

57 - Nord

107 - Aniche



22 25



28 30



60 25

559 829



57



Messieurs Lantier & Briel

43 Rue des Grands

Caen Ind. & C.

(Calvados)

57 - Nord

121 - Anzin



22 76



23 36



60 20



21

258



4513 2010

57 - Nord

168 - Armentières



22 20



20 50
60.20



60 20

57 - Nord

259 - Avesne sur Helpe



57 - Nord

259 - Avesne sur Helpe



22 2



21 10



27 3



6 2



111 83
Tour,

ndie,

23 119



25

306

5 x 9

57 - Nord

290 - Bailleul



22 20

23 30

26 20

5 x 9

57 - Nord

334 - La Bassée



22 20

23 30

26 20

50

57 - Nord

354 - Bavay



53 400 150



22 2

5 x 4

57 - Nord

448 - Bergues



14 2



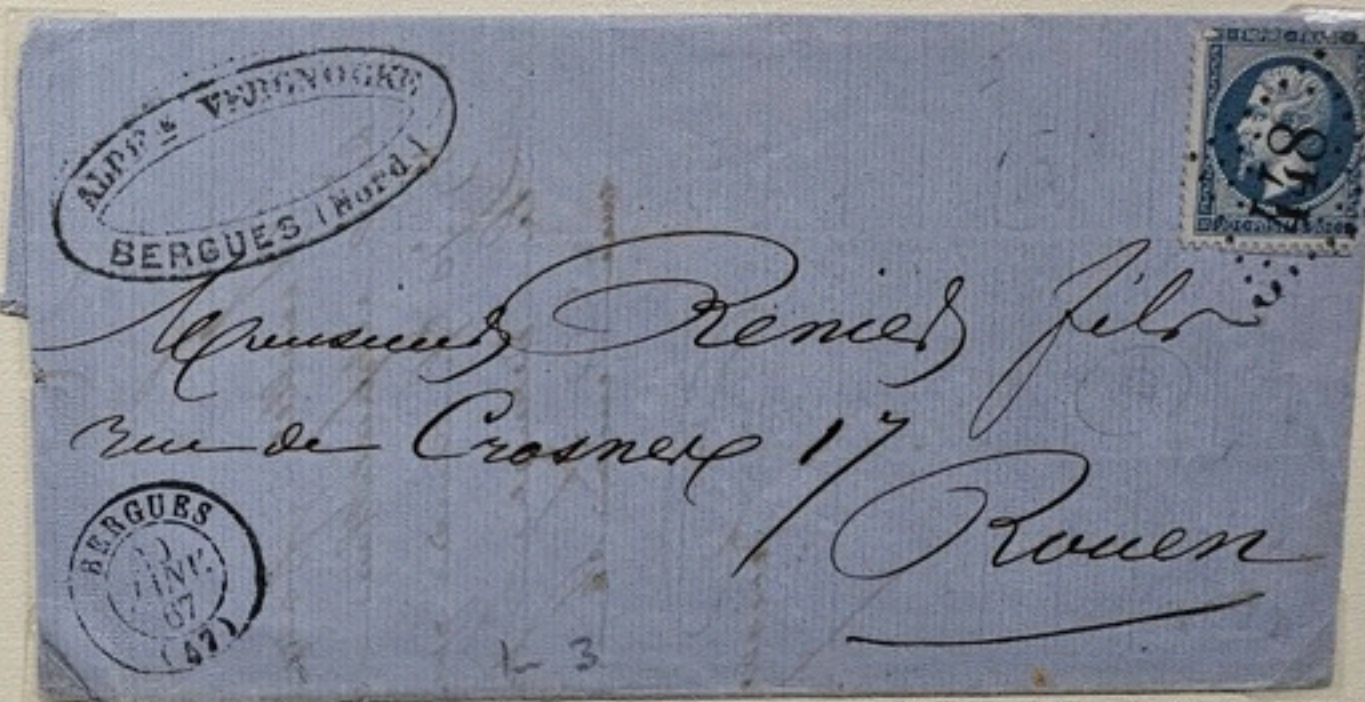
22 2



29 3



46 2+



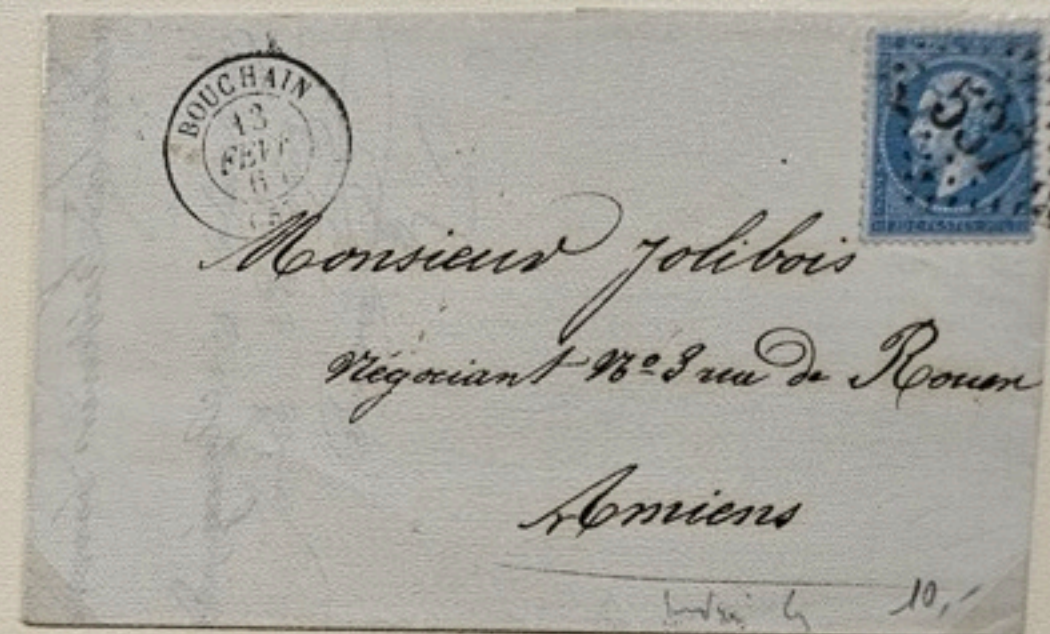
57 - Nord

449 - Berlaimont



57 - Nord

537 - Bouchain



20 15



50 20



21 5

57 - Nord

557 - Bourbonnais



20 10



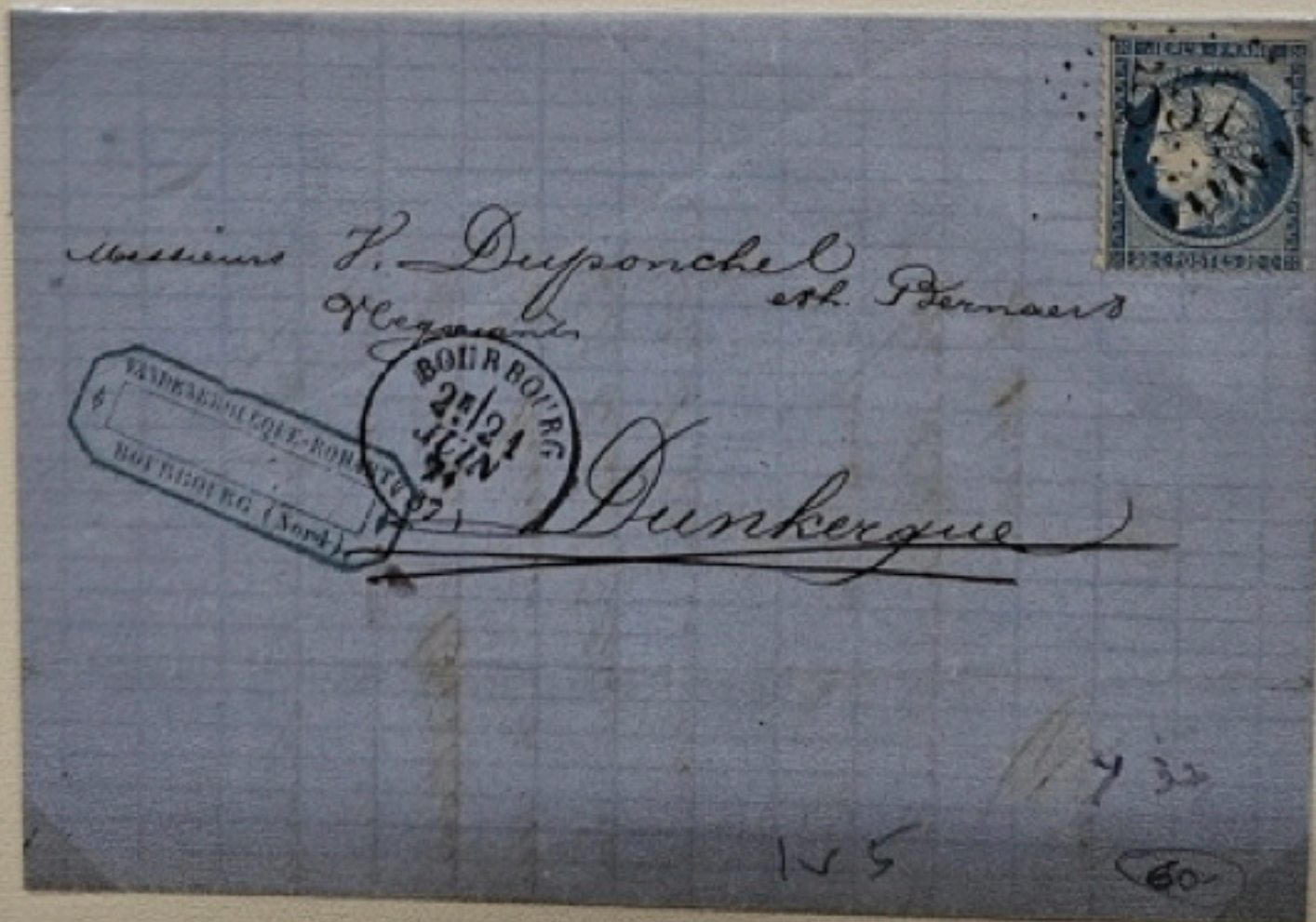
22 7 2



50 8

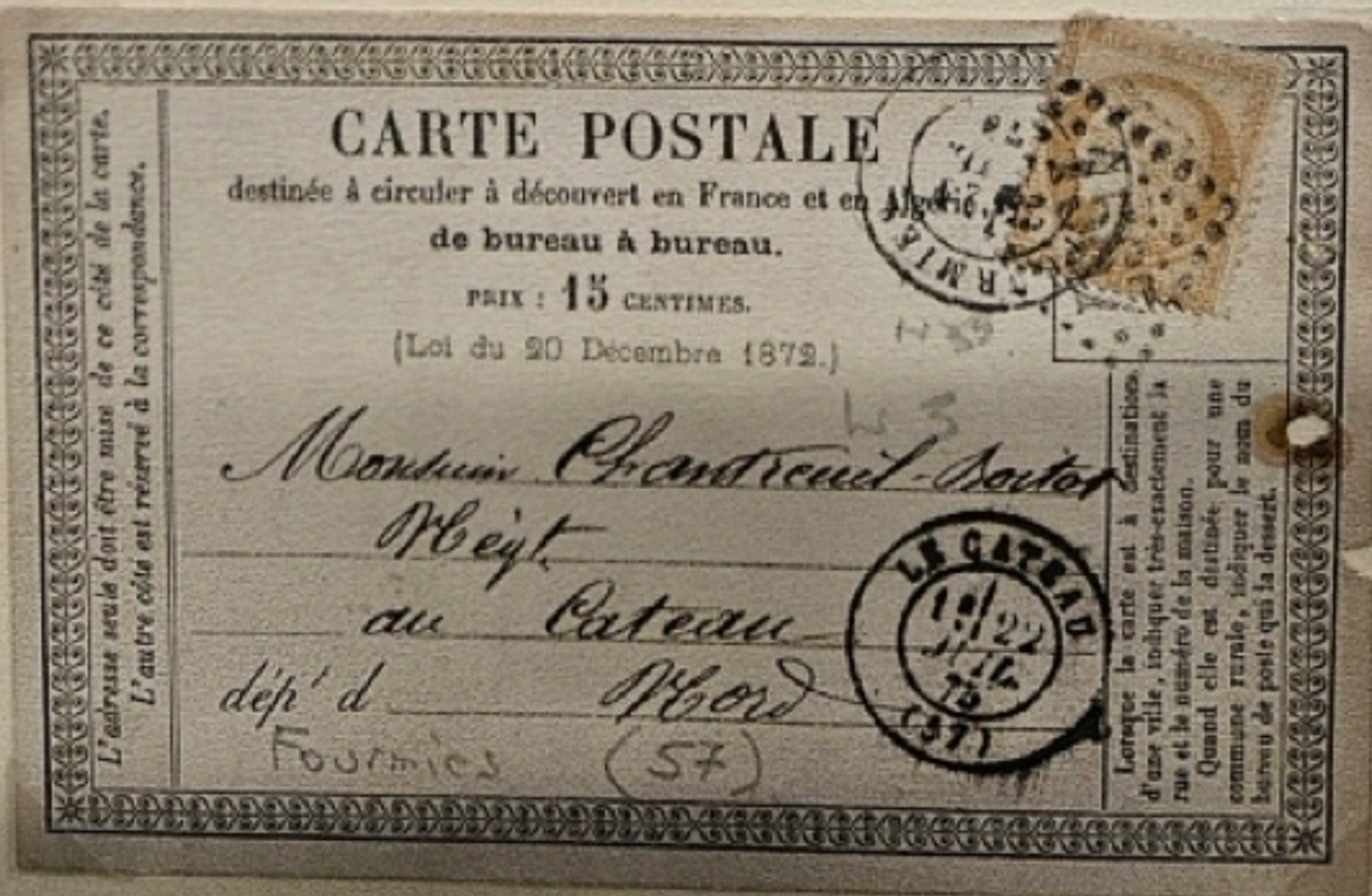
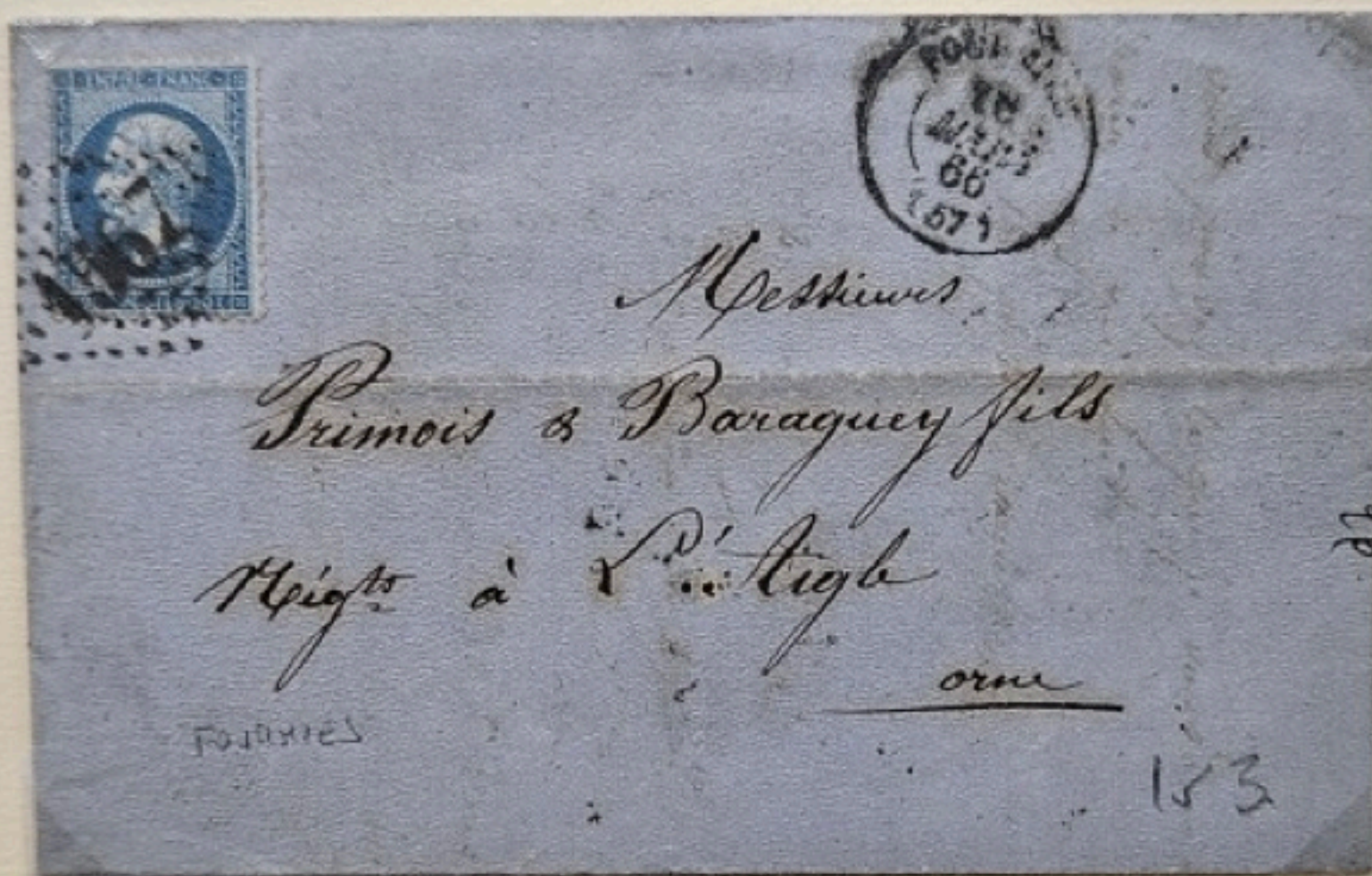


60 2



57 - Nord

1567 - Fourmies



502

57 - Nord

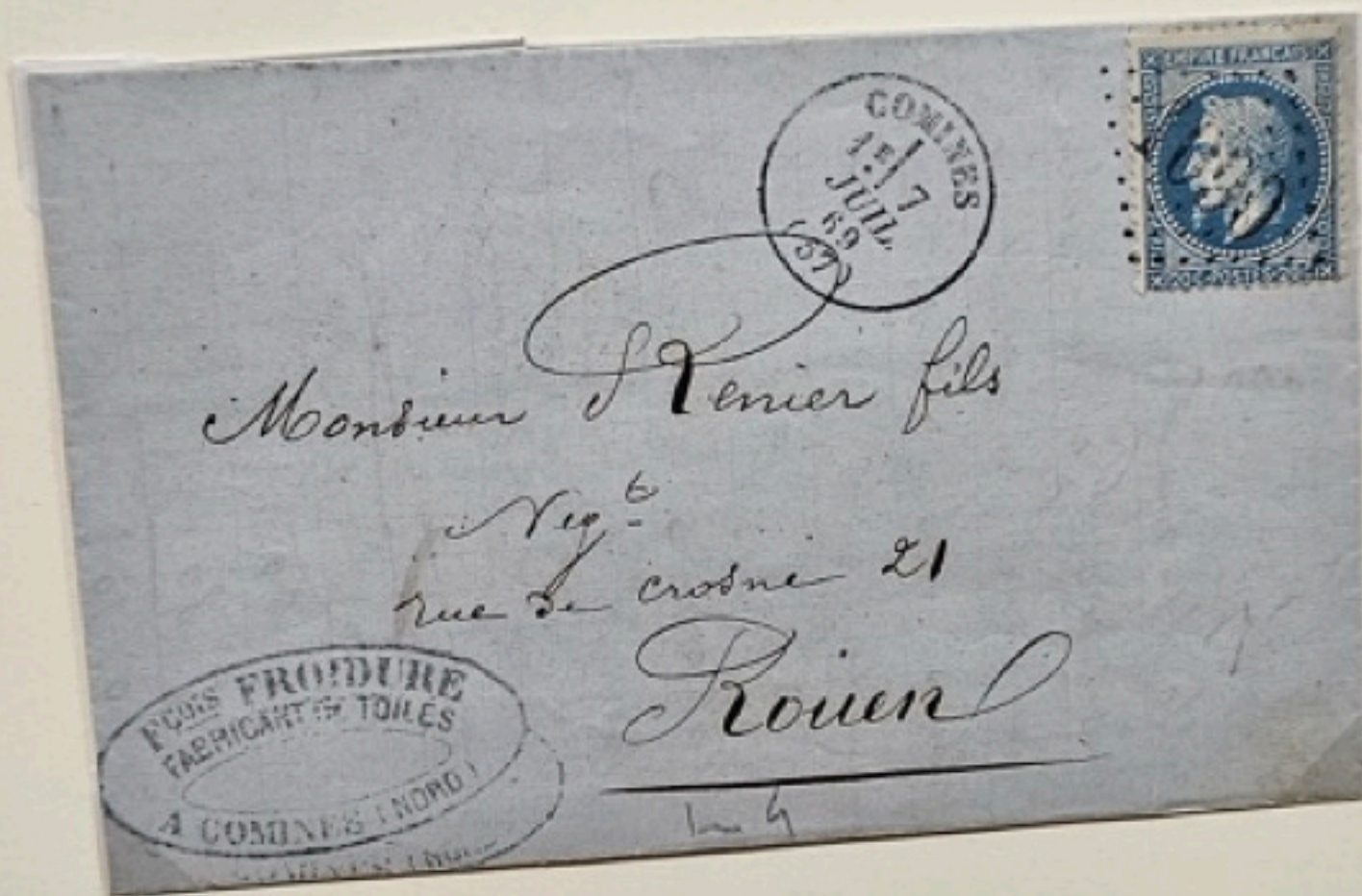
1090 - Comines



22 2



63 2



57 - Nord

1939 - Landrecies



21 10



22 2



27 3



30 25



60 2

57 - Nord

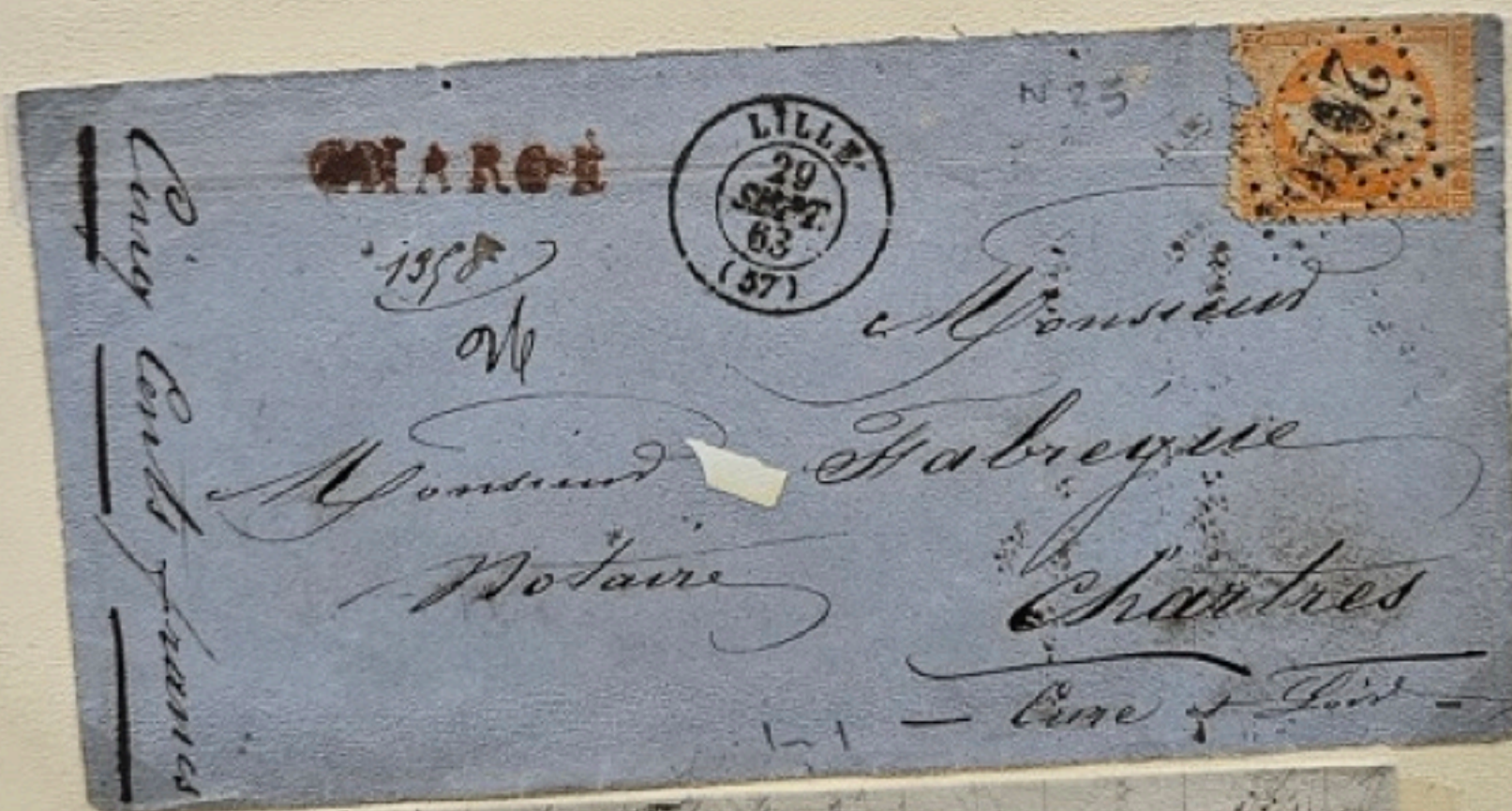
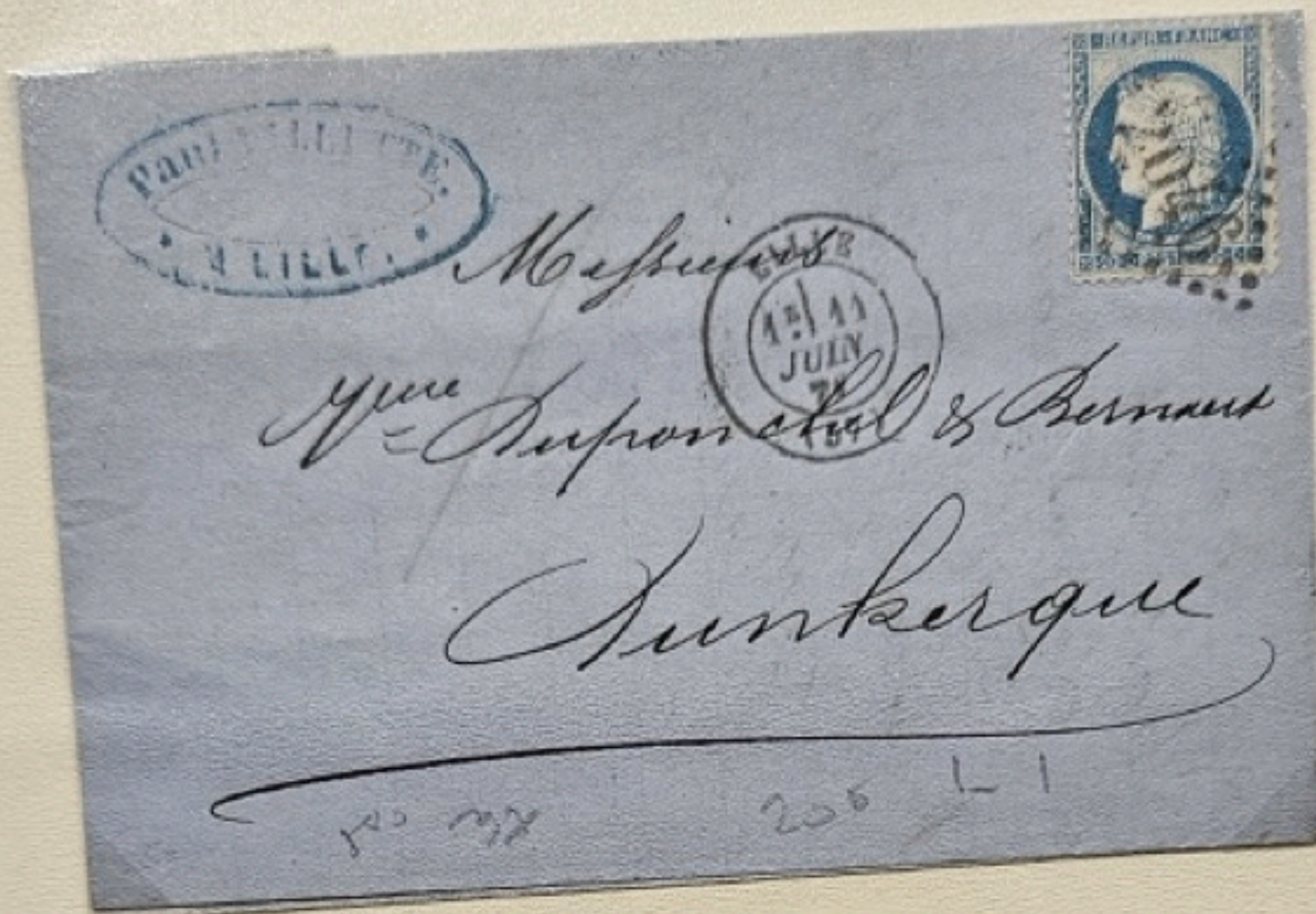
2046 - Lille



242

57 - Nord

2046 - Lille



7-74

57 - Nord

3422 - Solesmes



22 1



22 2



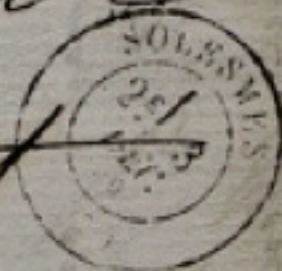
27 3



60 2



Monsieur
E. Martinet
à Charleville
(Ardennes) 144



Bureau de quartier
Paris 4

PARIS GARE DU NORD

29

PARIS GARE DU NORD

27 Octobre 1874

Timbre oblitéré : Etoile 26

PARIS GARE DU NORD

30 Mai 1977. Type Sage

dateur romain

Messieurs Lemaire & Co
Vins de France
Summont
Nogel

CARTE POSTALE

PREMIER pour la FRANCE et l'ALGERIE
en la circonscription du même bureau : 10 centimes
PREMIER pour les PAYS ÉTRANGERS avec lesquels les
postales est autorisée : 15 ou 20 centimes suivant la

Messieurs Lemaire & Co
Vins de France
a Nogel sur
Département
ou
Pays :

Messieurs Lemaire & Co
Vins de France
a Nogel sur
Département
ou
Pays :

Messieurs Lemaire & Co
Vins de France
a Nogel sur
Département
ou
Pays :

Compagnie du Chemin de
Coutances et C.

5922
SERVICE
Lettres
CARTES
Ne pouvant
Le nombre des

PARIS
GARE DU NORD
27 OCT 1874

PARIS
GARE DU NORD
27 OCT 1874

26 GARE DU NORD

6 Février 1901. dateur baton
pas de tiret entre Paris et 26



Carte 17 Gare de Lille (57) 24 août 1870



9 nov. 1875



Carte 18 Gare de Lille Nord 18 janv. 1876

losange
ambulant

LIL.P.
Lille à
Paris

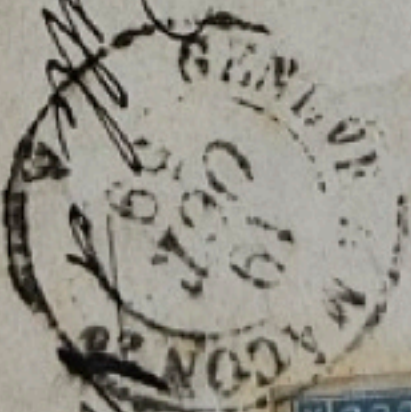
Madame H^e Carnetier

me de Paris N^o 8

à Bernier (M^{lle} d'Albanie)

— France —

nov. 27



Page .

