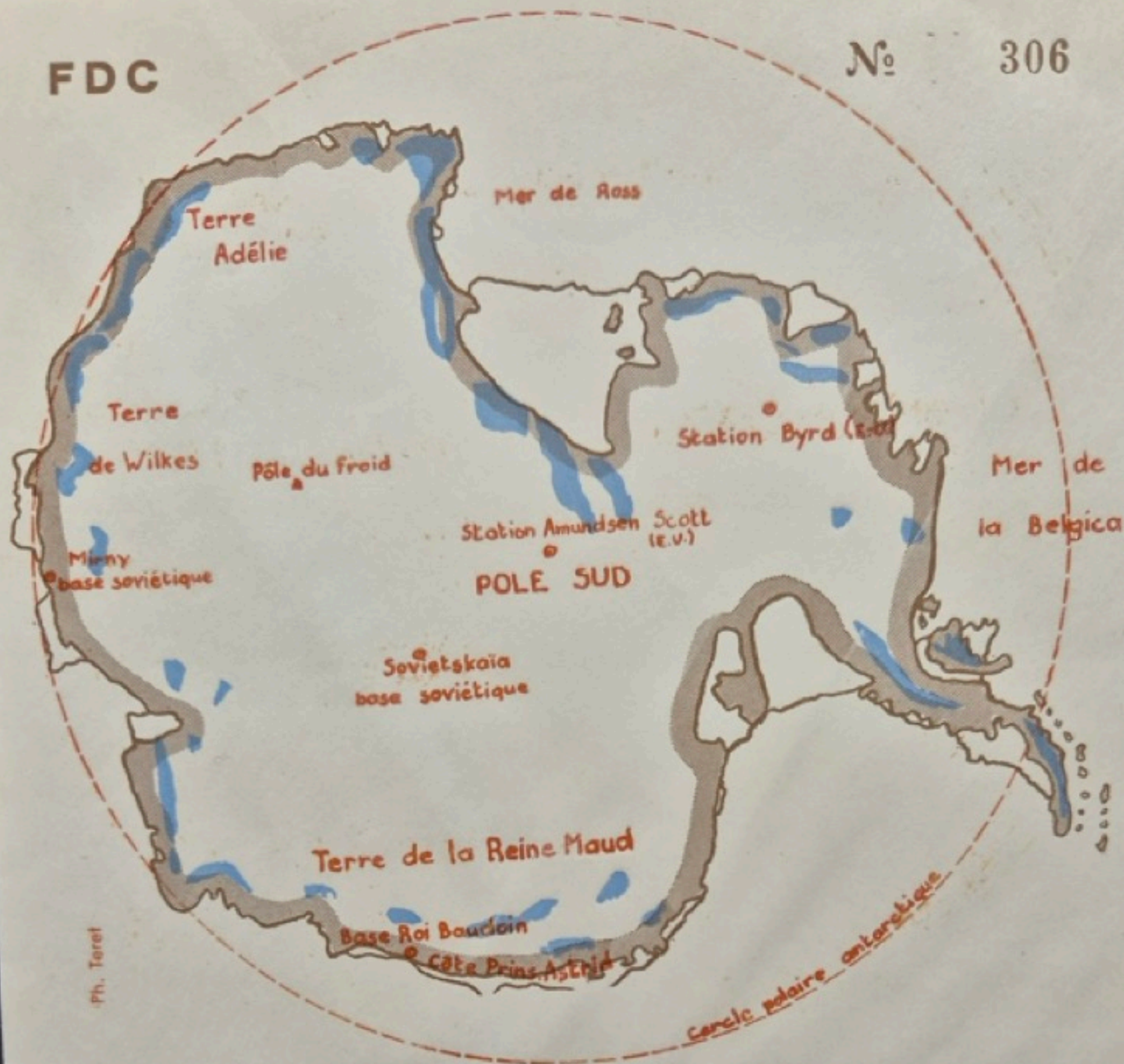
FDC

Ph. Terrel



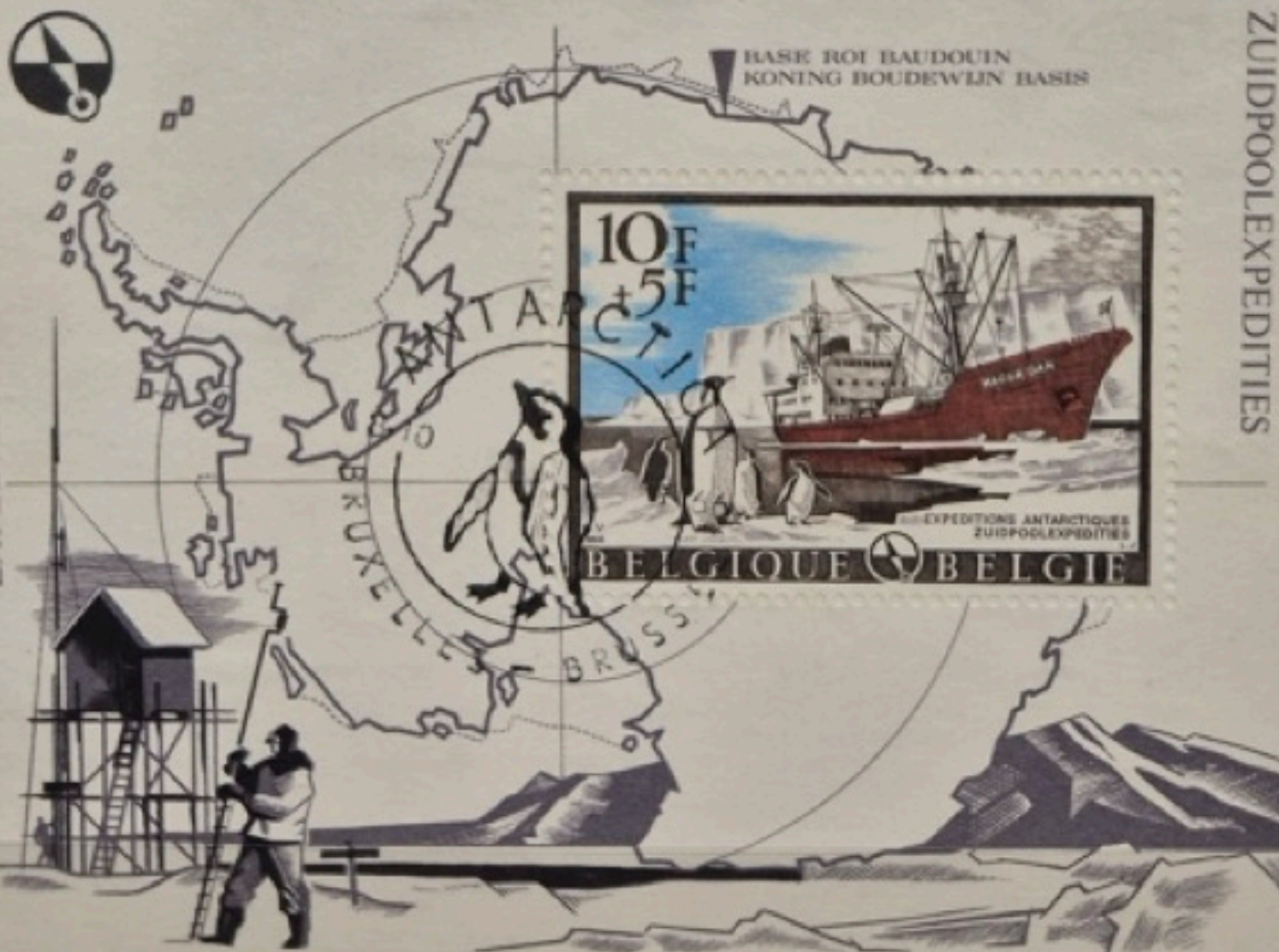
FDC

Nº 306



ECHOPHIL ASBL N° 68

EXPÉDITIONS ANTARCTIQUES



ZUIDPOOLEXPEDITIES



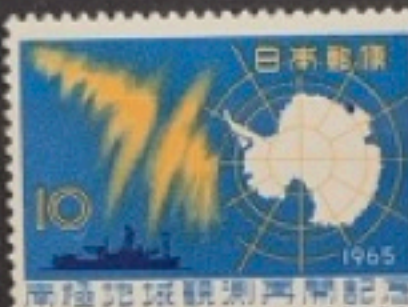




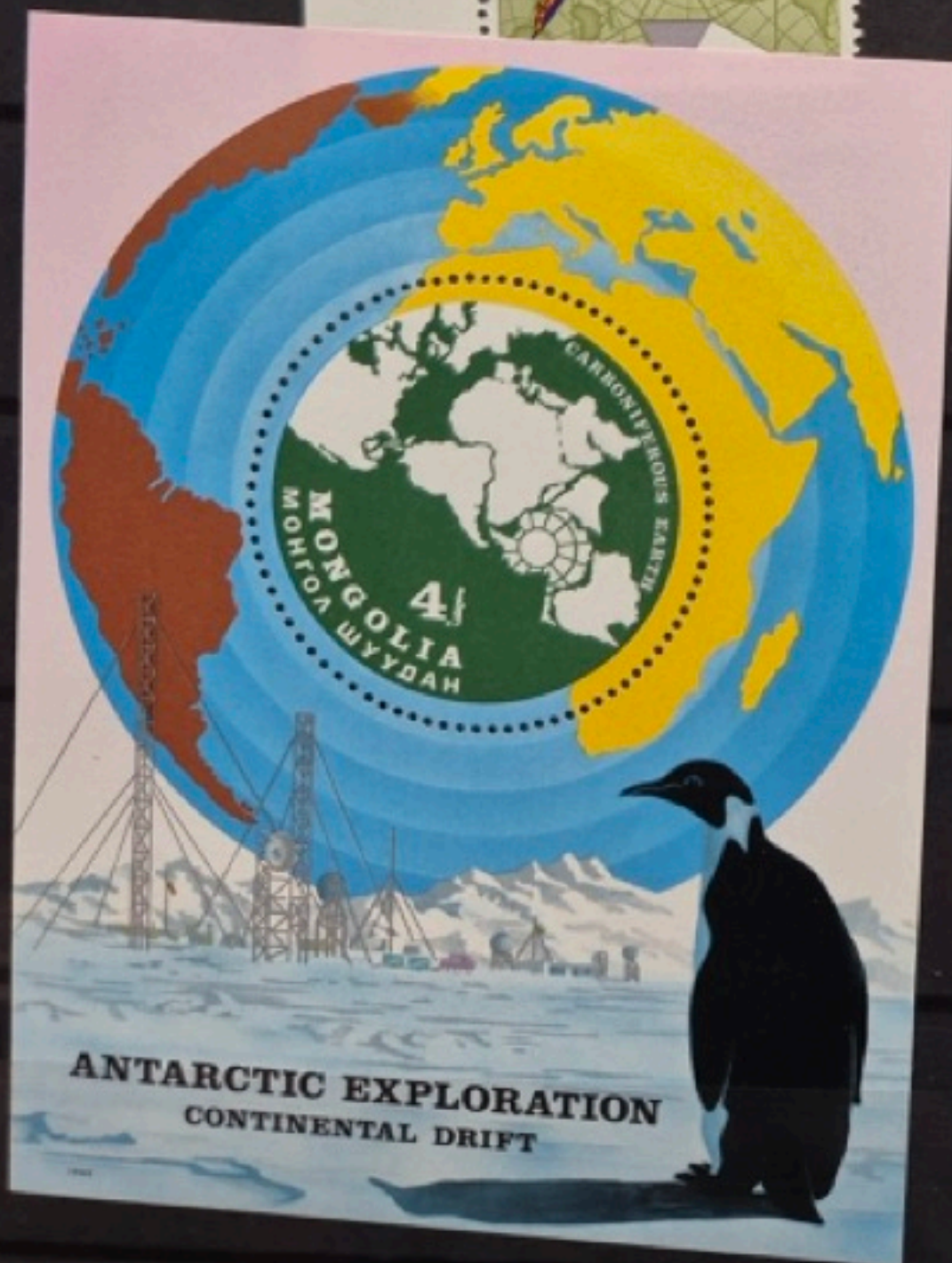
In Commemoration of the
OBSERVATION at the **ANTARCTIC**

in preparation of the
INTERNATIONAL GEOPHYSICAL YEAR 1956-58
"Sōwa" provisional post-office at PRINCE-HAROLD
南極地観観測記念 1958

47.5.



