

- USAGE COURANT -

- 1931-1932 - Suite de l'émission - NON dentelés.



437



438



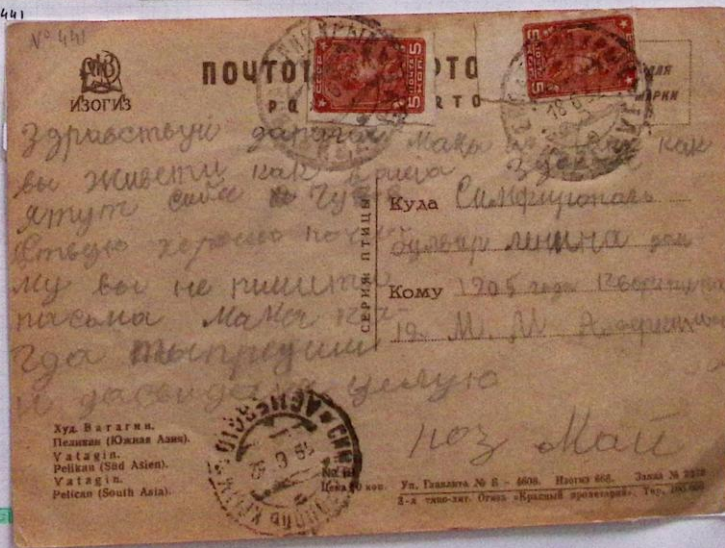
439



441



442A



- USAGE COURANT -

- 1929-1932 -

Typographiés - Filigrane - Dentelé 12 1/2
 Ces timbres ont servi jusqu'en 1937. Il y a eu de nombreux tirages et de ce fait, des variétés de nuances.



423



424



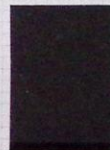
425



426



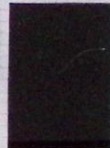
427



428



429



430



Non visible
 à droite

- USAGE COURANT -

- 1929-1932 -

Typographiés - Filigrane - Dentelés I2 I/2 (Suite)



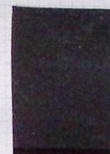
431



432



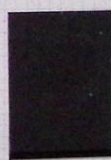
433



434



435



435 a
Dent 10h

436
Dent 12h



COMMEMORATIFS

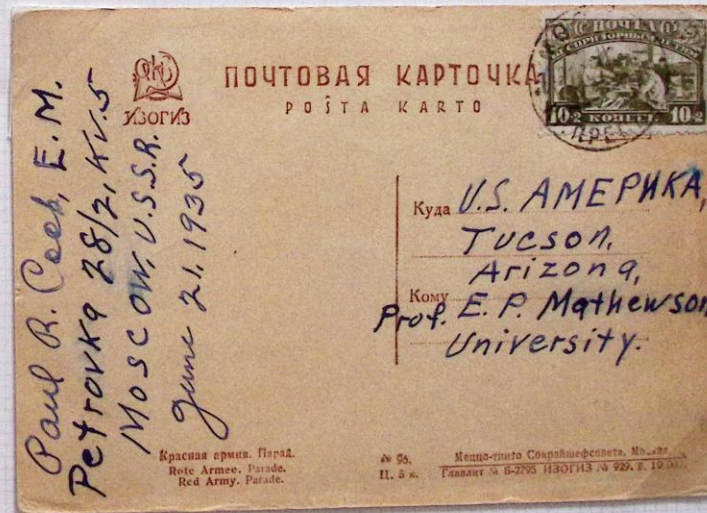
Janvier 1930 - Au profit des enfants sans abri - Héliogravés - Papier couché -
Dent 10 1/2



6.4.8



6.4.9



RSFSR

(REPUBLIQUE SOCIALISTE FEDERATIVE DES
SOVIETS DE RUSSIE)

La première émission soviétique eut lieu le 25 Octobre
1918, pour le premier anniversaire de la
Révolution.



C'est le projet dessiné par l'artiste Richard
Zarrinch sous le gouvernement Kerensky qui a
été utilisé.

- TIMBRES SURCHARGES -

- 1927 - Timbres-taxe de 1925 surchargés en noir avec l'inscription
" TIMBRE-POSTE 8 KOP."
Lithographiés - Sans filigrane - Dent. 14 - Type 1

A
:
A



370 A



372 A



372 A



372 A Type 2



373 4 Type 2

Type 2 A
A



На этой стороне пишется только адрес отправителя.

* TIMBRES SURCHARGES *

1927

- Timbres-taxe de 1925 surchargés en noir avec l'inscription " TIMBRE-POSTE 8 KOP. "
Il y a eu 2 types de surcharges : sur des timbres
Typographiés, lithographiés, avec filigrane ou sans
filigrane, dentelés 12 ou 14.

III

TYPOGRAPHIÉS - DENT 12 - FILIGRANE - TYPE 1

↓
A
A



374



375



376



377



378



379



380



- TIMBRES SURCHARGES -

- 1927 - Timbres-taxe de 1925 surchargés en noir avec l'inscription "TIMBRE-POSTE 8 KOP."
Typographiés - Sans filigrane - Dent. 12 - Type I - A
A



367 B



368 B

1.10 + 1.10



1.15 + 1.10



371 b



373 b



- TIMBRES PROVISOIRES de la 1ère PERIODE REVOLUTIONNAIRE -

- Lors de la réévaluation du 10 Mars 1920, certaines organisations locales crurent bon de souligner la transformation des Kopecks en ROUBLES, en apposant des surcharges ou des inscriptions sur les timbres disponibles.



Russia 1920 Kustanai provisional 'P' ovpt
on perf 10k blue, used, sold as genuine

Ref: 710810

Provisoires de **Toultchino** (1920)



émission locale de
Toultchino, gouvernement
de Poltava

Переоценка трофейных запасов марок подготовленная
к выпуску "правительством" гетмана Скоропадского
в 1918 году.



3
Kozmodemiansk



Petrovik
3
1920



Rogatshin
5
1920



Timbres " Provisoires "

1ère période (1920)

Surcharge de KHARKOV



3



15



de bas en haut

de haut en bas



25

2ème période (1921/22)

Surcharge de MINSK

Cachet rond du Commissariat des PTT de Biélorussie
surchargeant les timbres russes par blocs de 4



Value 25 comble



RUSSIE

- TIMBRES FISCAUX (Suite)

Cachet Muet



- PREMIERE EMISSION SOVIETIQUE -

- Suite -

25 Octobre 1918 -



3-12-1918



Kiev 12-6-1919



•- LE DEBUT DU GOUVERNEMENT SOVIETIQUE -•

Les timbres aux armes Impériales étaient en quantité insuffisante, principalement par suite des perturbations dans le fonctionnement de l'imprimerie de PETROGRAD.