M^{lle} Carnetier à Bernier

ANICHE 107



encluse 15



6.8.26 encluse 16

ANZIN 121



Affranchissement à 10 centimes - tarif applicable à
l'intérieur de l'arrondissement postal d'un même bureau
lettres jusqu'à 10 grammes

ARMENTIERES 168



Affranchissement à 70 centimes
tarif pour le 3ème échelon de poids
lettres de 20 à 50 grammes (1.9.1871)

Cachet 17



GRAND CHIFFRE REFAIT

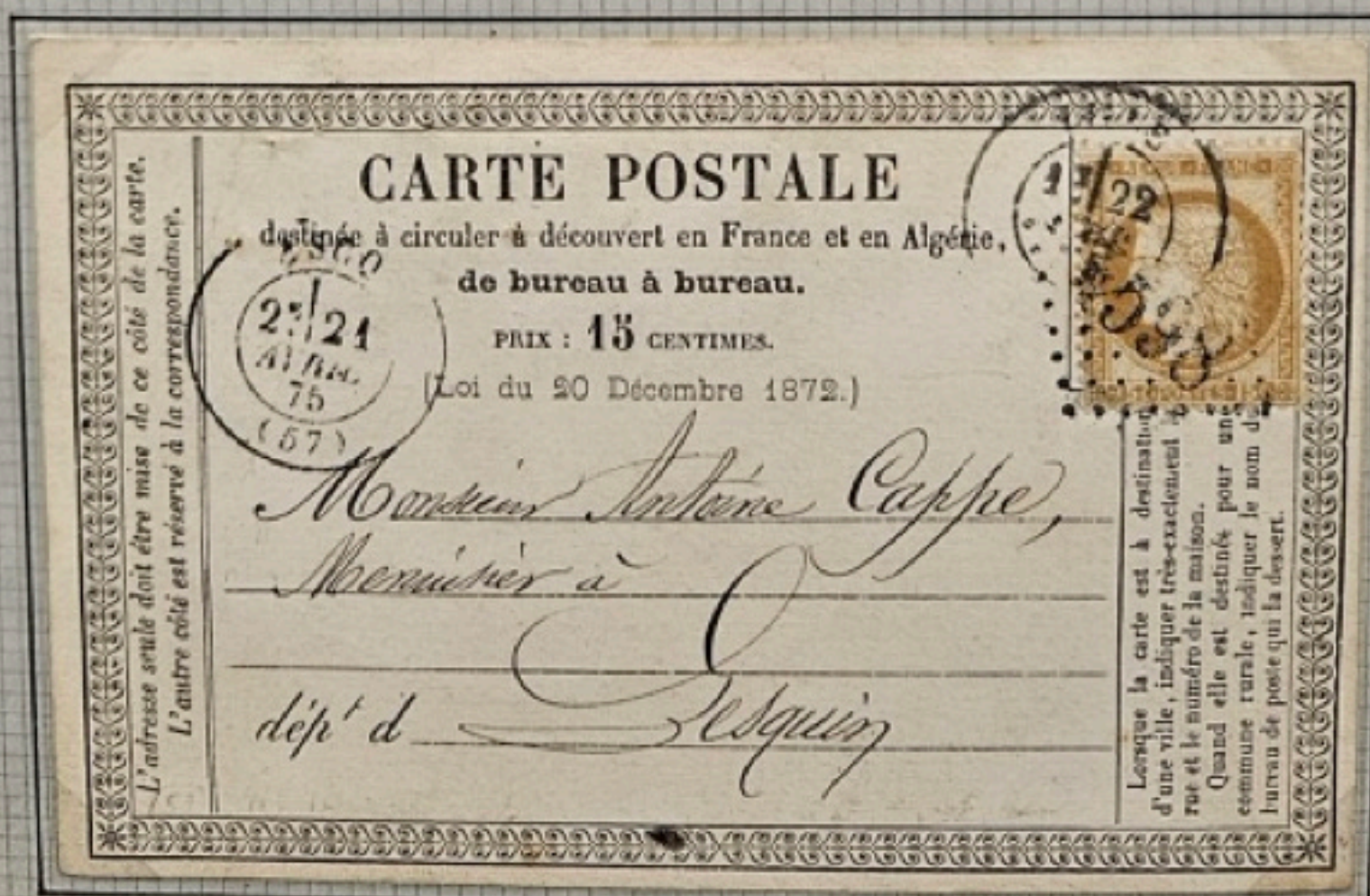
Cachet 17

ASCO 4598



Bureau de Distribution ouvert en juillet 1865

Carte 22



Bureau de Recette le 1er janvier 1874

Proclamation

Carte 17

LEUL 290



LA BASSEE 334





Carte 12



Carte 12

Affranchissement à 40 centimes
tarif pour le 2ème échelon de poids
lettres de 10 à 20 grammes

UES 448



Mme Blary & Vandenberg
Furniers
à St Omer
pas de Calais -



Consue
Pooryck
greffier de la justice de paix
au ou notaire



126 A

Dunkerque

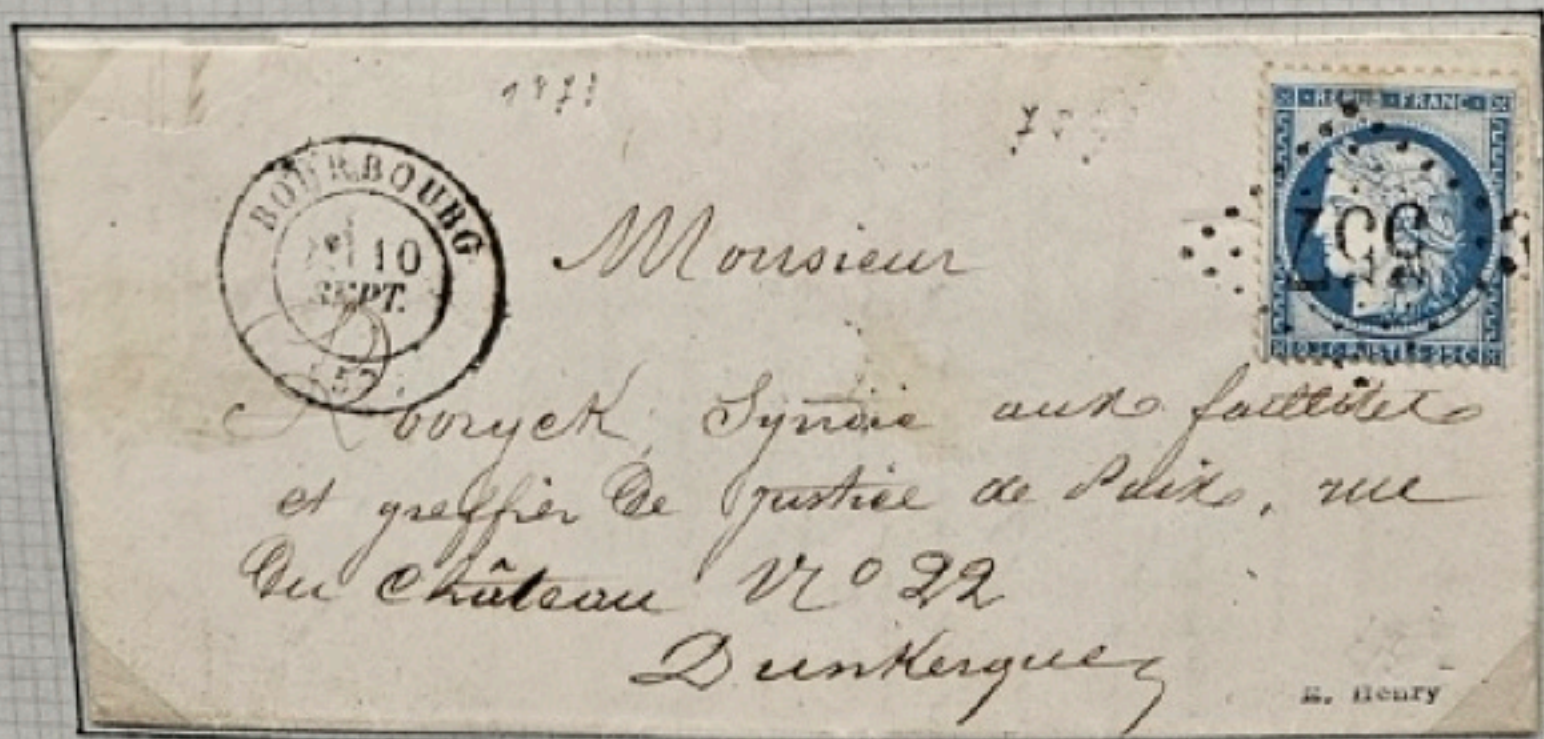
R. Henry



RG 557



Cachet 15



Cachet 17

ERLAIMONT 449



BUSIGNY 677



CAMBRAI 709



refait 2



Affranchissement à 70 centimes
tarif pour le 3ème échelon de poids
lettres de 20 à 50 grammes (1.9.1871)

Page 12

LE CATEAU 774

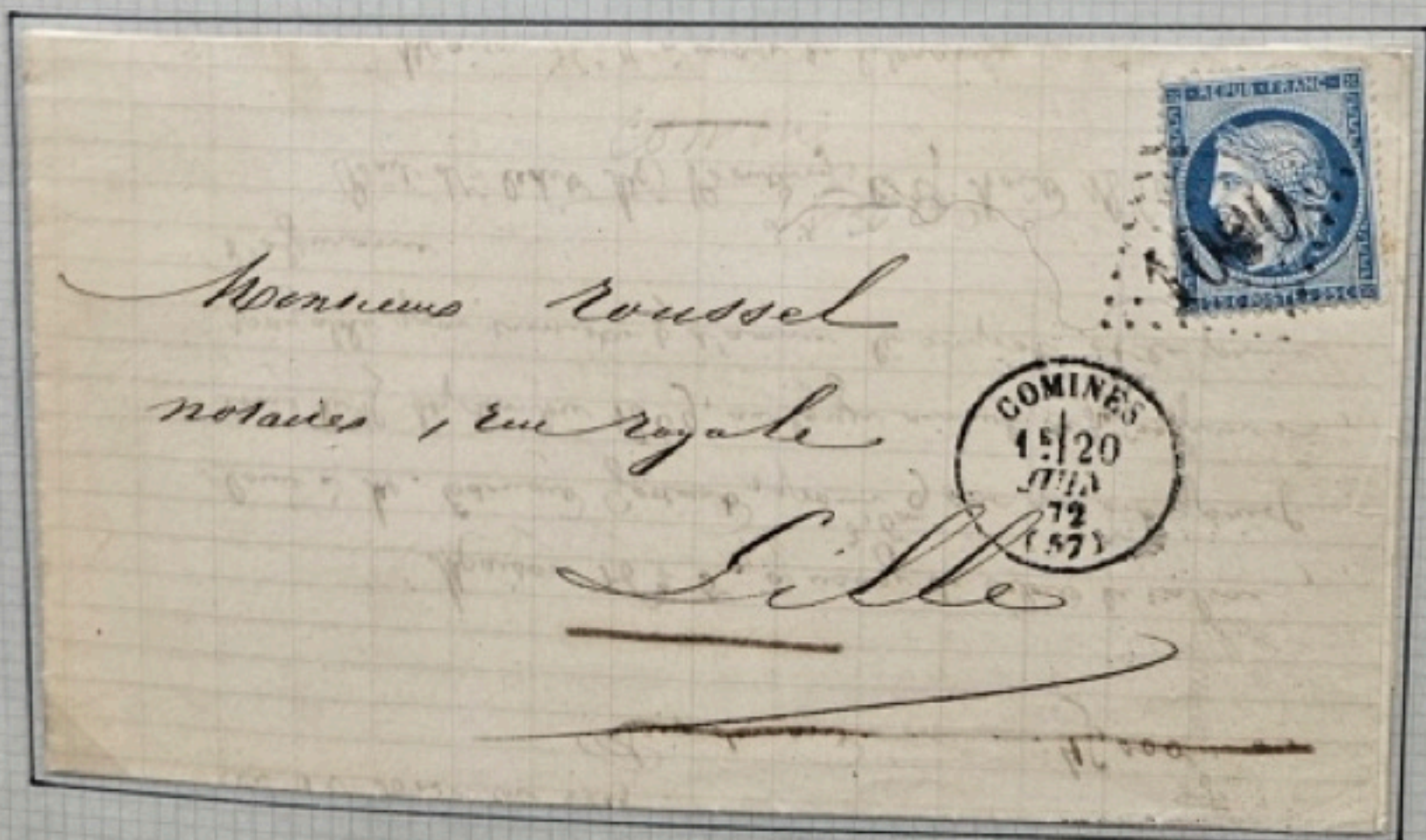


Affranchissement à 40 centimes - tarif du 25 mai 1872 pour
lettres simples jusqu'à 10 grammes à destination des départements annexés à l'Allemagne

COMINES 1090



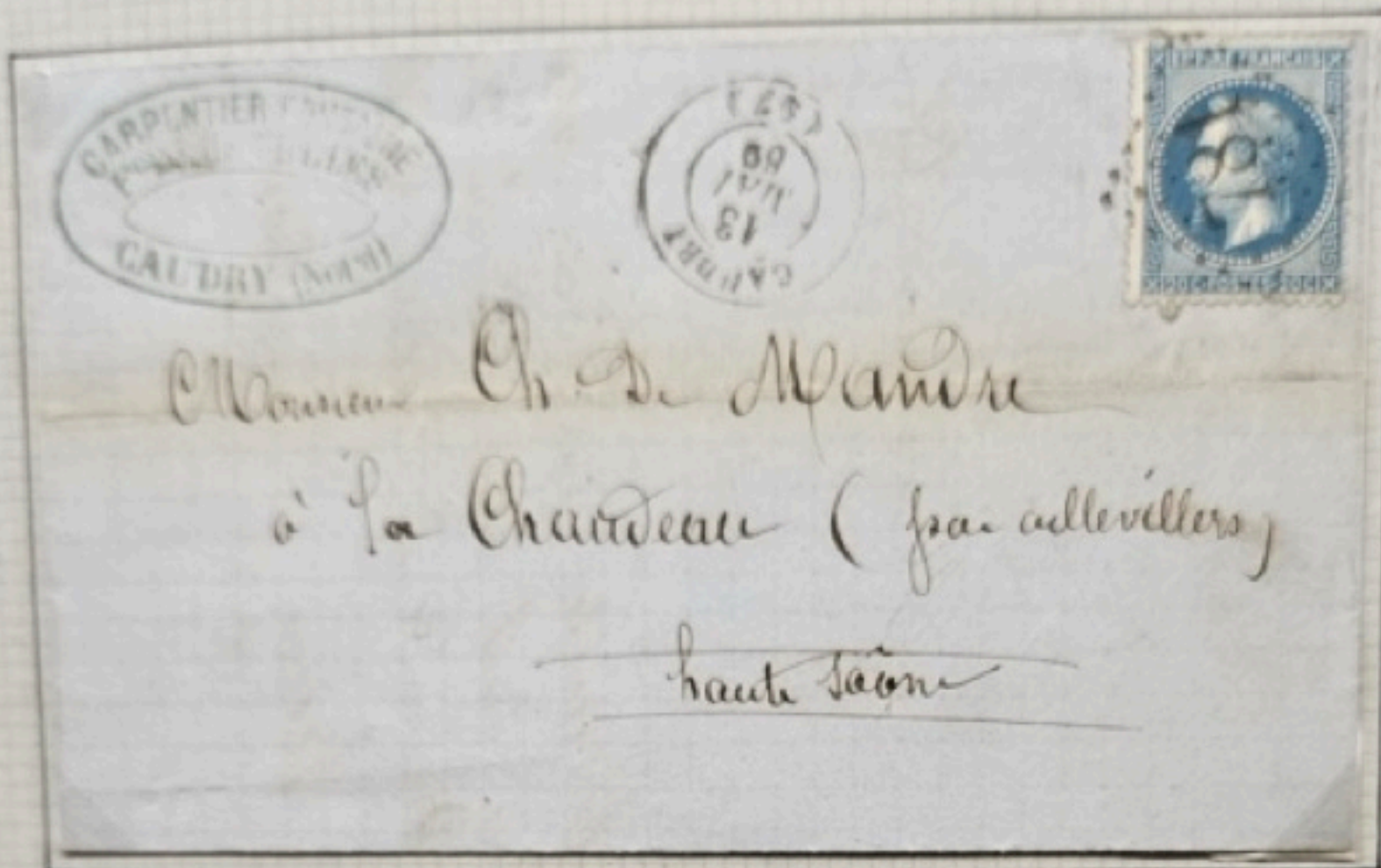
1858



Cahier 16

9 cense

CAUDRY 781



CONDE-S-L'ESCAUT 1105



caudry 16

CRESPIN 1220



+ PETIT CACHET ROND OR : ORIGINE RURALE

cachet 17

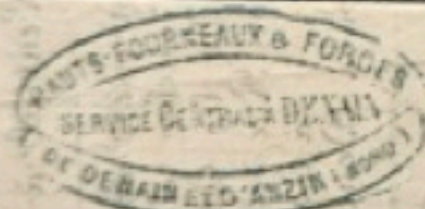
DENAIN 1291



Monsieur Martinié
J. Cant & Fournier
à Charleville
(Ardenne)



Cabinet 15



Messieurs Tellier Frères
Constructeurs
Comiers

Cabinet 16

DOUAI 1334



Coated 16

2046
D

DUN

DOWN I

LOS ANGELES EVIDENCE

CARTE POSTALE
destinée à circuler à travers le territoire algérien
de bureau à bureau
tarif : 15 centimes
(Loi du 20 Décembre 1893)

Algiers
1893

Monsieur Thibaut
rue St Julien
Beauvais

L'adresse seule doit être mise de ce côté de la carte.
L'autre côté est réservé à la correspondance.

Le verso de cette carte est à disposition
d'un vif intérêt pour les communications
entre et les bureaux de la poste algérienne.
Quand elle est destinée à
un usage particulier, indiquez pour que
l'administration puisse en faire usage.

Valenciennes
(Nord)

Affranchissement à 40 centimes
tarif pour le 2ème échelon de poids
lettres de 10 à 20 grammes

52

5

3

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

332

333

334

335

336

337

338

339

340

341

342

343

344

345

346

347

348

349

350

351

352

353

354

355

356

357

358

359

360

361

362

363

364

365

366

367

368

369

370

371

372

373

374

375

376

377

378

379

380

381

382

383

384

385

386

387

388

389

390

391

392

393

394

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407

408

409

410

411

412

413

414

415

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

427

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

440

441

442

443

444

445

446

447

448

449

450

451

452

453

454

455

456

457

458

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

473

474

475

476

477

478

479

480

481

482

483

484

485

486

487

488

489

490

491

492

493

494

495

496

497

498

499

500

501

502

503

504

505

506

507

508

509

510

511

512

513

514

515

516

517

518

519

520

521

522

523



2025

SAFE

2025

SAFE

2025

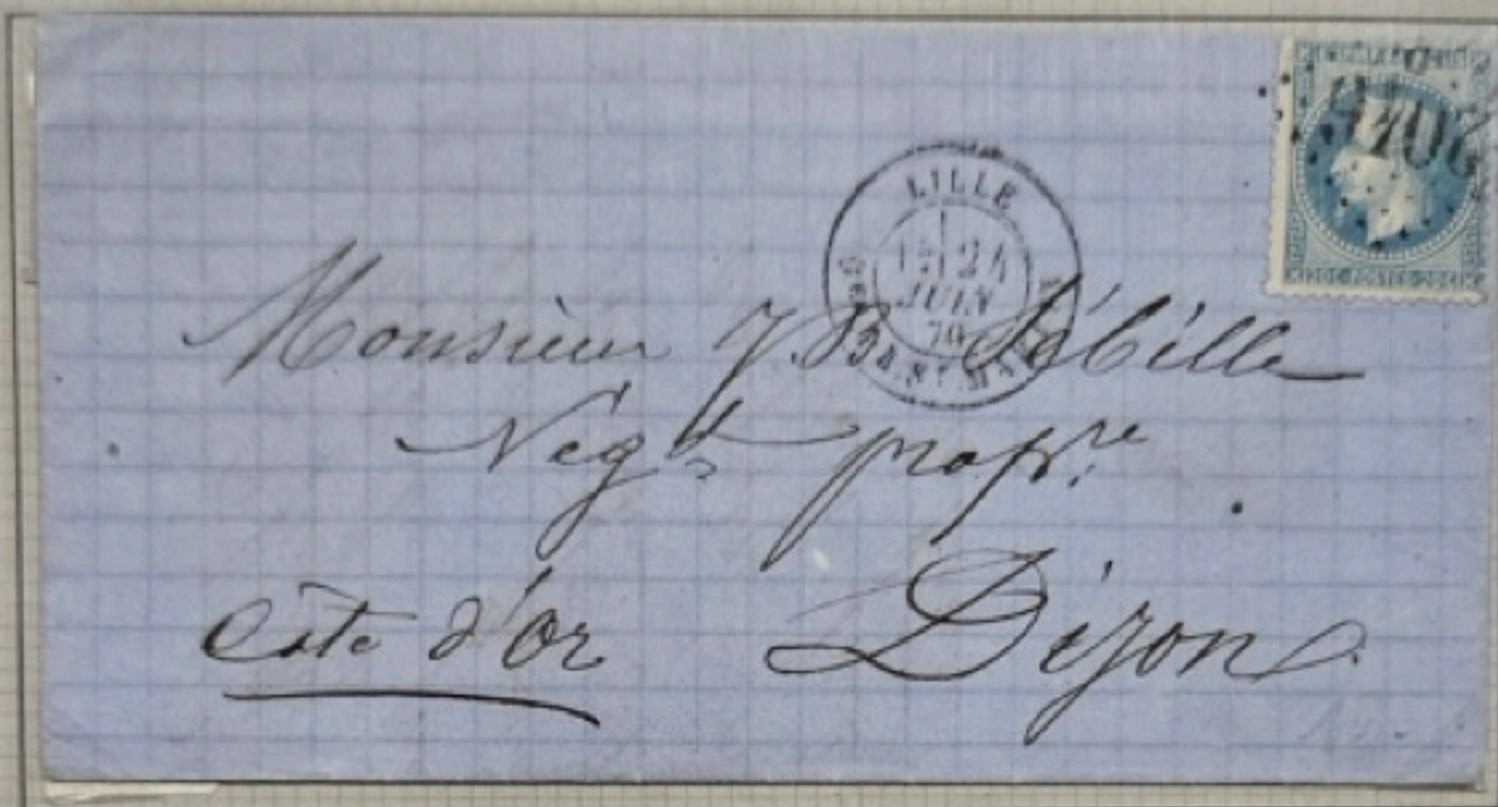
SAFE

2025

SAFE

2025

LILLE-GER. PL. ST. IN



cahier 17

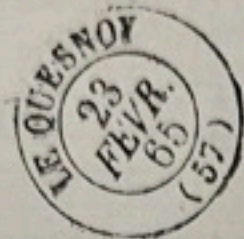
6315
après 1873



Affranchissement à 40 centimes - tarif du 25 mai
lettres simples jusqu'à 10 grammes à destination des départe

23585211
187

LE QUESNOY 3056



Messieurs

Serge Jean Pierre fils aîné
à La Roque D'Armes

(Arige)

Cachet 15



Cher Journal
Rue de Turbigo #1
Paris

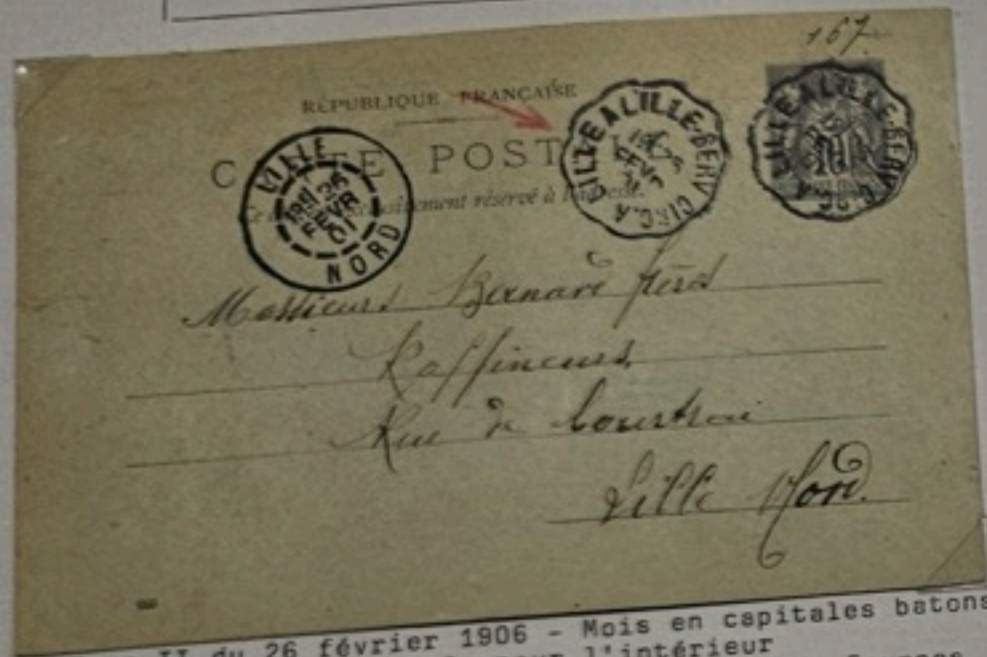
1873

Cachet 16

19/26/27/50

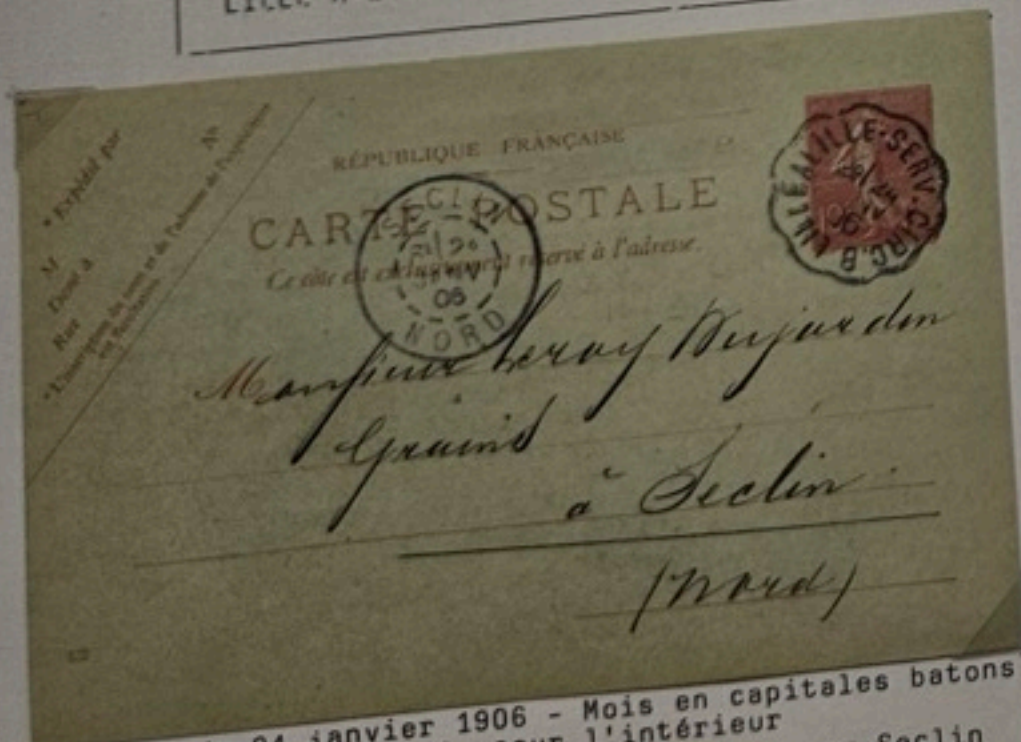
DE LILLE A LILLE
Etude de cachets convoyeurs

LILLE A LILLE - SERVICE CIRCULAIRE A



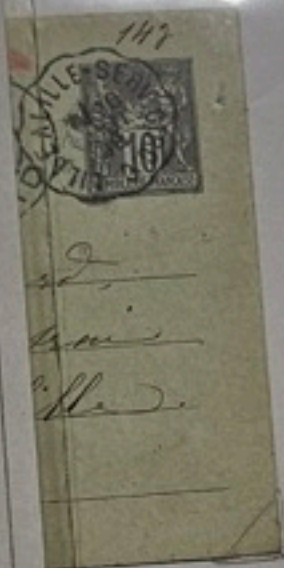
Type II du 26 février 1906 - Mois en capitales batons
Tarif L.S. pour l'intérieur
Entier postal type 1899 en provenance de Fournes
Ce cachet existe en violet

LILLE A LILLE - SERVICE CIRCULAIRE B



Type II du 24 janvier 1906 - Mois en capitales batons
Tarif L.S. pour l'intérieur
Entier postal type 1904 d'Haubourdin pour Seclin

AURE C



tales batons
de Fournes

-17-

cons

batons
aix



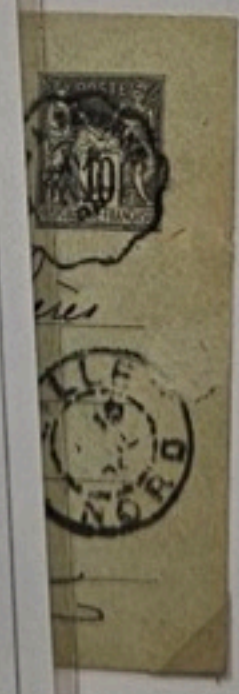
tons



batons
six



chiffres
haut, une en bas



ille
le même jour

omaine
lle

MILS



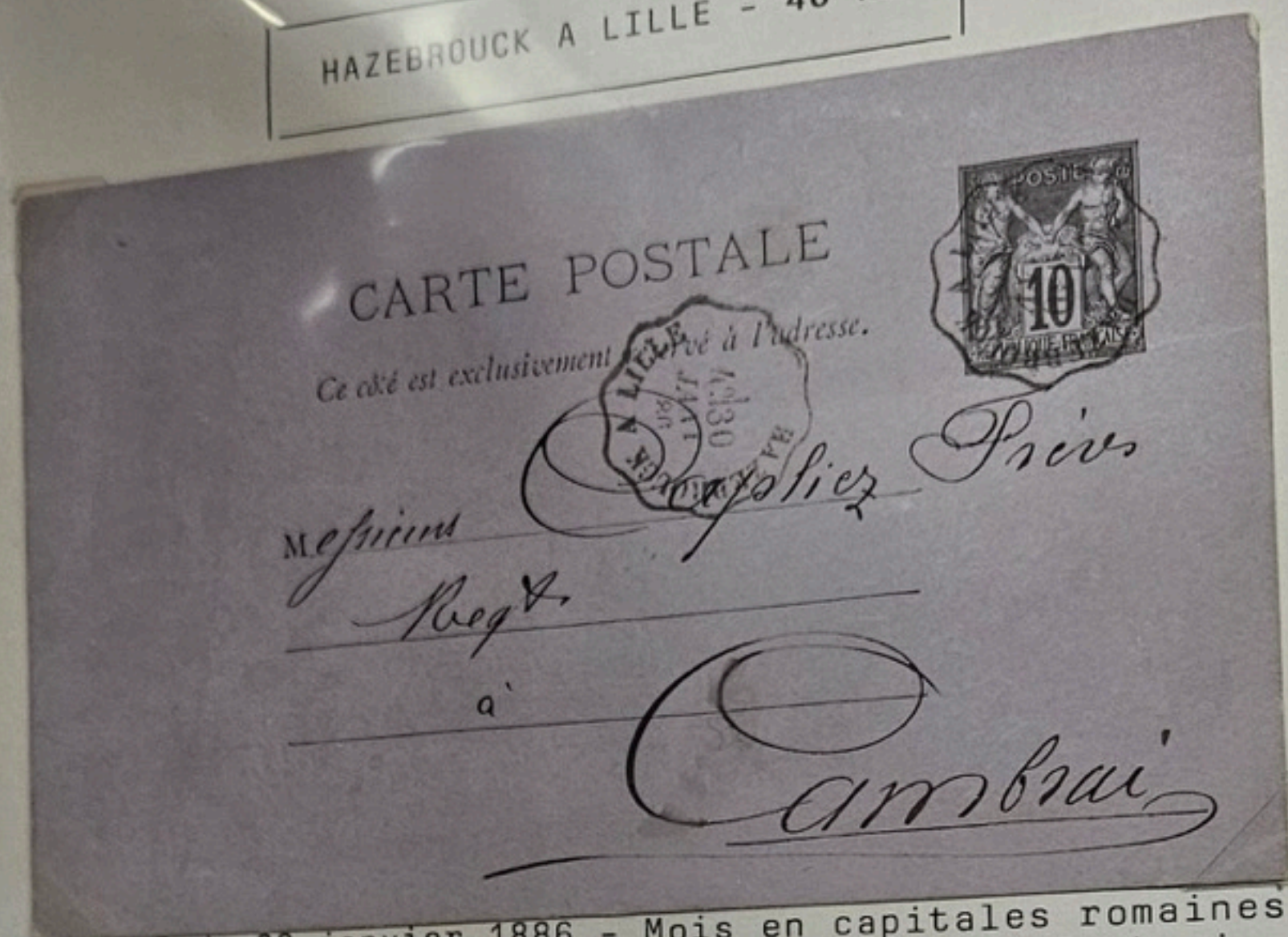
apitales batons
ille
andes



A M^{re} Delahaye
Rue de l'Eglise
à Marquette
Nord

r 1907 - Mois en chiffres
bas de la couronne
ille à Marquette les Li

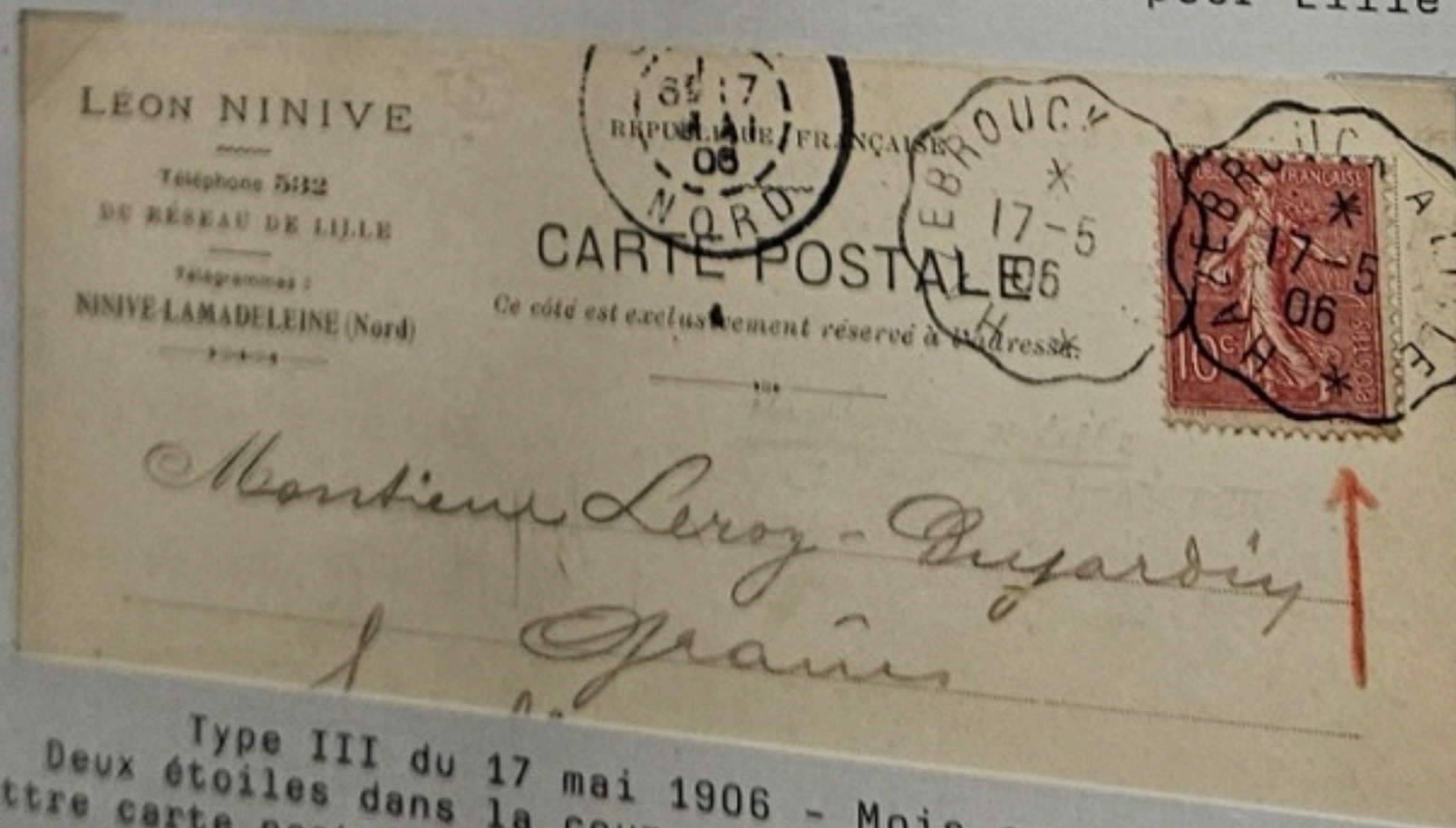
HAZEBROUCK A LILLE - 46 km



Type I du 30 janvier 1886 - Mois en capitales romaines
Entier Postal type 1883 d'Armentières pour Cambrai
Bloc Dateur inversé