819
2.50





白瀬中尉南極探検80年

MUSEE SHIRASE

AKI



白瀬中尉南極探検80年



LA PROTECTION DES PÔLES

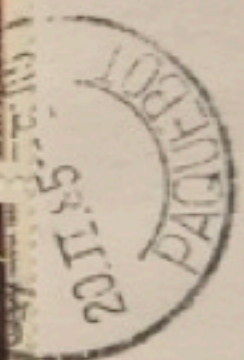
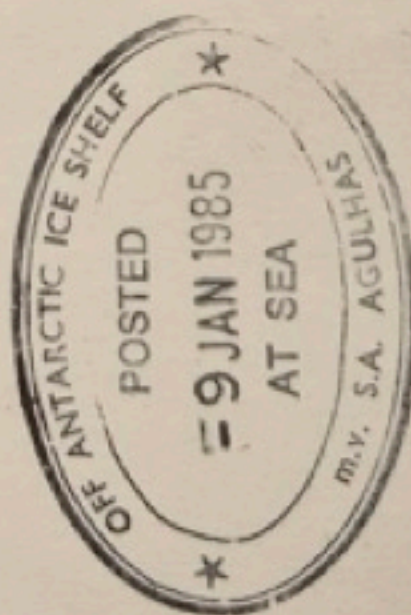




The seas must live



Die see moet lewe



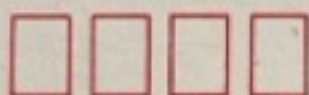
SUID-AFRIKAANSE
NATIONALE ANTARKTIESE
EKSPEDISIE
SANAE 70° 17' S 2° 22' W



m.v. S.A. AGULHAS m.v.	Vaart 3 9
KAAPSTAD	350810
CAPE TOWN	Voyage
ROEP - CALL ZRTT	(Bruto - Gross)
TONNEMAAAT - TONNAGE	5 353,13t
HOOFENJINS	2 x 2 238kW
MAIN ENGINES	103,88m
LENGTE - LENGTH	18,05m
BREEDTE - BEAM	

FELADÓ: _____

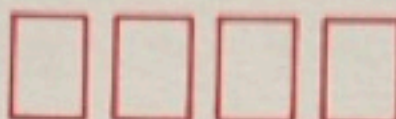
LEVELEZŐLAP

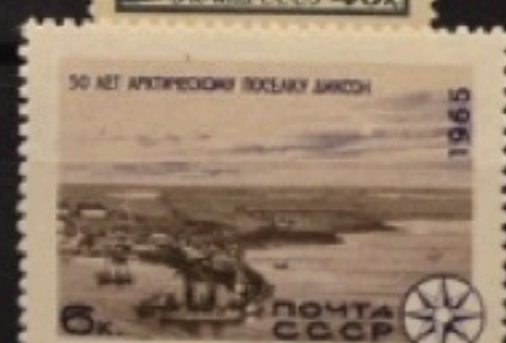


75 ÉVE
FEDEZTÉK FEL
A DÉLI-SARKOT

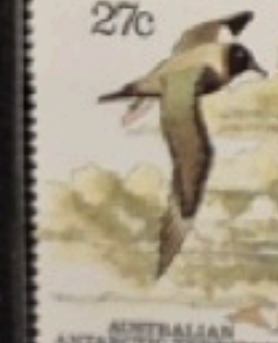
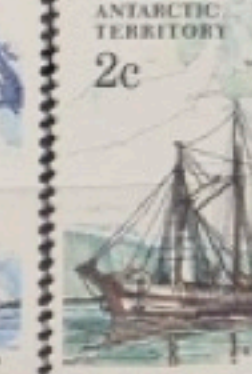


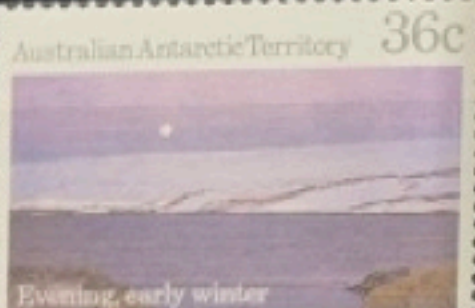
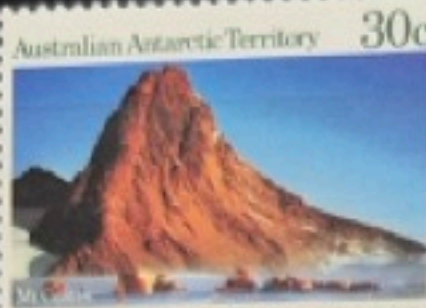
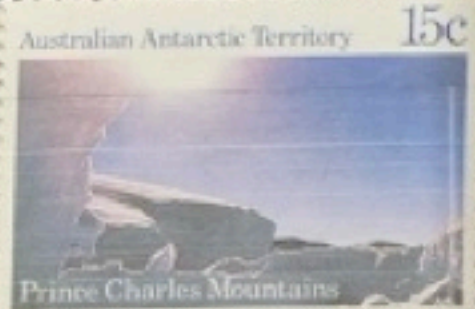
ÁRA: 2,40 Ft









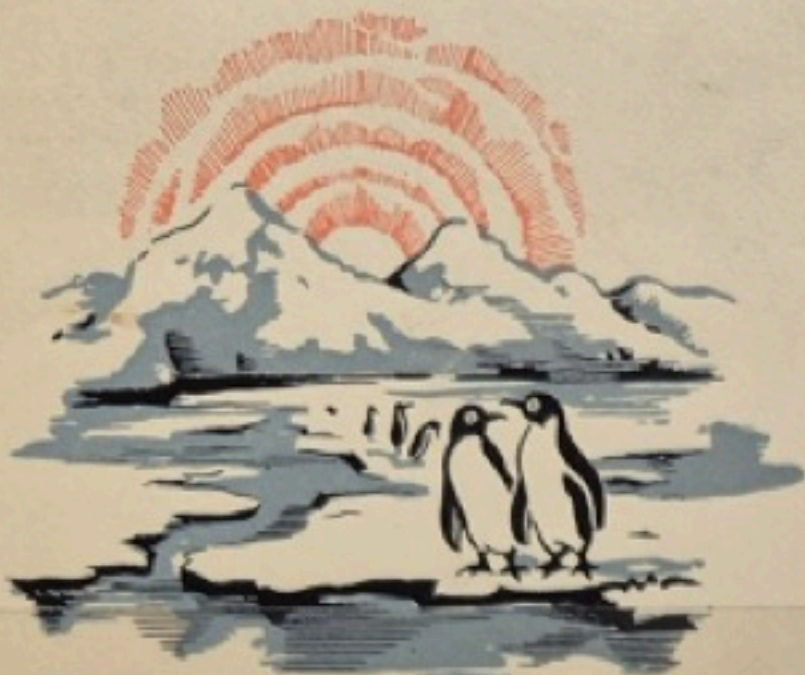






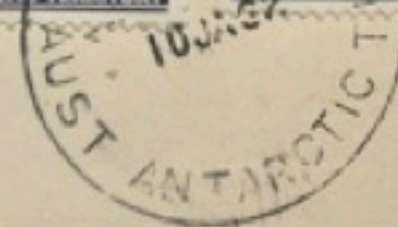
BASE DE WILKES

AUSTRALIAN ANTARCTIC TERRITORY
(WILKES, DAVIS, MAWSON & MACQUARIE ISLAND)



EMPHASISING AUSTRALIA'S TERRITORIAL
RESPONSIBILITIES IN ANTARCTICA
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

8299



Frantisek Jaros,
GOTTWALDOV-ZLIN,
pod Tlustou 1088,
Czechoslovakia

WILKES



Mr et Mme

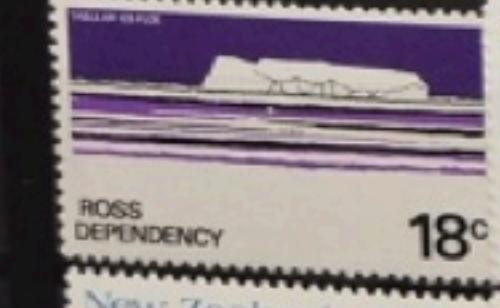
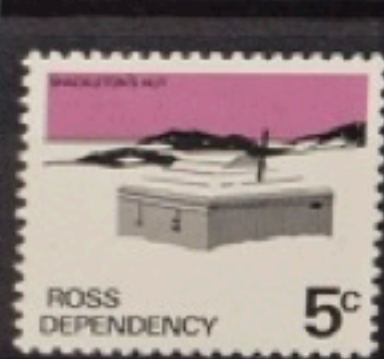
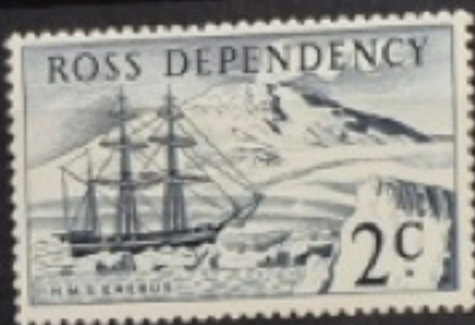
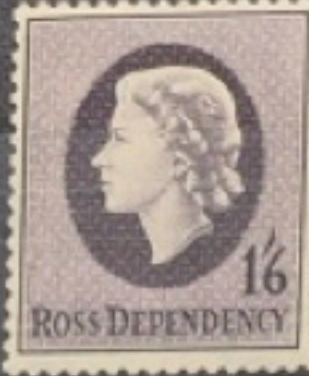
A.C. Dumortier
31, av. Eugene Godaux
1040. BRUXELLES
BELGIUM