Le gouvernement décida d'employer à dater du 12/1/18 les stocks de timbres de Caisse d'Epargne, petit modèle. Cette utilisation à la valeur faciale dura jusqu'au 10/3/1920.

Papier chamois - Filigrane vertical ou horizontal -

Dentelure 14 1/2 * 15 -

Filigrane vertical



138 A



138 B



138 C



138 D
brun et brun
jaune

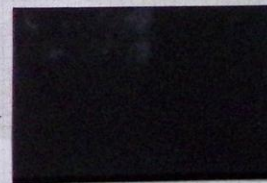
Filigrane horizontal



139



139 C



139 D
26-5-1917

- 14 ème EMISSION -

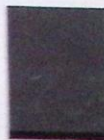
8ème tirage - 1979-1982 (Gouvernement Soviétique) Suite



10c



15c



20c



25c



30c

Certificat de dépôt
1000

~~1000~~



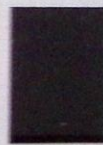
10c



15c



20c



25c



30c



35c



10c



15c



20c



25c



30c



35c

10c
and 15c
1000 1000
A A



- PREMIERE SERIE DE TIMBRES ORIGINAUX -

10 Août 1921 -

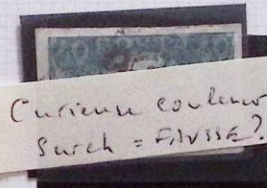
Lithographiés -

Non dentelés -

TYPE I : Format 38,2 x 23 mm
Filigrane avec la pointe du triangle dirigée vers
la droite ou la gauche.



143



Curieuse couleur?
Surch = Suisse?

ESSAIS

en
gris



TYPE II : Format 37,5 x 23,5 mm
Filigrane avec la pointe du triangle dirigée vers
le haut ou vers le bas.



143 I

ESSAI

TIRAGE 124980 ex.

TIMBRES DE CONTROLE EMPLOYES
COMME TIMBRES-POSTE

Valeur fictive - 250 Roubles

15 Août 1921

- Sentelés 13

- Filigrane losanges

138 F



138 G (pay. 100^e)

138 M

138 H

138 I

TIMBRES DE CONTROLE EMPLOYES
COMME TIMBRES-POSTE

Valeur fictive = 250 Roubles

15 Août 1921 - Dentelés 13 - Filigrane losanges



138 D



138 H



138 K



138 L

13



138 M

Quadrilles
F. O.
N° 425

ALBUMS YVERT & TELLIER - AMIENS
MADE IN FRANCE

Quadrilles
F. O.
N° 425

- EMISSION REGULIERE -

Sept. 1921

Lithographies

- Non dentelés

Variétés de couleurs

(Teintes!)

Papier ordinaire



jaune



orange

Papier mince et huileux



jaune



brun-orange

- EMISSION REGULIERE -

Sept. 1921 -

Lithographies

Non Dentelés

Tirage 4.000.000

Papier ordinaire



Brun clair



I45 BRUN



Chocolat



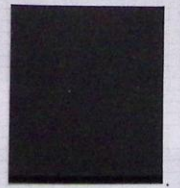
Brun gris



Olive



Brun noir



Bord de feuille

1929/32 File D12

1

N° 423 - 435

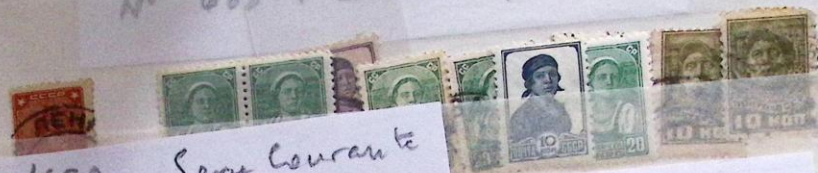


1976 - GRAVE'S

N° 4271 - 4273

1937-41 - Sans fil

N° 608 A - 613 A



1939 - Serie Courante

N° 708 -

N° 734 - 737 A

1939 -

731 - 732 A



1948

1231 - 1232



1232

1233



1947 - 1232 - 1233

1954-1957 Offset

N° 1910-1912



1958 - Serie Gravée

2089 - 2089A - 2090

- Offset -

2090A - 2090B - 2090C - 2090D



No 2090B	☐ N
Cote 2.60	☐ C
Net 0.18	☐ N
Litho	

2089A
2090

1961 Graves - Dent 12
2367 - 2374



1966 - Dent 11 1/2

3160 - 3171



1978 - Papier Brillant
N° 4505 - 4517



1980 - GRAVE - 1 T
N° 4456

1982 - 1 Tintre -
N° 4965 Bla Vert



1984 - Papier Fluo
N° 5122 - 5125



1988-1989



1992 - N° de Russie - Dent 12 1/2

N° 5921 - 5943 Pap Couche



PAPIER

Papier

Normal

12 1/2



DENT

12 1/2



2nd Serie 1993- Dent 12 1/2
N° 5998 - 1999

4 et 6 R

150 - 300 R



1995-

N° 6098



1995- Suite Armoiries D12
N° 6118 - 6121



1915 - Semi Papier Normal lignes
 mat NOIRES
 6314 - 6324 Nouv Roule
 Lignes Plaines