Type II du 16 avril 1904 - Mois en capitales batons
Entier Postal sèmeuse lignée d'Armentières pour Lille



Type III du 17 mai 1906 - Mois en chiffres
Deux étoiles dans la couronne : une en haut, une en bas
Lettre carte postale pour l'intérieur de La Madeleine



LENS A LILLE - 40 km



Type II du 5 octobre 1898 - Mois en capitales romaines
Entier Postal type 1896 de Lens pour Lille



Type I du 2 septembre 1910
Carte Postale pour l'intérieur à destination de Paris

CACHETS CONVOYEURS LIGNES DU NORD

(à l'exception de ceux en partance ou à destinaion de LILLE)

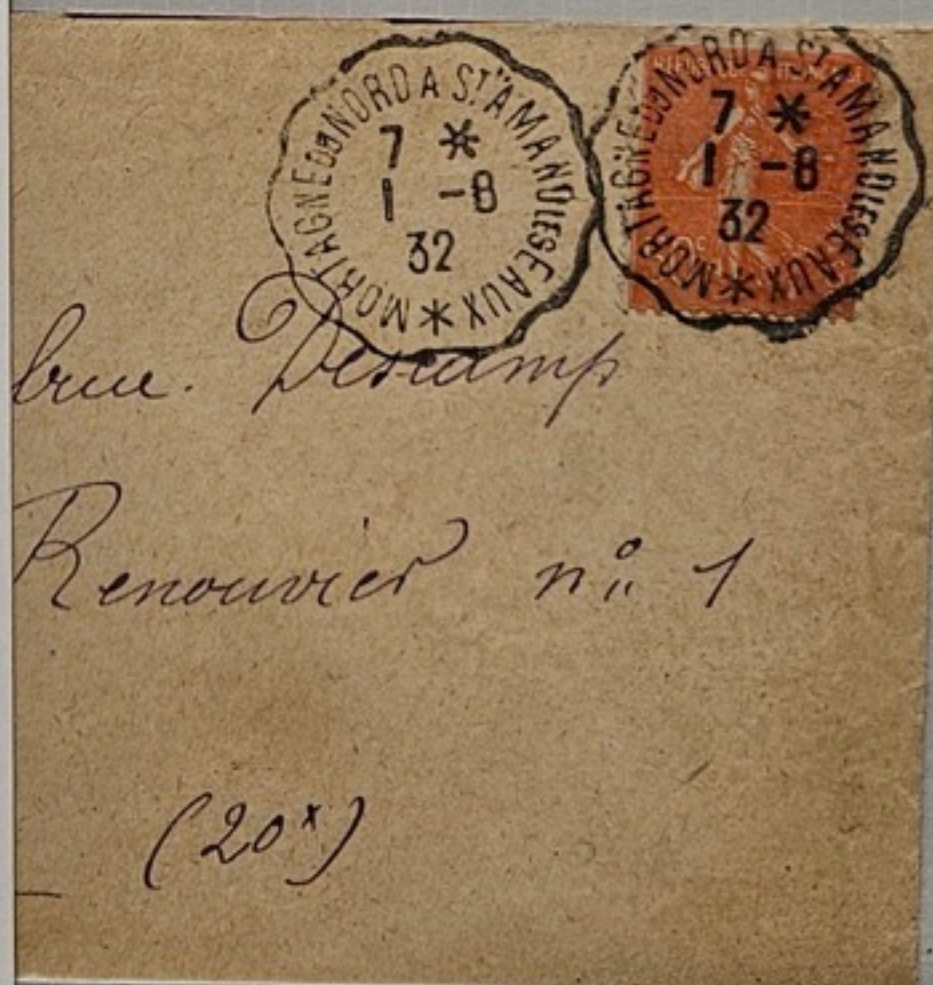
	Pages
GENERALITES	2
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE DOUAI	3 à 16
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE VALENCIENNES	17 à 35
MORTAGNE A St AMAND	36
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE CAMBRAI	37 à 49
ERQUELINES A PARIS	50-51
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE MAUBEUGE	52 à 60
EN PARTANCE OU A DESTINATION d'AULNOYE	61 à 67
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE BUSIGNY	68 à 74
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE JEUMONT	75-76
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE SOMAIN	77 à 85
EN PARTANCE OU A DESTINATION d'ARMENTIERES	86 à 88
EN PARTANCE OU A DESTINATION d'HAZEBROUCK	89 à 92
CHAULNES A GOUZEAUCOURT	93
ABANCOURT A AMIENS	94
EN PARTANCE OU A DESTINATION DE TOURCOING	95-96

MORTAGNE A St AMAND



1904-Mois en capitales batons
nots à destination de ROUBAIX

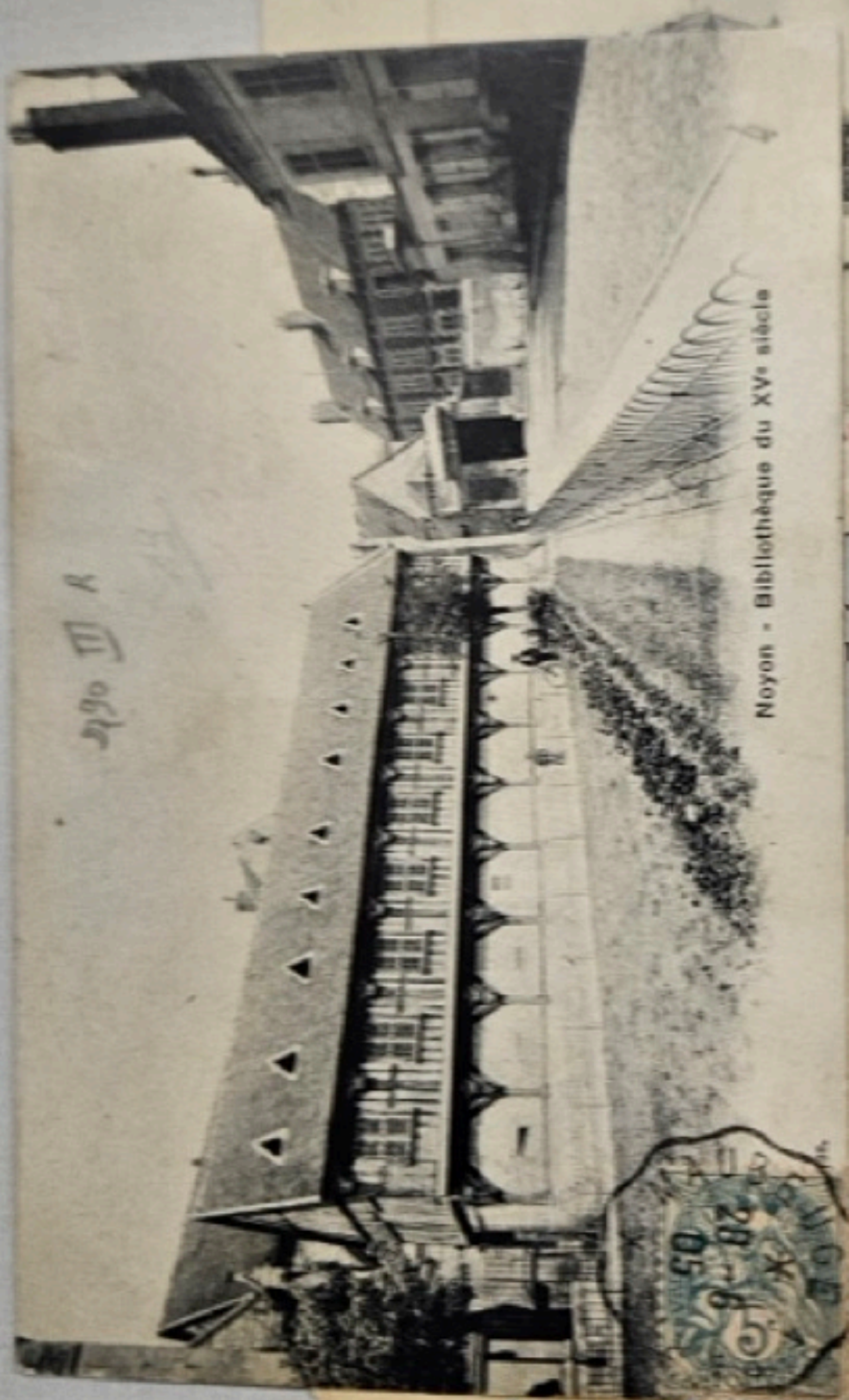
A St AMAND les EAUX



1932-Mois en chiffres
pas de la couronne
L.S.I. de RONCQ à PARIS

13
CAMBRAI

MAUBEUGE A PARIS - 229 km



Noyon - Bibliothèque du XV^e siècle



AUTMONT. - L'Ecluse



re 19II - Mois en capitales batons
lots à destination de PARIS



Tarrenc
te Marie
42 B. d'Ormesson
Enghein les Bains
Seine et Oise

Type I du 23 août 1925 - Mois en capitales batons
Tarif L.S.I.

**CACHETS CONVOYEURS LIGNES
DU PAS-DE-CALAIS**

	Pages
GENERALITES	2
ARRAS A DOULLENS	3
ARRAS A BETHUNE	4 à 6
BOULOGNE A ARRAS	7-8
ARRAS A CALAIS	9
ARRAS A DUNKERQUE	10
DOUAI A ARRAS	11-12
ARRAS A ETAPLES	13 à 15
ARRAS A HAZEBROUCK	16 à 21
AMIENS A ARRAS	22
ANVIN A ARRAS	23
CALAIS MARITIME A PARIS	24
CALAIS A DUNKERQUE	25 à 27
CALAIS A ETAPLES	28
CALAIS A HAZEBROUCK	29 à 33
BOULOGNE A CALAIS	34
BOULOGNE A ST OMER	35-36
BOULOGNE A AMIENS	37
BOULOGNE A ETAPLES	38
BAUVIN A LENS	39
LENS A MEURCHIN	40
PONT-A-VENDIN A LENS	41
ST OMER A LENS	42
LENS A HAZEBROUCK	43
ANVIN A LUMBRES	44-45
ARDRES A HAZEBROUCK	46
BAUVIN A HENIN-LIETARD	47
BERGUETTE A ST OMER	48-49
BERCK A RANG	50-51
ST POL S / TERNOISE A BULLY	52
ST POL A ABBEVILLE	53-54
ETAPLES A ST POL	55-56
FRUGES A ANVIN	57
HENIN-LIETARD A BAUVIN	58
HUCQUELIERS A MONTREUIL S / MER	59
HENIN-LIETARD A DON	59
HOUDAIN A BULLY-GRENAY	60



8 décembre 1908-Mois en chiffres
10 couronne : une en haut, une en bas
l'intérieur de LENS pour PARIS

ARRAS A BOULOGNE - 127 km



Deux IXRe IV du 13 novembre 1954-Mois en chiffres
10 couronne : une en haut, une en bas

73 km



chiffres
haut, une en bas



es
ne en bas
es



km



en chiffres
haut, une en bas



BUREAUX AMBULANTS REGION NORD PAS DE CALAIS 1845-1904

	Pages
I HISTORIQUE GENERAL	2
II PERIODE PRELIMINAIRE DES AMBULANTS (1845 -1855)	3
La ligne de VALENCIENNES	3
La ligne de QUIEVRAIN	4 - 8
La ligne de BOULOGNE	9
Les lignes de QUAI	10
La ligne de	11 - 12
III PERIODE DES LOANGES (1852-1876)	13
Caractéristiques	14-15
Paris à Quiévrain	16
Paris à Erquelines	17 - 21
Paris à Calais	22 -23
Calais à Douai	24
Lille à Paris (LILP- 1864)	25
Arras à Paris	26
Calais à Lille	27 - 29
Lille à Paris (LIL P)	30 - 32
IV PERIODE DE FIN MARS 1876 à 1886	33
Erquelines à Paris	33 - 35
Calais à Paris	36
Calais à Lille	37
Lille à Paris Nuit	38 - 40
Gare de Lille	41
Dunkerque à Paris	42
Dunkerque à Arras	43 - 44
Valenciennes à Paris	45 - 46
Maubeuge à Busigny	47 - 48
V PERIODE DE 1886 à 1904	49
Arras à Dunkerque	49
Maubeuge à Busigny	49
Arras à Paris	50
Valenciennes à Paris	51 - 54
Dunkerque à Arras	55 - 57
Lille à Paris	58 - 60
Lille Ambulant	61
Lille à Calais	62
Boulogne à Paris	63 - 64
VI Autour des AMBULANTS -LES CACHETS SPECIAUX	65
Marques d'entrée en France	65 - 67
Utilisation des cachets ambulants pour courriers à destination de l'étranger	68
Timbres à date spéciaux	69
Les ambulants de mobilisation	70
Les cachets de brigade	70
Les griffes linéaires	71
Timbres des bureaux de service	72

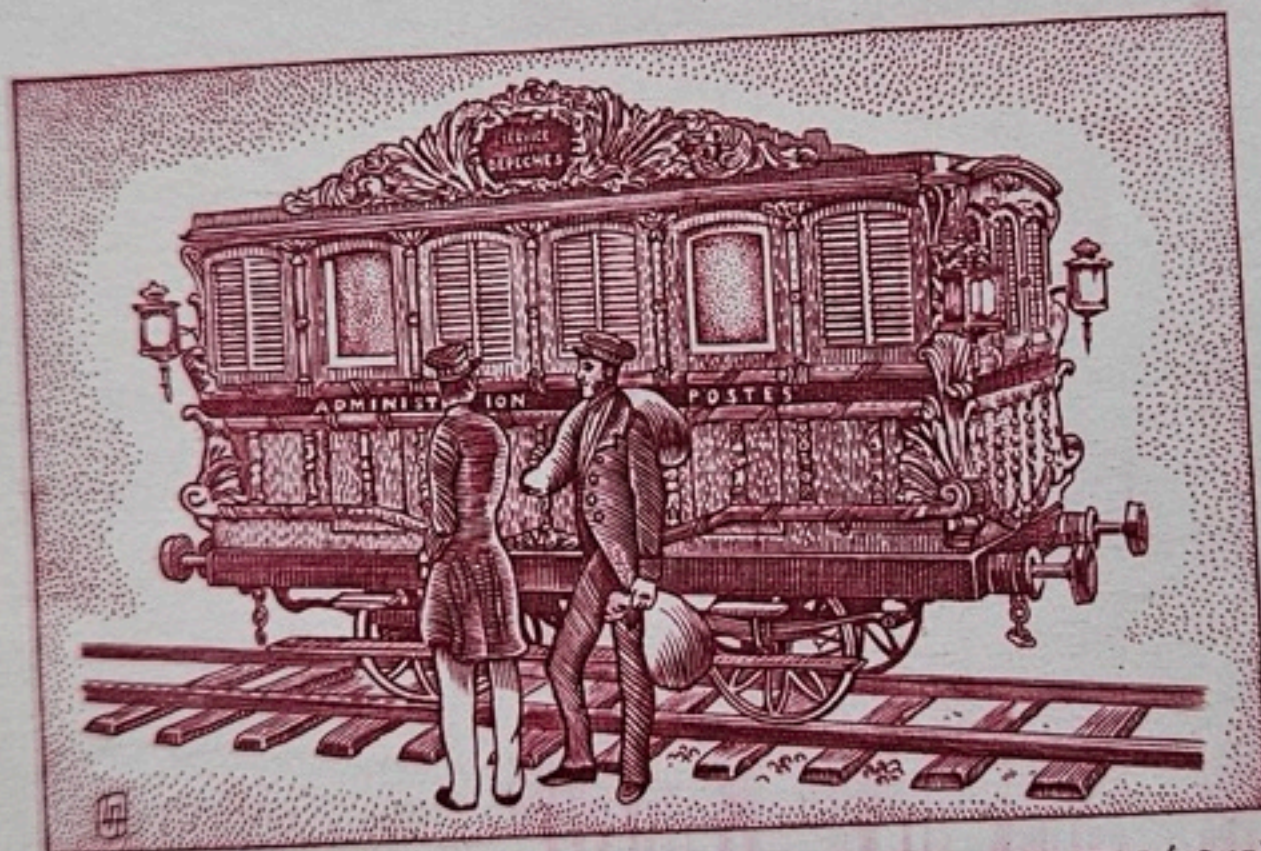
SOURCES

La Poste Ferroviaire -Pierre LUX, Académie de Philatélie,
Catalogue POTHION

en 1867 304 mensualisés.

Le personnel est formé d'agents des postes aux selon les lignes .Il constitue une brigade. Chaque brigade est désignée par une lettre majuscule de A à O lettre que l'on retrouvera inscrite au bas du cachet postal.

Dans le wagon-poste la brigade de service, celle de jour comme celle de nuit travaille comme dans un bureau de poste. Elle trie les lettres reçues, les répartit dans les « Sacs – dépêches » après les avoir oblitérées à l'aide de cachets particuliers.



LE PREMIER WAGON AMBULANT : PARIS-ROUEN (1845)

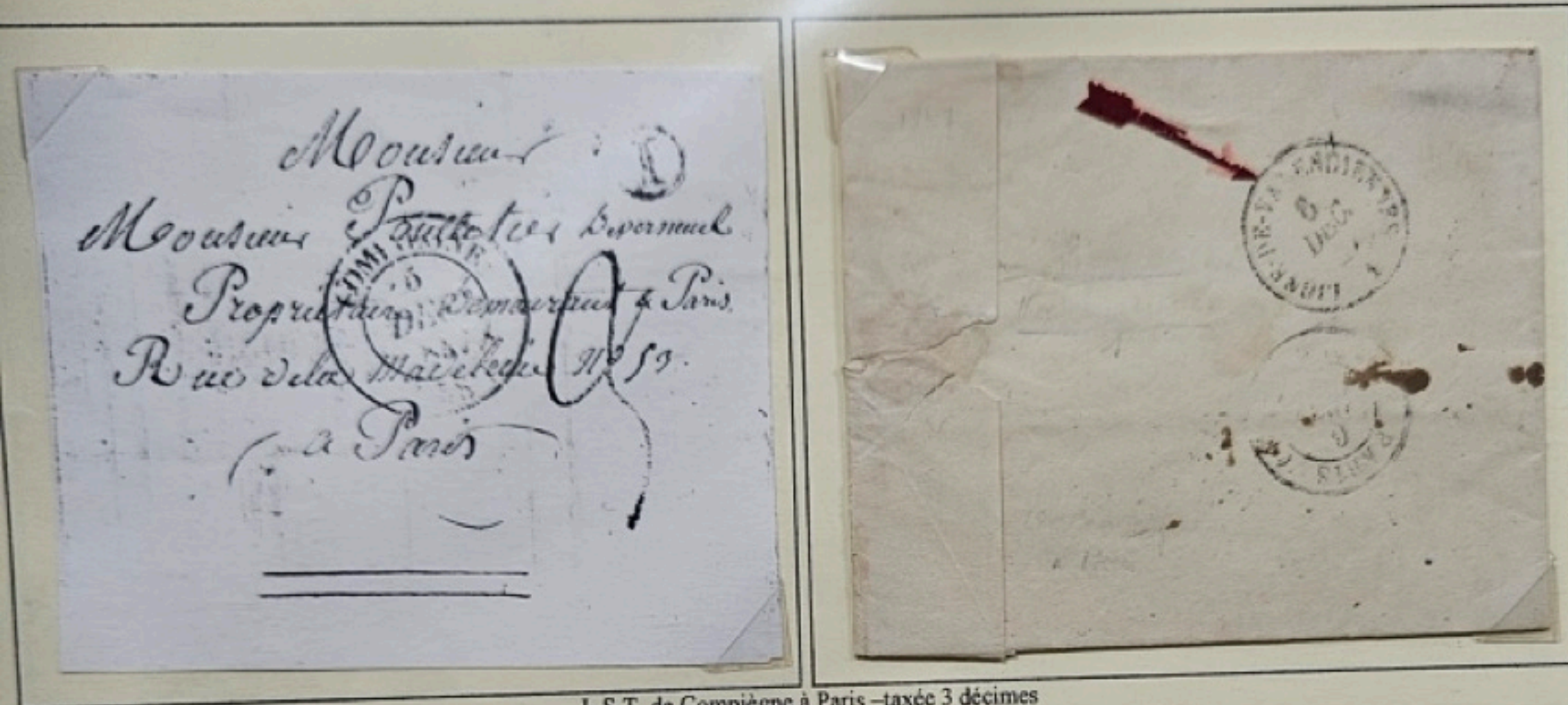
Alain Buis

II - PERIODE PRELIMINAIRE DES AMBULANTS (1845-1855) LES CACHETS DE LIGNE

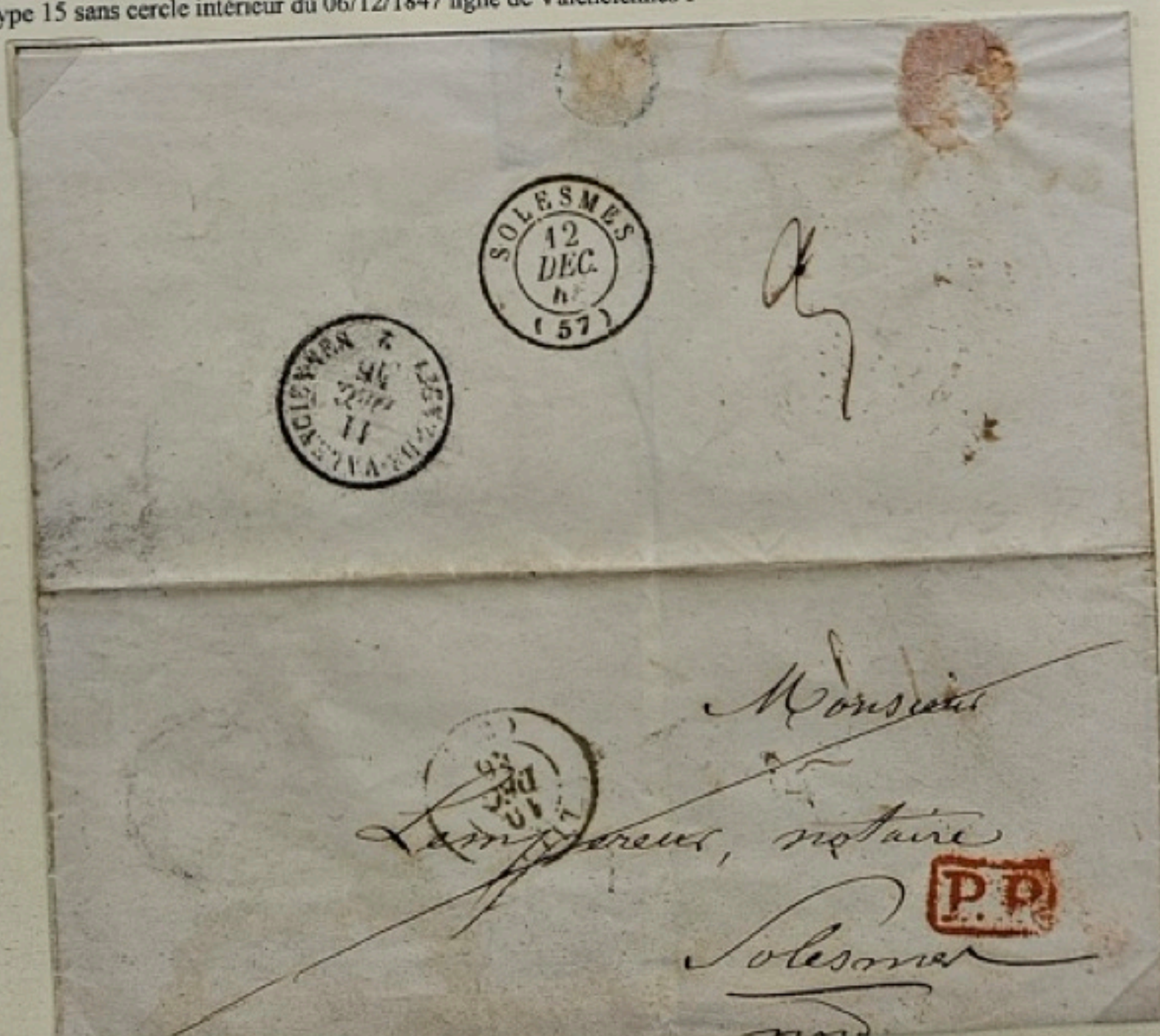
Is sont généralement au verso des lettres et sont toujours employés en service de nuit
Chaque bureau ambulant est formé d'une équipe d'agents de la poste appelée : brigade 1-2-3-
Deux lignes de chemin de fer seront utilisées par les ambulants desservant la région Nord-Pas-de-Calais...