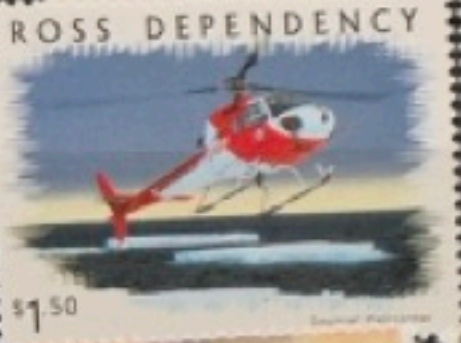
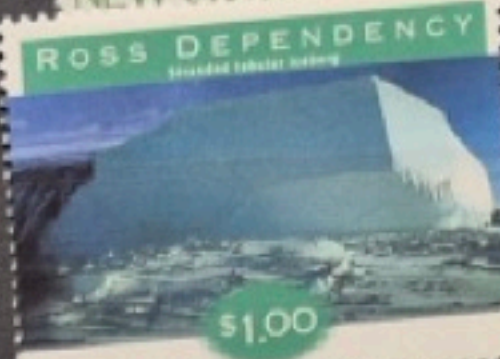
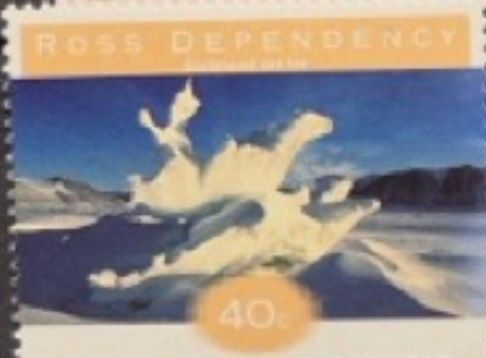
12th ANTARCTIC TREATY
CONSULTATIVE MEETING

1983 Bertram BAT2



Bertram High Street, Hythe, Kent





80th ANNIVERSARY

Shackleton's British Antarctic Expedition



IN COMMEMORATION OF POLAR EXPEDITION



WORLD STAMP EXHIBITION
NEW ZEALAND 1990

ANTARCTIC DISCOVERERS



ANTARCTIC EXPLORATION



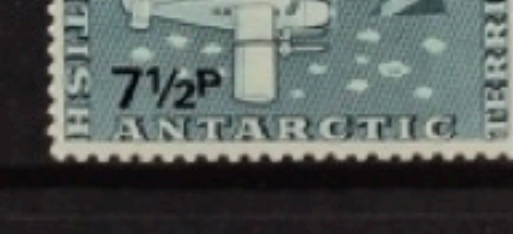
NEW ZEALAND 1990
WORLD STAMP EXHIBITION

SX012

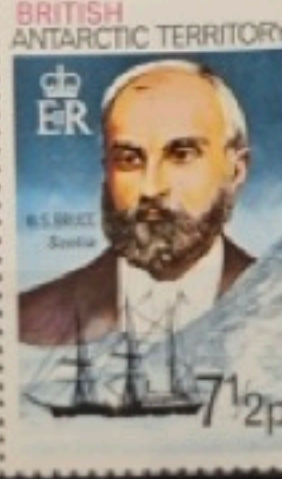
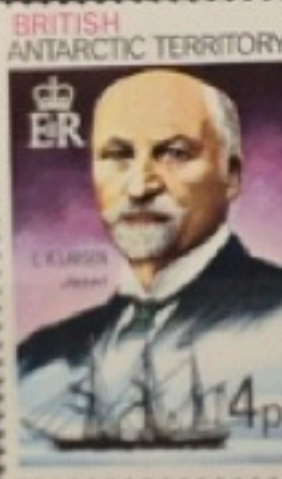
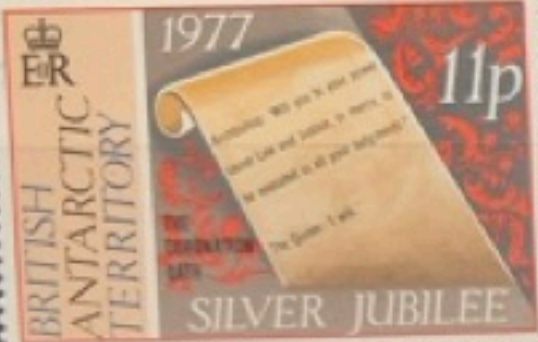
\$1.80

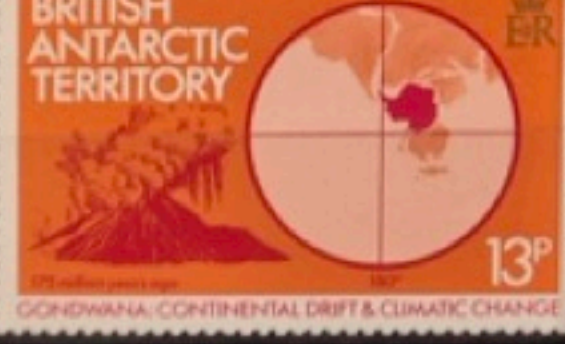


Issued by New Zealand Post to commemorate
PalmPEX '99, National Stamp Exhibition, Palmerston North
1-3 October 1999



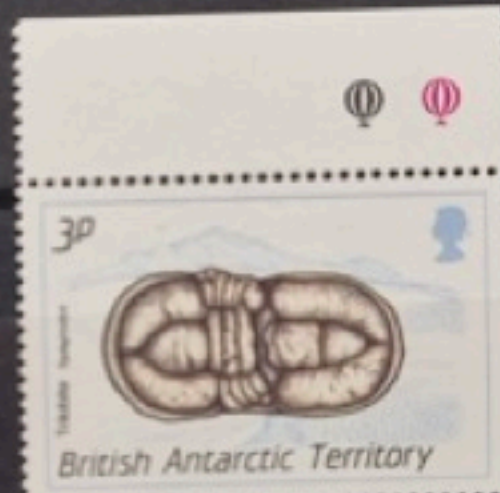




















25th ANNIVERSARY OF THE CORONATION 1953



The Black Bull of Clarence was inherited by Her Majesty through the Yorkist Edward IV, heir to the Duke of Clarence and his daughter Elizabeth, wife of the first Tudor King Henry VII.
The Emperor Penguin one of the world's most inaccessible birds, appropriately supports the British Antarctic Territory shield.



The House of Quesla



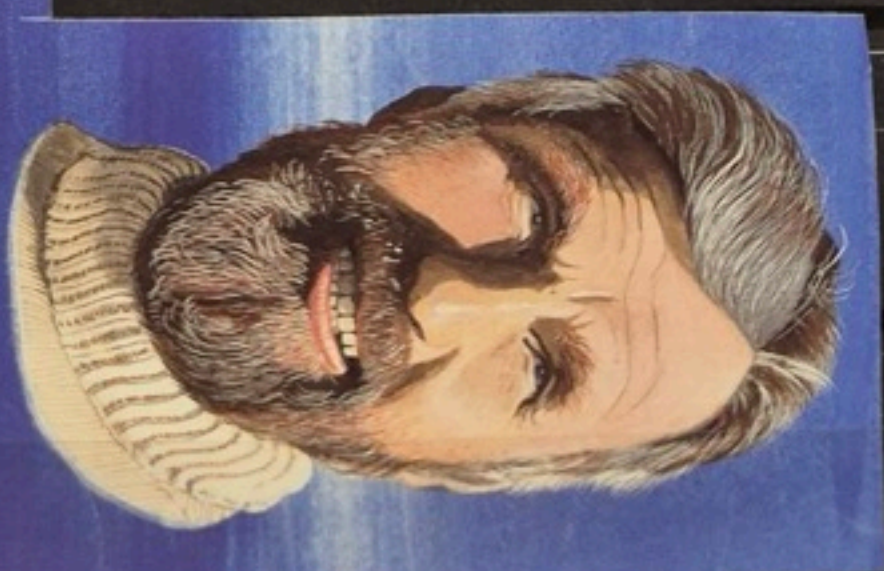
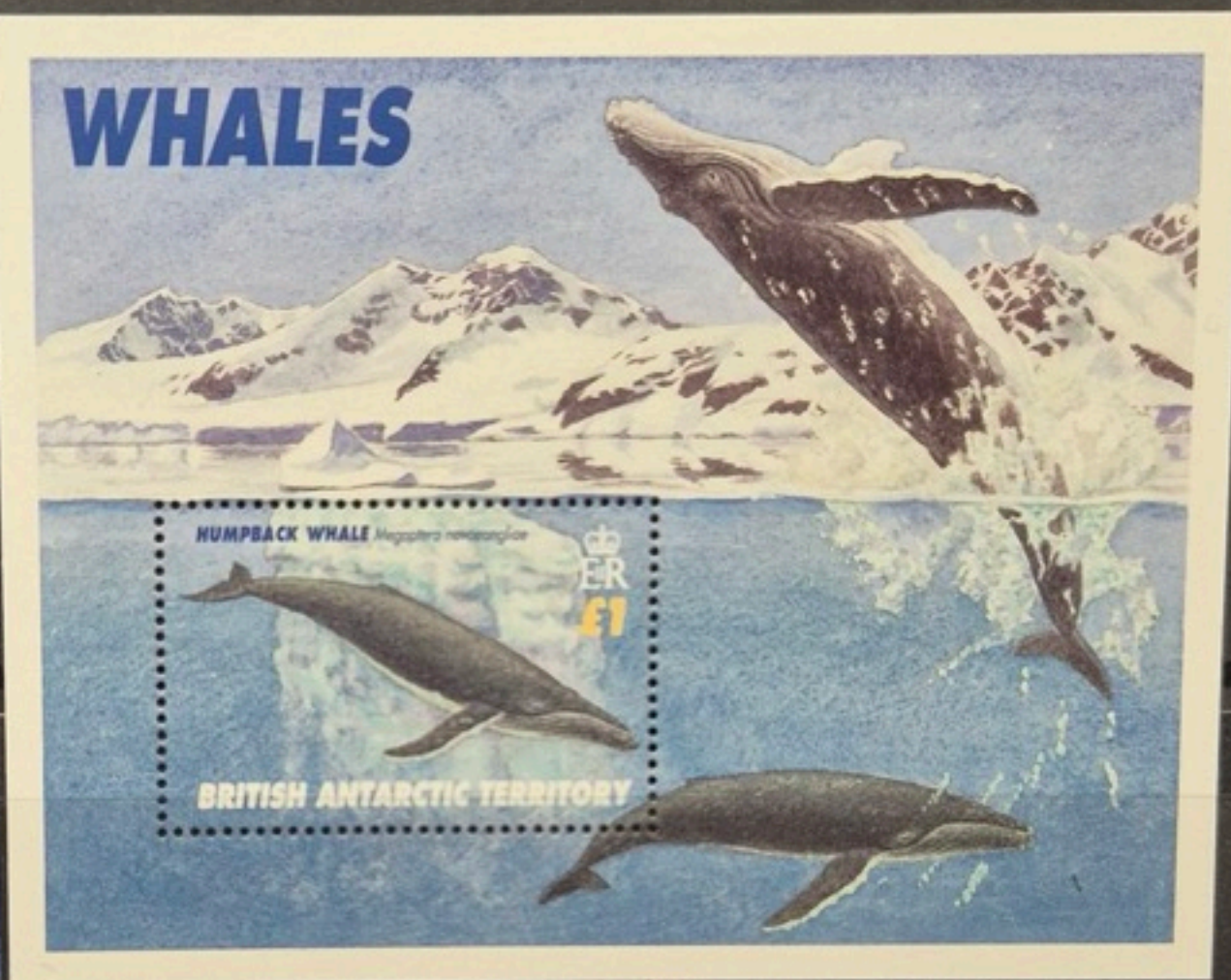
BEST WISHES & GOOD FORTUNE 謹祝香港繁榮昌盛