1999 - Lignes "MARKA"
 Papier avec
 N° 6380-A - 6380 L



2002 - N° Serie - Dent 11

Autos adhésifs - Multior -

N° 6688 - 6692



POSTA POLCHIA

6688/92

2002

Autos adhésifs Dent 11

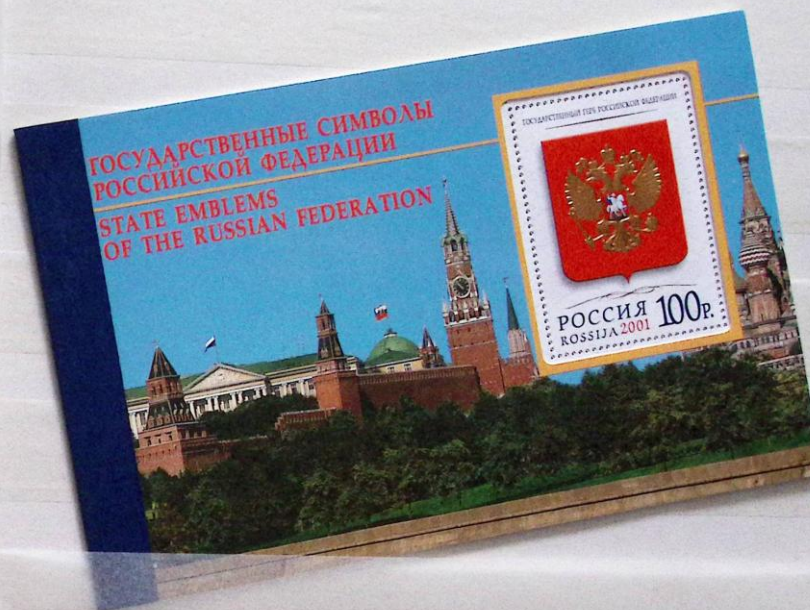
N°



offert autographes Dent 11
n 7133 — 7144

21099





Russie

Nouvelle

No	5917	□	□	Total
Cote	630	(*)	□	
Net	010	□	□	126

No	5919	□	□	No
Cote	070	(*)	□	C
Net	020	□	□	Net



N° 5912	**	N° 5914	**	N° 5916	**	N° 5918	**	Total ligne
C. 30	(*)	C. 030	(*)	C. 10	(*)	C. 20	(*)	
P. 010	□	P. 030	□	P. 045	□	P. 020	□	065

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

□ : Obitéré. } Rayez les mentions inutiles.

POC/POSSIA

No. 5921	□	No. 5922	□	No. 5923	□	No. 5924	□	Total
Cote 120	(*)	Cote 120	(*)	Cote 120	(*)	Cote 120	(*)	
Net 060	□	Net 060	□	Net 060	□	Net 060	□	240



N° 5946	**	N° 5949	**	N°	**	N° 5952	**	Total ligne
C. 20	(*)	C. 120	(*)	C. +	(*)	C. 230	(*)	
P. 020	□	P. 036	□	P.	□	P. 010	□	052

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

□ : Obitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page



N° 5920	**	N° 5940	**	N° 6086	**	N° 5961	**	Total ligne
C. 6	(*)	C. 020	(*)	C. 020	(*)	C. 030	(*)	
P. 180	□	P. 020	□	P. 006	□	P. 010	□	216

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

□ : Obitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page



Surcharge Petrozavodsk

No. Historique !

No. :	No. :	No. :	No. :	Total :
Cote: (1)	Cote: (1)	Cote: Rare (1)	Cote: 5 (1)	
Net :	Net :	Net :	Net : 5 (1)	

Surcharge provisoire commémorant le 50^e anniversaire de la déclaration du Pét. Et. Sov. et la déclaration du Pét. Et. Sov.