LA LIGNE DE VALENCIENNES (1900-20)

Le 1^{er} septembre 1846 est créé un service ambulant entre Paris et Valenciennes.
Le courrier à destination de Lille est acheminé par un convoyeur en correspondance avec l'ambulant à Douai. Cette ligne est dénommée **Ligne de Valenciennes**. Le cachet Ligne de Valenciennes est en service jusqu'au 01/01/1848



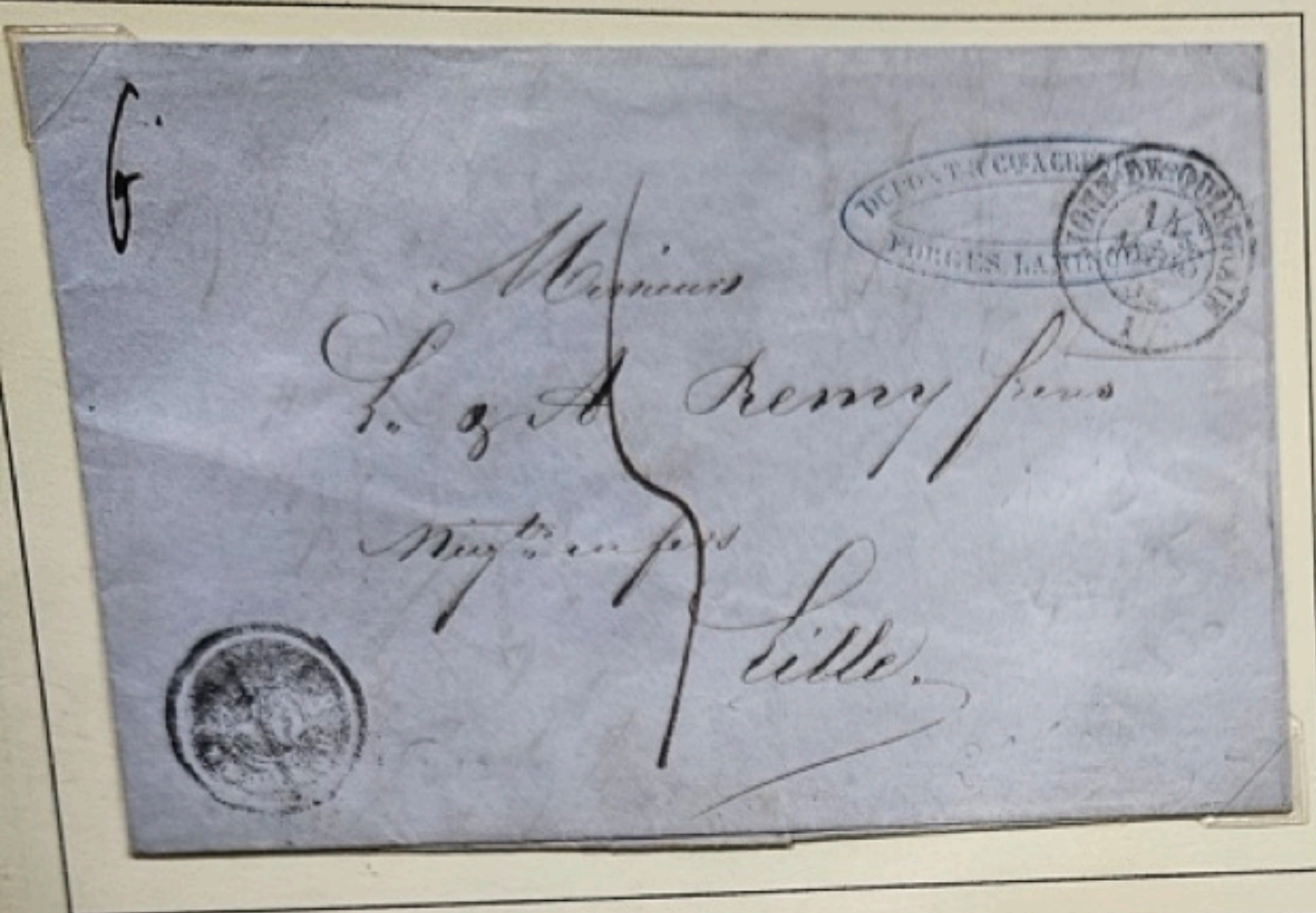
L.S.T. de Compiègne à Paris -taxée 3 décimes
Type 14- Boite rurale I *Jonquières*
Cachet type 15 sans cercle intérieur du 06/12/1847 ligne de Valenciennes I



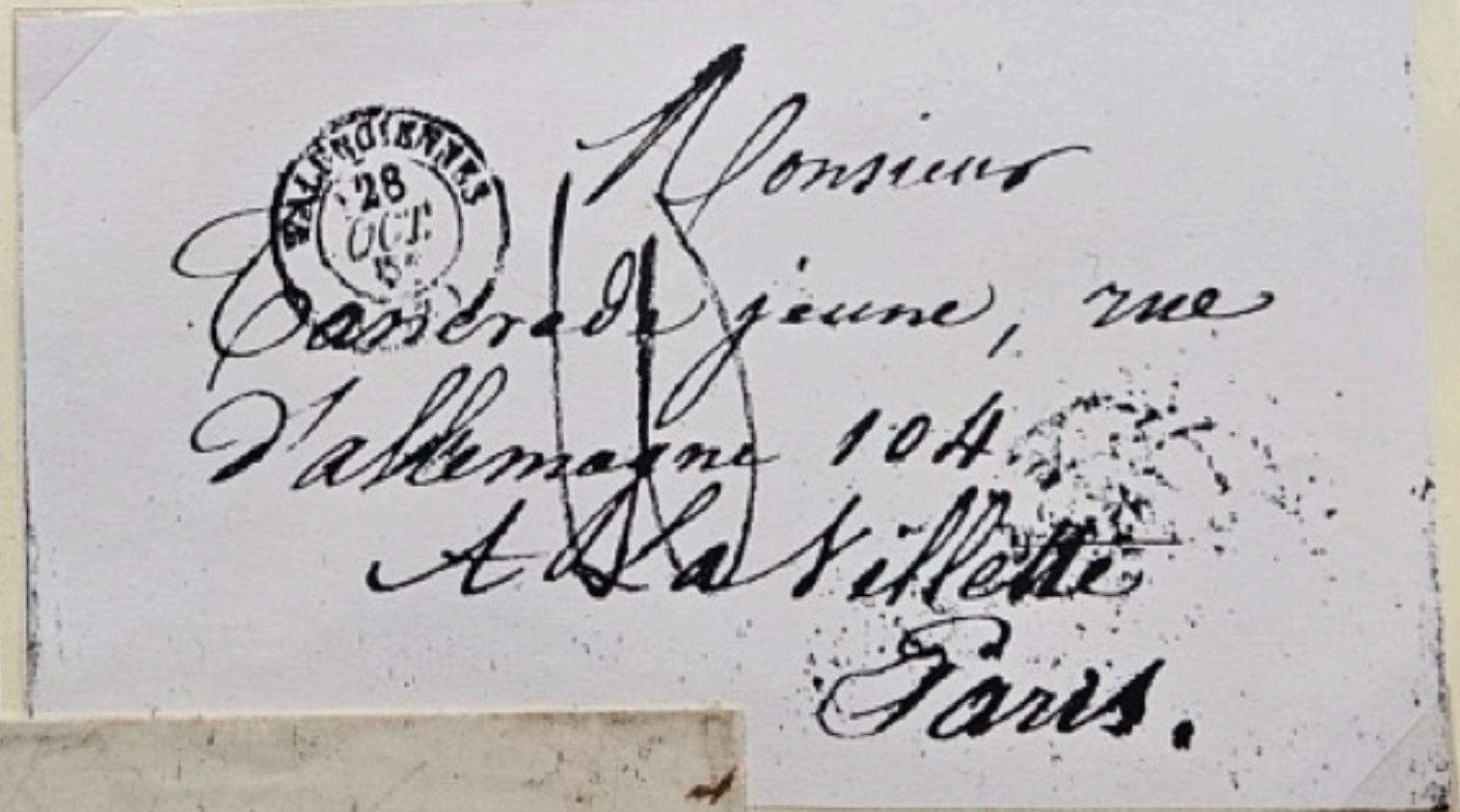
L.S.T. en Port Payé de Lille à Solesmes
en date du 11/12/1846
Cachet type 15 sans cercle intérieur -
Ligne de Valenciennes 2

1/01/1848, le bureau de Paris à Valenciennes est prolongé à Quiévrain, ville frontière belge, sur la ligne Valenciennes
s. De nouveaux timbres à date sont mis en service :

- Ligne de Quiévrain sans tirets entre les appellations
- Ligne de Quiévrain avec tirets entre « ligne » et « de »



Cachet au recto sur lettre sans timbre
de Crespin pour Lille en date du
14/03/1853
Taxée 5 décimes - Cachet type 15 ligne
de Quiévrain 1
Au dos Ligne de Calais n° 2 du
14/03/1853

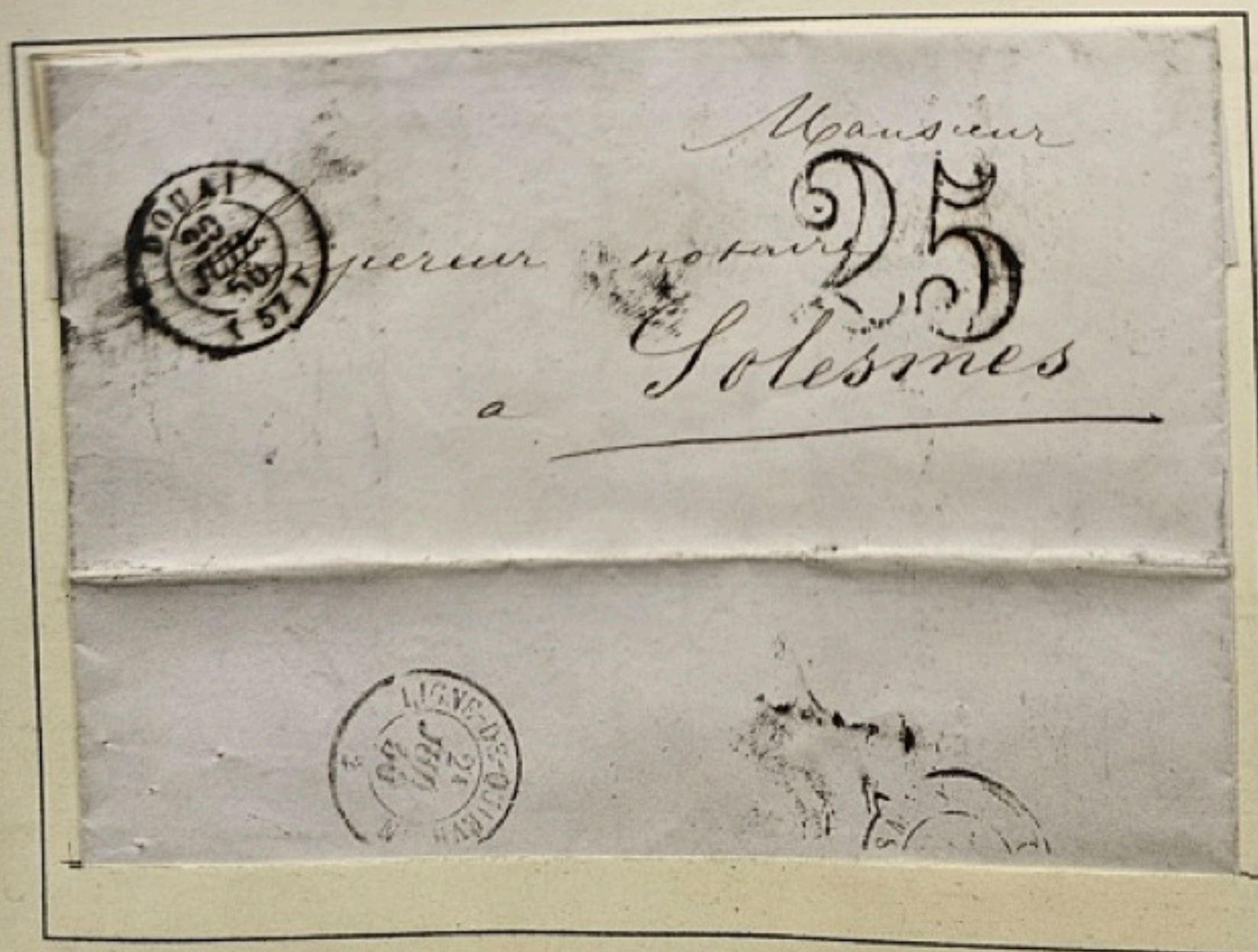
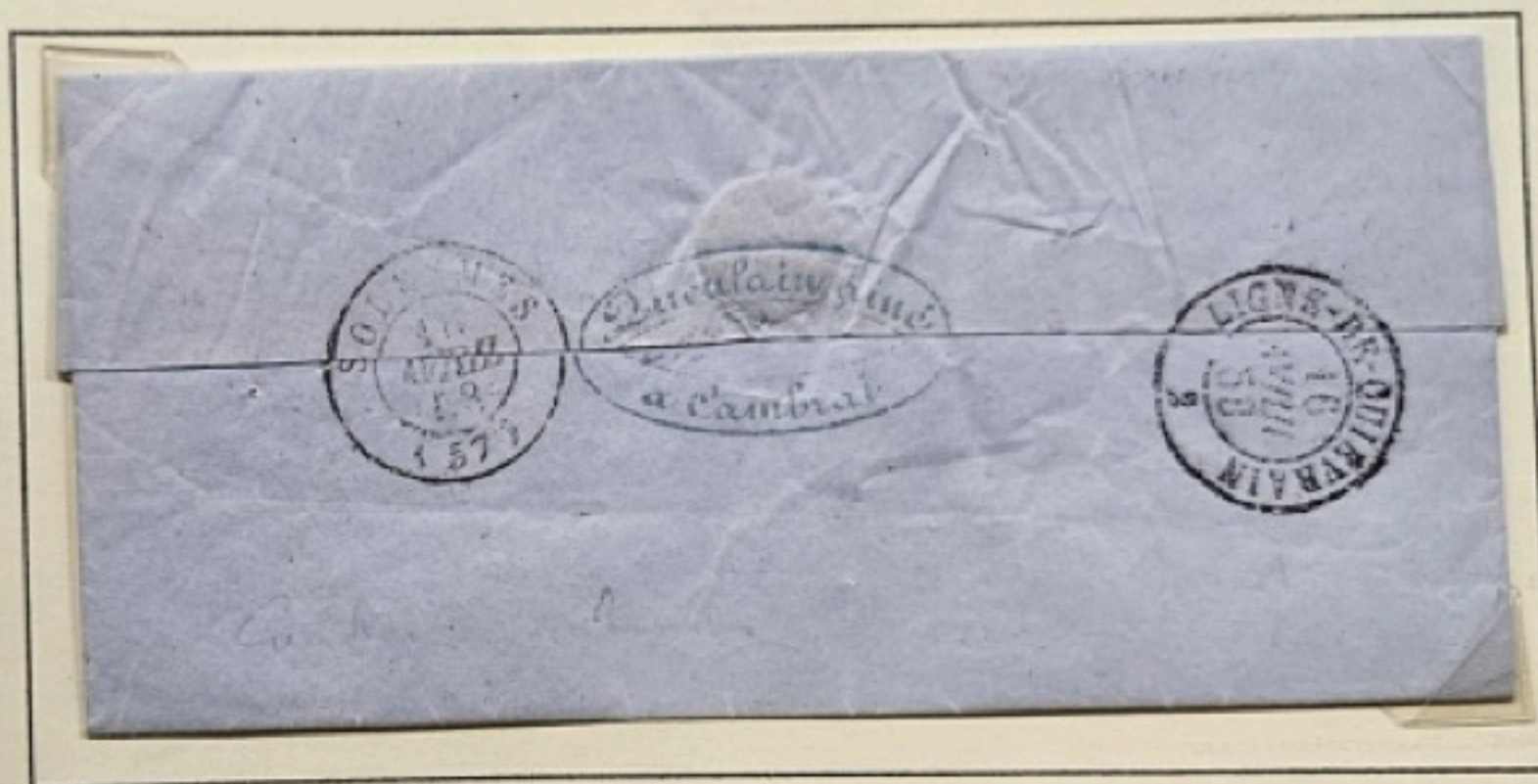


L.S.T. de Valenciennes pour Paris la
Villette - taxée 10 décimes
Cachet type 15 du 10/11/1851 ligne de
Quiévrain 2 avec tirets
Cachet de brigade 1 D

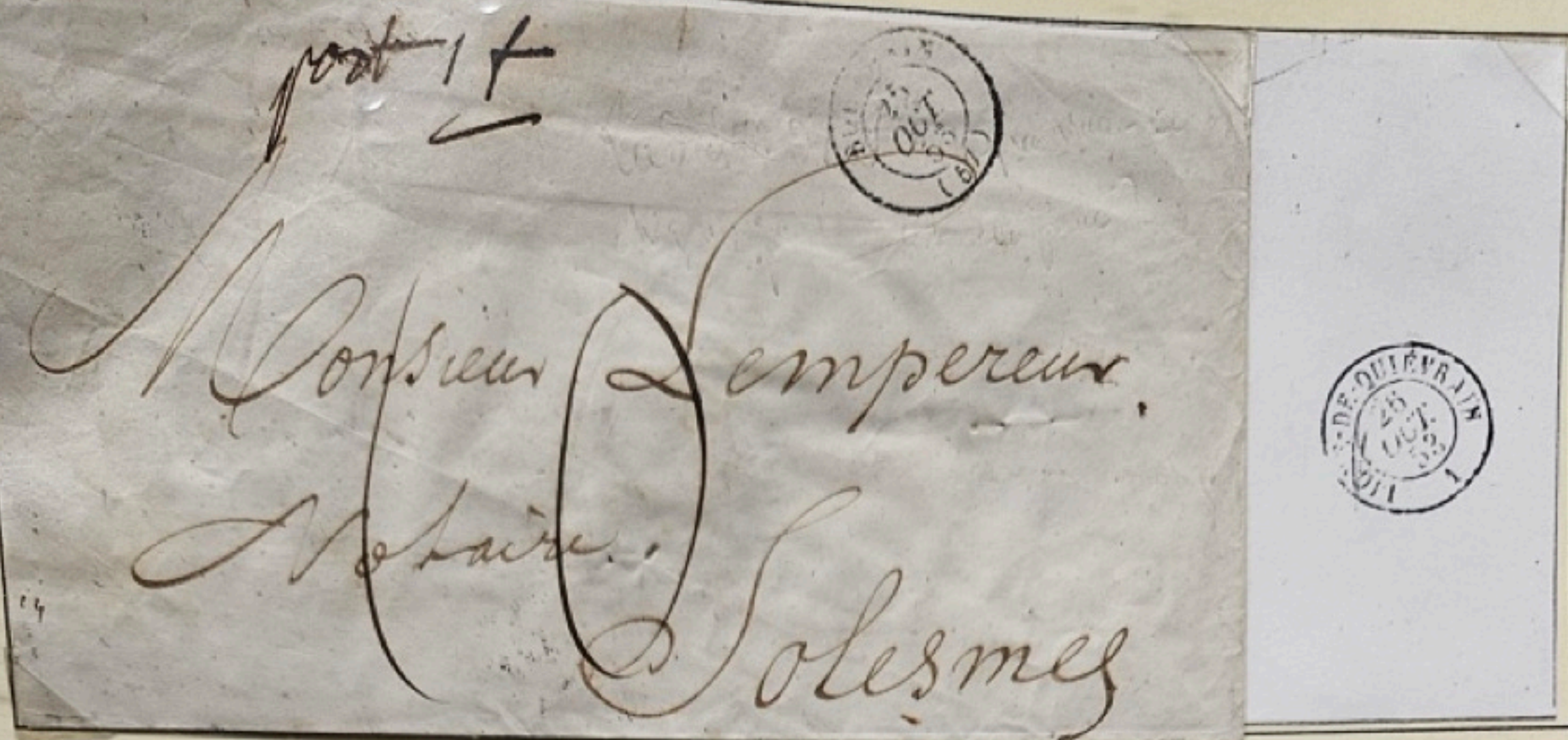


Ligne de Quiévrain 1 – 06/12/1852 au recto d'une lettre de Crespin pour Lille -taxe 25 - Double trait
Au dos, une seconde empreinte Ligne de Quiévrain 1 et ligne de Calais n°2 du 06/12/1852

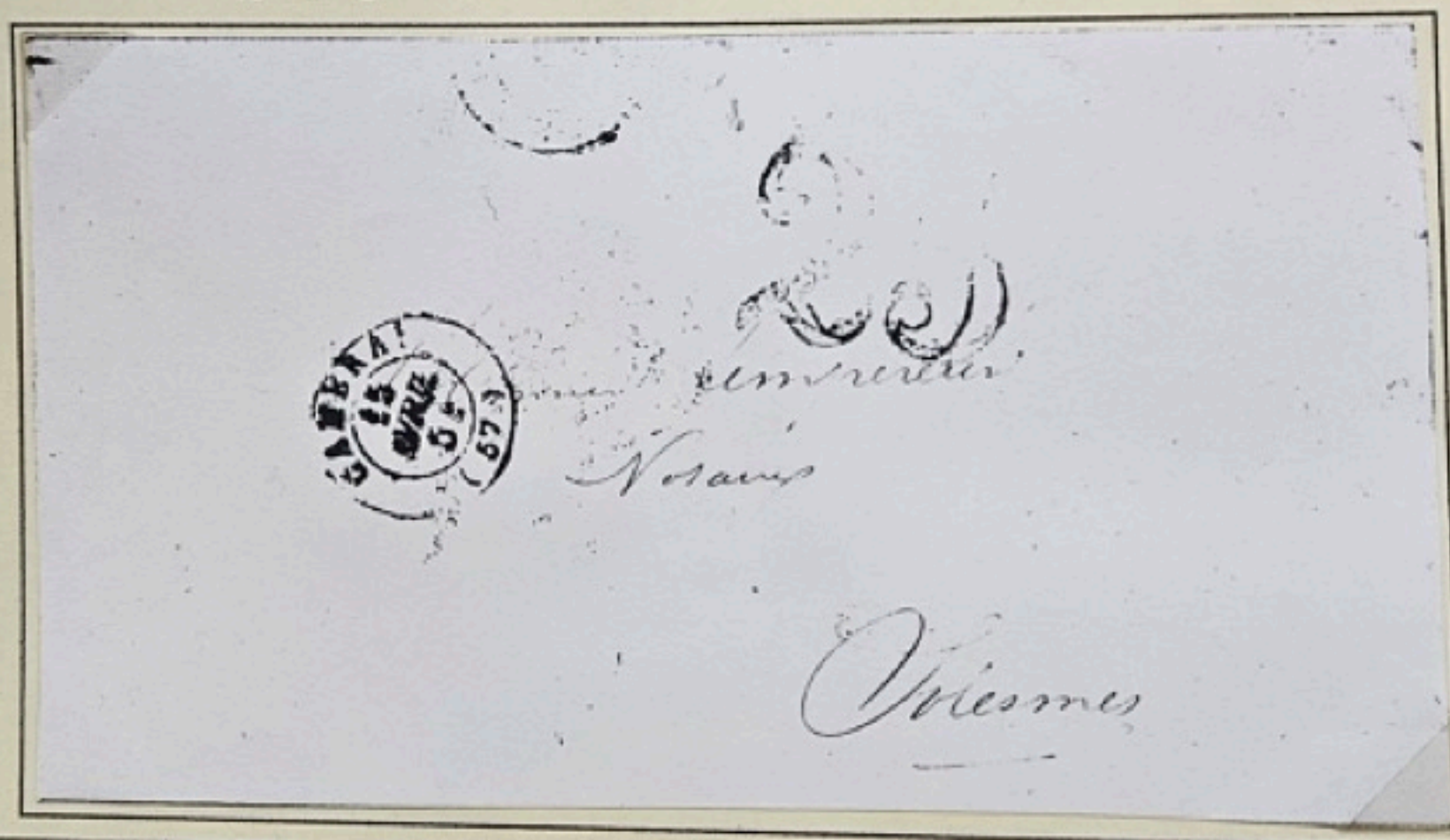
L.S.T. de Cambrai à Solesmes
Taxe 25 – Double trait -
Cachet 15 du 16/04/1853 ligne de Quiévrain
2 avec tirets



L.S.T. de Douai à Solesmes Taxe 25-
Double trait-
Cachet 15 du 21/07/1850 –ligne de
Quiévrain 2 avec tirets



Lettre non affranchie de Bouchain à Solesmes du 25/10/1853
Mention manuscrite de Port à Payer 1 F
Cachet type 15 Ligne de Quiévrain 1 avec deux tirets -Taxe 10

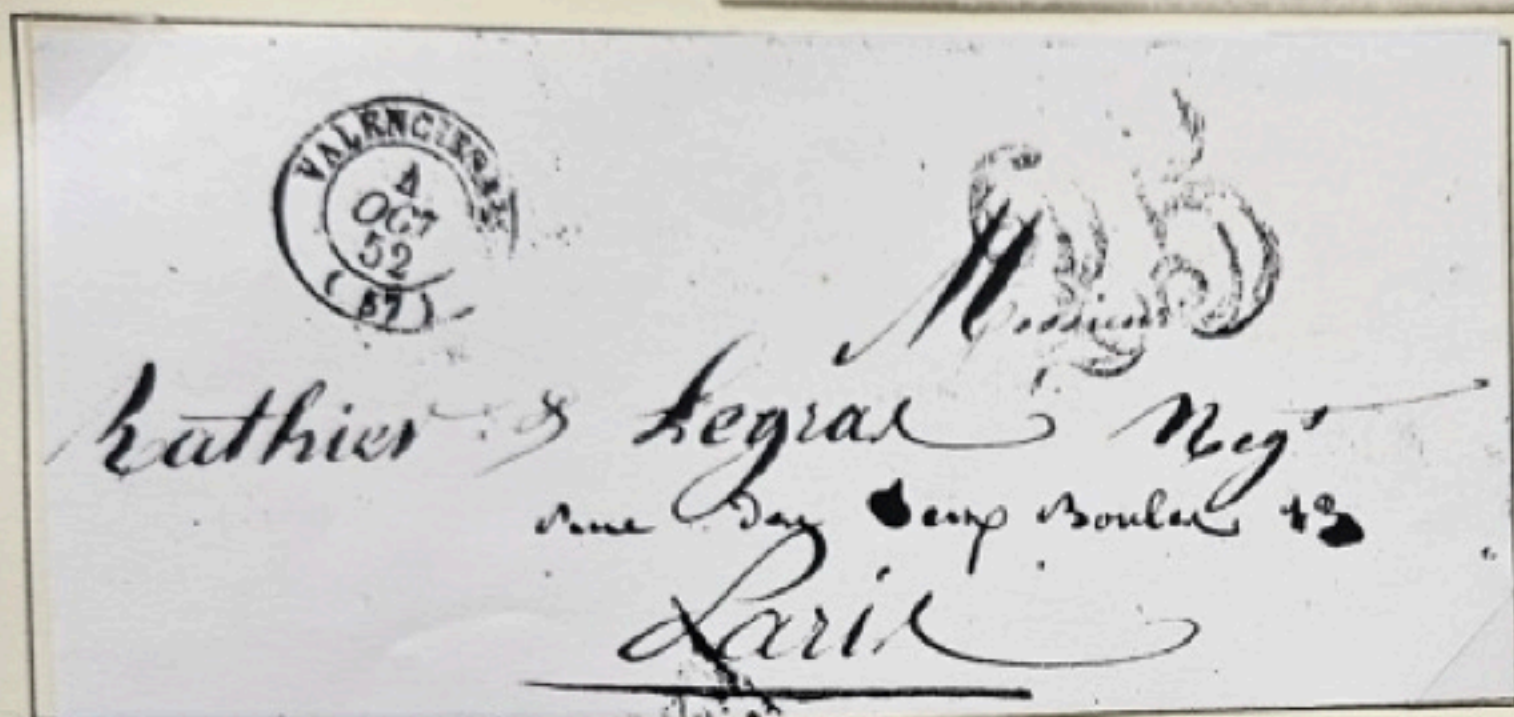
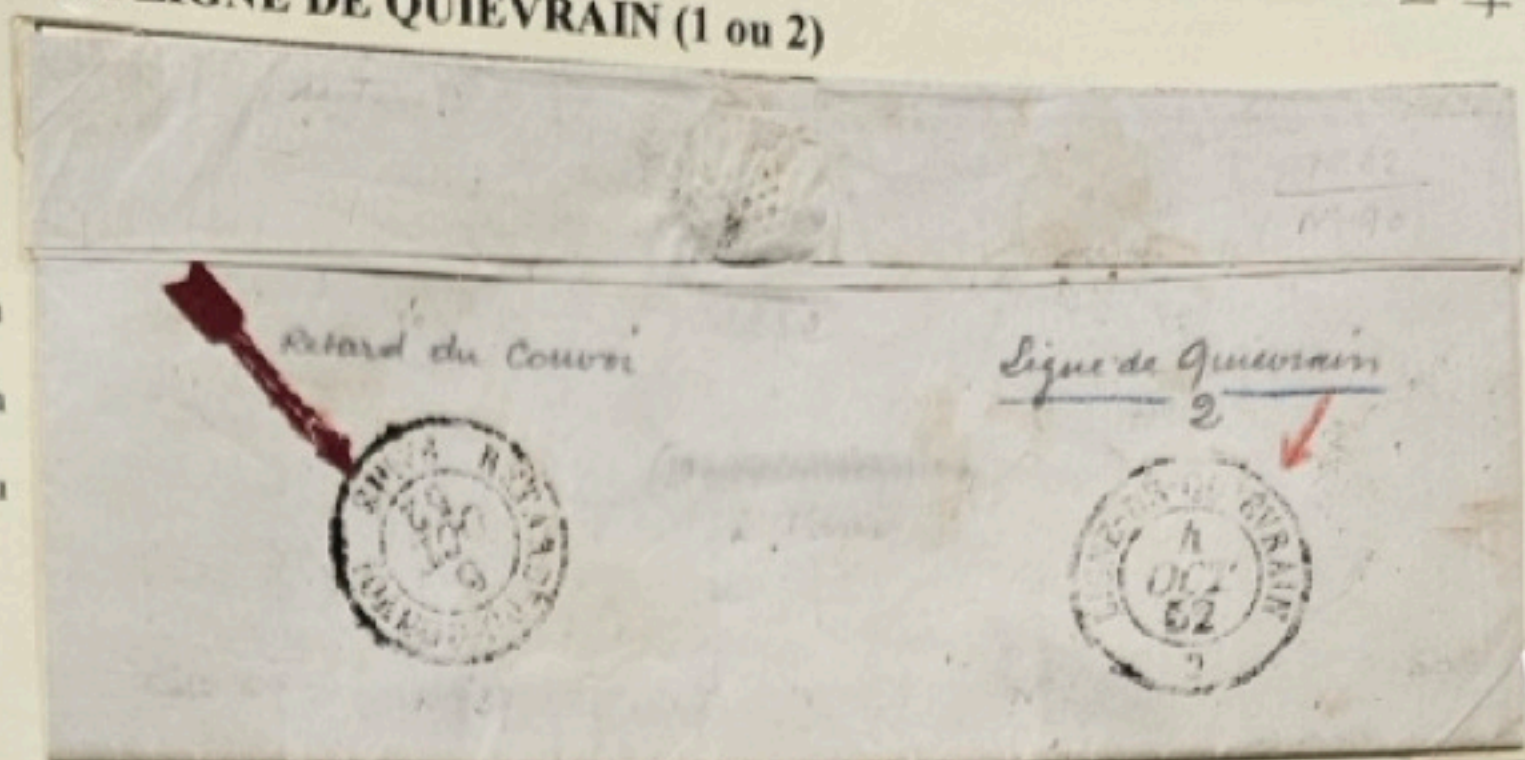


L.S.T. de Cambrai à Solesmes du
15/04/1854 -taxe 25 double trait
Cachet type 15 -ligne de Quiévrain
1 avec deux tirets du 16/04/1854

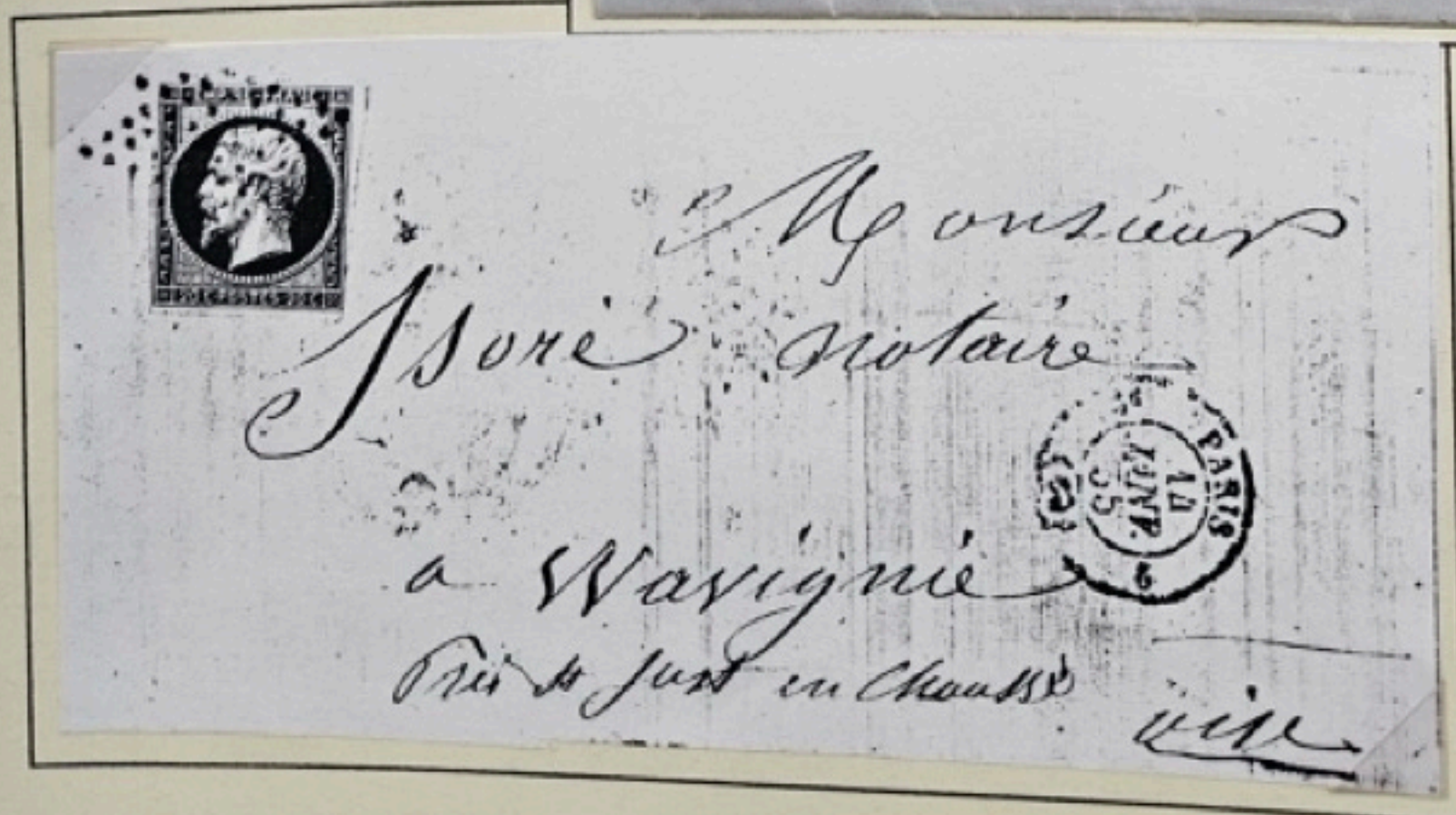
LA LIGNE DE QUIEVRAIN (1 ou 2)