Commemorative Issue for Hong Kong '97 Stamp Exhibition
香港 '97 郵票展覽

HK '97 3-15
053766

July, 1997 香港回歸中國專集-1.7.1997 6-11



















Kalaallit Nunaat nunat assigiingitsut frimærkenik saqqummersitsinenat ilassivaa



København
oktober 1987

Kr. 19.50



Grønland
bilser
den internationale
frimærkestilling

Greenland
greets the World
Philatelic
Exhibition

Grönland
grüsst
die philatelistische
Weltausstellung

Groenland salve
l'exposition
philatelique
mondiale



SORTTRYK
ISBJØRN MED UNGER.
UDGIVET 19. FEBRUAR 1976

BLACK PRINT
POLAR BEAR WITH CUBS.
ISSUED 19TH FEBRUARY 1976



Kalaallit Nunaat nunat assigiingitsut frimærkenik saqqummersitsinenat ilassivaa



København
oktober 1987

Kr. 19.50



Grønland
bilser
den internationale
frimærkestilling

Greenland
greets the World
Philatelic
Exhibition

Grönland
grüsst
die philatelistische
Weltausstellung

Groenland salve
l'exposition
philatelique
mondiale

Kalaallit Nunaat nunat assigiingitsut frimærkenik saqqummersitsinenat ilassivaa



København
oktober 1987

Kr. 19.50



Grønland
bilser
den internationale
frimærkestilling

Greenland
greets the World
Philatelic
Exhibition

Grönland
grüsst
die philatelistische
Weltausstellung

Groenland salve
l'exposition
philatelique
mondiale

Grønland bilser
den internationale
frimærkeudstilling

Kalaallit Nunaata nunat
assigiinngitsut frimærkinik
saqqummersitsinerat ilassivaa



Grønland bilser
den internationale
frimærkeudstilling

Kalaallit Nunaata nunat
assigiinngitsut frimærkinik
saqqummersitsinerat ilassivaa



Greenland greets
the World Philatelic
Exhibition

Kalaallit Nunaat · Grønland 2.80

Greenland greets
the World Philatelic
Exhibition

Kalaallit Nunaat · Grønland 2.80

Grønland grüsst
die philatelistische
Weltausstellung

Grønland salve
l'exposition philatélique
mondiale

Kr. 4.00

København
oktober 1987

Grønland grüsst
die philatelistische
Weltausstellung

Grønland salve
l'exposition philatélique
mondiale

Kr. 4.00

København
oktober 1987

Kalaallit Nunaanni puisit Sæler i Grønland

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 7.25

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 8.50

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 7.25

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 8.50

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

KALAALLIT NUNAAT



GRØNLAND 4.00

Frimærkinik
katersuisut
Team Grønland
tapersersorpaat

Frimærke-
samlerne
støtter
Team Grønland

Kalaallit Nunaat



Kalaallit Nunaat



Kalaallit Nunaat



Kalaallit Nunaat



DKK 18,00

8.50

DKK
39.50



KALAALLIT NUNAAT



+1,00
GRÖNLAND 4,50

KALAALLIT NUNAAT



+1,00
GRÖNLAND 4,50

KALAALLIT NUNAAT



+1,00
GRÖNLAND 4,50

KALAALLIT NUNAAT



+1,00
GRÖNLAND 4,50

HAFNIA 2001 • DKK 22,00

Qilaatersortartog
Trommedanser

4,50+50 Grønland



4,50+50 Grønland



4,50+50 Grønland



4,50+50 Grønland



us
il Centre
önlands
are Groenlandaise



Nunat Tamalaat Imavinni Misissuinerit Pillugit
Siunnersuisartoqatigiiffiat ICES ukiut 100

DEN DANSKE LITTERÆRE
GRÖNLANDSEKSPEDITION
1902-1904





Nytryk udgivet i anledning af 100 året
for Knud Rasmussens fødsel.
Til fremstilling er anvendt de originale klicheer.



"Gennem mine gentagne Rejser og Overvintringer blandt Eskimoerne ved Smithsundsdistriktet i Nordgrønland har jeg faaet en saadan Interesse for disse Mennesker, at deres Fremtid allerede længe har ligget mig stærkt paa Sinde".

"skal den (Befolkningen) kunde fordøje og til Held for sig selv udnytte det nye, maa dens rent ydre Skæbne d.v.s. den Paavirkning den skal have udefra, ledes efter humane Principper, der først og fremmest tager Sigte paa de Indfødtes Vel og ikke udelukkende paa eventuel Handel".

De to citater stammer fra Knud Rasmussens brev til Indenrigsminister P. Munch, den 2. marts 1910.



DANSK RØDE KORS

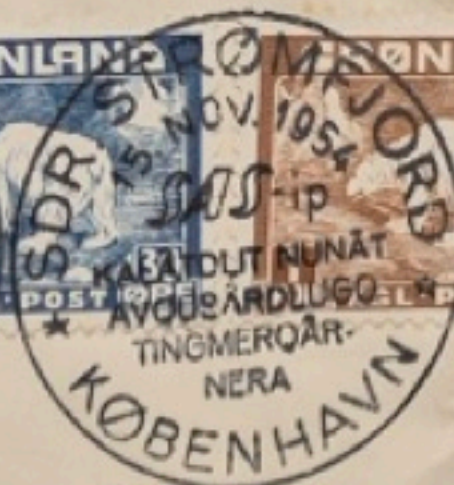




first regular
SAS flight
Scandinavia—
Los Angeles



SAS/DA NR. 4



Messrs. S.A. Synkin
Leopoldville
Congo Belge.



C. 300 8Kr.



Kalaallit Nunaata numat assigiingitsut frimærkinik saqqummersitsinerat ilassivaa



København
oktober 1987

Kr. 1950



Grønland
bilser
den internationale
frimærkeudstilling

Greenland
greet the World
Philatelic
Exhibition

Grønland
grüsst
die philatetische
Weltausstellung

Grønland salue
l'exposition
philatelique
mondiale



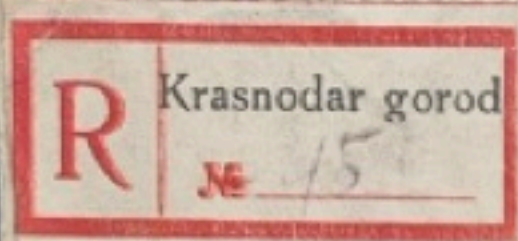






Заканное.

Recommandé

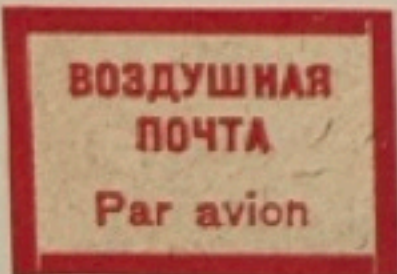


Бельгия. Брюссель.
Улица Луиза, 138.
Г-же
Е. Танкель.

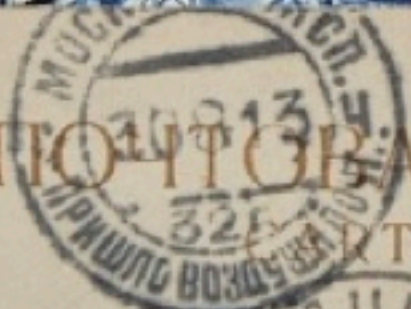
Belgique. Bruxelles
138 av. Louise
M^{me}
E. Tankel

С.С.С.Р. Краснодар.
Наримановская 10
Иранныди Г.Х.

У.И.И.Р. Краснодар
Ул. Наримановская 10
Joannidis. G. Ch.



ПОЧТОВАЯ КАРТА



Москва 48
ул. Усаева 29 кв. 44
Юмман
Борисовичу
Мирскому.

А. А. Рылов
НА СТРАЖЕ

Цена 10 коп.
№ 308

Мособант № 6143.
Тираж 40.000
Тип. газ. "Правда", Москва, Тверская, 48.

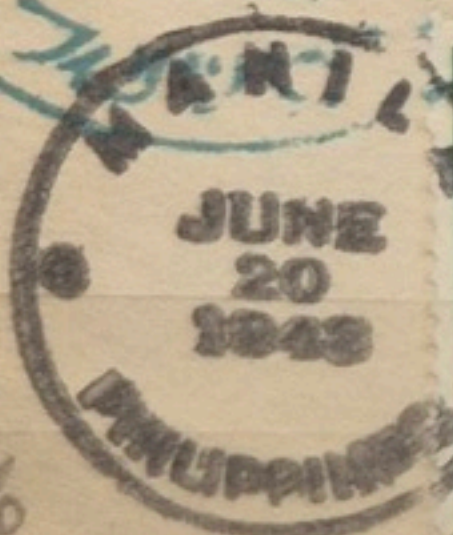
Henry LHUILLIER
625 A. Mabini
M a n i l a



Mr
Mr
Mr

LHUILLIER
art

M A N I L A



350th. Anniversary of the
----- Printing Press -----
=====

VERSO: CENSURE JAPONAISE

7826

Mit Luftschiff Graf Zeppelin.
Moskau-Friedrichshafen.



ohst 10 1/2



АВИАПОЧТА



Friedrichshafen.

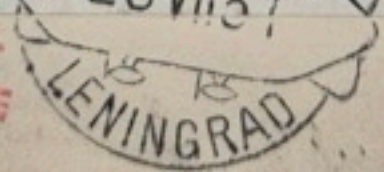
Bodensee.

Luftschiffbau.