1993

1003

1004

1005

1006

1007

1008

1009

1010

1011

1012

1013

1014

1015

1016

1017

1018

1019

1020

1021

1022

1023

1024

1025

1026

1027

1028

1029

1030

1031

1032

1033

1034

1035

1036

1037

1038

1039

1040

1041

1042

1043

1044

1045

1046

1047

1048

1049

1050

1051

1052

1053

1054

1055

1056

1057

1058

1059

1060

1061

1062

1063

1064

1065

1066

1067

1068

1069

1070

1071

1072

1073

1074

1075

1076

1077

1078

1079

1080

1081

1082

1083

1084

1085

1086

1087

1088

1089

1090

1091

1092

1093

1094

1095

1096

1097

1098

1099

1100

1101

1102

1103

1104

1105

1106

1107

1108

1109

1110

1111

1112

1113

1114

1115

1116

1117

1118

1119

1120

1121

1122

1123

1124

1125

1126

1127

1128

1129

1130

1131

1132

1133

1134

1135

1136

1137

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

1174

1175

1176

1177

1178

1179

1180

1181

1182

1183

1184

1185

1186

1187

1188

1189

1190

1191

1192

1193

1194

1195

1196

1197

1198

1199

1200

1201

1202

1203

1204

1205

1206

1207

1208

1209

1210

1211

1212

1213

1214

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

1274

1275

1276

1277

1278

1279

1280

1281

1282

1283

1284

1285

1286

1287

1288

1289

1290

1291

1292

1293

1294

1295

1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

1320

1321

1322

1323

1324

1325

1326

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

1336

1337

1338

1339

1340

1341

1342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

1366

1367

1368

1369

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426

1427

1428

1429

1430

1431

1432

1433

1434

1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

1452

1453

1454

1455

1456

1457

1458

1459

1460

1461

1462

1463

1464

1465

1466

1467

1468

1469

1470

1471

1472

1473

1474

1475

1476

1477

1478

1479

1480

1481

1482

1483

1484

1485

1486

1487

1488

1489

1490

1491

1492

1493

1494

1495

1496

1497

1498

1499

1500

1501

1502

1503

1504

1505

1506

1507

1508

1509

1510

1511

1512

1513

1514

1515

1516

1517

1518

1519

1520

1521

1522

1523

1524

1525

1526

1527

1528

1529

1530

1531

1532

1533

1534

1535

1536

1537

1538

1539

1540

1541

1542

1543

1544

1545

1546

1547

1548

1549

1550

1551

1552

1553

1554

1555

1556

1557

1558

1559

1560

1561

1562

1563

1564

1565

1566

1567

1568

1569

1570

1571

1572

1573

1574

1575

1576

1577

1578

1579

1580

1581

1582

1583

1584

1585

1586

1587

1588

1589

1590

1591

1592

1593

1594

1595

1596

1597

1598

1599

1600

1601

1602

1603

1604

1605

1606

1607

1608

1609

1610

1611

1612

1613

1614

1615

1616

1617

1618

1619

1620

1621

1622

1623

1624

1625

1626

1627

1628

1629

1630

1631

1632

1633

1634

1635

1636

1637

1638

1639

1640

1641

1642

1643

1644

1645

1646

1647

1648

1649

1650

1651

1652

1653

1654

1655

1656

1657

1658

1659

1660

1661

1662

1663

1664

1665

1666

1667

1668

1669

1670

1671

1672

1673

1674

1675

1676

1677

1678

1679

1680

1681

1682

1683

1684

1685

1686

1687

1688

1689

1690

1691

1692

1693

1694

1695

1696

1697

1698

1699

1700

1701

1702

1703

1704

1705

1706

1707

1708

1709

1710

1711

1712

1713

1714

1715

1716

1717

1718

1719

1720

1721

1722

1723

1724

1725

1726

1727

1728

1729

1730

1731

1732

1733

1734

1735

1736

1737

1738

1739

1740

1741

1742

1743

1744

1745

1746

1747

1748

1749

1750

1751

1752

1753

1754

1755

1756

1757

1758

1759

1760

1761

1762

1763

1764

1765

1766

1767

1768

1769

1770

1771

1772

1773

1774

1775

1776

1777

1778

1779

1780

1781

1782

1783

1784

1785

1786

1787

1788

1789

1790

1791

1792

1793

1794

1795

1796

1797

1798

1799

1800

1801

1802

1803

1804

1805

1806

1807

1808

1809

1810

1811

1812

1813

1814

1815

1816

1817

1818

1819

1820

1821

1822

1823

1824

1825

1826

1827

1828

1829

1830

1831

1832

1833

1834

1835

1836

1837

1838

1839

1840

1841

1842

1843

1844

1845

1846

1847

1848

1849

1850

1851

1852

1853

1854

1855

1856

1857

1858

1859

1860

1861

1862

1863

1864

1865

1866

1867

1868

1869

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

2215

N° 6955	N° 6960	N°	N°	Total ligne
C. (★) LA	C. (★) SERIE	C. (★) 4 20	C. (★) 420	600
P. (★)	P. (★)	P. (★)	P. (★)	120

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : * ou * ou gomme renouvelée.

(★) Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

600
 120









N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.								Total
POLTAVA   								page



Poltava





Kiev 3



ODESSA I



No 1817	..	□	No 1822	..	□	No 1825	..	□	No 1827	..	□	Total
Cote 1.20	(*)	□	Cote 0.60	(*)	□	Cote 0.10	(*)	□	Cote 0.50	(*)	□	
Net 0.36	○	□	Net 0.18	○	□	Net 0.15	○	□	Net 0.15	○	□	0.84



Page

No 1828	..	□	No 1847	..	□	No 1852	..	□	No 1851	..	□	Total
Cote 0.60	(*)	□	Cote 0.80	(*)	□	Cote 0.40	(*)	□	Cote 1.20	(*)	□	
Net 0.18	○	□	Net 0.94	○	□	Net 0.13	○	□	Net 0.36	○	□	0.90



Page

IV 1893	**	□	N° 1900	**	□	N° 1901	**	□	Total
C. 2.30	(*)	□	C. 0.40	(*)	□	C. 0.40	(*)	□	ligne
	○	□	P. 0.12	○	□	P. 0.12	○	□	0.94



2.68

Total page

No : 1941	☐	No 1942	☐	No : 1943	☐	No 1944	☐	Total
Cote : 0.60	(*)	Cote : 0.60	(*)	Cote : 0.20	(*)	Cote : 1-	(*)	
Net : 0.18	0	Net : 0.18	0	Net : 0.06	0	Net : 0.30	0	0.72



No 1945	☐	No 1940	☐	No 1941	☐	No 1942	☐	Total
Cote : 0.20	(*)	Cote : 0.60	(*)	Cote : 0.60	(*)	Cote : 0.60	(*)	
Net : 0.36	0	Net : 0.18	0	Net : 0.18	0	Net : 0.18	0	0.90



No 2025	☐	No 2025	☐	No 2027	☐	No 2030	☐	1
Cote : 8-	(*)	Cote : 1.50	(*)	Cote : 0.50	(*)	Cote : 7-	(*)	3.20
Net : 0.40	0	Net : 0.45	0	Net : 0.15	0	Net : 0.20	0	1.20



No 2191	**	No 2192	**	No 2193	**	No 2194	**	Total
Cote : 0.20	(*)	Cote : 0.20	(*)	Cote : 0.20	(*)	Cote : 0.20	(*)	0.32
Net : 0.08	○	Net : 0.08	○	Net : 0.08	○	Net : 0.08	○	



No. 2191	**	No. 2196	**	No.	**	No.	**	Total
Cote :	(*)	Cote : 1A	(*)	Cote : SERIE	(*)	Cote : 1.54	(*)	0.53
Net :	○	Net :	○	Net :	○	Net : 0.43	○	



N° 2190	**	N° 2197	**	N° 2198	**	N° 2200	**	Total ligne
C. 0.30	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.30	(*)	0.32
P. 0.10	○	P. 0.06	○	P. 0.06	○	P. 0.10	○	



** : Neuf (gomme d'origine intacte)
 * : Neuf avec trace de charnière
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total page
1.09

N° 2214	**	N° 2215	**	N° 2215	**	N° 2217	**	Total
C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.90	(*)	ligne
P. 0.05	○	P. 0.05	○	P. 0.05	○	P. 0.94	○	0.45

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



Total
page

N° 2214	**	N° 2215	**	N° 2218	**	N° 2219	**	Total
C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.50	(*)	C. 0.30	(*)	ligne
P. 0.08	○	P. 0.08	○	P. 0.15	○	P. 0.10	○	0.48

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



Total
page

No : 2221	**	No : 2221	**	No : 2224	**	No : 2225	**	1
Cote : 0.40	(*)	Cote : 0.40	(*)	Cote : 0.20	(*)	Cote : 0.30	(*)	
Net : 0.12	○	Net : 0.15	○	Net : 0.06	○	Net : 0.10	○	0.43



126

No 2219	☐	No 2231	☐	No 2232	☐	No 2230	☐	Total
Cote 0.30	☐	Cote 0.30	☐	Cote 0.50	☐	Cote 0.50	☐	
Net : 0.10	☒	Net : 0.10	☒	Net : 0.10	☒	Net : 0.15	☒	0.50
								Page

No 2226	☐	No 2227	☐	No 2228	☐	No 2239	☐	Total
Cote 0.50	☐	Cote 0.30	☐	Cote 0.50	☐	Cote 0.20	☐	
Net : 0.20	☒	Net : 0.10	☒	Net : 0.20	☒	Net : 0.08	☒	0.60
								Page

No 2213	☐	No 2214	☐	No 2215	☐	No 2216	☐	Total
Cote 0.50	☐	Cote 0.50	☐	Cote 0.30	☐	Cote 0.20	☐	
Net : 0.15	☒	Net : 0.15	☒	Net : 0.10	☒	Net : 0.05	☒	0.45
								Page

No 7310	☐	No 2315	☐	No	☐	No	☐	Total
Cote :	☐	Cote: a	☐	Cote: 50	☐	Cote: 3-	☐	
Net :	☐	Net :	☐	Net :	☐	Net : 0.90	☐	0.90
								Page