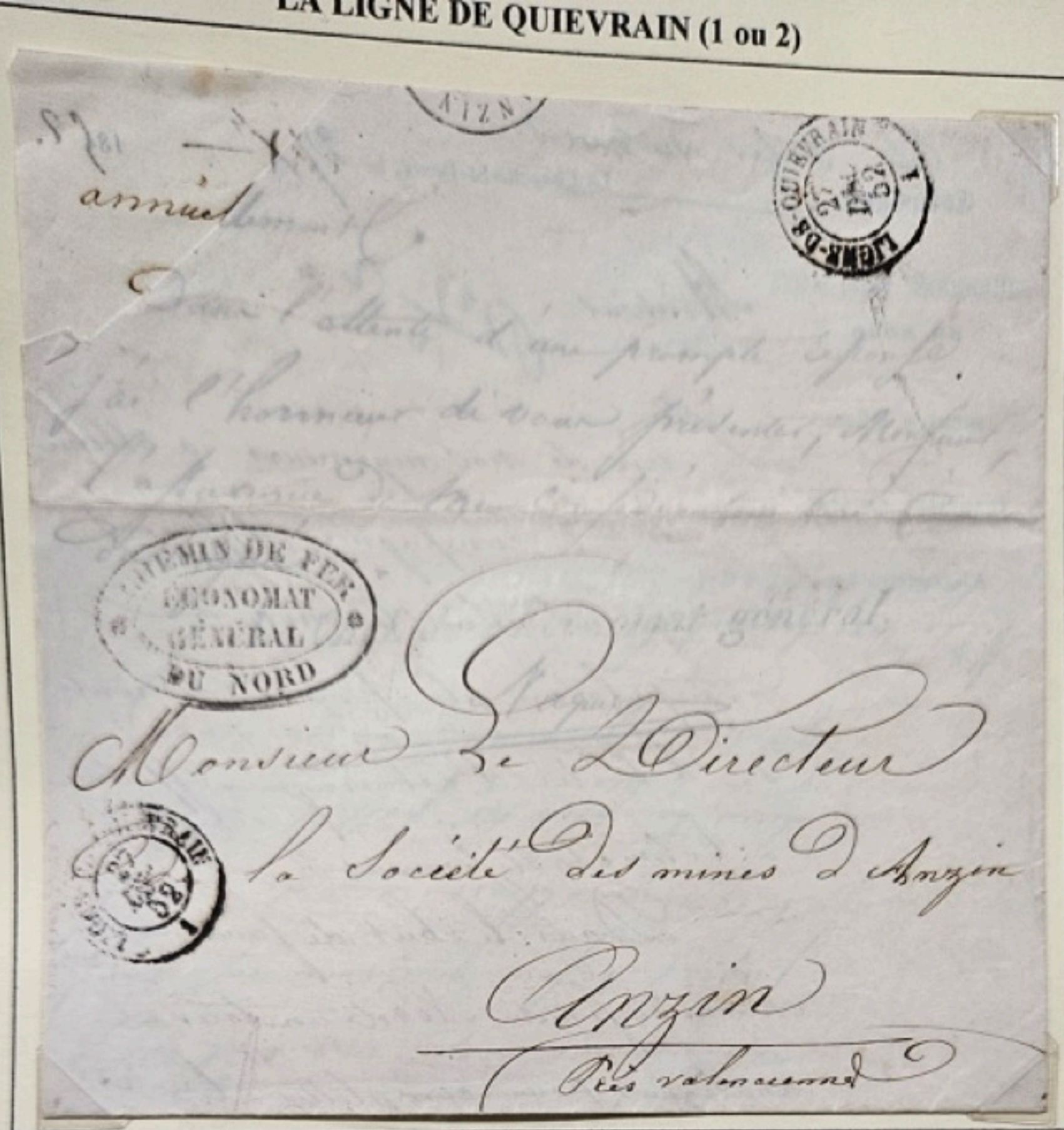
- 7 -

L.S.T. de Valenciennes pour Paris du
04/10/1852
Taxe 25 double trait - Cachet type 15 du
04/10/1852 - brigade 2
Cachet de retard du convoi Paris du
05/10/1852



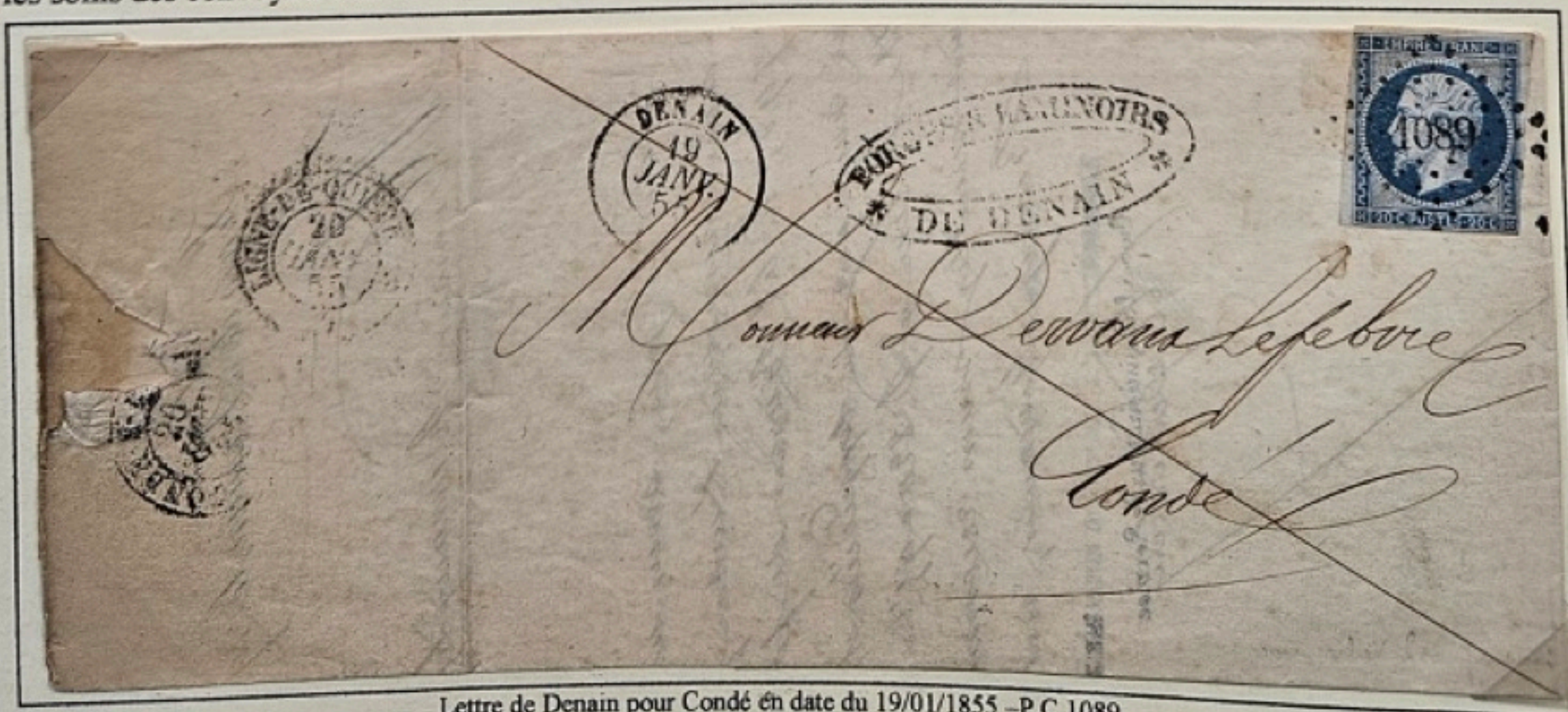
Lettre de Paris pour Wavignies (près de
St Just en Chaussée - Oise)
Etoile pleine du 14/01/1855
Cachet type 15 Ligne de Quiévrain 1
du 14/01/1855





Ligne de Quiévrain 1 au recto d'une lettre de La Chapelle St Denis (Cie des chemins de fer du Nord)
pour Anzin -Pas de Taxe – Franchise abusive Cachet de ligne répété au verso

Le cachet durera jusqu'au 20/01/1855 .Les dépêches de Lille sont échangées avec l'office des Postes Belges à Mouscron
par les soins des convoyeurs de Lille à Mouscron.

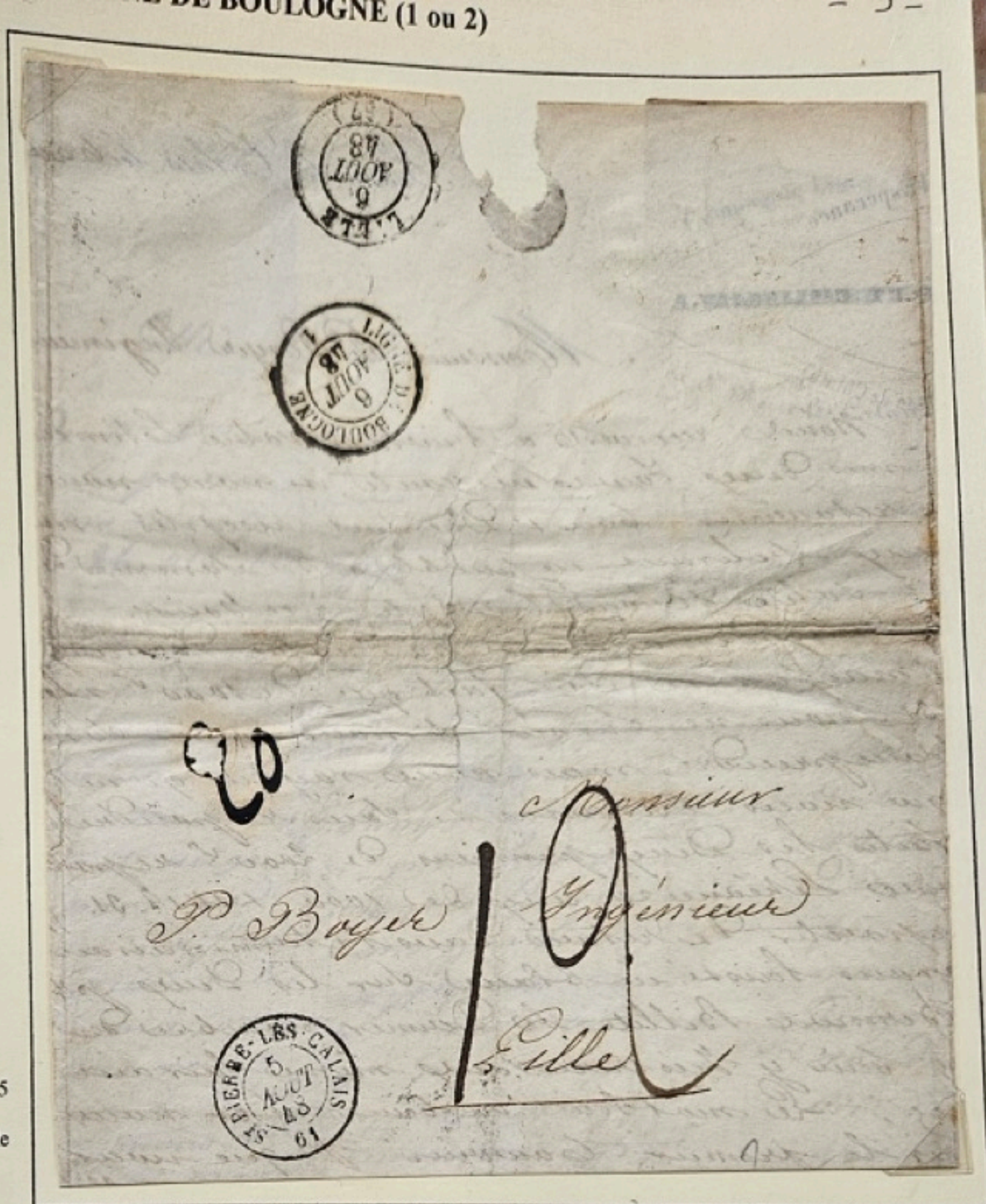


Lettre de Denain pour Condé en date du 19/01/1855 –P.C.1089
Dernier jour de la ligne : 20/01/1855

e 16/07/1846, la malle Paris Calais
 st transportée par fer jusqu'à
 Amiens, puis Abbeville le
 5/03/1847 et Neufchâtel le
 22/11/1847

Elle fut remplacée par le bureau
 ambulant LIGNE DE BOULOGNE
 (1 ou 2) à compter du 12/01/1848 ;
 Elle atteindra Boulogne le
 17/04/1848 et durera jusqu'au
 01/06/1849

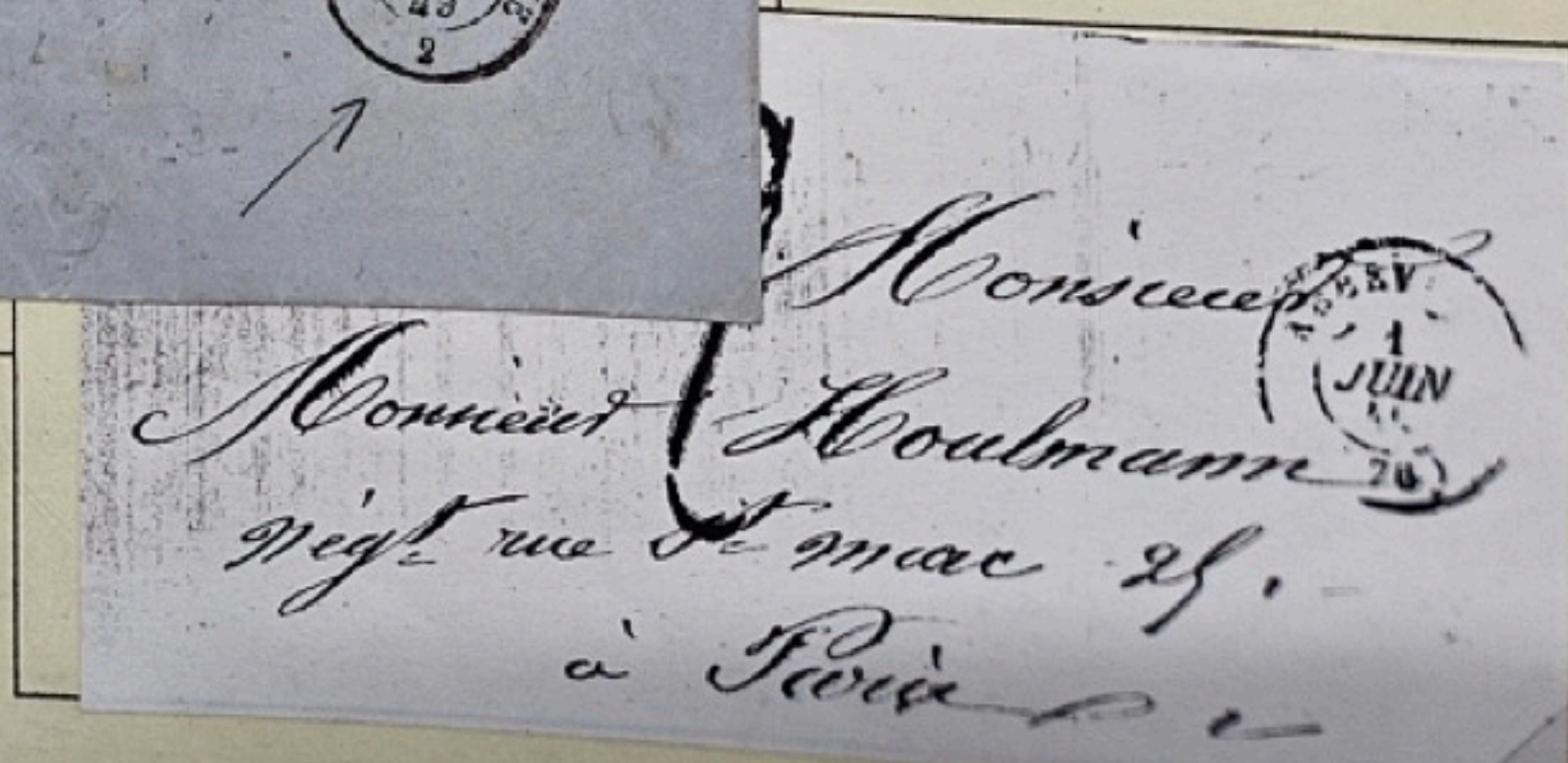
Comme sur la ligne de Quiévrain,
 on peut trouver des cachets type 15
 avec ou sans tirets entre les mots
 « ligne » et « de »



L.S.T. de St Pierre les Calais pour Lille du 5
 Août 1848 (cachet 61 sans parenthèses)
 Taxée 12 décimes - Cachet 15 Ligne de
 Boulogne 1



L.S.T. d'Abbeville pour Paris - taxée 2
 décimes
 Cachet dernier jour de la ligne
 (01/06/1849)

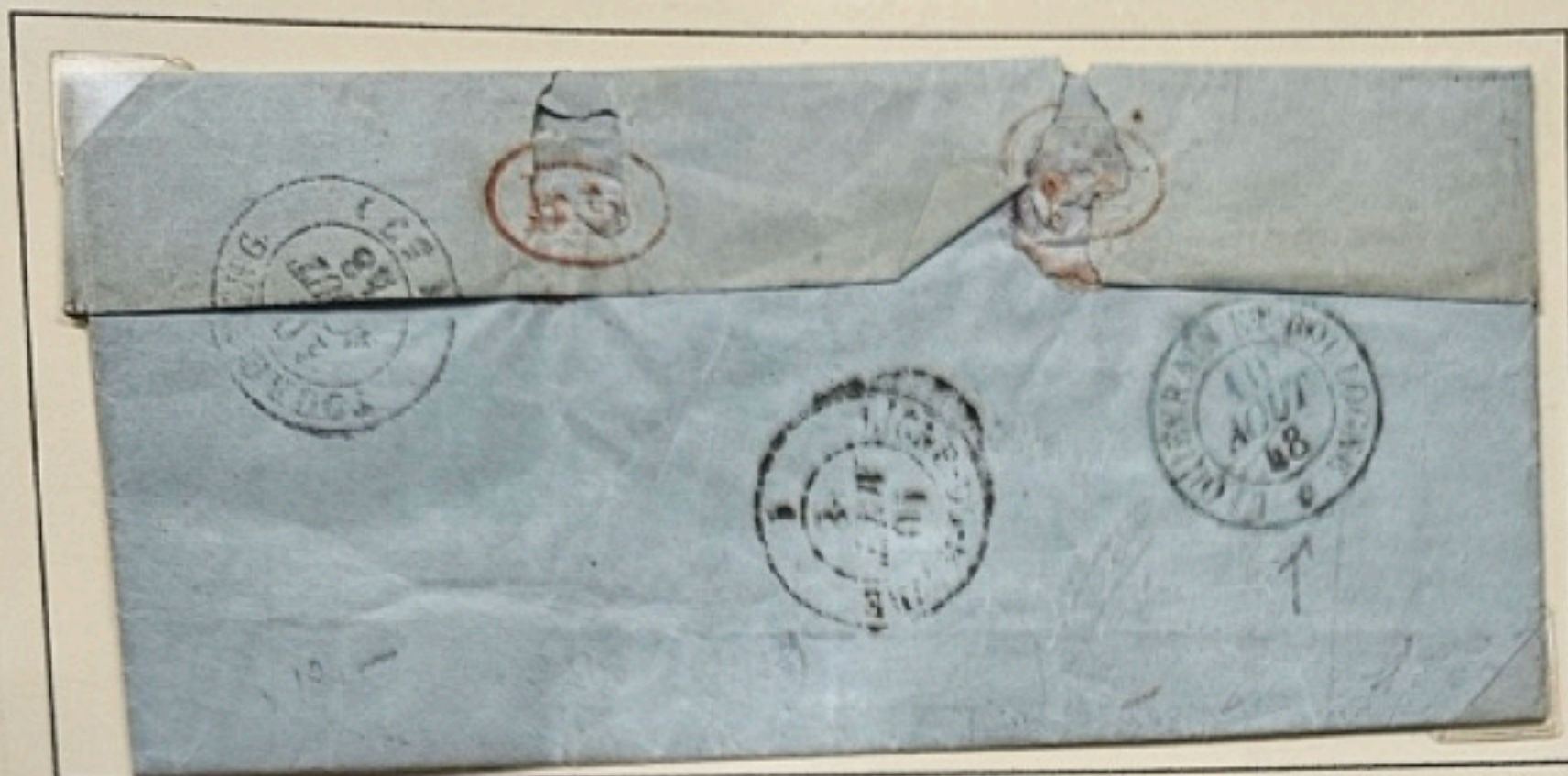


LES LIGNES DE QUIEVRAIN ET BOULOGNE

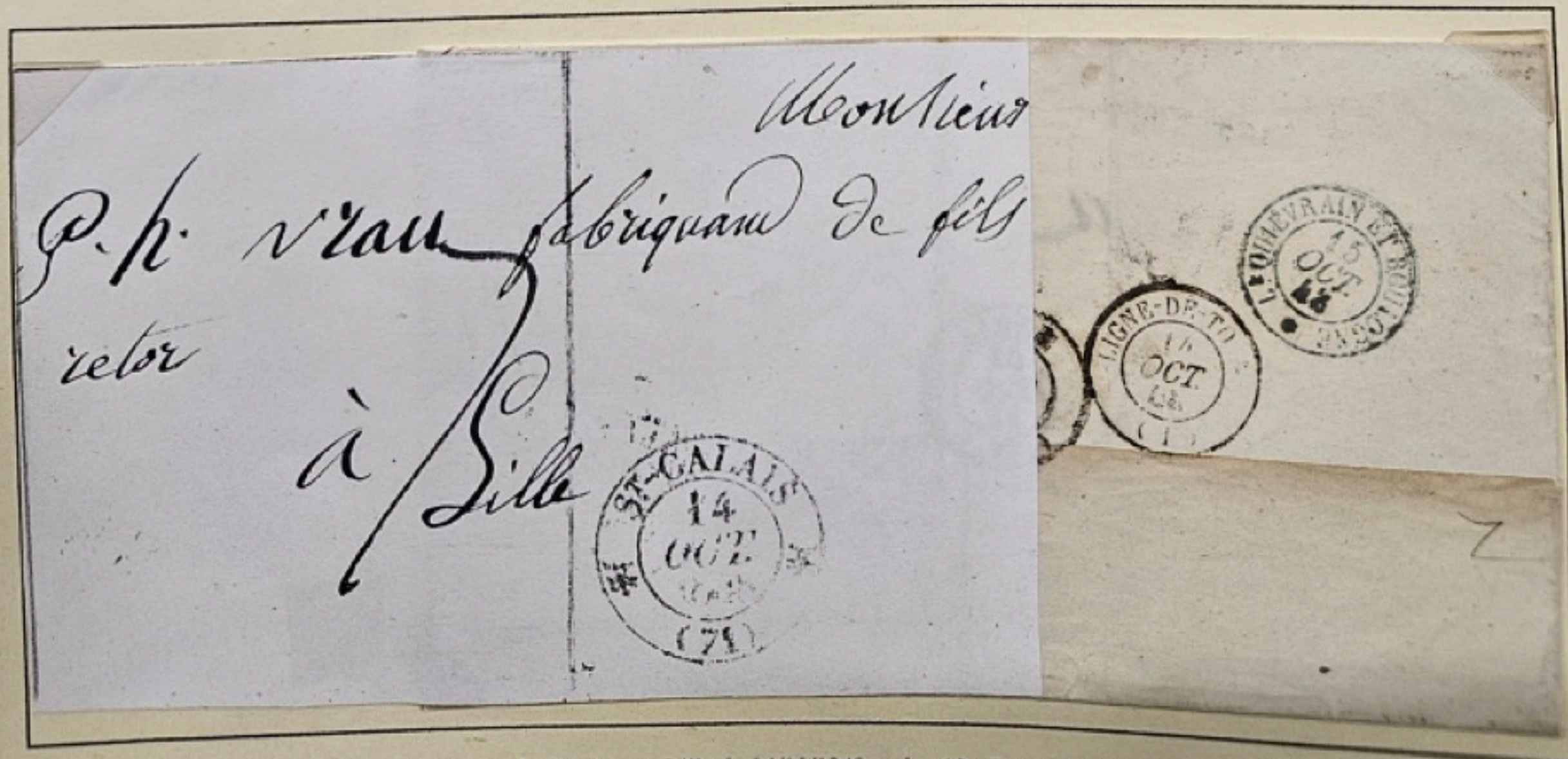
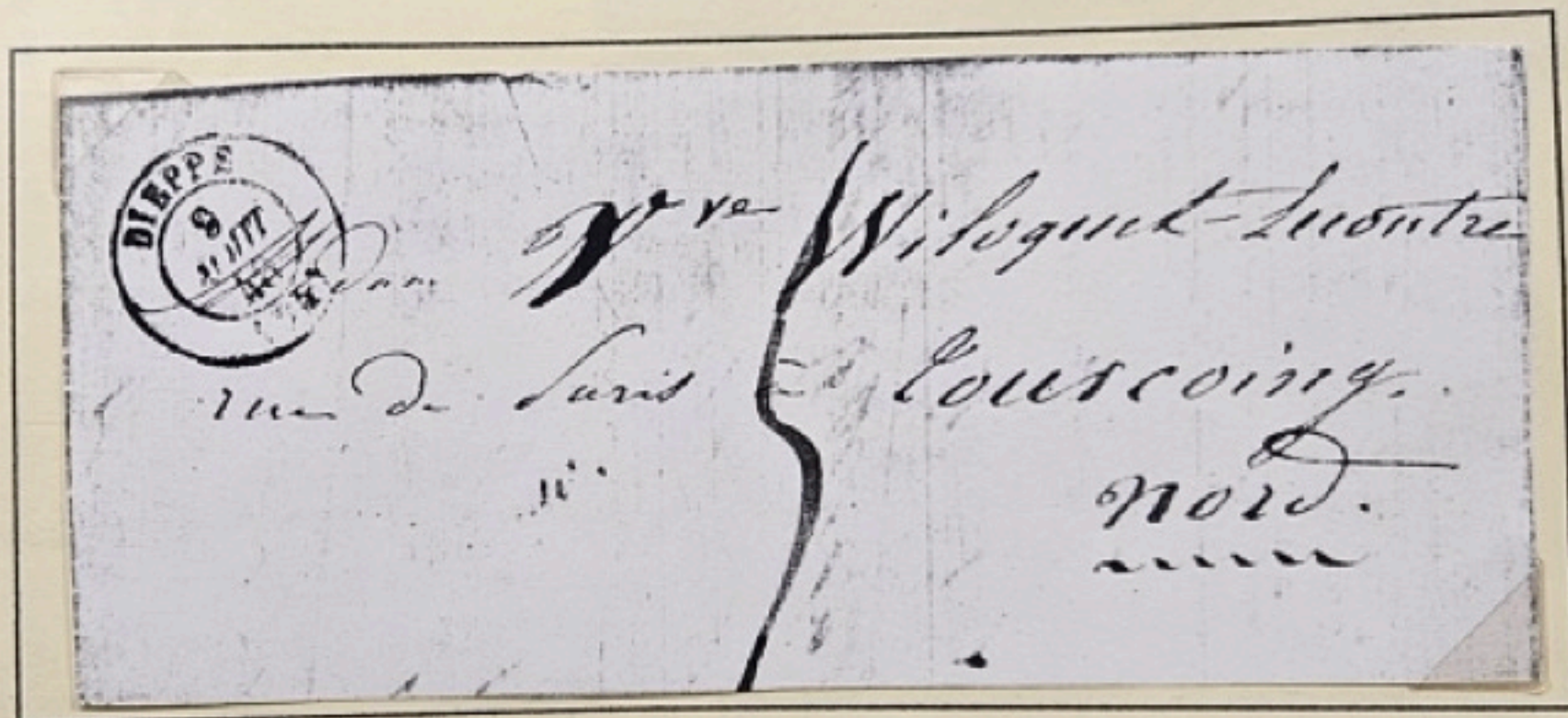
- 10 -

Ces deux lignes avaient un tronc commun entre Paris et Amiens. Elles desservait tout le Nord de la France. Les correspondances à destination des régions traversées étaient donc expédiées, de jour, par les trains Paris ; - Amiens - Quiévrain ou Boulogne et recevaient une empreinte

« Le QUIEVRAIN ET BOULOGNE » connues en bleu du 09/08/1848 au 12/12/1848



L.S.T de Dieppe pour Tourcoing en date du 09/08/1848 - Taxée 5 décimes
Deuxième jour du cachet bleu (10/08/1848) - Type 15



L.S.T. de St Calais pour Lille du 14/10/1848 cachet 13 - Taxée 7 décimes
Cachet type 15 « Le QUIEVRAIN ET BOULOGNE du 15/10/1848

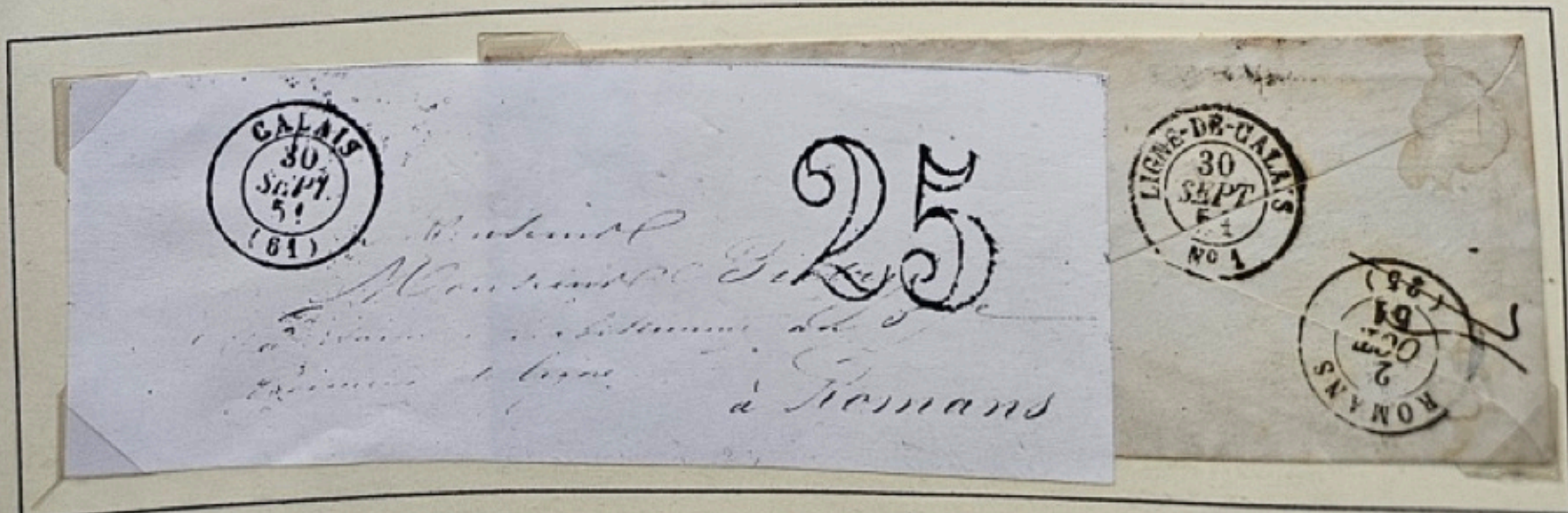
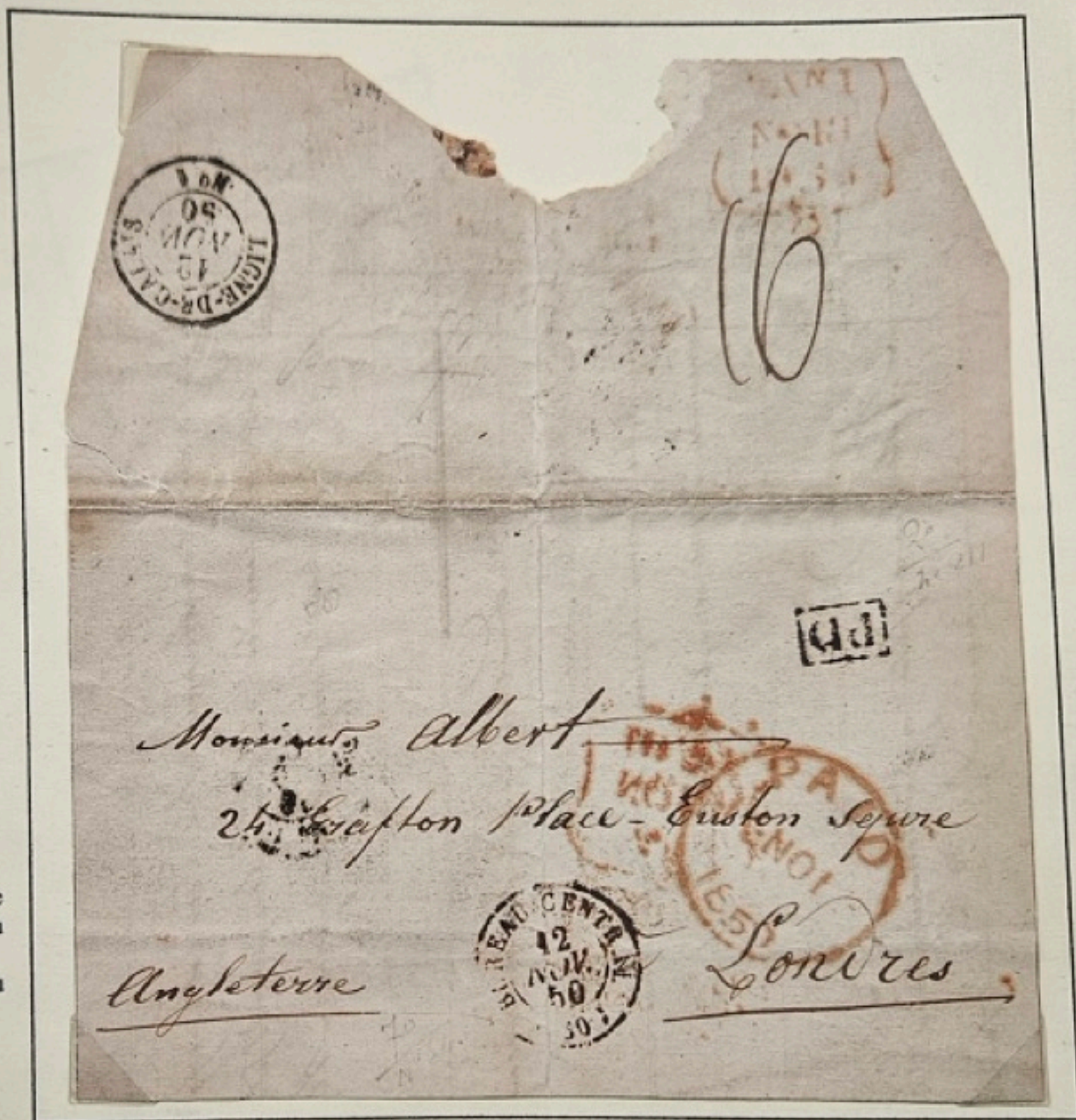
LA LIGNE DE CALAIS

- 11 -

Le 01/06/1849, le bureau ambulant Paris Boulogne (LIGNE DE BOULOGNE 1 ou 2) est remplacé par un service de
 envoyeurs Paris Calais.
 Le 06/09/1849, il est créé un bureau ambulant Paris Calais par Lille appelé « LIGNE DE CALAIS (1 ou 2 - n°1 ou
 n°2) ». Il fut en service jusqu'au 20/01/1855.