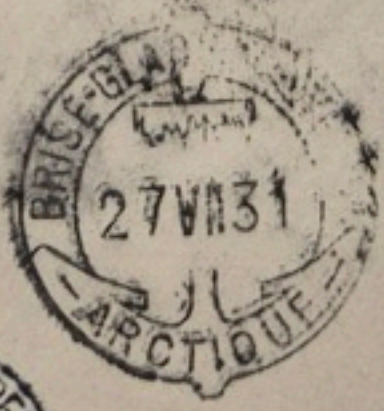
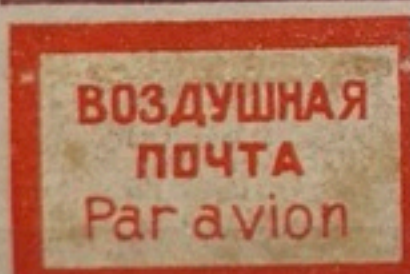
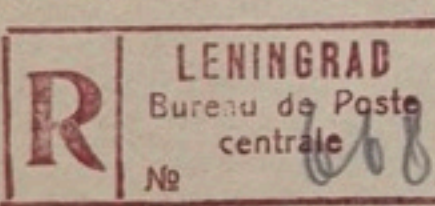
Deutschland.

30

10



Mit Luftschiff „Graf Zeppelin“
und Eisbrecher „Malygin“
LENINGRAD-NORDPOL



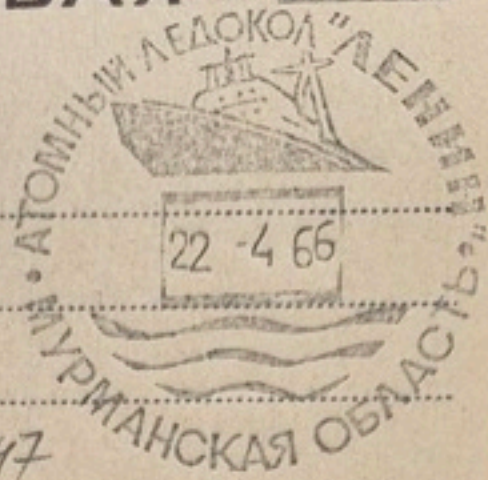
Herrn
Professor W. J. WIESE
Eisbrecher „Malygin“
NORDPOL



КАРТОЧКА ПОЧТОВАЯ



Куда



Кому

Москва М-447
ул. Тереховская
№ 48 кв. 35
Е. Саенкову



Цена 4 коп.



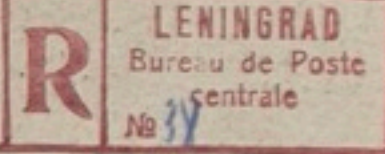
ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА CARTE POSTALE



Место д



Mit Luftschiff „Graf Zeppelin“
und Eisbrecher „Malygin“
LENINGRAD-NORDPOL



Почтовые марки



Herrn
Professor W. J. WIESE
Eisbrecher „Malygin“



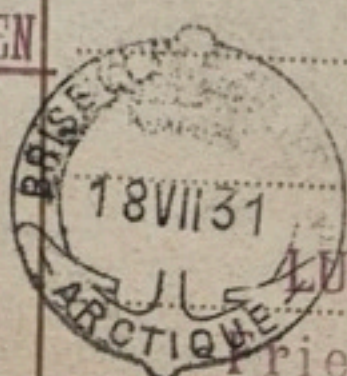
Mit Eisbrecher „Malygin“
und Luftschiff „Gr Zeppelin“
ARCHANGELSK-NORDPOL-FRIEDRICHSHAFEN



Почтовые марки



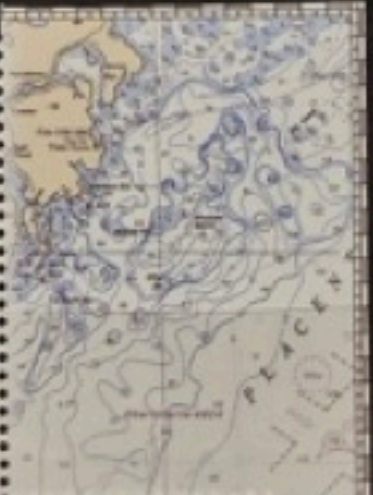
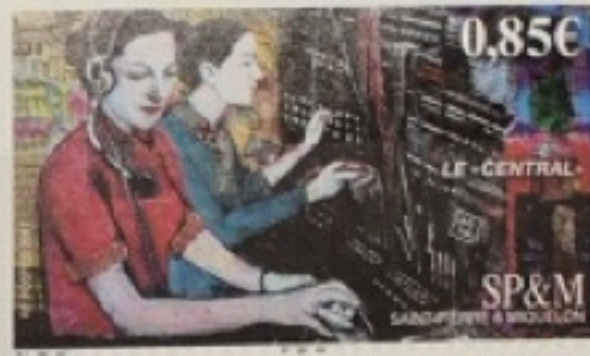
Место д



LUFTSCHIFFBAU
Friedrichshafen
Bodensee
DEUTSCHLAND

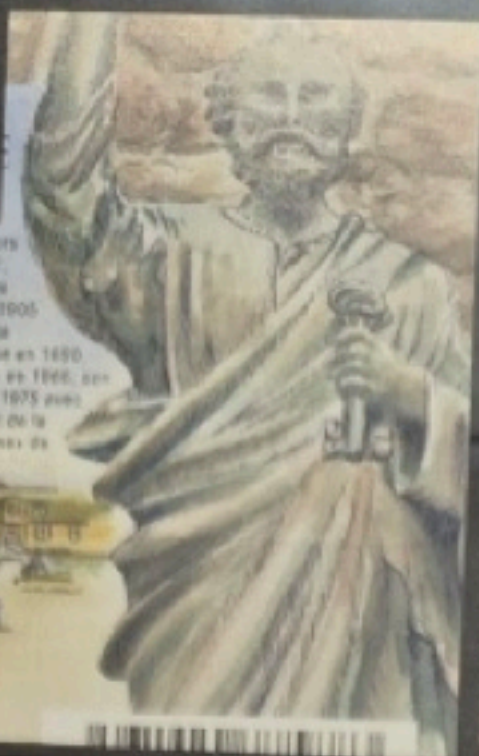








Totalement détruite lors d'un incendie en 1802, l'église de Saint-Pierre fut reconstruite entre 1805 et 1807 sur le lieu de la première église, établie en 1690. Devenue cathédrale en 1866, son clocher fut réédifié en 1875 avec des pierres d'Alsace et de la rhénane de la « montagne » de Saint-Pierre.





REMISE DU DRAPEAU AU COMMANDEMENT DE LA GENDARMERIE
SAINT-PIERRE & MIQUELON



SAINT-PIERRE & MIQUELON



MIQUELON

Marie-Laure Drillet

«Scènes de vie»

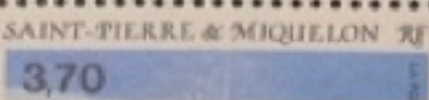


SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON



SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON





Les vieux bateaux



re et Miquelon



Les vieux bateaux

Les vieux bateaux de Saint-Pierre et Miquelon

Saint-Pierre & Miquelon

les timbres de son histoire

1849

Premier timbre de France.

1885

Premier timbre de l'archipel.

1909

Premier timbre spécifique à SP & M.

1957

Paysage d'hiver. Un terre-neuve est assis dans la neige près d'une maison en bardeaux.

1967

Visite du Général de Gaulle.

Postes 1999

Saint-Pierre & Miquelon • RF

1849



1885



1909



1957



1967



Postes 1999

Saint-Pierre & Miquelon • RF

3,00

Saint-Pierre & Miquelon

les timbres de son histoire

1849

Premier timbre de France.

1885

Premier timbre de l'archipel.

1909

Premier timbre spécifique à SP & M.

1957

Paysage d'hiver. Un terre-neuve est assis dans la neige près d'une maison en bardeaux.

1967

Postes 1999

Saint-Pierre & Miquelon • RF

1849



1885



1909



1957



Saint-Pierre & Miquelon • RF

1967



Postes 1999

Saint-Pierre & Miquelon • RF

3,00

3,00

1932



1941



1957



1967



Postes 1999

Saint-Pierre & Miquelon • RF

1932

Chalutier spécialisé dans la pêche à la morue.

1941

Les forces navales françaises libres font surcharger les timbres.

1986

450^e anniversaire de la découverte des îles par Jacques Cartier.

1999

Un saint-pierrais mondialement connu : le professeur Letournel.

de feuilles à 12 F (1,83 €)

L. Béarn

remorqueur à vapeur, effectue la liaison entre les îles Saint-Pierre et Miquelon de 1935 à 1952 et le service de garde-côte entre 1942 et 1945.

3,00



Saint-Pierre & Miquelon • RF

le Béarn

le Pro-Patria

3,00



Saint-Pierre & Miquelon • RF

L. Erminie

l'un des derniers voiliers de la grande pêche. Motorisé en 1942, il réalise alors de périlleuses missions de ravitaillement entre Saint-Pierre et la Nouvelle Écosse.

3,00



Saint-Pierre & Miquelon • RF

L. Béarn

remorqueur à vapeur, effectue la liaison entre les îles Saint-Pierre et Miquelon de 1935 à 1952 et le service de garde-côte entre 1942 et 1945.

3,00



Saint-Pierre & Miquelon • RF

le Béarn

le Pro-Patria

3,00



Saint-Pierre & Miquelon • RF

L. Pro-Patria

navire à vapeur, assure le service postal de Saint-Pierre et Miquelon avec le Canada de 1893 aux années trente.

les bateaux de Saint-Pierre & Miquelon

L. Erminie

l'un des derniers voiliers de la grande pêche. Motorisé en 1942, il réalise alors de périlleuses missions de ravitaillement entre Saint-Pierre et la Nouvelle Écosse.

3,00



Saint-Pierre & Miquelon • RF

le Erminie

le Colombier

3,00



Saint-Pierre & Miquelon • RF

L. Colombier

est l'un des trois vedettes rapides affectées en 1943 à Saint-Pierre et Miquelon pour protéger les abords de l'archipel.

les bateaux de Saint-Pierre & Miquelon

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de bromure, se veulent une évocation émouvante du premier demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

L'abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.

Photo C. Bessin



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Création de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille basque des Légasse, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 37 navires, ses «graves» de séchage, son service postal, sa compagnie de téléphone et ses boulangeries.

Photo A. Briand

Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique dérouter depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.

Photo anonyme



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la butte de Souain (Marne) par le 2^e corps d'armée colonial Blondlat fait 7 morts et 8 blessés parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats du front, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.

Photo Alferi

Embâcle exceptionnelle de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles emprisonnent des goélettes mais des communications à pied s'établissent avec l'Île-aux-Chiens.

Photo A. Briand



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Le «temps de la Fraude»

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.

Photo L. Thomas

L'Exposition coloniale internationale de Paris

À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons reçoivent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.