NER ref. 849

No : 2325	☐	No : 2324	☐	No : 2325	☐	No : 2326	☐	Total
Cote : 20	☐	Cote : 50	☐	Cote : 30	☐	Cote : 20	☐	
Net : 0.06	☐	Net : 0.15	☐	Net : 0.06	☐	Net : 0.06	☐	1.27



No 2330	☐	No 2331	☐	No 2332	☐	No 2333	☐	Total
Cote : 50	☐	Cote : 30	☐	Cote : 30	☐	Cote : 20	☐	
Net : 0.15	☐	Net : 0.10	☐	Net : 0.10	☐	Net : 0.06	☐	0.41
								Page



NER ref. 849

16

No 2334	No 2335	No 2336	No 2337	Total
Cote 0 20	Cote 0 30	Cote 0 30	Cote 0 20	
Net : 0 08	Net : 0 12	Net : 0 12	Net : 0 08	0 40





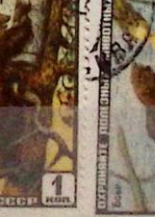

No 2341	No 2342	No 2346	No 2347	Total
Cote 0 20	Cote 0 30	Cote 0 20	Cote 0 20	
Net : 0 20	Net : 0 10	Net : 0 06	Net : 0 06	0 42






No 2368	No 2361	No 2381	No 2372	Total
Cote 0 40	Cote 0 50	Cote 0 20	Cote 0 20	
Net : 0 12	Net : 0 18	Net : 0 06	Net : 0 06	0 39






feu
conce
suiv
de l
les
cula

ions

e

cir-
trôle.

1

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
5		6		9		12		
40-	(*)	160-	(*)	220-	(*)	15-	(*)	130
P.	21	P.	45	P.	60	P.	40	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chambre.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
14		15		16		17 B		
4-	(*)	40-	(*)	50-	(*)	60	(*)	4320
P.	120	P.	12	P.	15	P.	15	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chambre.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

Verticale



N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
18		19		20		21		
7-	(*)	12-	(*)	7	(*)	60-	(*)	2450
P.	0 60	P.	3 60	P.	2 10	P.	18	

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chambre.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total page 1

H



3

N° 1964	**	N° 1965	**	N° 1966	**	N° 1970	**	Total
C. 0.20	(*)	C. 0.60	(*)	C. 2.50	(*)	C. 0.50	(*)	ligne
P. 0.24	○	P. 0.18	○	P. 0.45	○	P. 0.15	○	1.32

Neuf gomme d'origine intacte.

N° 1971	**	N° 1972	**	N° 1978	**	N° 1990	**	Total
C. 0.20	(*)	C. 0.30	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	ligne
P. 0.06	○	P. 0.10	○	P. 0.06	○	P. 0.05	○	0.28

Neuf gomme d'origine intacte.

Obtéré. } Rayez les mentions inutiles.

N° 1991	**	N° 1992	**	N° 1993	**	N° 1994	**	Total
C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.80	(*)	C. 1.20	(*)	ligne
P. 0.06	○	P. 0.06	○	P. 0.24	○	P. 0.38	○	0.92

Neuf gomme d'origine intacte.

5

N° 2015	**	N° 2017	**	N° 2024	**	N° 2025	**	Total
C. 0.50	*	C. 0.50	*	C. 0.50	*	C. 8-	*	ligne
P. 0.15	○	P. 0.15	○	P. 0.15	○	P. 2.40	○	2.85

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page

N° 2024	**	N° 2028	**	N° 2029	**	N° 2030	**	Total
C. 8-	*	C. 7-	*	C. 7-	*	C. 12-	*	ligne
P. 2.40	○	P. 2.10	○	P. 2.10	○	P. 3.60	○	10.20

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière
 (*) : Neuf sans ga

Neuf



Total
page

N° 2035	**	N° 2036	**	N° 2038	**	N° 2040	**	Total
C. 0.20	*	C. 0.30	*	C. 0.30	*	C. 0.50	*	ligne
P. 0.06	○	P. 0.10	○	P. 0.10	○	P. 0.15	○	0.41

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière. ○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.



Total
page

13.46

7

N°	★	N°	★	N°	★	N°	★	★	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	(*)	ligne
2058	★	2063	★	2064	★	2065	★		
0.30	(*)	0.20	(*)	0.30	(*)	0.30	(*)		
0.10	○		○	0.10	○	0.40	○		0.58






N°	★	N°	★	N°	★	N°	★	★	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	(*)	ligne
2066	★	2067	★	2068	★	2069	★		
0.40	(*)	0.50	(*)	1-	(*)	0.40	(*)		
0.12	○	0.45	○	0.30	○	0.12	○		0.99

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme l'énervée.






N°	★	N°	★	N°	★	N°	★	★	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	(*)	ligne
2070	★	2071	★	2072	★	2073	★		
0.40	(*)	0.40	(*)	0.60	(*)	0.50	(*)		
0.12	○	0.12	○	0.18	○	0.15	○		0.57

★★ : Neuf gomme d'origine intacte.
 ★ : Neuf avec trace de charnière.
 ○ : Oblitérés.

Rayer les mentions inutilisées.






N° 2278	**	N° 2275	**	N° 2278	**	N° 2280	**	Total
C. 0 60	(*)	C. 0 70	(*)	C. 0 70	(*)	C. 0 40	(*)	ligne
P. 0 18	○	P. 0 40	○	P. 0 90	○	P. 0 12	○	0 40

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de chamlière.

○ : Obilière.

Rayez les mentions inutiles.



Total
page

N° 2351	**	N° 2358	**	N°	**	N°	**	Total
C. 14	(*)	C. 14	(*)	C. 2 -	(*)	C. 2 -	(*)	ligne
P. 0 51	○	P. 0 51	○	P. 0 51	○	P. 0 51	○	0 60

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de chamlière.



Total
page

N° 2364	**	N° 2375	**	N° 2375	**	N° 2376	**	Total
C. 0 20	(*)	C. 0 20	(*)	C. 0 20	(*)	C. 0 20	(*)	ligne
P. 0 20	○	P. 0 20	○	P. 0 20	○	P. 0 20	○	0 84

** : Neuf gomme d'origine intacte.

* : Neuf avec trace de chamlière.

○ : Obilière.

Rayez les mentions inutiles.

: Neuf sans gomme ou gomme rénovée.