LA LIGNE DE CALAIS n°1

Lettre de Paris Bureau Central Cachet de
 Port Payé jusqu'à destination en date du
 12/11/1850 pour Londres
 Cachet type 15 Ligne de Calais n° 1 du
 même jour



L.S.T. de Calais pour Romans du 30/09/1851
 Taxe 25 Double trait -cachet type 15 -brigade n°1
 Ligne de calais n°1

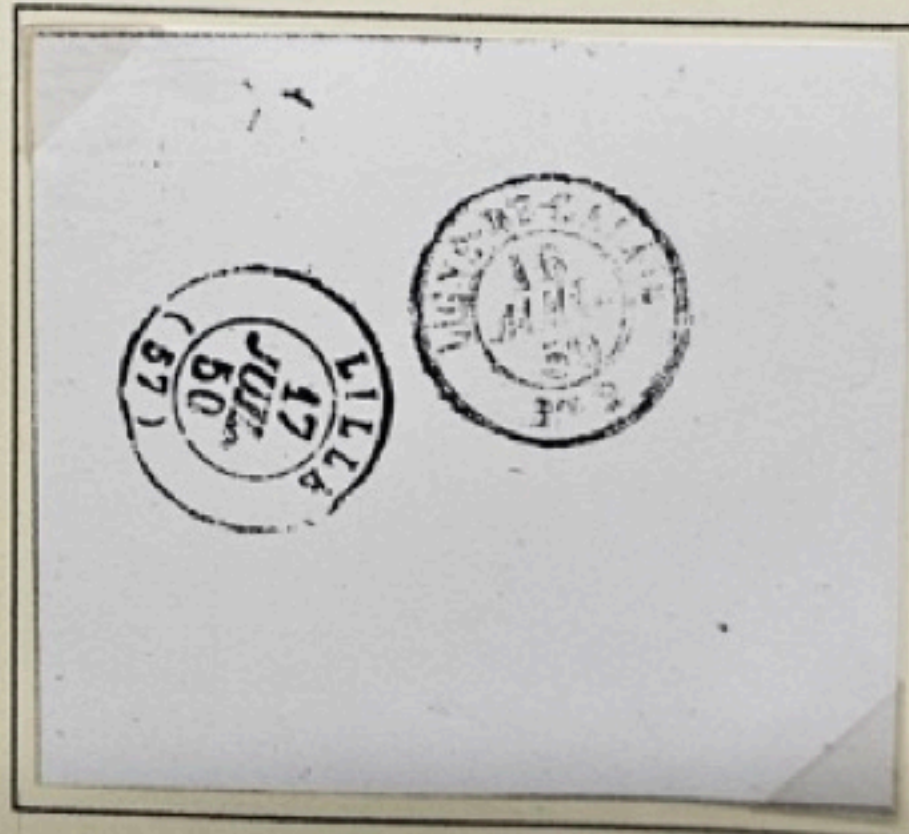
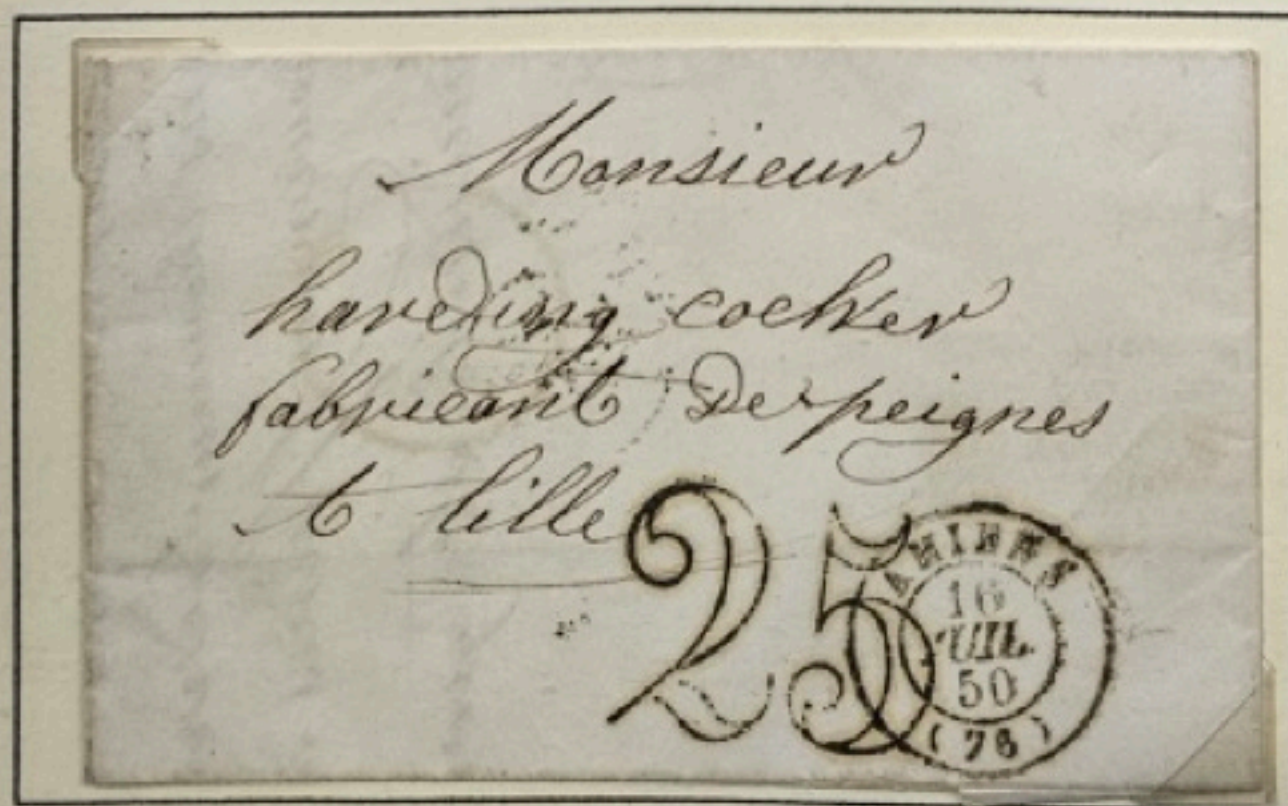
LA LIGNE DE CALAIS n°2



Lettre de Londres pour Le Havre -
Cachet LS 13 DE 1849
Cachet au resto Ligne de Calais n° 2 du
14/12/1849 - Taxe 8 décimes



Lettre de Londres pour Cognac
-cachet B D 12/ SP /1849
Cachet au recto Ligne de Calais
n° 2 du 13/09/1849- Taxée 16
décimes



L.S.T. d'Amiens pour Lille en date du 16/07/1850 taxe 25 double trait Cachet Ligne de Calais n° 2

III - PERIODE DES LOSANGES (1852 - 1876)

En janvier 1852, remplacement des grilles oblitérantes par des griffes à pointes coniques, portant initiales de la ligne et numéro de bureau en caractères romains

De 1852 à 1854, les losanges sont avec lettres romaines oblitérant le timbre, cachet à date à côté. Pour le Nord, il n'existerait que la ligne de Quiévrain.



Lettre du 02/07/854 affranchie du 20 centimes Empire non dentelé
(le dimanche 2 juillet 1854 était le deuxième jour de l'instauration du régime de la prime à l'affranchissement)

Timbre poste annulé par le losange en capitales romaines PQ 2 de la ligne Paris à Quiévrain dont le timbre à date est apposé au recto (ligne de Quiévrain n°2).

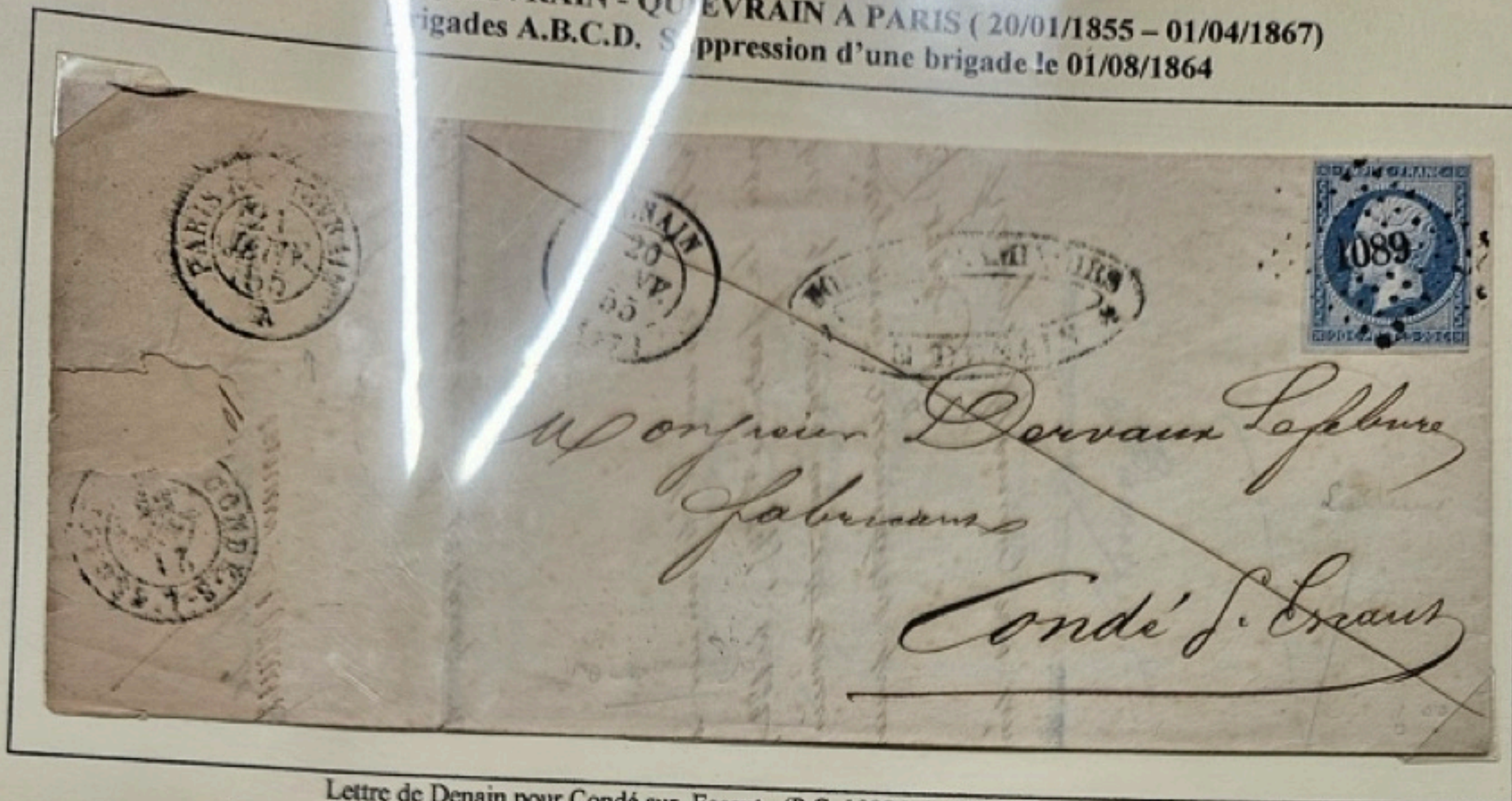
Au verso figure le timbre « ligne de calais n°1. » de même date

Pour information cette lettre a été remise par l'expéditeur (Dupont à Crespin) au bureau de la gare de Blanc - Misseron qui a apposé sa griffe linéaire.

L'utilisation sur correspondances privées est rare car cette griffe servait normalement pour les documents de service interne ou comme cachet d'expéditeur sur des avis de gare.

avril 1867 (la ligne de Quiévrain) le service sera limité à Valenciennes le 1^{er} août 1864 (un wagon-poste jusqu'à Quiévrain) puis à Douai le 15 octobre 1864 ; ce service sera supprimé le 1^{er} avril 1867

PARIS - QUIÉVRAIN - QUIÉVRAIN A PARIS (20/01/1855 - 01/04/1867)
 Brigades A.B.C.D. Suppression d'une brigade le 01/08/1864



Lettre de Denain pour Condé sur Escaut - (P.C. 1089) du 20/01/1855 - Premier jour
 Au verso : : Paris à Quiévrain A du 21/01/1855 Premier jour : Changement de dénomination de la ligne



Lettre de Somain pour Lille -
 25/04/1862- Timbre avec PQ
 Brigade D - Nuit

Inversion avec le cachet QP

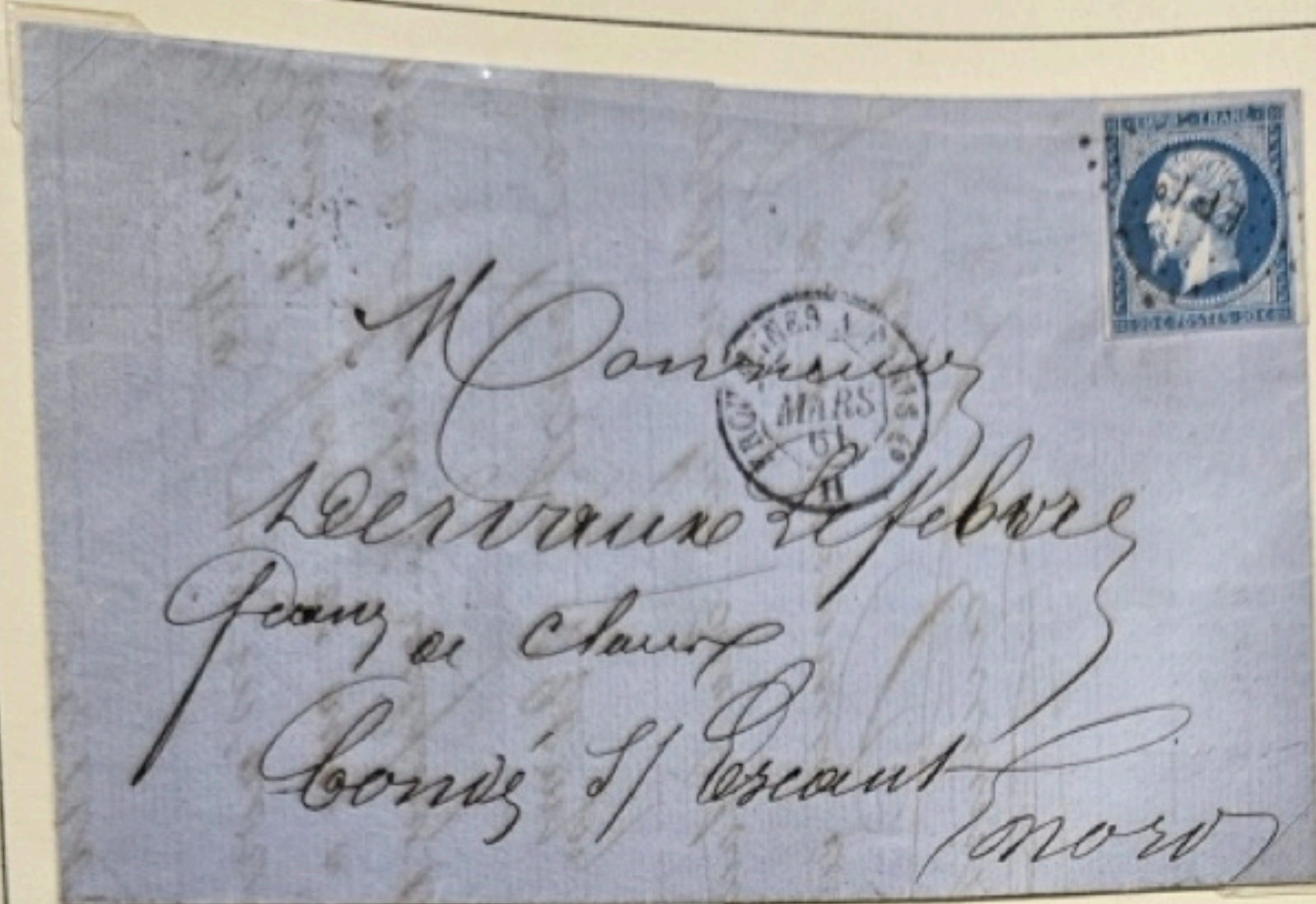


de Douai pour Reims -
 19/06/1863
 de C - Nuit

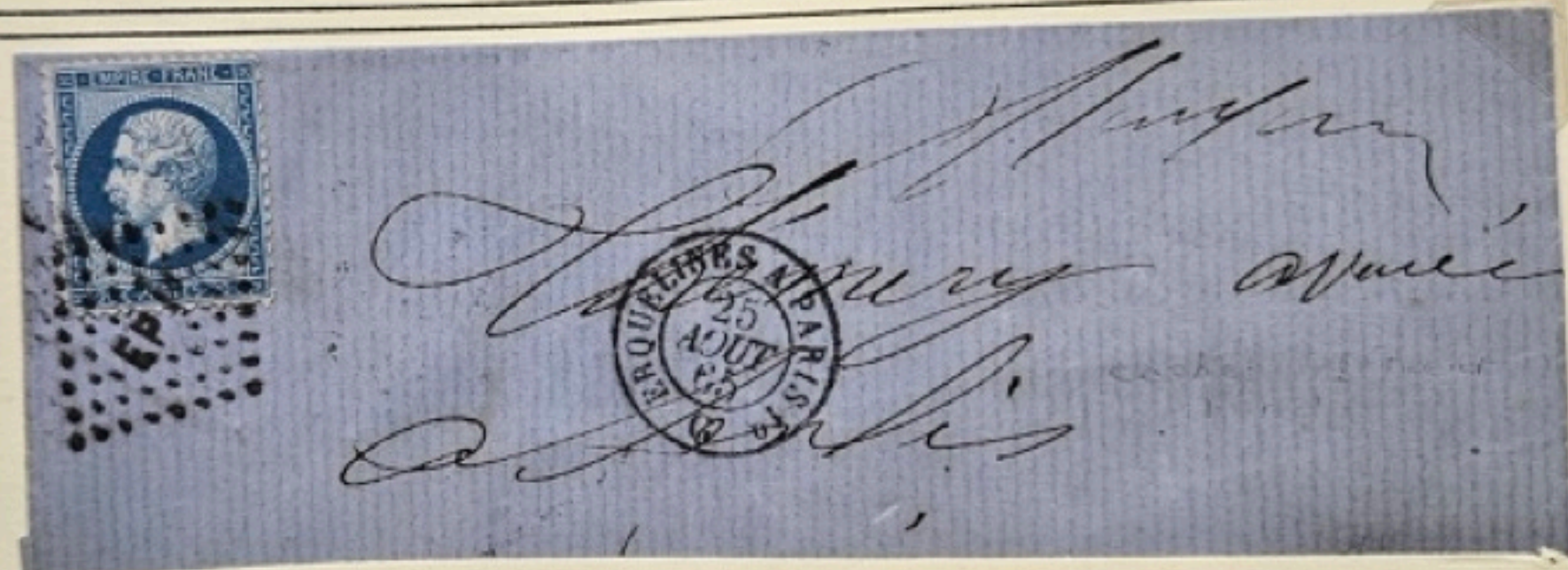
LIGNE DE PARIS AERQUELINES

Aux anciennes lignes reliant Paris à Calais et Paris à Quiévrain, viendra s'ajouter une nouvelle ligne, dénommée Paris à Erquelines, limitée le 01/06/1855 à Saint Quentin, puis le 16/01/1856 à Maubeuge et ce n'est que le 01/01/1858 que la liaison avec Erquelines sera effective

ERQUELINES A PARIS 1°
(EP 1°) du 01/06/1855 à 1870



EP 1° -brigade H -jour - 01/03/1861



EP 1° -brigade G - Nuit
- 25/08/1865



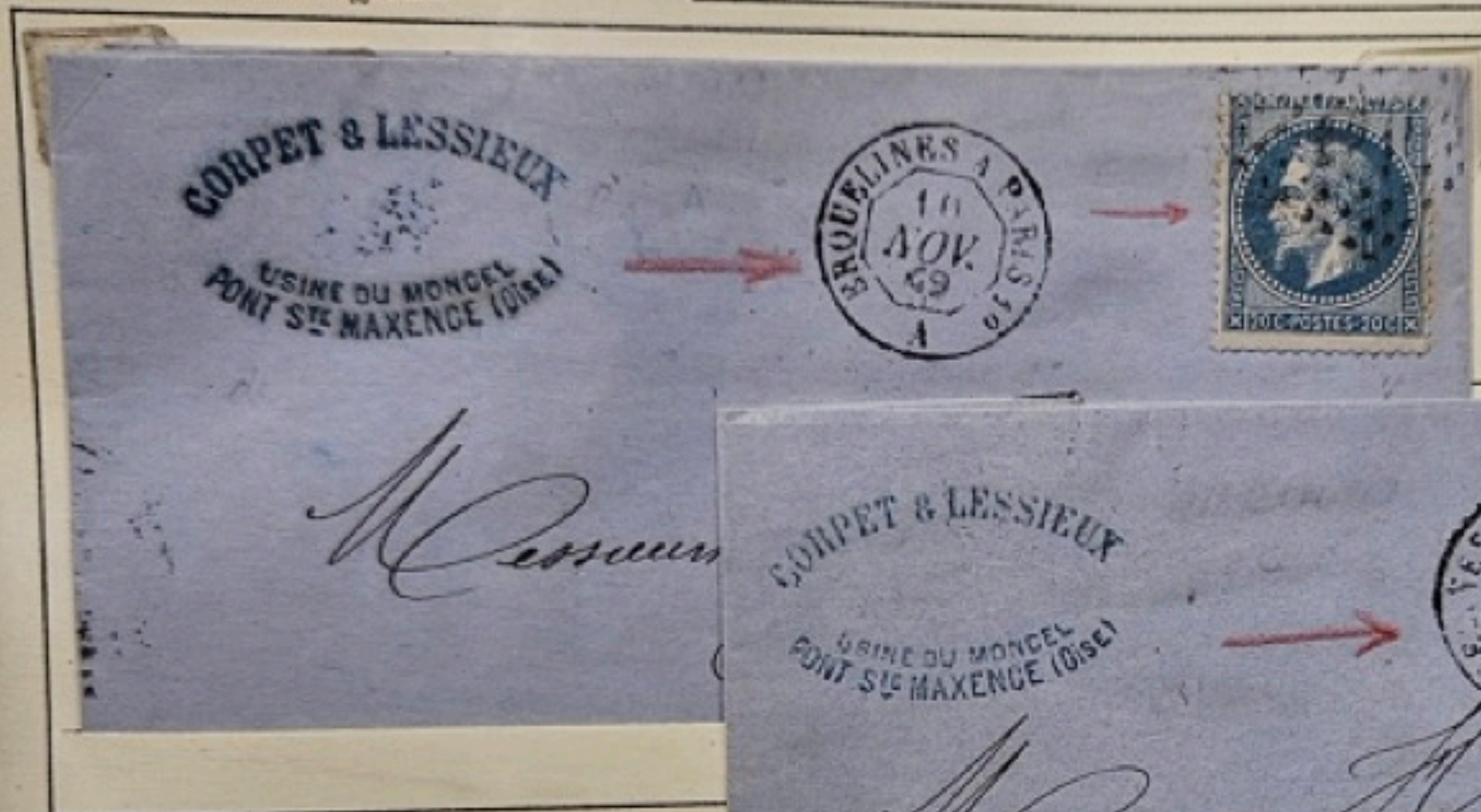
Recto et verso d'une lettre de Chauny en date du 16/11/1857 à destination de Paris
Le bureau de Chauny a considéré la lettre comme non affranchie et a apposé la marque de taxe 30 au tampon. Or la lettre était affranchie au verso.
L'ambulant de jour « Erquelines à Paris 1° » en voulant apposer le timbre à date de passage au verso s'est rendu compte que la lettre était affranchie au tarif normal. Il a donc oblitéré le timbre poste et a annulé la taxe 30 par la griffe « EP 1° »

Les cachets à centre circulaire sont utilisés par les ambulants fonctionnant dans les convois mis gratuitement à la disposition de la poste à raison d'un aller retour journalier. Ces trains circulent généralement de nuit.

Les cachets à centre octogonal sont affectés aux services supplémentaires donc de jour.

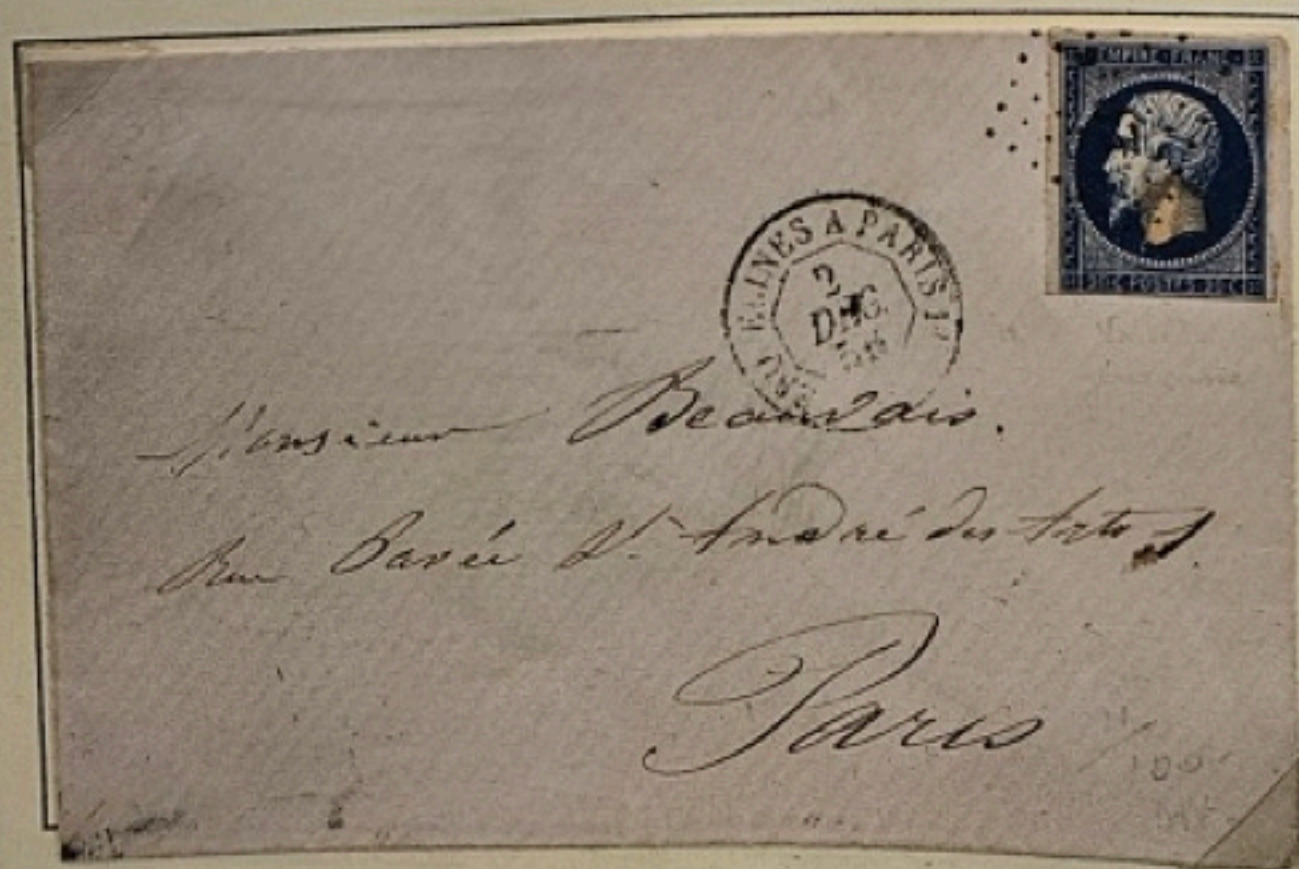
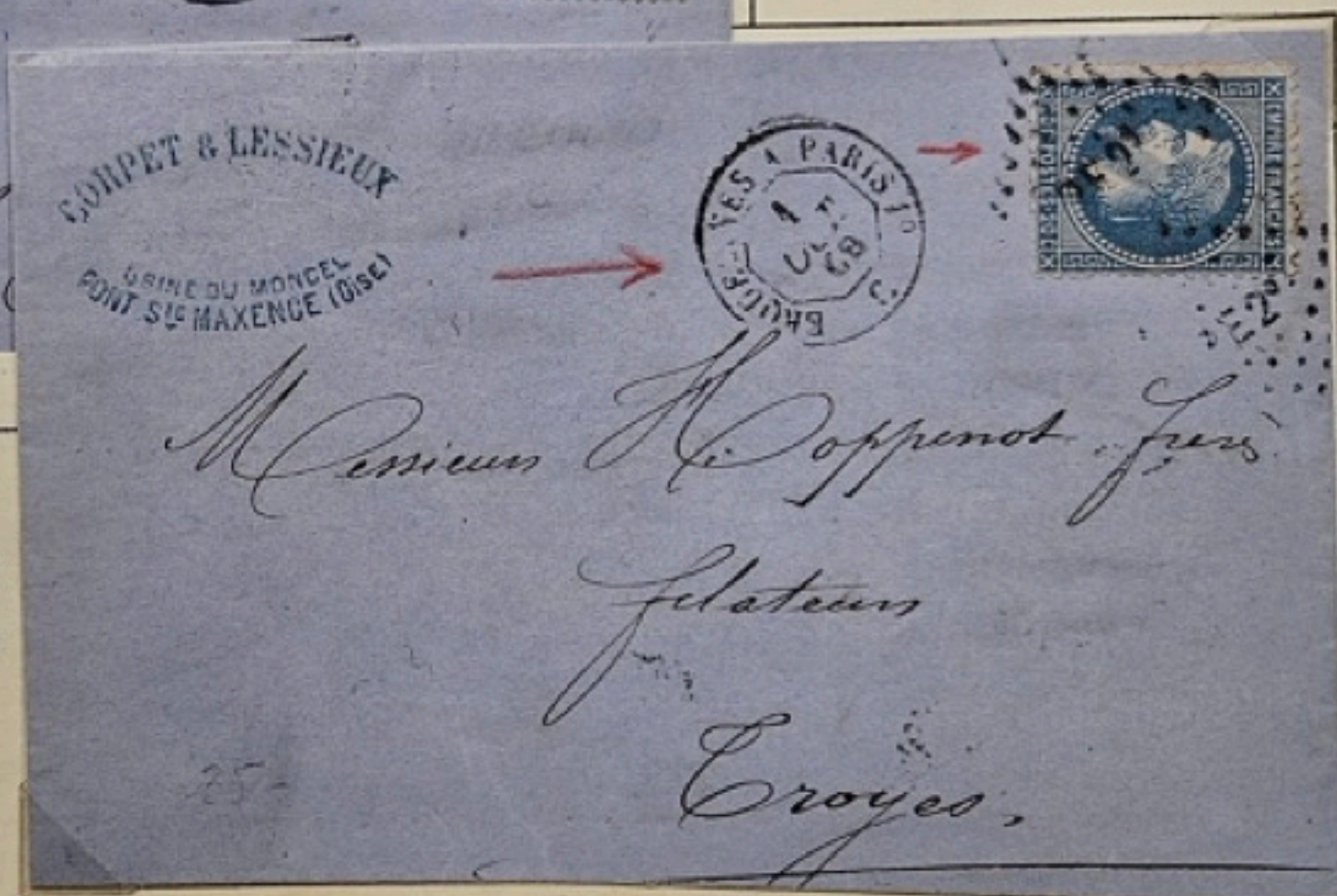
Lettre de Maubeuge à Seurre (Côte d'or)
Cachet Erquelines à Paris 1° 25/08/1864 -
Brigade A
Taxe 30 double trait