Photo M.C. Lenoir



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

La fin de la Prohibition

L'abrogation du «régime sec» en décembre 1933 par le 21^e amendement de la Constitution américaine sonne le glas de la prospérité. Les 70 camions chargés de manutentionnaires au chômage défilent dans les rues, drapeaux français et américains en berne.

Photo L. Briand

L'engagement dans les FNFL

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'amiral Muselier, de jeunes patriotes s'engagent en janvier 1942 sur les corvettes d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les matelots du *Mimosa* périssent avec le commandant Birot dans un torpillage au large de Terre-Neuve.

Photo E.C.F.A.



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



3.00

Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel s'embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y grossir les rangs du Train dans la 2^e DB et du Génie dans la 1^{re} Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mars 1945.

Photo E. Carnier

Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les coups du sort de la diplomatie, tel l'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands tournants dans les activités économiques et la répartition des emplois.

Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux majeurs qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposi-

tion coloniale internationale de Paris en 1931.

Son engagement dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes majeurs qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.

1950-1960-1970-1980-1990-2000

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de couleurs, se veulent une évocation contrastée du deuxième demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

La création de la SPEC

La Société de Pêche et de Congélation, de création locale, relance la pêche grâce au «quick freezing» des filets de morue. Elle va employer jusqu'à 205 personnes dans son usine de l'ancien frigorifique rénové.

Photo J. Briand



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Les bateaux de la SPEC

En 1960, la SPEC dispose de quatre chalutiers d'un rendement moyen de 2200 t par an. Mais le 28 janvier 1962, elle est endeuillée ainsi que toute la population par la disparition du RAVENEL avec ses 15 hommes d'équipage au sud de Terre-Neuve.

Photo M. Briand

La visite du général de Gaulle

Arrivé à Saint-Pierre le 20 juillet 1967 sur le croiseur Colbert, le Président de la République est accueilli par le Maire et les corps constitués sur la place qui porte aujourd'hui son nom. Après son discours, il entonne la Marseillaise, reprise par toute la foule.

Photo M. Briand



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Les débuts de l'ORTF

Après l'essai concluant des équipements le 7 mars 1967, une station locale de l'ORTF est inaugurée.

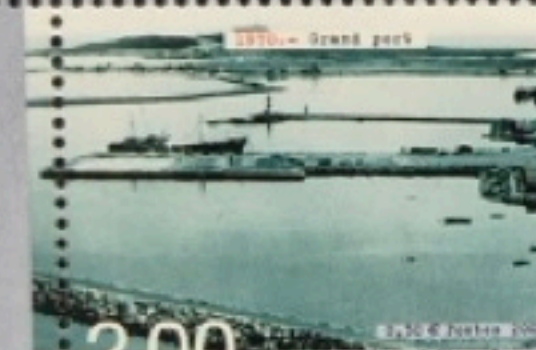
Facteur d'ouverture sur le monde mais aussi de repli social, la télévision bouleverse bien des habitudes.

Photo M. Briand

Les nouvelles infrastructures

L'aménagement d'un port de pêche industrielle moderne, protégé par de longues digues, a exigé huit années de travaux et le concours financier de l'Europe. Des mûles ont été prévus pour accueillir un entrepôt frigorifique et une usine de farine de poisson.

Photo M. Briand



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Les nouvelles infrastructures

Après l'ouverture d'une division de Seconde en 1962, un nouveau bâtiment plus spacieux et mieux équipé s'avère nécessaire pour accueillir un nombre croissant d'élèves jusqu'au Baccalauréat.

Photo M. Briand

Le changement de statut de l'archipel

Territoire puis Département d'Outre-Mer, l'archipel devient Collectivité Territoriale le 11 juin 1985. Ce nouveau statut lui offre, entre autres, la possibilité de rémettre des timbres-poste.

Photo J.-L. Robelin



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

La Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient

Arrivé second sur le Côte d'Or, le plus long voilier de la Transat, Eric Tabarly est très attendu à Saint-Pierre où il a déjà fait une escale forcée en juillet 1966. Le nouveau Centre de voile est alors parrainé par ce marin de légende et un quai porte aujourd'hui son nom.

Photo A. Guinon

Une nouvelle donne économique

De récentes prospections géophysiques font espérer un nouvel avenir dans l'exploitation off-shore d'hydrocarbures. Car le moratoire total imposé sur la morue, puis la réduction de la ZEE de l'archipel à un étroit «tuyau», ont donné le glas de la pêche industrielle.



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Un outil de désenclavement

Après la construction d'une nouvelle piste de 1800 m extensible, la nouvelle aéroport internationale «Pointe Blanche» est inaugurée le 25 septembre 1999 lors d'un premier «vol commercial» aller-retour Paris/Reykjavik/Saint-Pierre.

Photo J.-M. Briand

Ce deuxième bloc de timbres reflète les événements qui ont marqué les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1950-2000. Certains sont ponctuels, tels la visite du général de Gaulle en 1967 ou la Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient en 1987. D'autres jalonnent l'évolution administrative ou sociale de l'archipel, comme le changement de statut en

1985, l'arrivée de la télévision en 1967 ou le prolongement de la scolarité jusqu'au Baccalauréat en 1977.

On y trouve encore de grands tournants économiques, parfois choisis comme la création de la Société de Pêche et de Congélation en 1951 ou l'achèvement du grand port en 1970 qui relancent la pêche industrielle. Ils sont souvent imposés, tels

le moratoire total sur la morue et l'attribution d'une Zone Economique Exclusive en 1992 qui sonnent le glas de ce type de pêche.

Mais avec la construction d'un nouveau complexe aéroportuaire en 1999 et un premier forage de recherche d'hydrocarbures en 2000, l'archipel se lance dans les nouveaux défis du XXI^e siècle.

Le Cap Blanc

Navire de type roulier construit en 1982, effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune.

Le Shamrock

Navire de type roulier construit en Roumanie et livré à SPM en janvier 2001. Effectue une rotation triangulaire entre Saint-Pierre, Halifax et Boston.

SPM

0,50 €



Le Cap Blanc

0,50 €

SPM



Le Lisbeth-C

0,50 €

SPM



SPM

0,50 €



Le Lisbeth-C

Affrété auprès de l'armement Danois PEP Shipping, le navire Lisbeth-C a assuré la liaison maritime entre Saint-Pierre et Halifax de 1995 à janvier 2001.

L'Aldona

Navire effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune (Terre-Neuve).

Le Cap Blanc

Navire de type roulier construit en 1982, effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune.

SPM

0,50 €



Le Cap Blanc

0,50 €

SPM



Le Lisbeth-C

Le Lisbeth-C

Affrété auprès de l'armement Danois PEP Shipping, le navire Lisbeth-C a assuré la liaison maritime entre Saint-Pierre et Halifax de 1995 à janvier 2001.

Les vedettes rapides de Saint-Pierre et Miquelon

L'Anahitra

Catamaran rapide construit en Norvège en 1982 pour le transport de 160 passagers à 25 nœuds, il a effectué les rotations entre Saint-Pierre, Miquelon et Fortune (Terre-Neuve) de mai 1995 à mai 1998.

SP&M

0,54 €



Anahitra

0,54 €

SP&M



Maria Galanta

Le Maria Galanta

Vedette monocoque rapide de 160 passagers, construite en France (Saint-Mandrier-sur-Mer), elle a effectué les liaisons inter-îles et avec Fortune (Terre-Neuve) de juillet 1998 à février 2005.

Le Saint-Eugène V

Vedette monocoque rapide de 35 m construite en France (Villeneuve-la-Garenne), pour le transport de 200 passagers à 27-32 nœuds, elle a assuré les liaisons de Saint-Pierre avec Miquelon et Fortune (Terre-Neuve) de mai 1998 à novembre 1998.

SP&M

0,54 €



Saint-Eugène V

0,54 €

SP&M



Atlantic Jet

L'Atlantic Jet

Catamaran rapide de 41 m construit en Norvège, avec deux ponts pouvant transporter confortablement 264 passagers, il assure la desserte inter-îles et la liaison touristique Saint-Pierre / Fortune (Terre-Neuve) en moins d'une heure depuis le 12 février 2005.

Les bateaux transporteurs de passagers

Le Petit Miquelon

Cette vedette de cabotage construite au Canada en 1965 effectuait des liaisons administratives entre Saint-Pierre / Longlade / Miquelon. On l'utilise également pour la garde-pêche de l'époque.

L'Île-aux-Marins

Vedette côtière récente fabriquée à St-John's de Terre-Neuve (Canada) en 2000. Elle assure actuellement les liaisons quotidiennes durant la saison estivale entre l'Île-aux-Marins et Saint-Pierre.



La Marguerite II

Cette vedette de cabotage bâlée à Lunenburg (Canada) assurait la liaison Saint-Pierre / Longlade et Saint-Pierre / Miquelon, mais également Saint-Pierre / Fortune (Terre-Neuve, Canada) régulièrement.

Le Mousse

Cette vedette côtière construite à St-John's de Terre-Neuve (Canada) en 1966 réalisait de nombreuses liaisons inter-îles principalement entre Longlade et Saint-Pierre.

Saint-Pierre et Miquelon



Le travail de la glace à Saint-Pierre et Miquelon

Le port de St-PIERRE bloqué par les glaces



« Sans le moindre bruit
La glace a pris la mer
Et dans le même pli
L'hiver a pris sa place
Une contre-lettre à Monsieur le temps... »

Fêtes et processions à Saint-Pierre et Miquelon



Marie-Laure Drillet

Fêtes et processions à Saint-Pierre et Miquelon



Marie-Laure Drillet

Saint-Pierre et Miquelon autrefois



Coline Sauvand

ST PIERRE

L'île aux chiens

Saint-Pierre et Miquelon autrefois



Coline Sauvand

ST PIERRE

L'île aux chiens

Technique différent des précédents, le "Paul Vial" est le dernier en date. Construit en 1972, le nouveau bâtiment est le dernier de la série. Il est équipé d'un moteur de 600 CV et d'un canon à eau d'une portée de 50 m. La vocation du "Paul Vial" est la maintenance des signaux maritimes de l'archipel : bouées, balises...

En activité sur l'archipel depuis 1990, le bateau pilote « Radar IV » est un remorqueur de 16,80 m, dont la coque en acier est renforcée pour naviguer en sécurité dans les glaces. Équipé de moteurs de 600 CV et de 2 hélices, d'un canon à eau d'une portée de 50 m, adapté pour des missions d'assistance, il assure une traction de 8,5 tonnes au croc.



Vedette de surveillance de 14 m, auto-redressement, le "Jaro II" SHSM 190 est utilisé par vent de force 6 (40 nœuds) avec 6 sautoyeurs bénévoles. De type Onca en polyester, cette vedette construite pour l'archipel en 2009 au chantier du Morbihan est équipée d'instruments de navigation modernes, d'un croc de remorquage et d'un canon.