Total
page

13

N° 3732	★★	N°	★★	N° 3737	★★	N° 3740	★★	Total
C. 0.15	TC	C.	TC	C. 0.15	TC	C. 0.20	TC	ligne
P. 0.06	⊙	P.	⊙	P. 0.06	⊙	P. 0.08	⊙	0.20

★★ : Neuf. 1^{er} choix. Gomme d'origine, sans charnière
 T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles



Total
page

N° 3744	★★	N°	★★	N° 3745	★★	N°	★★	Total
C. 0.15	TC	C.	TC	C. 0.20	TC	C.	TC	ligne
P. 0.06	⊙	P.	⊙	P. 0.08	⊙	P.	⊙	0.14

★★ : Neuf. 1^{er} choix. Gomme d'origine, sans charnière
 T.C. : avec charnière. ⊙ oblitéré

Rayez les mentions inutiles



Total
page

No 3867	..	□	No	..	□	No 3884	..	□	No 3885	..	□	Total
Cote : 0.50	(*)	□	Cote :	(*)	□	Cote : 0.15	(*)	□	Cote : 0.15	(*)	□	0.97
Net : 0.98	⊙	□	Net :	⊙	□	Net : 0.08	⊙	□	Net : 0.08	⊙	□	0.71



Page

JAN 1984

15

N° 3913	**	N°	**	N° 3913	**	Total
C. 0.20	(*)	C. X	(*)	C. 0.50	(*)	ligne
P. 0.05	○	P. X	○	P. 0.15	○	0.27

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chemière.
 (X) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. Royez les mentions inutiles.




Total page

N° 3918	**	N° 3919	**	N° 3919	**	N° 3920	**	Total
C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	C. 0.20	(*)	ligne
P. 0.05	○	P. 0.05	○	P. 0.05	○	P. 0.05	○	0.24

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chemière.

○ : Oblitéré. Royez les mentions inutiles.






Total page

N° 3929	**	N°	**	N° 3958	**	N°	**	Total
C. 0.20	(*)	C. X	(*)	C. 0.20	(*)	C. X	(*)	ligne
P. 0.05	○	P. X	○	P. 0.05	○	P. X	○	0.12

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chemière.

○ : Oblitéré. Royez les mentions inutiles.




Total page

N° 3833	**	N°	**	N° 3929	**	N°	**	Total
C. 0 30	(*)	C. X	(*)	C. 0 20	(*)	C. X	(*)	ligne
P. 0 10	○	P.	○	P. 0 20	○	P.	○	0 16



N° 3994	**	N° 3996	**	N°	**	N° 3998	**	Total
C. 0 40	(*)	C. 0 40	(*)	C. X	(*)	C. 0 20	(*)	ligne
P. 0 06	○	P. 0 12	○	P.	○	P. 0 06	○	0 24

** : Neuf gamme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chambre.
 (X) : Neuf sans gamme ou comme rénovation.
 ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutilisées.



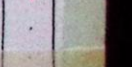
N° 4001	**	N° 4018	**	N° 4020	**	N°	**	Total
C. 0 20	(*)	C. 0 20	(*)	C. 0 20	(*)	C. X	(*)	ligne
P. 0 06	○	P. 0 06	○	P. 0 06	○	P.	○	0 18

** : Neuf gamme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de chambre.
 (X) : Neuf sans gamme ou comme rénovation.
 ○ : Oblitéré. Rayez les mentions inutilisées.



l'eu
 conce
 suiv
 de l
 les
 cula

contrôle.

No : 14	** □ No : 15	** □ No : 16	** □ No : 17	** □ No : 18
Cote : 4	* □ Cote : 40	* □ Cote : 50	* □ Cote : 1.60	* □ Cote : 1.60
Net : 2-	(*) □ Net : 15-	(*) □ Net : 30-	(*) □ Net : 1-	(*) □ Net : 1-
30 CPBA				
				
** : neuf, gomme d'origine	** : neuf, gomme d'origine	** : neuf, gomme d'origine	** : neuf, gomme d'origine	
(*) : neuf sans gomme ou réhabilité.	(*) : neuf sans gomme ou réhabilité.	(*) : neuf sans gomme ou réhabilité.	(*) : neuf sans gomme ou réhabilité.	

N° 29 a	N° 30	N° 31	N° 32	
Cote : 3- Net : 0.90	Cote : 1 Net : 0.30	Cote : 0.25 Net : 0.22	Cote : 0.50 Net : 0.15	1.54
Verger 30 CPBA	Horizontal 30 CPBA		Garnys	Page
* : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière; (*) : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières; ○ : neuf sans gomme ou gomme rénovée; ◊ : stabilisé.				 

No : 33	No : 34	No : 35	No : 36	Total
Cote : 2- Net : 0.90	Cote : 7 Net : 2.10	Cote : 9- Net : 2.40	Cote : 0.25 Net : 0.07	5.47
de	de	de	de	Page
  				de charnière; nières;

No : 39	No : 40	No : 41	No : 42	Total
Cote : 0.25 Net : 0.07	Cote : 0.25 Net : 0.07	Cote : 0.25 Net : 0.07	Cote : 0.25 Net : 0.07	0.28
4				Page
   				de charnière; nières;

No : 22	☐	No : 23	☐	No : 24	☐	No : 25	☐	Total
Cote : 15	☐	Cote : 50	☐	Cote : 1	☐	Cote : 150	☐	
Net : 450	☐	Net : 20	☐	Net : 030	☐	Net : 045	☐	25,25
								Page
30 CDRA   								

☐ : neuf, gomme d'origine intacte;
☐ : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
☐ : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
☐ : oblitéré.

No : 26	☐	No : 27	☐	No : 28	☐	No : 29	☐	Total
Cote : 8	☐	Cote : 4	☐	Cote : 1	☐	Cote : 1	☐	
Net : 240	☐	Net : 420	☐	Net : 030	☐	Net : 030	☐	420
								Page
30 CPBA 30 CPBA Papier Very horizontal 30 CPBA 								3490

☐ : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnières;
☐ : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
☐ : neuf sans gomme ou gomme rénovée;
☐ : oblitéré.