Affranchissement insuffisant



Lettre de Pont Ste Maxence à Troyes -
01/10/1868
Cachet Erquelines à Paris 1° - Jour - Brigade
C
Inversion des losanges bâtons PE 2° au lieu
de EP 1°

Lettre de Pont Ste Maxence à Troyes -
10/11/1869
Cachet Erquelines à Paris 1° - Jour -
Brigade A

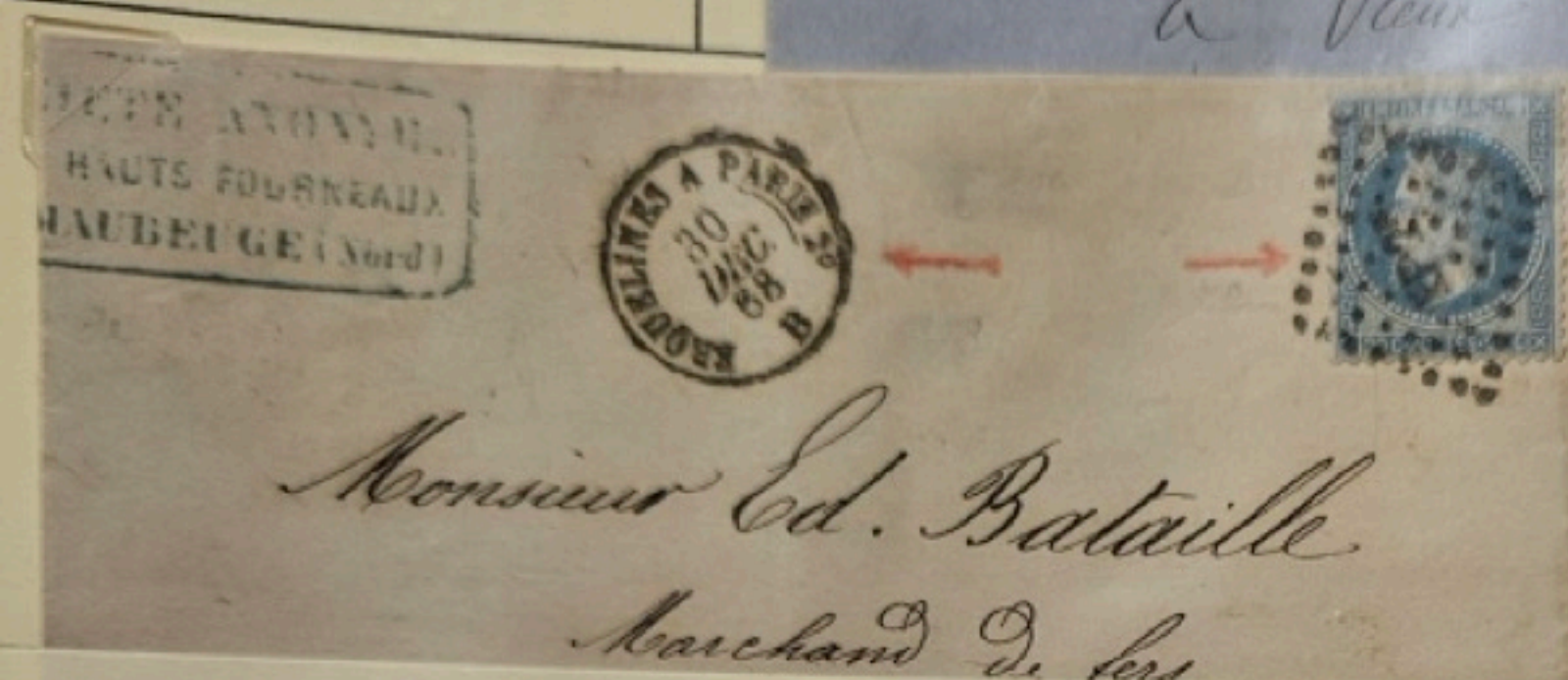
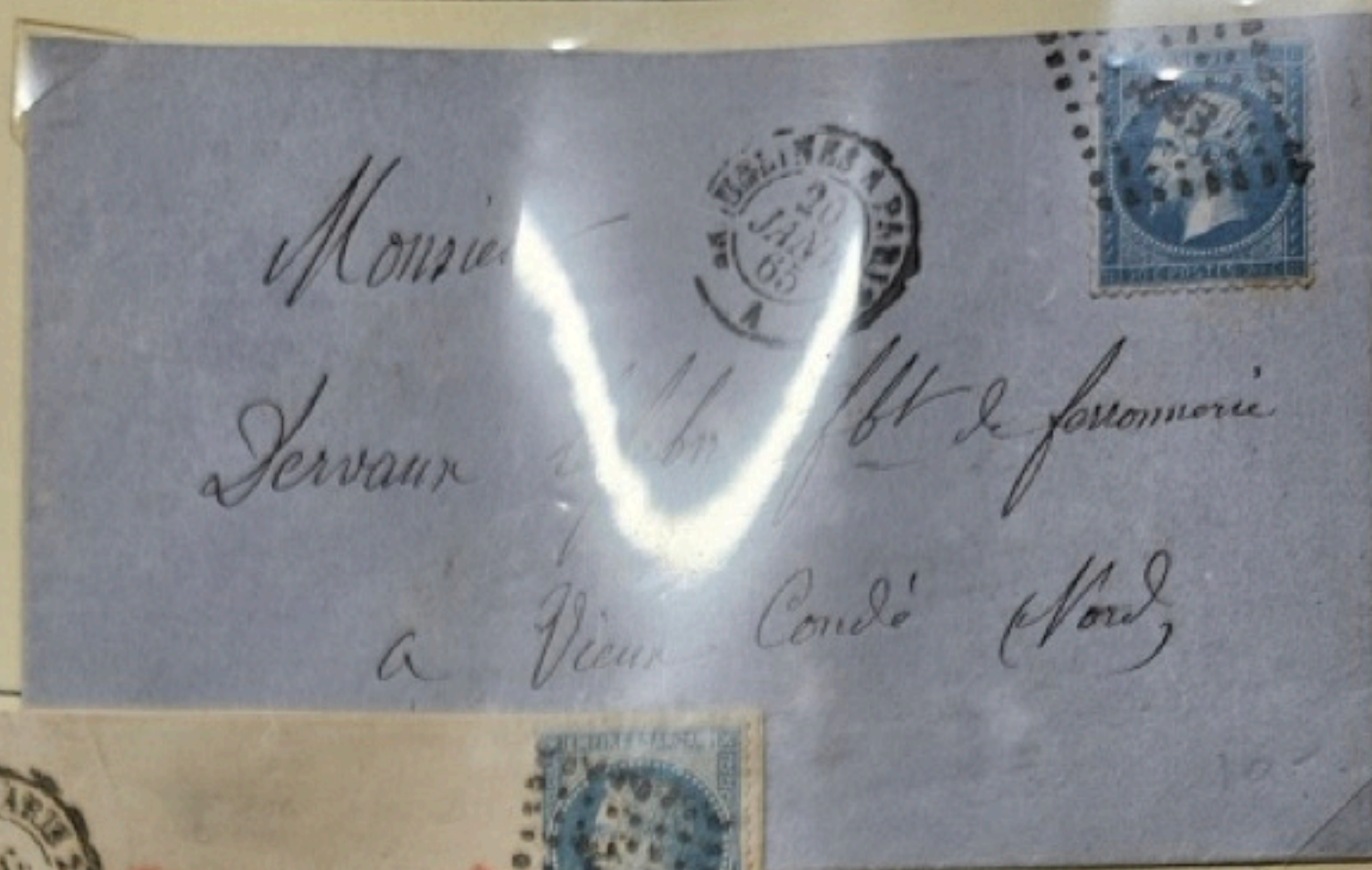


Lettre à destination de Paris en date du 02/12/1856
Oblitération EP 1° Service de Jour
Timbre présentant une variété « Zéro cassé » et « Postif »

ERQUELINES A PARIS 2
(Nuit) EP 2°

LIGNE DE PARIS A ERQUELINES

Lettre de Chauny à Vieux - Condé -
20/01/1865
Cachet Erquelines à Paris 2° -Nuit -
Brigade A



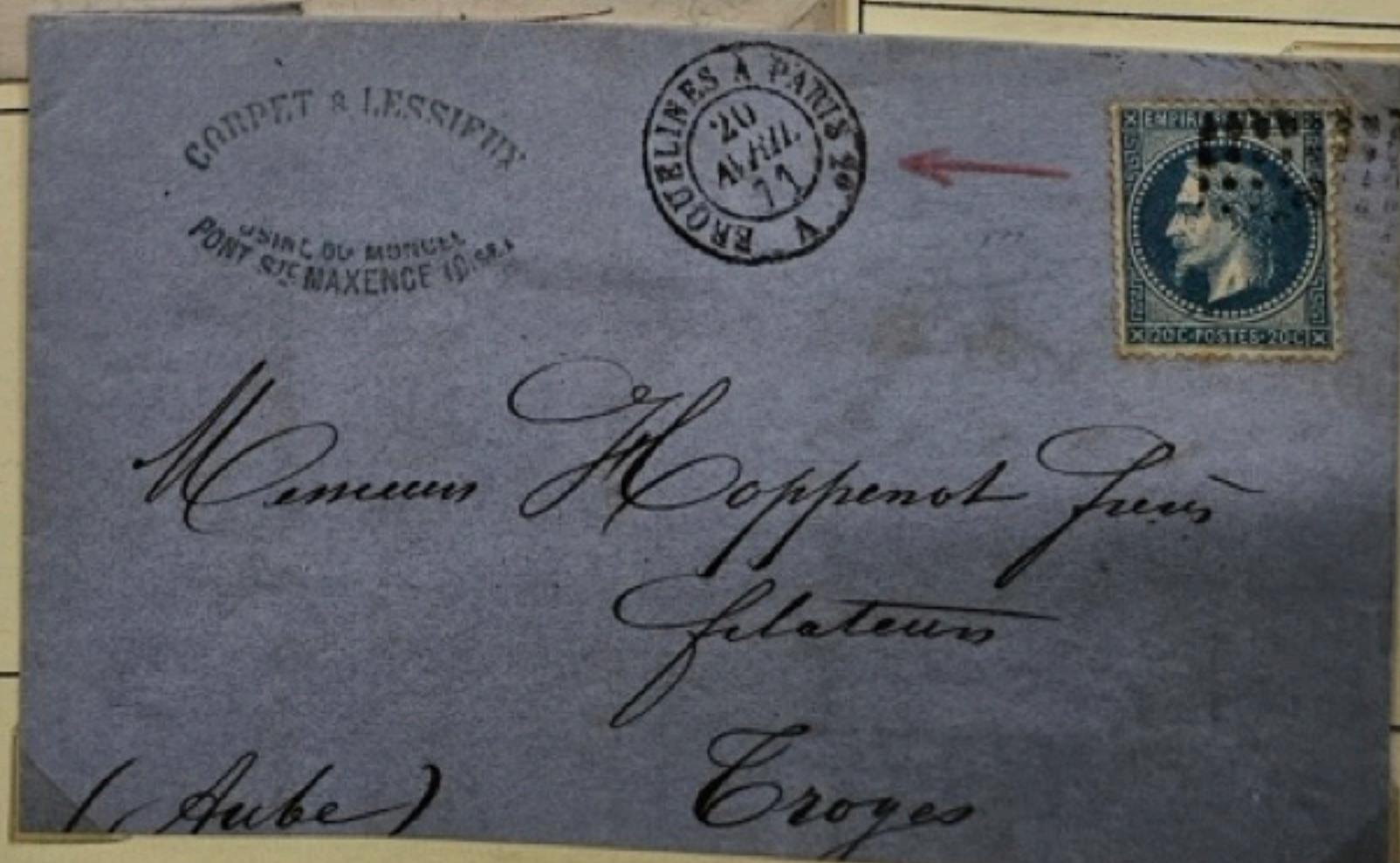
Lettre de Maubeuge à St Omer -
30/12/1868
Cachet Erquelines à Paris 2° -Nuit -
Brigade B



Lettre de Cambrai à Morlaix -
25/01/1869

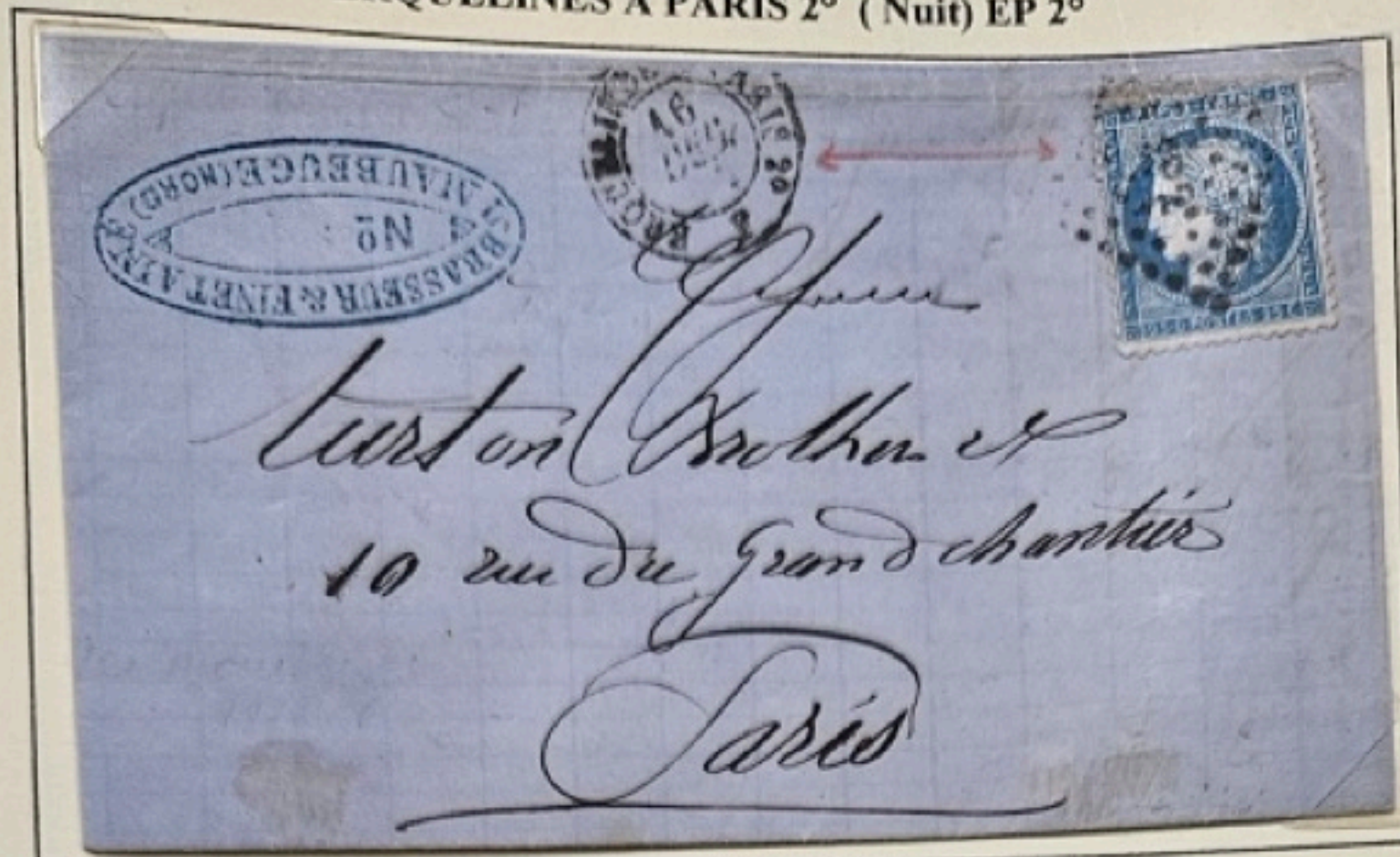
Cachet de gare associé à l'ambulant
EP 2°

Lettre de Pont Ste Maxence à Troyes
20/04/1871
Cachet Erquelines à Paris 2° -Nuit -
Brigade A



LIGNE DE PARIS A ERQUELINES

ERQUELINES A PARIS 2° (Nuit) EP 2°



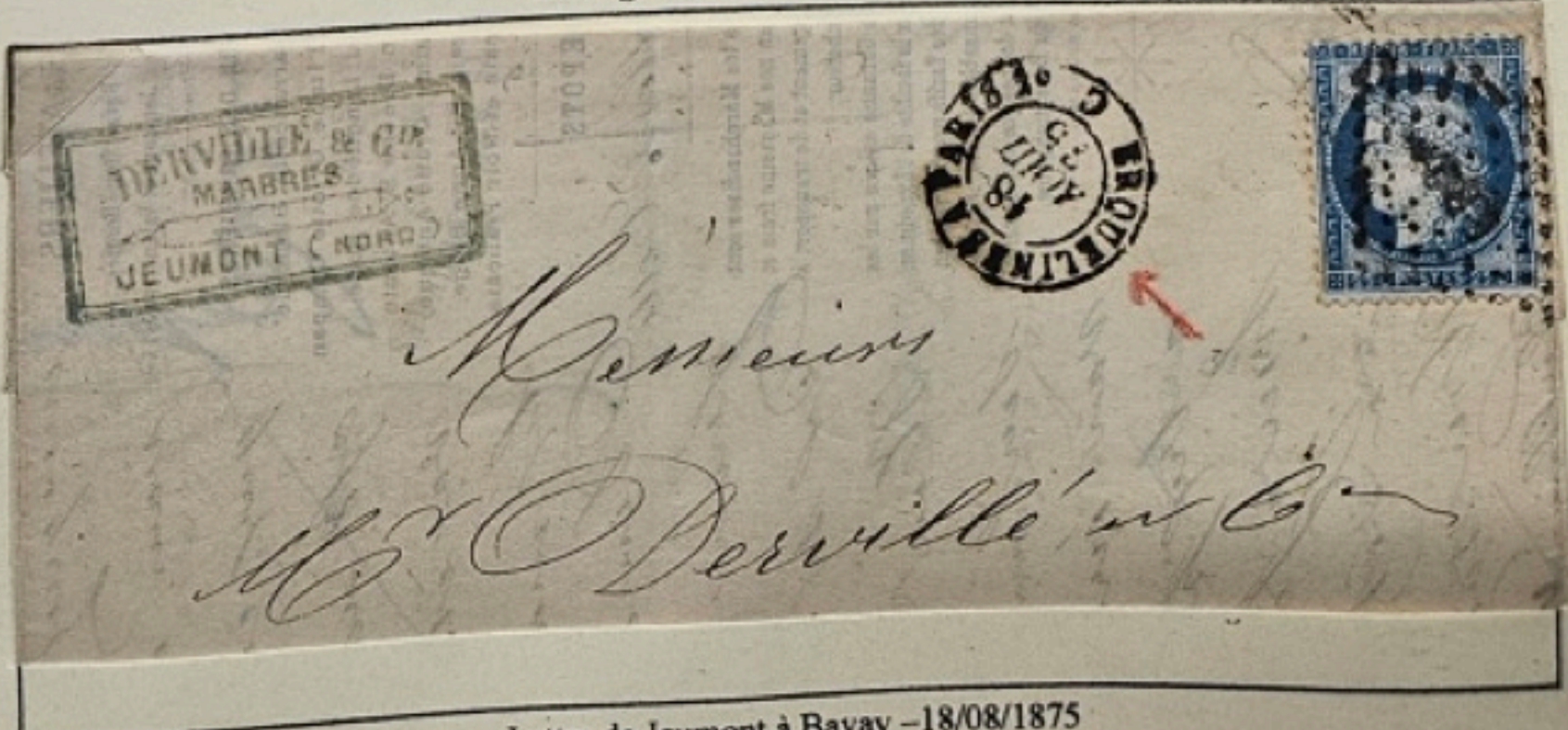
Lettre de Maubeuge à

Paris - 16/12/1872

Cachet Erquelines à Paris 2° Nuit - Brigade F



Lettre de Jeumont à Bavay - 18/01/1873
Cachet Erquelines à Paris 2° Nuit - Brigade C
Losange Bâton sur le timbre EP 1°



Lettre de Jeumont à Bavay - 18/08/1875
Cachet Erquelines à Paris 2-Nuit - Brigade C

LIGNE DE PARIS A ERQUELINES

- 21 -

PARIS A ERQUELINES (du 01/06/1855 à 1870)

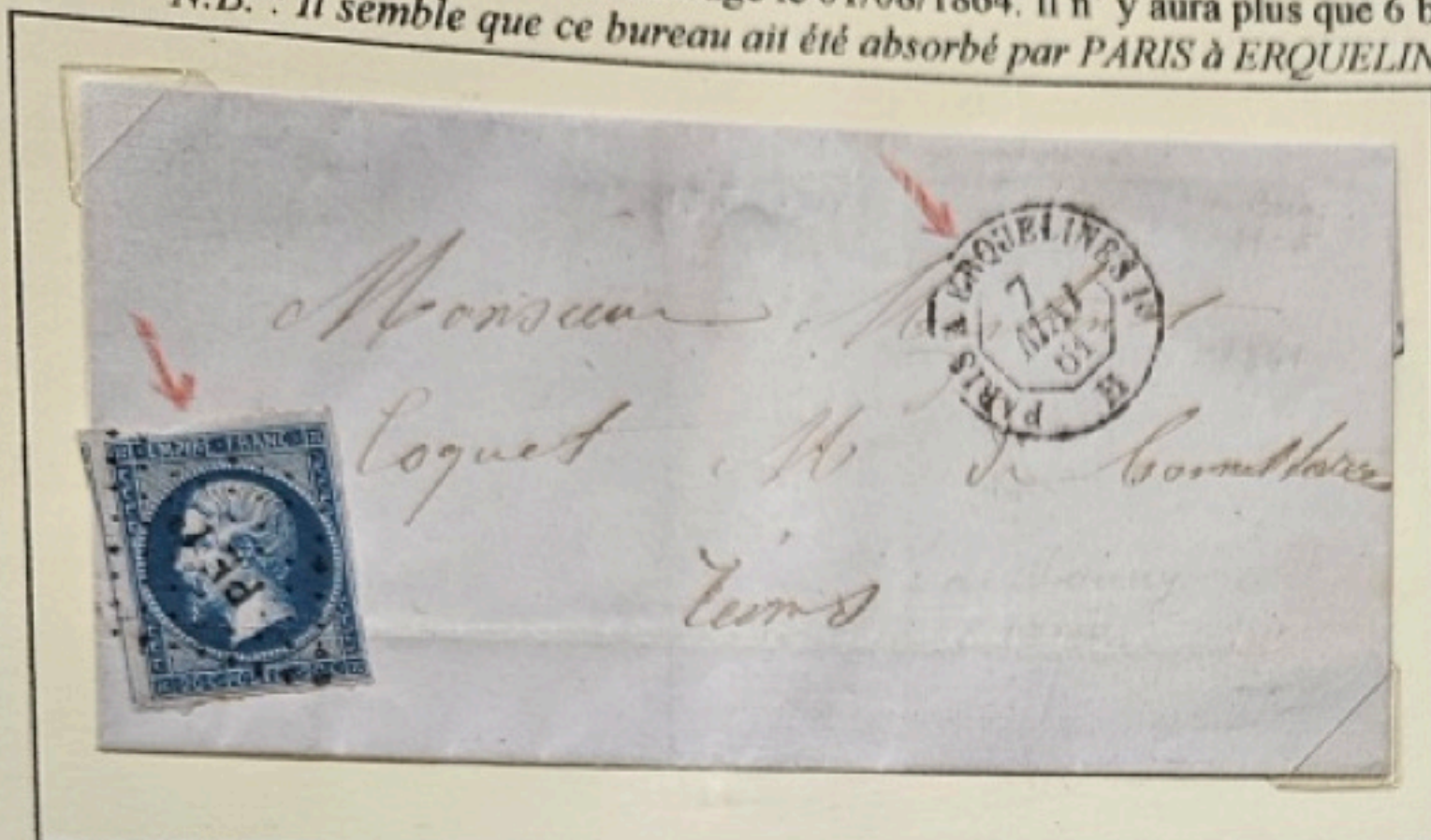
Ambulant de nuit Paris à Erquelines 2° (A.B.C.D.)

Ambulant de jour Paris à Erquelines 1° (E.F.G.H.I.)

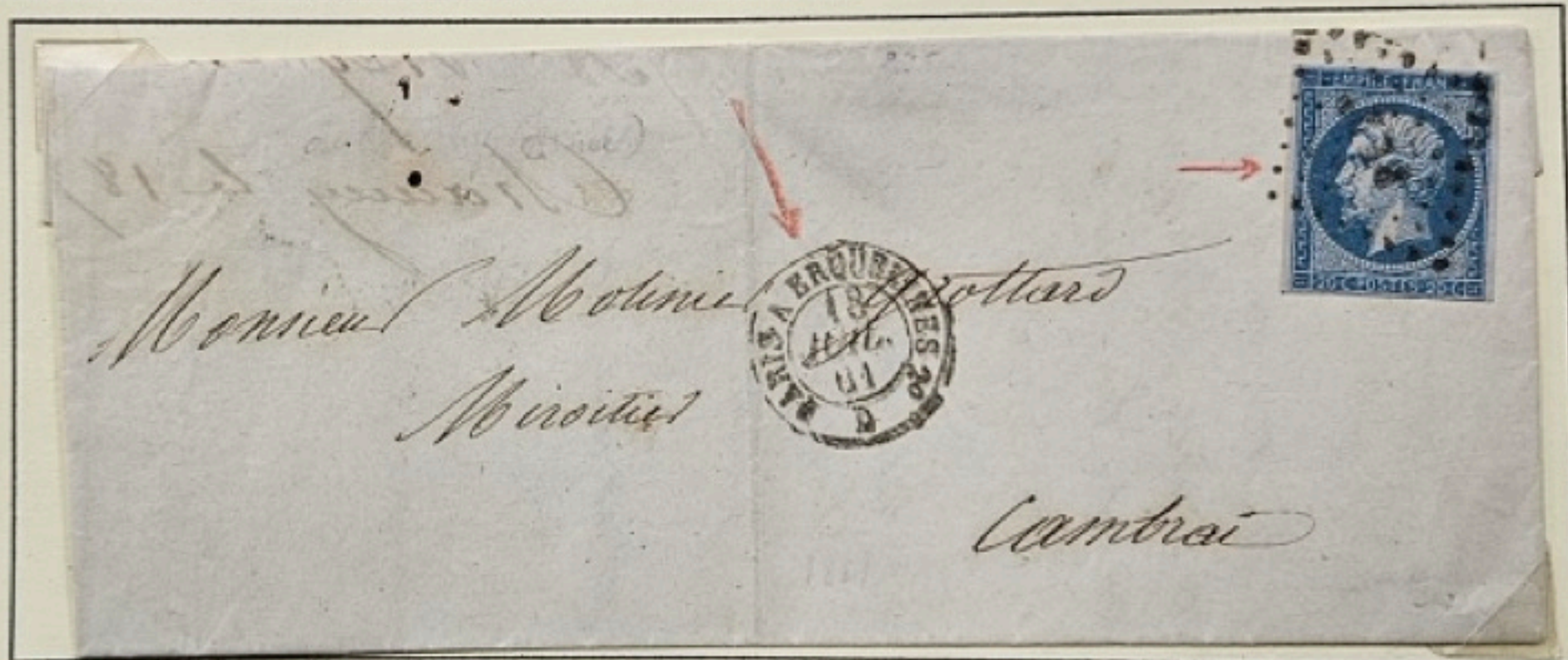
Limités d'abord à Saint Quentin puis à Maubeuge le 16/01/1856, ils atteindront Erquelines le 01/01/1858.

Ils seront restreints à Maubeuge le 01/08/1864. Il n'y aura plus que 6 brigades (de A à F) au 01/01/1866.

N.B. : Il semble que ce bureau ait été absorbé par PARIS à ERQUELINES 2° étranger à partir de 1906.



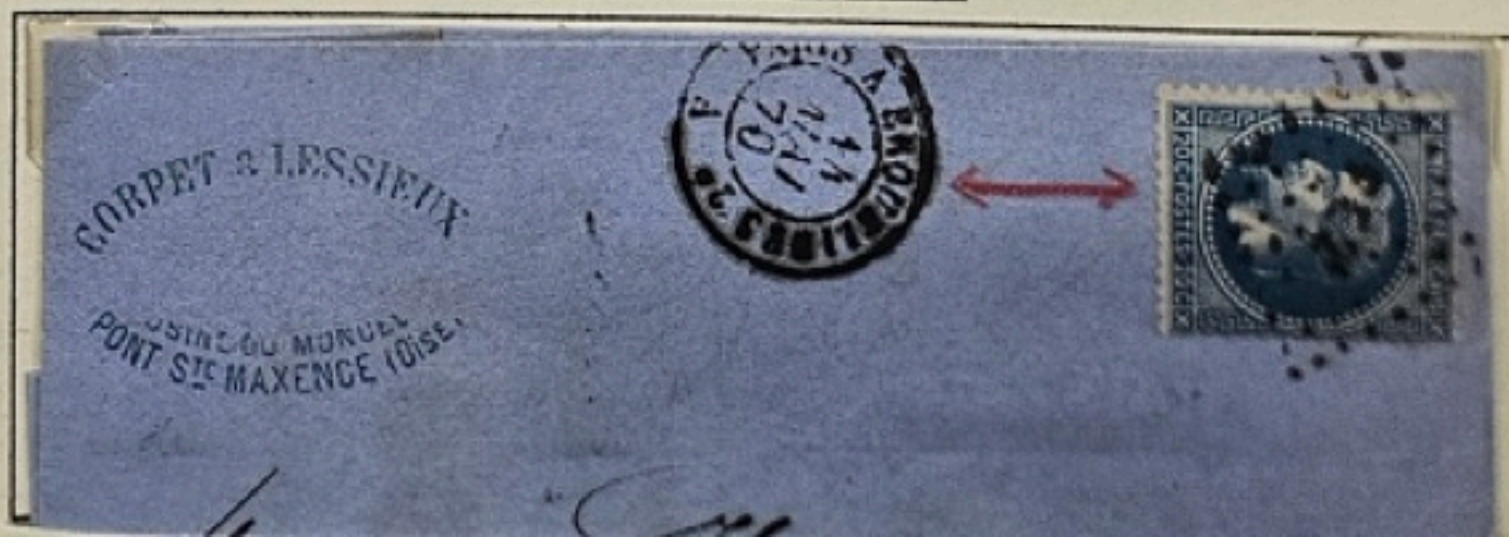
Lettre de Chauny à Reims - 07/05/1861
Ambulant de jour Paris à Erquelines 1°
Brigade H



Lettre de Chauny à
Cambrai - 18/07/1861
Ambulant de Nuit - Paris à
Erquelines 2° Brigade D



Ambulant de nuit Paris à
Erquelines 2° Brigade D
Inversion du cachet sur le
timbre EP 1° pour PE 2°



Lettre de Pont Ste Maxence à Troyes - 14/05/1870
Ambulant de nuit - Paris à Erquelines 2° - Brigade A

LIGNE DE PARIS A CALAIS

Le 20 janvier 1855 la «ligne de Calais» devient Paris à Calais 3°(Nuit)- Losange PC 3 jusqu'au 01/04/1864.