Le "Jonathan", chaland à perches, construit en 1994, est devenu le Patrouilleur 40 m "Fulmar", basé depuis 1997 à St-Pierre. D'abord utilisé par la Gendarmerie avant d'être transféré à la Marine Nationale en 2009, il assure des missions de surveillance de notre région sous l'autorité de l'Armée de Brest.

Technique différent des précédents, le "Paul Vial" est le dernier en date. Construit en 1972, le nouveau bâtiment est le dernier de la série. Il est équipé d'un moteur de 600 CV et d'un canon à eau d'une portée de 50 m. La vocation du "Paul Vial" est la maintenance des signaux maritimes de l'archipel : bouées, balises...

En activité sur l'archipel depuis 1990, le bateau pilote « Radar IV » est un remorqueur de 16,80 m, dont la coque en acier est renforcée pour naviguer en sécurité dans les glaces. Équipé de moteurs de 600 CV et de 2 hélices, d'un canon à eau d'une portée de 50 m, adapté pour des missions d'assistance, il assure une traction de 8,5 tonnes au croc.



Vedette de surveillance de 14 m, auto-redressement, le "Jaro II" SHSM 190 est utilisé par vent de force 6 (40 nœuds) avec 6 sautoyeurs bénévoles. De type Onca en polyester, cette vedette construite pour l'archipel en 2009 au chantier du Morbihan est équipée d'instruments de navigation modernes, d'un croc de remorquage et d'un canon.

Le "Jonathan", chaland à perches, construit en 1994, est devenu le Patrouilleur 40 m "Fulmar", basé depuis 1997 à St-Pierre. D'abord utilisé par la Gendarmerie avant d'être transféré à la Marine Nationale en 2009, il assure des missions de surveillance de notre région sous l'autorité de l'Armée de Brest.

Les bateaux de Saint-Pierre et Miquelon

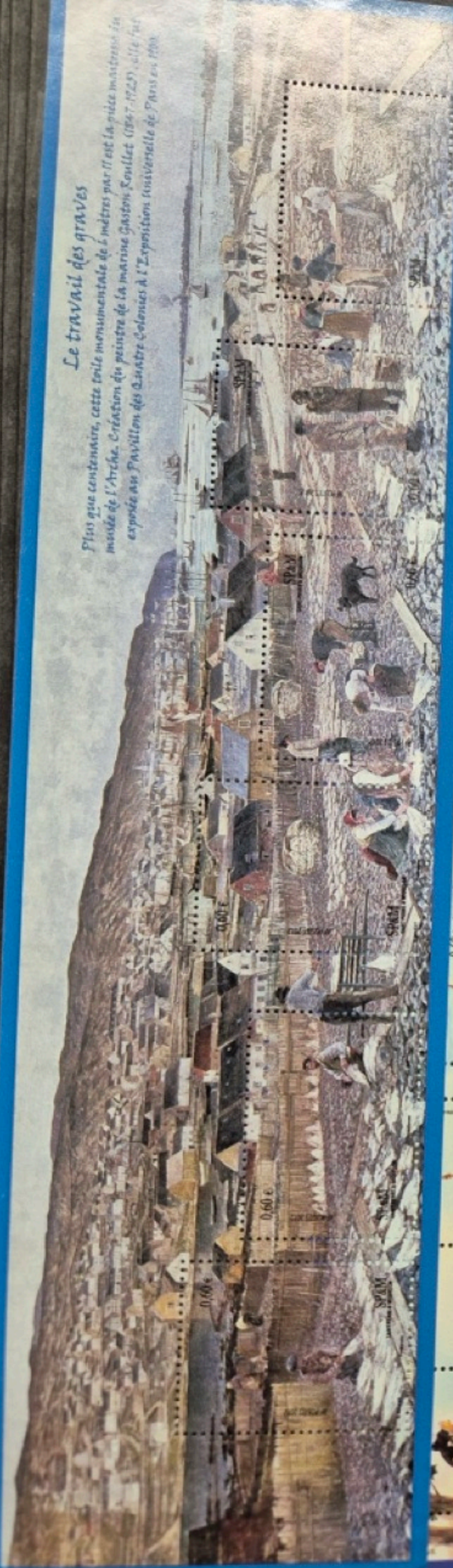
Émission commune Saint-Pierre et Miquelon
Terres Australes et Antarctiques Françaises



Rares sont les navires à croiser deux arches naturelles françaises. L'escorteur d'escadre Forbin, compagnon de la Joanne d'Arc, est passé au large des Kerguelen du 17 au 23 janvier 1978 et près de Saint-Pierre et Miquelon du 11 au 13 avril 1980.

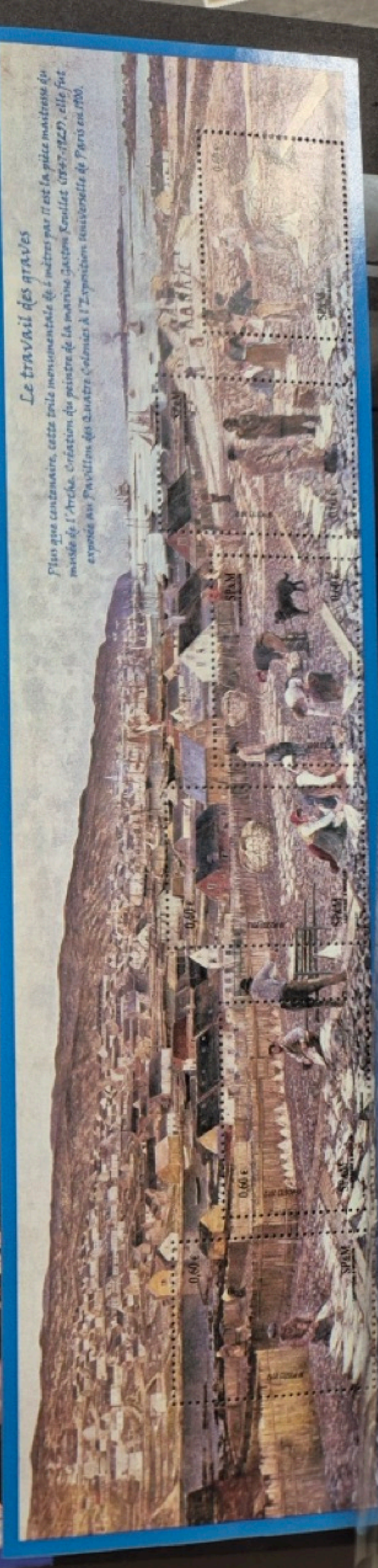
Le travail des grèves

Plus que centenaire, cette toile monumentale de 6 mètres par 11 est la pièce maîtresse du musée de l'Arche. Création du peintre de la marine Gaston Souillet (1847-1923), elle fut exposée au Pavillon des Quatre Colonies à l'Exposition Universelle de Paris en 1900.



Le travail des grèves

Plus que centenaire, cette toile monumentale de 6 mètres par 11 est la pièce maîtresse du musée de l'Arche. Création du peintre de la marine Gaston Souillet (1847-1923), elle fut exposée au Pavillon des Quatre Colonies à l'Exposition Universelle de Paris en 1900.





Ford F600 1961
Camion plateau dévidoir servant à alimenter en eau le premier secours. Il tracte un moteur pompe. Sans doute le dernier camion de ce modèle encore en exercice.

Ford F350 4x4 1992
Camion d'assistance : tenues d'intervention incendie, matériel de désincarcération, ABL.



0,63 €



0,63 €



0,63 €



0,63 €

Freightliner FL80 4x4 2003
Camion premier secours. Réservoir d'eau 3400 litres. Moteur Caterpillar 300CV.

Ford F600 1972
Camion plateau dévidoir avec pompe Hale. En exercice à Miquelon.

Les véhicules des pompiers de Saint-Pierre et Miquelon



Fresque de l'église de Miquelon
Pierre Deschamps



Fresque de l'église de Miquelon
Pierre Deschamps



Fresque de l'église de Miquelon
Pierre Deschamps



Fresque de l'église de Miquelon
Pierre Deschamps



Fresque de l'église de Miquelon
Pierre Deschamps



Fresque de l'église de Miquelon
Pierre Deschamps



Fresque de l'église de Miquelon
Pierre Deschamps

3 561920 605128

Les attelages de chiens des ILES SAINT-PIERRE ET MIQUELON



Marie-Laure Drillet

3 561920 605128

Les attelages de chiens des ILES SAINT-PIERRE ET MIQUELON



Marie-Laure Drillet

VOITURES ANCIENNES DE SAINT-PIERRE & MIQUELON

FORD "T" N° 1
Immatriculée le 24/07/1920 à Saint-Pierre.
Elle a été achetée par M. Ernest Hutton, (filin) passionné de photographie, et a sans doute réalisé lui-même ce cliché.

LA PREMIÈRE VOITURE DE L'ARCHIPEL
Elle n'a pas été immatriculée, aurait été commandée par M. Ernest Hutton (père), pharmacien, en 1889, puis aurait été vendue à son beau-frère, M. Louis Leferre, maire de St-Pierre entre 1909 et 1913, et que l'on voit ici au volant. C'est sans doute une *Corre-Lalicorne*, dont le moteur Dion Bouton est toujours au musée de Saint-Pierre.



VOITURE N° 13 de M. Eugene Folquet, que l'on voit ici. Voiture enregistrée autour des années 1920/30.



FORD A N° 11
Cette camionnette reste dans les mémoires pour avoir un temps, à Miquelon, porté la plaque N° 1. Immatriculée le 18/01/1952 par M. Ernest HUTTON, elle aurait appartenu à plusieurs personnes, dont en 1957 M. Auguste MOUTON puis M. René Lucas. Elle aurait été détruite en janvier 1979.

3 561920 612522

Raphaële Goineau



3 561920 653600



Les attelages divers ILES SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Marie-Laure Drillet

Traicou
Saint-Pierre

2015 Voyage inaugural de l'Hermione

La Fayette

1,05 €



SP&M
SAINT-PIERRE & MIQUELON

L'Hermione

1,38 €



SP&M
SAINT-PIERRE & MIQUELON

2015 Voyage inaugural de l'Hermione

La Fayette

1,05 €



SP&M
SAINT-PIERRE & MIQUELON

L'Hermione

1,38 €



SP&M
SAINT-PIERRE & MIQUELON

STUDEBAKER PRESIDENT
Voiture de M. Girardin.
Ce modèle de la marque
américaine Studebaker,
President 4 portes sedan,
date de 1958.

CITROËN ID 19 LUXE
Voiture française mythique
dont ce modèle de 1957,
couleur capucine, appartenait
à M. Francis Leroux.

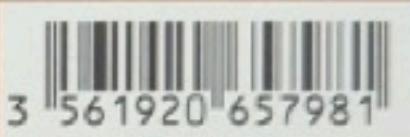


MERCURY CUSTOM
Devant sa villa à «la pointe»,
la voiture de M. Joseph Urdarabia.
Ce modèle de la marque
américaine Mercury, proche
de la Montclair, est la Custom
4 portes Sedan de 1955.