No 23 B	No 25	No 26	No 27	Total
Cote : 150 -	Cote : 1 -	Cote : 7 -	Cote : 4 -	
Net : 451	Net : 030	Net : 940	Net : 120	1500
Verge Vertical				Page
				

No 30	No 31	No 32	No 33	Total
Cote : 1	Cote : 1	Cote : 1	Cote : 2	
Net : 030	Net : 030	Net : 030	Net : 060	150
				Page
				

No 34	No 35	No 36	No 37	Total
Cote : 7	Cote : 9	Cote : 25	Cote : 025	
Net : 210	Net : 060	Net : 004	Net : 034	284
				Page
				

N° 2	**	N° 3	**	N° 4	**	N° 6	**	Total
C. 40,-	*	C. 60,-	*	C. 30,-	*	C. 3,-	*	ligne
P. 12,-	○	P. 18,-	○	P. 9,-	○	P. 0,90	○	39,90

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



N° 7	**	N° 8	**	N° 10	**	N° 12	**	Total
C. 25,-	*	C. 30,-	*	C. 3,-	*	C. 3,-	*	ligne
P. 10,80	○	P. 9,-	○	P. 0,90	○	P. 0,90	○	21,60

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



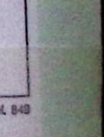
N° 23	**	N° 25	**	N° 29	**	N°	**	Total
C. 15,-	*	C. 15,-	*	C. 15,-	*	C.	*	ligne
P. 15,-	○	P. 15,-	○	P. 15,-	○	P.	○	18,00

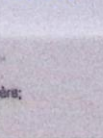
** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.



No 39	No 40	No 44	No 45	Total
Cote : 22-19	Cote : 8-	Cote : 11	Cote : 15	
Net : 8,25	Net : 2,40	Net : 3,30	Net : 4,20	18,45
				
d'origine int d'origine, a ime ou gon				Page

No 47	No 48	No 49	No 51	Total
Cote : 30-	Cote : 15-	Cote : 8-	Cote : 30-	
Net : 9-	Net : 4,50	Net : 2,40	Net : 9-	24,90
				
: neuf, gomme d'origine int : neuf, gomme d'origine, a : neuf sans gomme ou gon				Page

No 61	No 63	No 65	No 60	Total
Cote : 30-	Cote : 15-	Cote : 50-	Cote : 100-	
Net : 9-	Net : 4,50	Net : 15-	Net : 30-	58,50
				
: neuf, gomme d'origine int : neuf, gomme d'origine, a : neuf sans gomme ou gon				Page

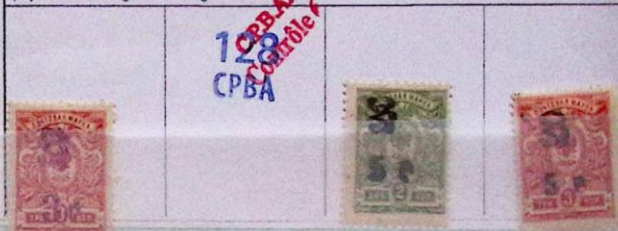
2

N° 32	**	N° 33	**	N° 34	**	N° 35	**	Total
C. 3 -	*	C. 40 -	*	C. 30 -	*	C. 50 -	*	ligne
P. 0.90	○	P. 12	○	P. 9	○	P. 15	○	36.90

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page



N° 36	**	N° 38	**	N° 65	**	N° 64	**	Total
C. 10 -	*	C. 6.50	*	C. 10 -	*	C. 5	*	ligne
P. 3	○	P. 4.55	○	P. 3	○	P. 4.50	○	9.45

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (★) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles.

Total
page



No 40	**	No 41	**	No 44	**	No 45	**	Total
Cote 8 -	(*)	Cote 11 -	(*)	Cote 11 -	(*)	Cote 15 -	(*)	ligne
Net : 2.40	○	Net : 3.30	○	Net : 3.30	○	Net : 4.50	○	13.50

Page



No : 108	**	☐	No : 109	**	☐	No : 110	**	☐	No : 111	**	☐	Total
Cote : 1.50	(*)	☐	Cote : 1.50	(*)	☐	Cote : 1.50	(*)	☐	Cote : 1.50	(*)	☐	8.40
Net : 0.60	o	☐	Net : 0.60	o	☐	Net : 0.60	o	☐	Net : 0.60	o	☐	

C.P.B.A.
Contrôle 7



* : neuf, gomme d'origine
: neuf, gomme d'origine

UNION N° 849

No : 94	**	☐	No : 96	**	☐	No : 96A	**	☐	No : 97	**	☐	Total
Cote : 5-	(*)	☐	Cote : 1.50	(*)	☐	Cote : 5-	(*)	☐	Cote : 1-	(*)	☐	3.25
Net : 1.50	o	☐	Net : 0.45	o	☐	Net : 1.50	o	☐	Net : 0.30	o	☐	

C.P.B.A.
Contrôle 7

C.P.B.A.
Contrôle 7

* : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnière;
: neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
: neuf sans gomme ou gomme renouvelée;
: oblitéré.

UNION N° 849

: oblitéré.

No : 102	**	☐	No : 103	**	☐	No : 104	**	☐	No : 106	**	☐	Total
Cote : 1.50	(*)	☐	Cote : 1.50	(*)	☐	Cote : 1.50	(*)	☐	Cote : 1.50	(*)	☐	1.80
Net : 0.45	o	☐	Net : 0.45	o	☐	Net : 0.45	o	☐	Net : 0.45	o	☐	



C.P.B.A.
Contrôle 7

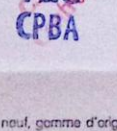


C.P.B.A.
Contrôle 7

Page

7.95

N° 64	N° 65	N° 66	N° 67	
Cote : 5-	Cote : 10-	Cote : 24-	Cote : 8-	
Net : 1,60	Net : 3,-	Net : 7,20	Net : 2,40	14,40
				
origi ne o	de charni mières;			

No 68	No :	No 714	No 72A	Total
Cote : 40-	Cote : 24-	Cote : 30-	Cote : 18,50	
Net : 12,-	Net : 7,20	Net : 9,-	Net : 37,50	31,95
				
CPBA				

N° 72A	N° 75	N° 59 obl	N° 59	Total
C. 12,50	C. 48-	C. 50-	C. 50-	
P. 3,75	P. 14,40	P. 15,-	P. 15,-	48,15
				

** : Neuf gomme d'origine intacte.
 * : Neuf avec trace de charnière.
 (*) : Neuf sans gomme ou gomme renouvelée.

Total ligne

Total page

No 107	No 108	No 109	No 110	Total
Cote : 1.50	Cote : 1.50	Cote : 1.50	Cote : 1.50	1.80
Net : 0.45	Net : 0.45	Net : 0.45		



5000



5000



250



500

Page

NER n° 848

No 111	No 112	No 113	No 114	Total
Cote : 1.50	Cote : 2-	Cote : 2-	Cote : 2-	2.25
Net : 0.45	Net : 0.60	Net : 0.60	Net : 0.60	



1000



5000



5000



5000

Page

NER n° 848

No 116	No 117	No 118	No 119	Total
Cote : 2-	Cote : 2-	Cote : 42	Cote : 2-	13.35
Net : 0.60	Net : 0.60	Net : 12.75	Net : 0.60	

C.P.B.A.
Contrôle 7



25000

Page

NER n° 848

1740

** : neuf, gomme d'origine intacte, sans trace de charnières;
 (*) : neuf, gomme d'origine, avec trace de charnières;
 ○ : neuf sans gomme ou gomme renouvelée;
 ◯ : oblitéré.

No 134	** ☐	No 135	** ☐	No 136	** ☐	No 137	** ☐	Total
Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	
Net : 120	☐	Net : 120	☐	Net : 120	☐	Net : 120	☐	480

C.P.B.A.
Contrôle 7



C.P.B.A.
Contrôle 7

Page

UNIONER ref. 849

No 138	** ☐	No 139	** ☐	No 140	** ☐	No 141	** ☐	1
Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	
Net : 090	☐	Net : 090	☐	Net : 090	☐	Net : 090	☐	360

C.P.B.A.
Contrôle 7



C.P.B.A.
Contrôle 7

UNIONER

No 142	** ☐	No 143	** ☐	No 144	** ☐	No 145	** ☐	1
Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	Cote : 3 -	(*) ☐	
Net : 090	☐	Net : 090	☐	Net : 15	☐	Net : 450	☐	2130

C.P.B.A.
Contrôle 7






UNIONER

14

No 825	No 830	No 833	No 834	Total
Cote: 1.50	Cote: 2-	Cote: 5-	Cote: 1	
Net: 0.45	Net: 0.60	Net: 1.50	Net: 0.30	2.85






No 835	No 837	No 838	No 841	Total
Cote: 1.50	Cote: 1.80	Cote: 2	Cote: 1.5-	
Net: 0.45	Net: 0.84	Net: 0.60	Net: 4.50	6.09






No 842	No 843	No 844	No 849	Total
Cote: 50-	Cote: 30-	Cote: 8-	Cote: 20-	
Net: 1.50	Net: 9-	Net: 2.40	Net: 5-	32.40





CPBA
 100%
 Control

— ESTONIE —







No 1605	☐	No 1606	☐
Cote p 30	☐	Cote 1, 50	☐
Net : 010	☐	Net : 045	☐

LIETUVA

40

1990

Intacte, sans trace de charnière
ou, avec trace de charnière;
gomme renouvelée;

A garder pour etc.



57 58 59 61

65 66

60 62 63 Don à la suite

А. С. ПУШКИН



А. С. ПУШКИН

No :	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	No :	** ☐	T
Cote :	(*) ☐	Cote :	(*) ☐	Cote :	(*) ☐	Cote : 30	(*) ☐	
Net :	0 ☐	Net :	0 ☐	Net :	0 ☐	Net : 9	0 ☐	9
				Bloc		N°1		P
								LINONER

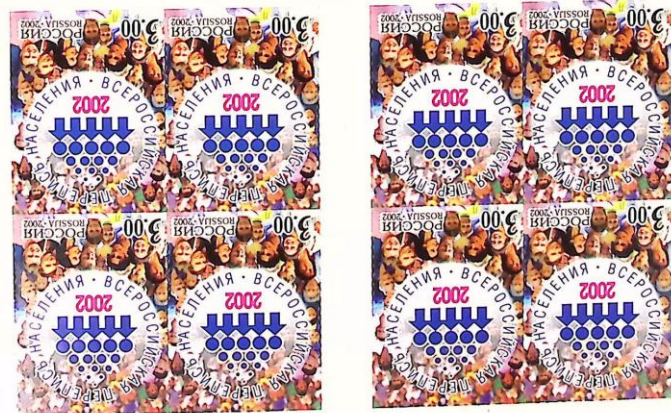
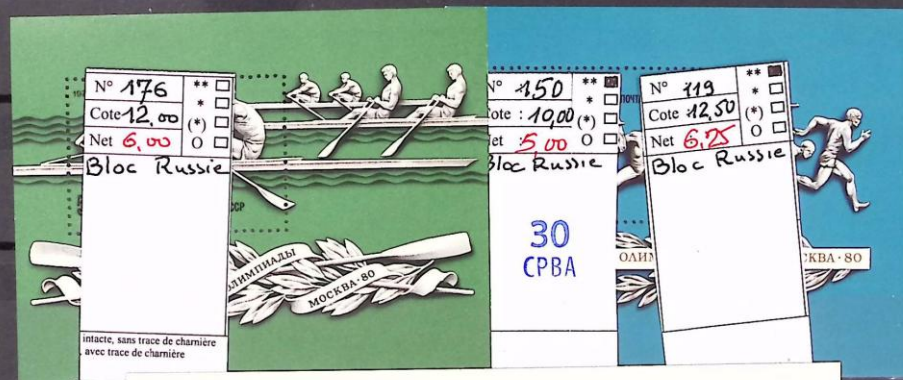
А. С. ПУШКИН



N° : 1	** ☐	Total
Cote : 30	(*) ☐	
Net : 15	0 ☐	
Bloc Russie		Page

1837-1937





URSS - 1923 17/9
 № 472 241 T grave
 3 before main train 8 k



URSS -
 № 472 241 T grave
 3 k



URSS - 1923
 № 472 241 T grave
 3 k



URSS № 294 I
 2 k



URSS
 № 472 241 T grave
 3 k



URSS 1927
 № 472 241 T grave
 3 k



URSS - 1927
 № 472 241 T grave
 3 k



URSS - 1927
 № 472 241 T grave
 3 k





N° 148
les 2 teints
bleu
N° 149
les 2 teints
rose
N° 149 a
papier couché
net 20



N° 145
les 3 teints
BRUN
BRUN clair
chocolat
net 50

N° 145
les 3 teints
BRUN
BRUN clair
chocolat
net 50

N°	**	N°	**	N°	**	N°	**	Total
C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	C.	(*)	ligne
P.	○	P.	○	P.	○	P.	○	Net 40
** : Neuf gomme d'origine intacte. * : Neuf avec trace de charnière. (○) : Neuf sans gomme ou gomme rétrovée.								Total
○ : Oblitéré. } Rayez les mentions inutiles. TRES 1 in 645								page





LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot partiellement scanné

Lot partially scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tél 01 42 46 63 72

[*contact@letimbreclassique.com*](mailto:contact@letimbreclassique.com)