RENAULT 4CV
Mme Renée Urtiz posant
en 1955 au volant de la
voiture familiale de marque
française immatriculée 91 SPM.

Saint-Pierre & Miquelon Voitures des «années 50»

Raphaële Goineau



STUDEBAKER PRESIDENT
Voiture de M. Girardin.
Ce modèle de la marque
américaine Studebaker,
President 4 portes sedan,
date de 1958.

CITROËN ID 19 LUXE
Voiture française mythique
dont ce modèle de 1957,
couleur capucine, appartenait
à M. Francis Leroux.

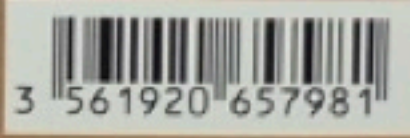


MERCURY CUSTOM
Devant sa villa à «la pointe»,
la voiture de M. Joseph Urdarabia.
Ce modèle de la marque
américaine Mercury, proche
de la Montclair, est la Custom
4 portes Sedan de 1955.

RENAULT 4CV
Mme Renée Urtiz posant
en 1955 au volant de la
voiture familiale de marque
française immatriculée 91 SPM.

Saint-Pierre & Miquelon Voitures des «années 50»

Raphaële Goineau



SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON LA GENDARMERIE NATIONALE FRANÇAISE EN AMÉRIQUE DU NORD

Brigade de
Saint-Pierre

Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Brigade de
Miquelon



Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Commandement de
la gendarmerie
(Etat-Major) pour
Saint-Pierre
& Miquelon

3 561920 674421

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON LA GENDARMERIE NATIONALE FRANÇAISE EN AMÉRIQUE DU NORD

Brigade de
Saint-Pierre

Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Brigade de
Miquelon



Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Commandement de la gendarmerie pour Saint-Pierre-et-Miquelon



Commandement de
la gendarmerie
(Etat-Major) pour
Saint-Pierre
& Miquelon

3 561920 689173

Saint-Pierre & Miquelon

Ambulances anciennes

AMBULANCE HIPPOTRACTÉE
L'ambulance à la porte de l'hôpital.
Photo prise par le
Docteur Le Bollaen 1938.

AMBULANCE DODGE WK90
Modèle 1941, probablement
prise photo en 1968.



SP&M

Ambulance hippotractée

0,80€



Ambulance Dodge

SP&M

0,80€



Ambulance à patins

SP&M

0,80€



Ambulance Chevrolet

SP&M

0,80€

AMBULANCE À PATINS
M. Anzoumenis pris en photo
autour de 1948.

AMBULANCE CHEVROLET
Modèle 3100 parel'yan
de 1949.

Raphaële Goineau



3 561920 689388

Saint-Pierre & Miquelon

Motos anciennes

SAINT-PIERRE.
M. GEORGES BUNET ET SA FILLE
EN 1950, SUR UNE
PEUGEOT CONFORT
P190 DE 1947.

MIQUELON.
PEUGEOT 150CM³ DE
1945, APPARTENANT À
M. CHARLES GUILLAUME.



0,43€

SP&M

SAINT-PIERRE & MIQUELON

Peugeot



Peugeot

SP&M

SAINT-PIERRE & MIQUELON

0,85€



1,20€

Peugeot

SP&M

SAINT-PIERRE & MIQUELON



1,40€

Zündapp

SP&M

SAINT-PIERRE & MIQUELON

MIQUELON.
1953, M. DESIRÉ BRIAND SUR
UNE PEUGEOT MODÈLE 125
TYPE 55.

MIQUELON.
M. FRANÇOIS DETCHEVERRY
PHOTOGRAPHE SON FILS
À CÔTÉ D'UNE ZÜNDAPP
COMBIETTE 50 DE 1955.

Illustrations de Raphaële Goineau
d'après des photos de François Detcheverry / Miquelon
Jeanne Guineau et André Leforge / Saint-Pierre



3 561920 760698

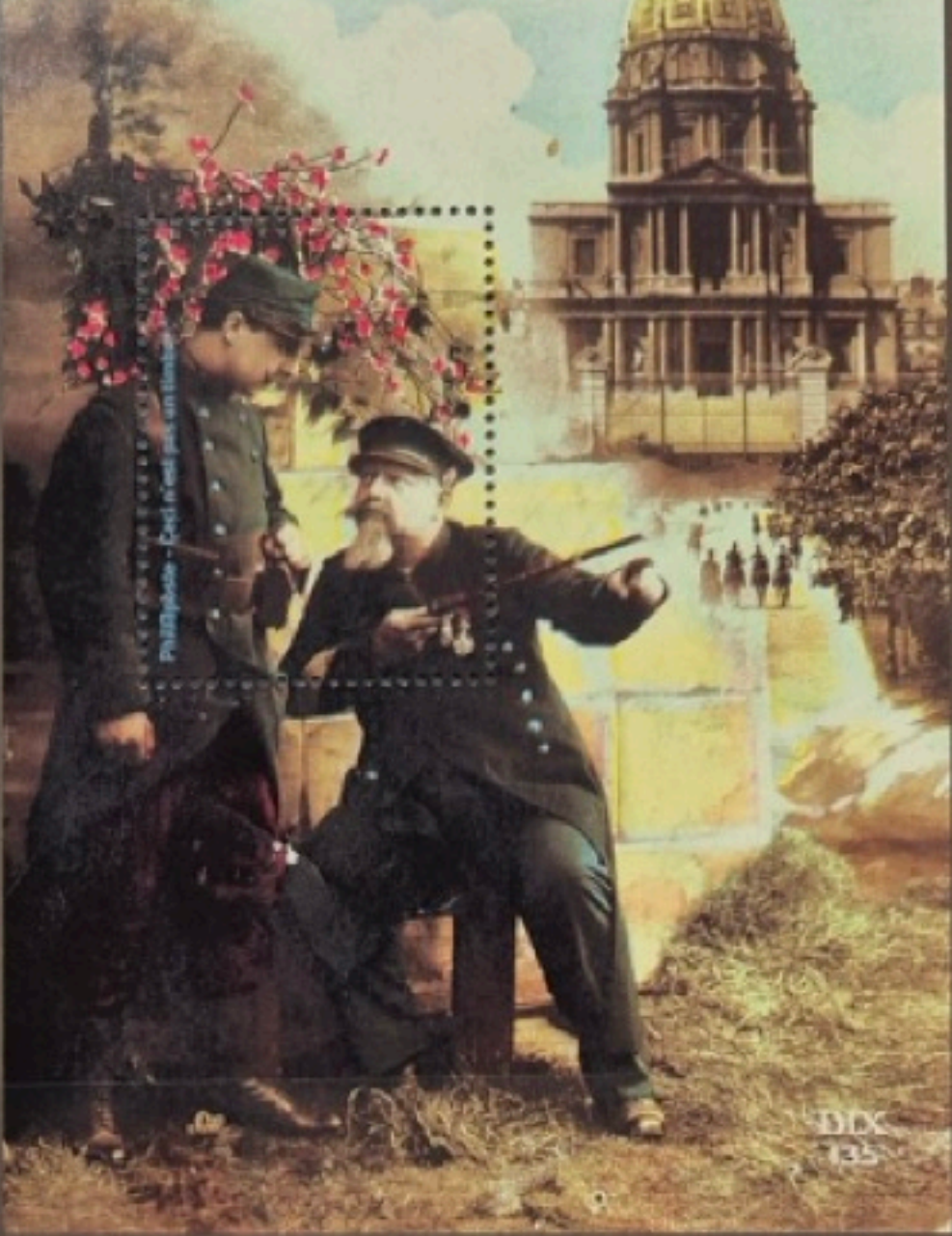




Joyeux Noël

LE CONSCRIT

Conscrit, sois l'exemple des vieux
Bats toi bien, reviens victorieux.



DDC
135



LES DEUX AMIS DU SOLDAT.

Quand il les voit, il leur sourit,
Car l'un et l'autre le nourrit,
L'un apaise son appétit,
L'autre, son cœur et son esprit.





L'Obsession du Facteur

542 30

[illegible]

• Phil@poste 2015 - Vignette à tirage limité, dans la limite des stocks disponibles, non valide pour l'affranchissement, ne peut être vendue

POSTES DES ARMÉES : LANGAGE DES CACHETS



INALTERABLE

JOIE PROCHAINE

ET PUS

RECEVE



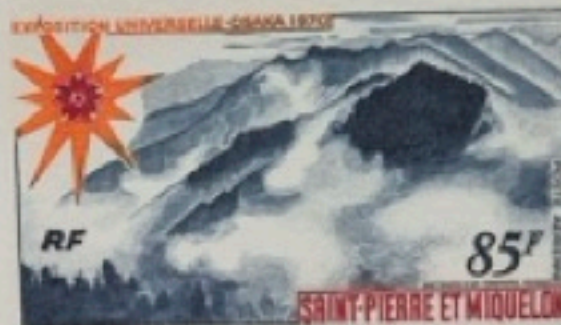
BR 3



BR 6



No 6

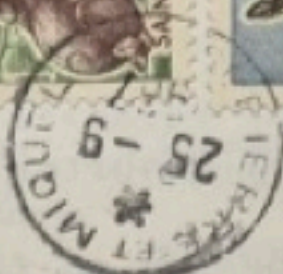
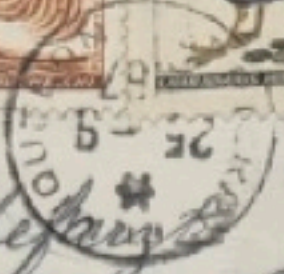


IMPRIMERIE des TIMBRES-POSTE - PARIS



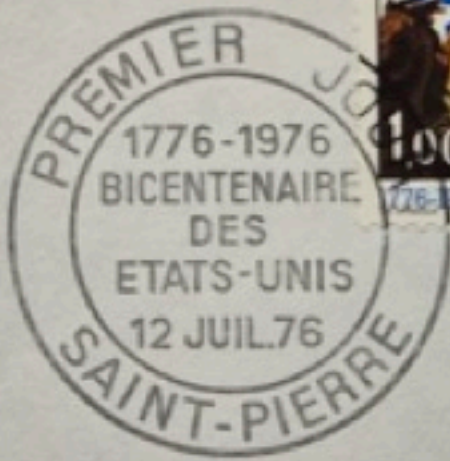
[Handwritten signature]

IMPRIMÉ



Herrn Chefingenieur
 Dr. med. Walter Goldner
 Hms. Abt. d. Städt. Krankenhauses
 7590 St. Pierre
 Krs. Bühl
 Germany

SAINT-PIERRE ET MIQUELON



SAINT-PIERRE & MIQUELON

1776 - BICENTENAIRE - 1976
 DES ÉTATS-UNIS

PREMIER JOUR D'EMISSION

LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot intégralement scanné

Lot fully Scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tel 01 42 46 63 72

contact@letimbreclassique.com