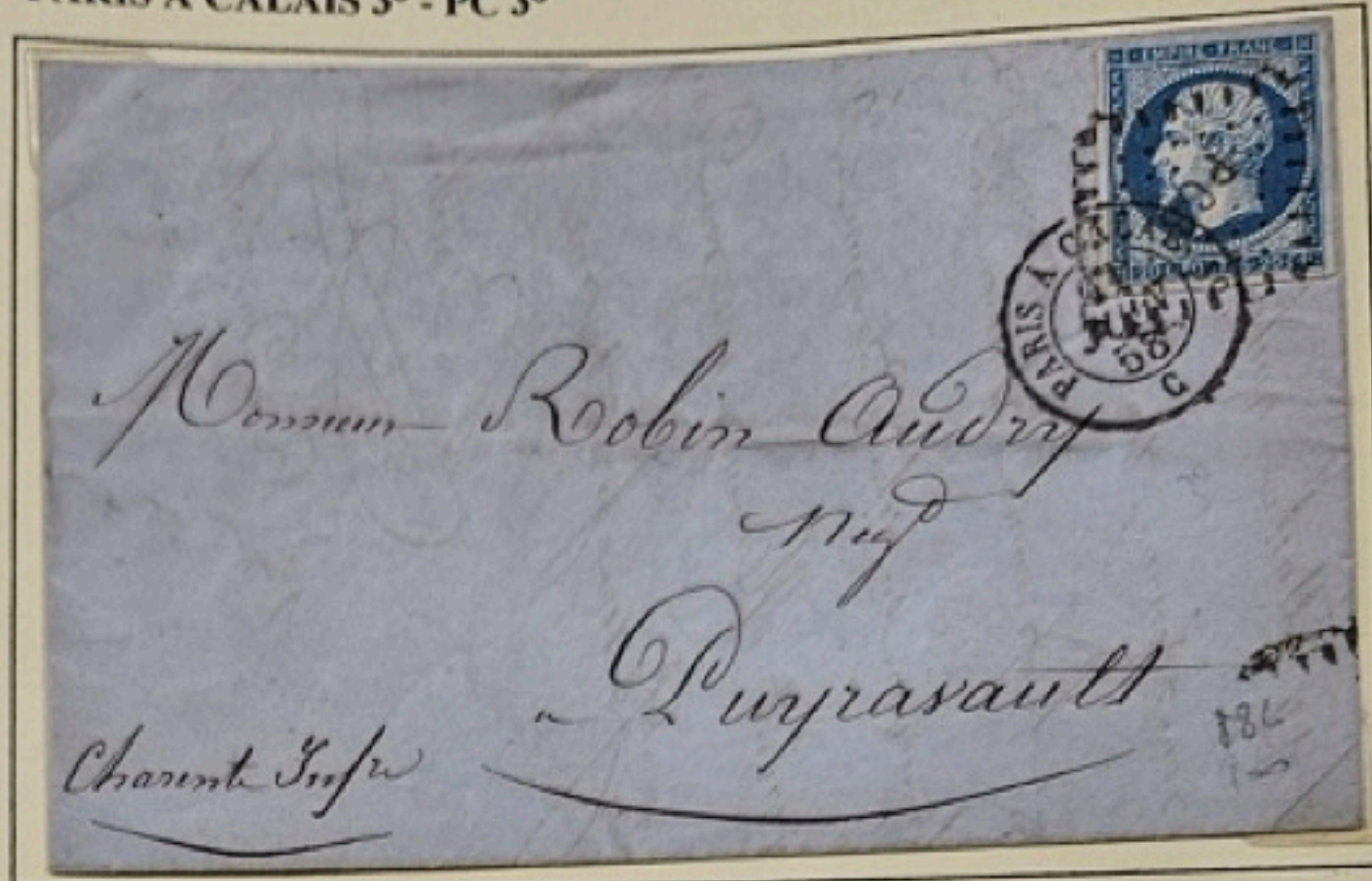
A partir du 01/06/1855 , sont créés les services :

Paris à Calais 1° (jour) Losange PC 1°
 Paris à Calais 2° Losange PC 2°
 Jour jusqu'au 01/04/1864
 Nuit à partir du 01/04/1864
 Calais à Paris 2° (jour) Losange CP 2°
 Calais à Paris 3° Losange CP 3°
 Nuit jusqu'au 01/06/1860
 Jour à partir du 01/06/1860

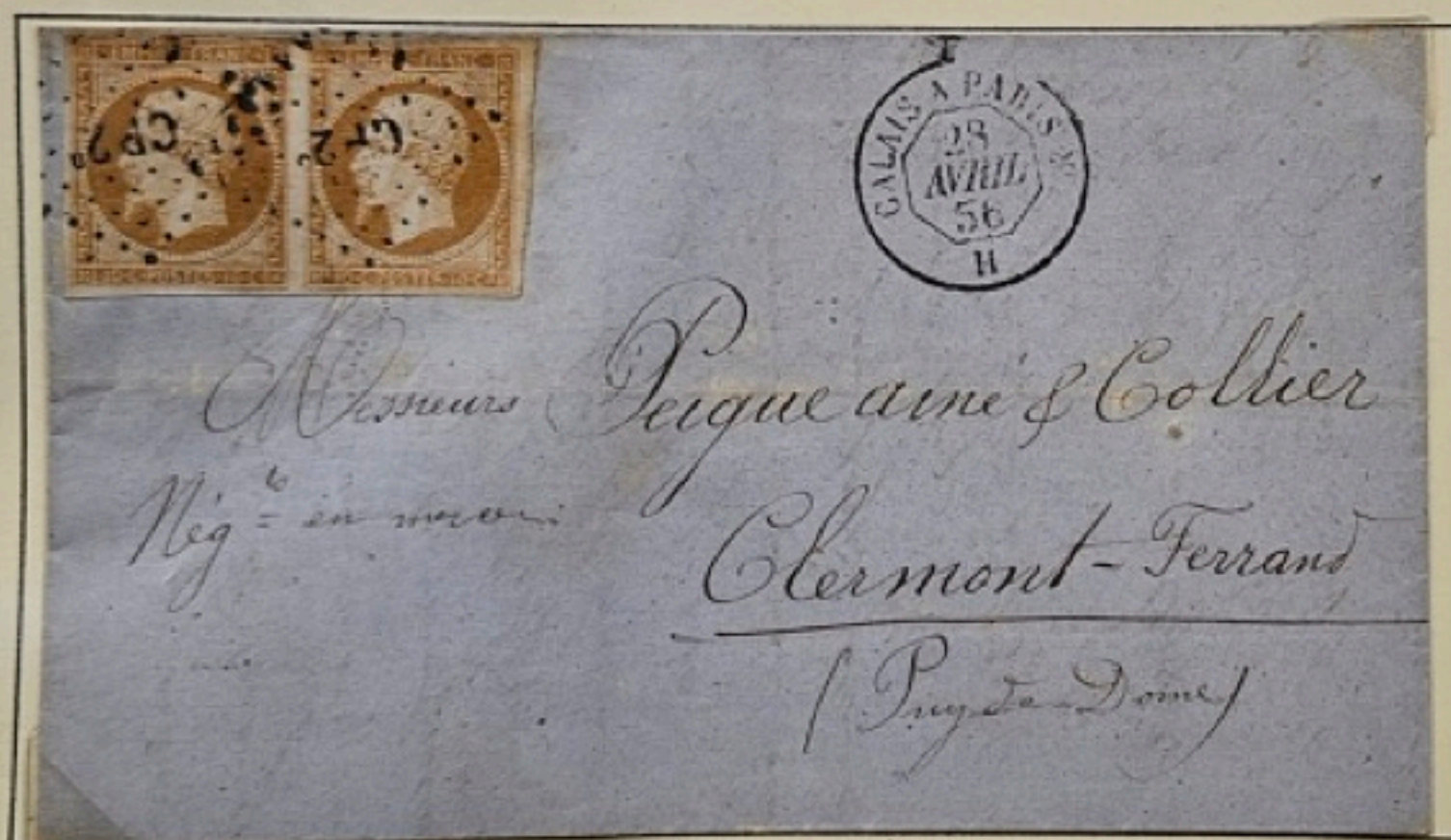
A partir du 01/04/1867 ,les ambulants
 Paris à Calais 1° et 2° Passent par
 Boulogne au lieu de Lille.

Lettre d'Amiens pour Puyravault (Charente
 inférieure) en date du 11/06/1858
 Ambulant de nuit Paris à Calais PC 3°

PARIS A CALAIS 3° - PC 3°



CALAIS A PARIS 2° - CP 2°



Lettre de Lille pour Clermont-Ferrand en
 date du 28/04/1856 -Jour - losange CP 2°
 Brigade H



Lettre de Lille pour Cholet en date du
 03/08/1858 - Jour - Losange CP 2°
 Brigade G

CALAIS A PARIS 2° - CP 2°



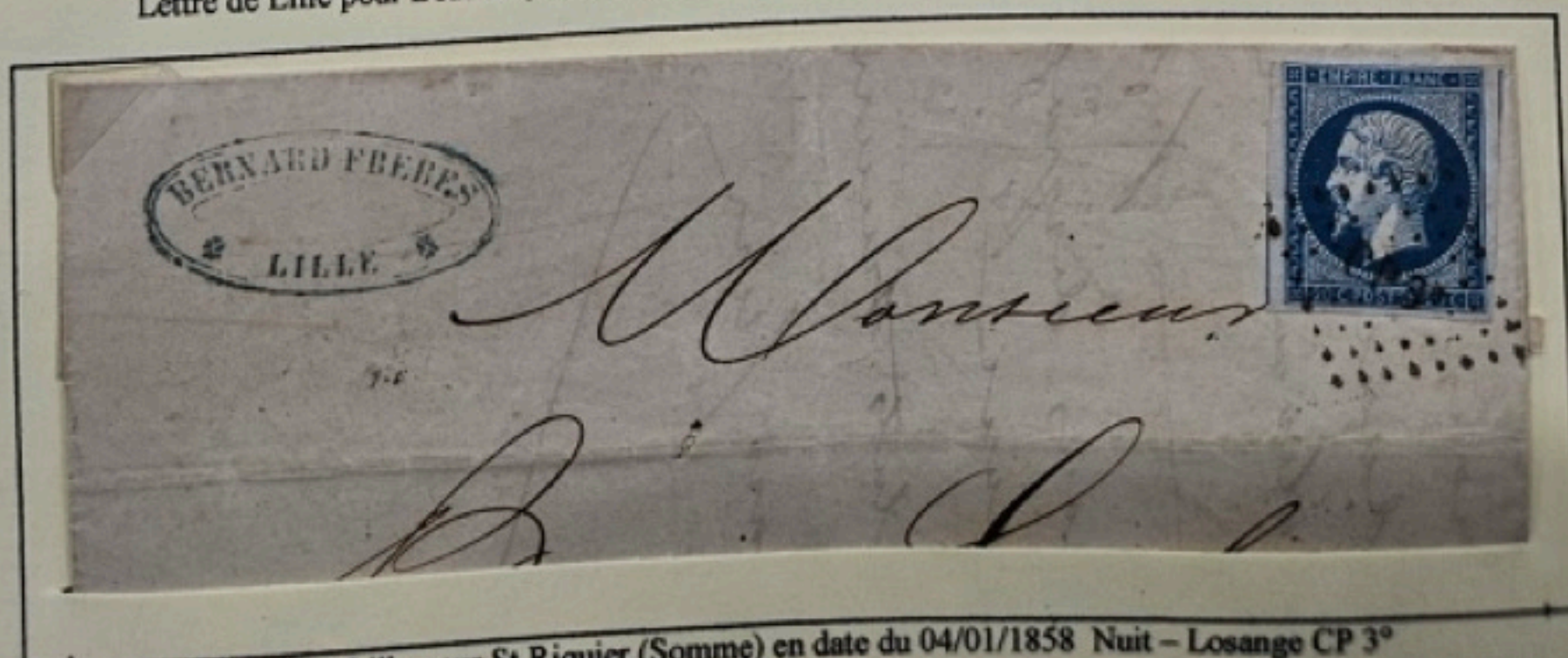
Carte Postale Officielle repiquée de Boulogne sur Mer pour Paris en date du 09/11/1873
Jour - Losange CP 2° Brigade A (à l'envers)

PC 3° cution 5.1855
supplément 1-4-1864

CALAIS A PARIS 3° - CP 3°



Lettre de Lille pour Beaune (Cote d'or) en date du 22/01/1859 Nuit - Losange CP 3° brigade K



Lettre de Lille pour St Riquier (Somme) en date du 04/01/1858 Nuit - Losange CP 3°

CALAIS A DOUAI (Brigade A.B.C.D.)

Ambulant de nuit en service du 01/05/1860 au 01/06/1861.



Lettre de St Omer à Morlaix - 10/10/1860
Ambulant de nuit Calais à Douai - Brigade B



Lettre de Lille à Paris - 14/11/1860
Ambulant de Nuit Calais à Douai - Brigade A

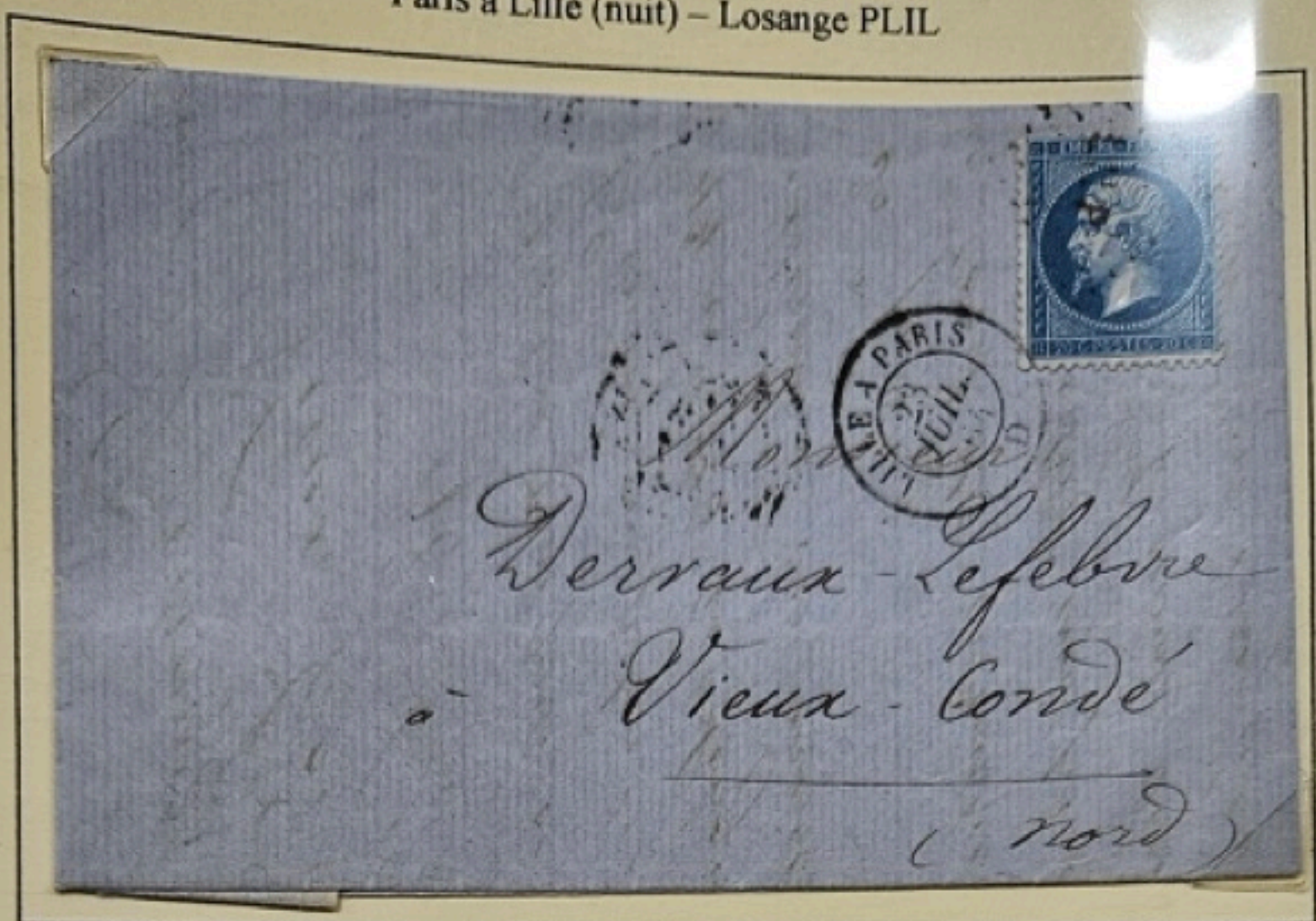


Lettre de Lille à Cambrai 14/02/1861 Ambulant de Nuit Calais à Douai - Brigade A
Au dos Ambulant Paris à Quiévrain - Nuit - Brigade B

LILLE A PARIS

Le 01/04/1864, le service Paris à Calais 3° (Nuit) est remplacé par Paris à Lille, qui sera supprimé à son tour le 01/08/1864. Il n'a donc été en service que pendant 4 mois.

Lille à Paris (nuit) - Losange LILP
Paris à Lille (nuit) - Losange PLIL



Lettre pour l'intérieur de Douai à destination de Vieux-Condé en date du 23/07/1864
Cachet ambulant Lille à Paris -Nuit - Brigade D Griffes LILP

Pour information, on utilisait en 1864 une griffe PLIL dont les caractères sont rapprochés alors que dans l'ambulant mis en service à partir d'Avril 1867 on utilise une griffe P LIL dont les caractères sont espacés et il y a un point entre le P et les lettres LIL.

PAR 8 Type I (cachet) - 4 - 1867 PARIS A ARRAS



Lettre du 25/03/1868 à destination d'Arras - Cachet octogonal de jour PARIS à ARRAS.

Le cachet de départ de Donchery a bien été apposé, mais le timbre n'ayant pas été annulé, cet oubli a été rectifié dans le wagon postal où le préposé appliqué son cachet ambulant sur la figurine.

ARRAS A PARIS

Créée le 01/04/1867, il sera supprimé le 01/11/1900. *est remplacé par celle à Paris 1°*



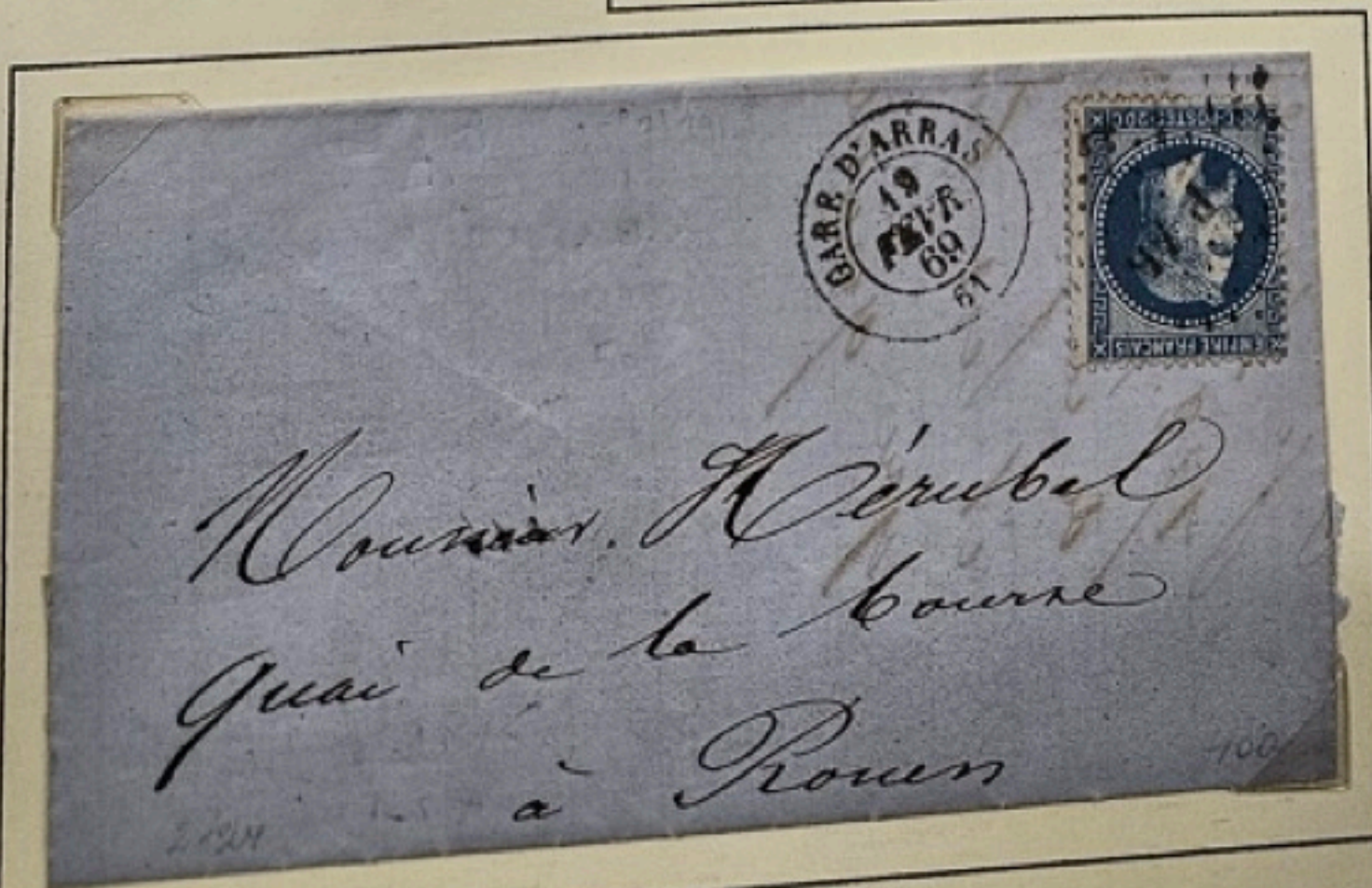
ARRAS A PARIS (jour)
Losange AR P

Lettre pour l'intérieur d'Amiens pour
Marseille en date du 20/11/1868
Ambulant de jour - griffe AR P - Brigade B



Lettre double port pour l'Alsace de
Lille à Colmar en date du
25/03/1874

Losange ambulant associé à un
cachet de gare - griffe AR P

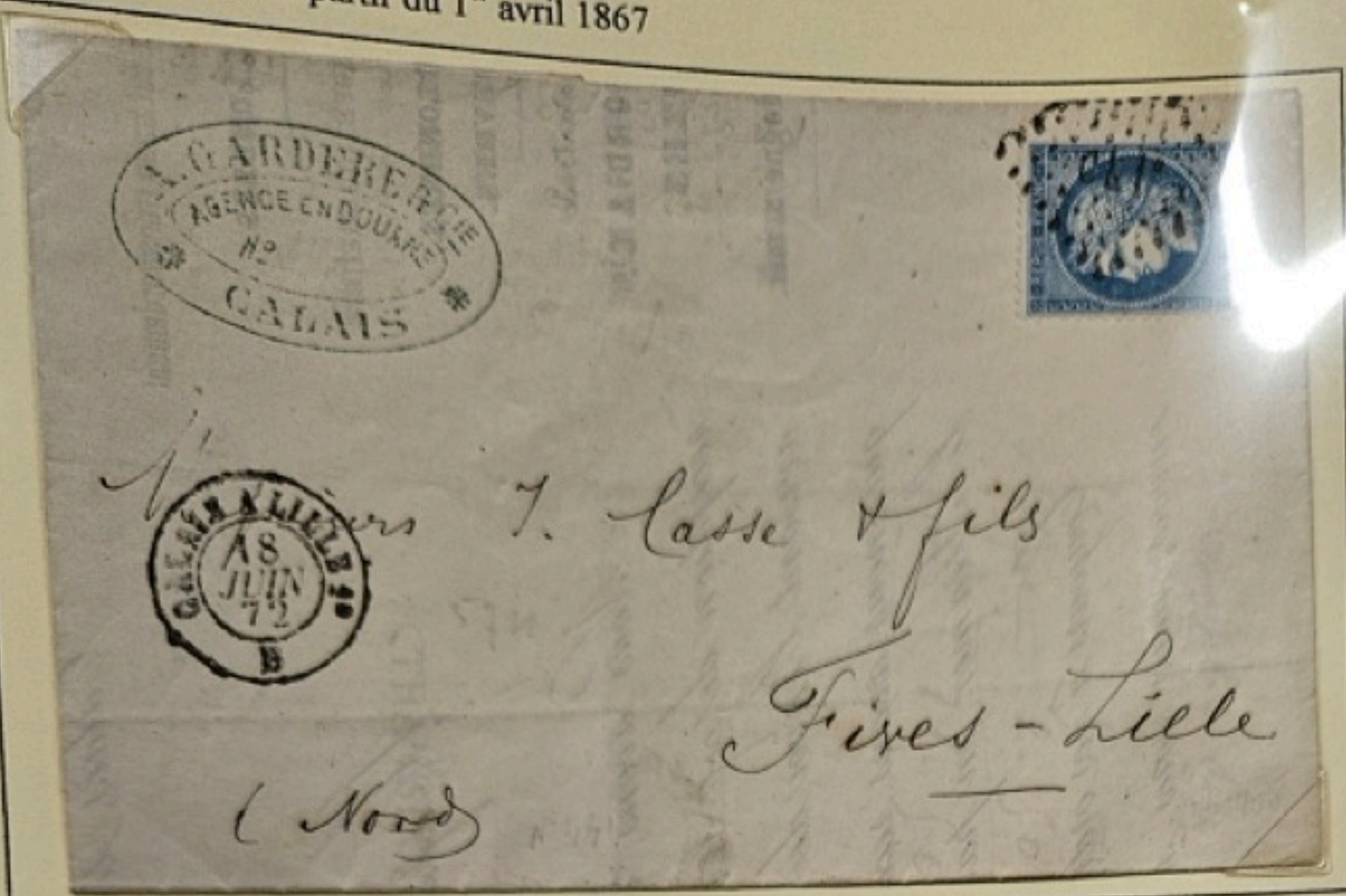


PARIS A ARRAS (jour)
Losange P AR

Lettre simple pour l'intérieur d'Arras à Rouen en
date du 19/02/1869
Losange ambulant associé à un cachet de gare -
Griffe P AR

Ce service est crée à partir du 1^{er} avril 1867

CALAIS A LILLE

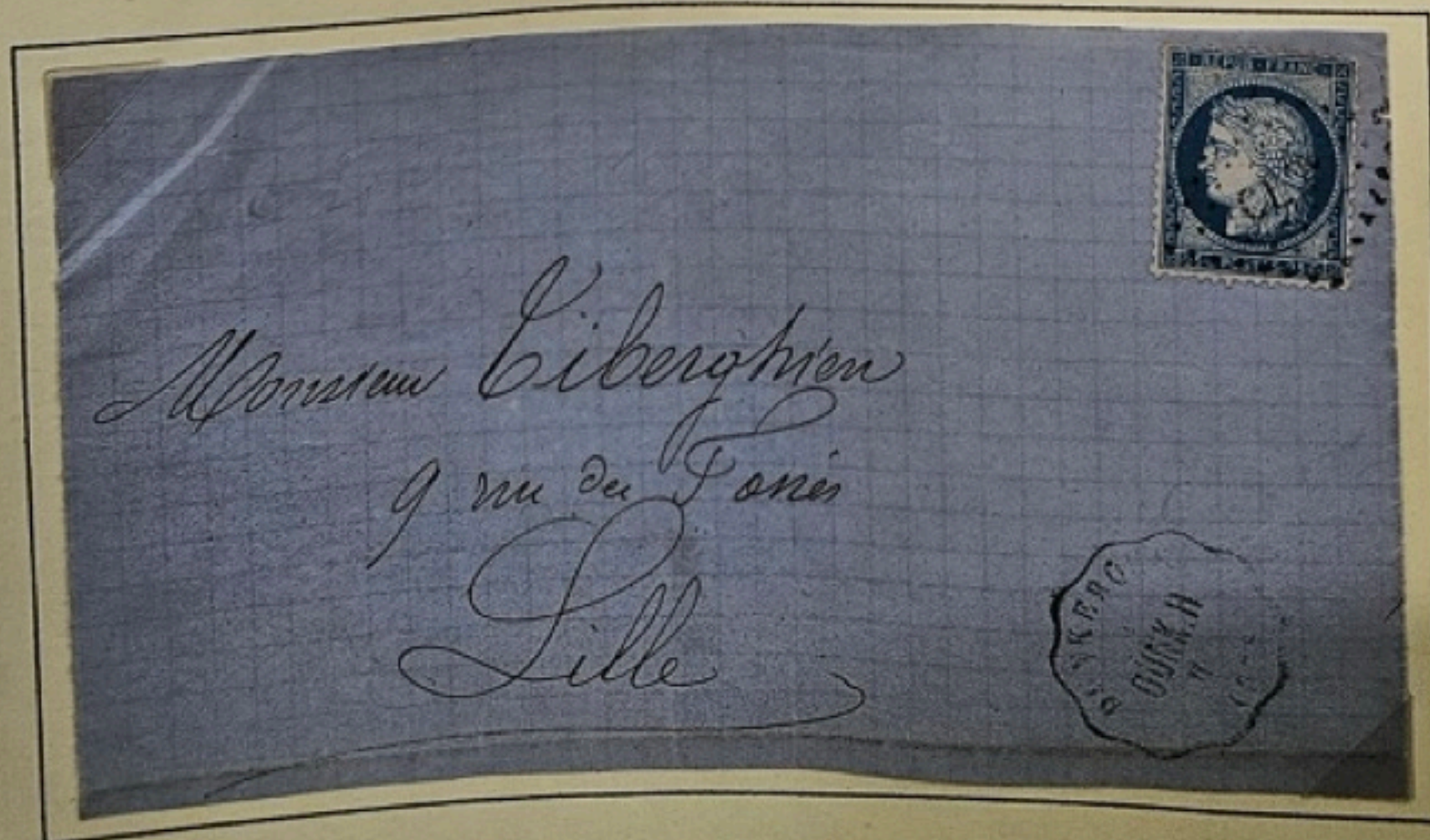


CALAIS A LILLE 1^o -Nuit
Losange CL 1^o

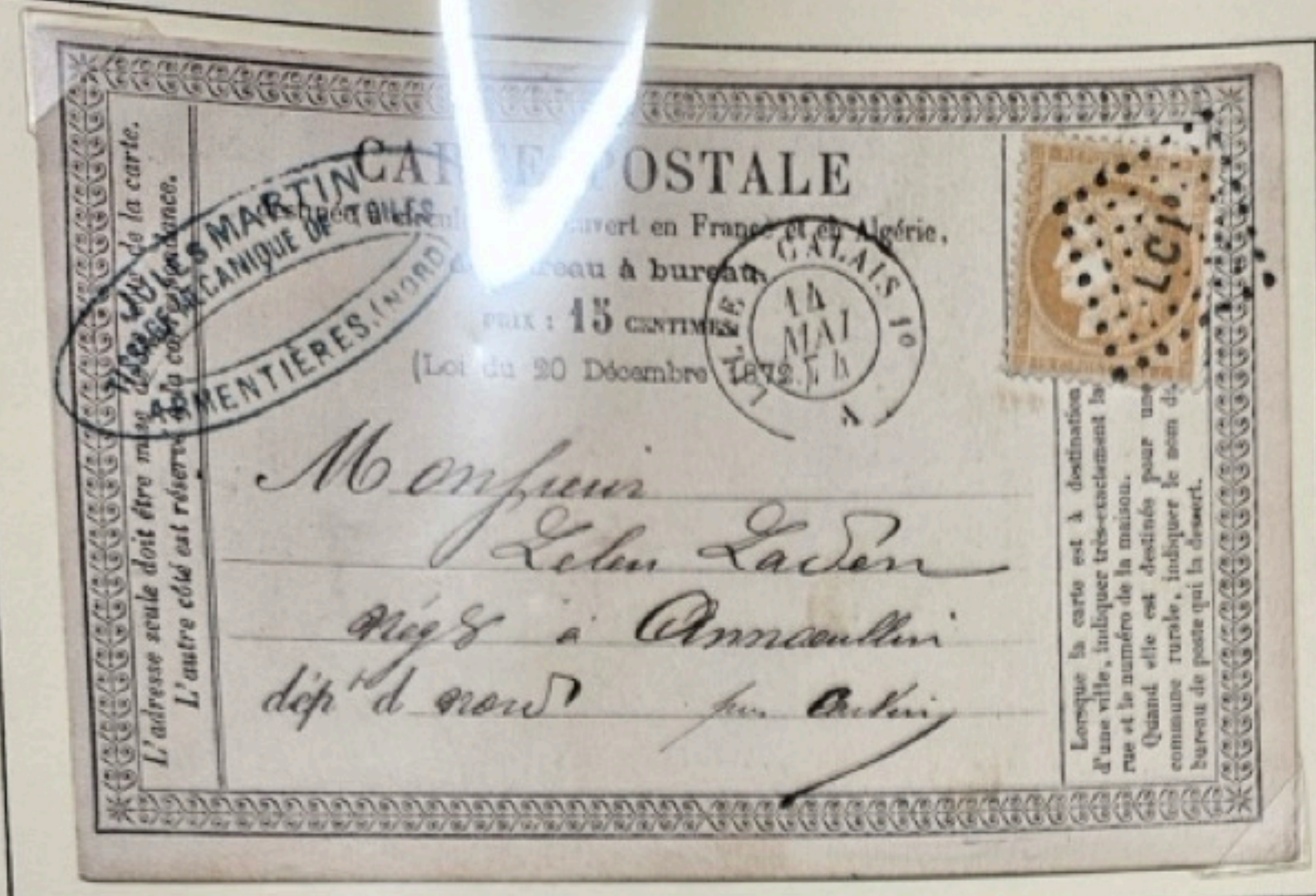
Lettre de Calais à Fives Lille en
date du 18/06/1872
Ambulant de nuit Calais à Lille 1^o
Brigade B

CALAIS A LILLE 2^o Nuit
Losange CL2^o

Lettre de Calais à Lille en date du 14/01/1874
Ambulant de nuit Calais à Lille 2^o -Brigade A



Cachet d'ambulant CL 2 associé à
un cachet convoyeur Dunkerque
(ligne Dunkerque Hazebrouck)



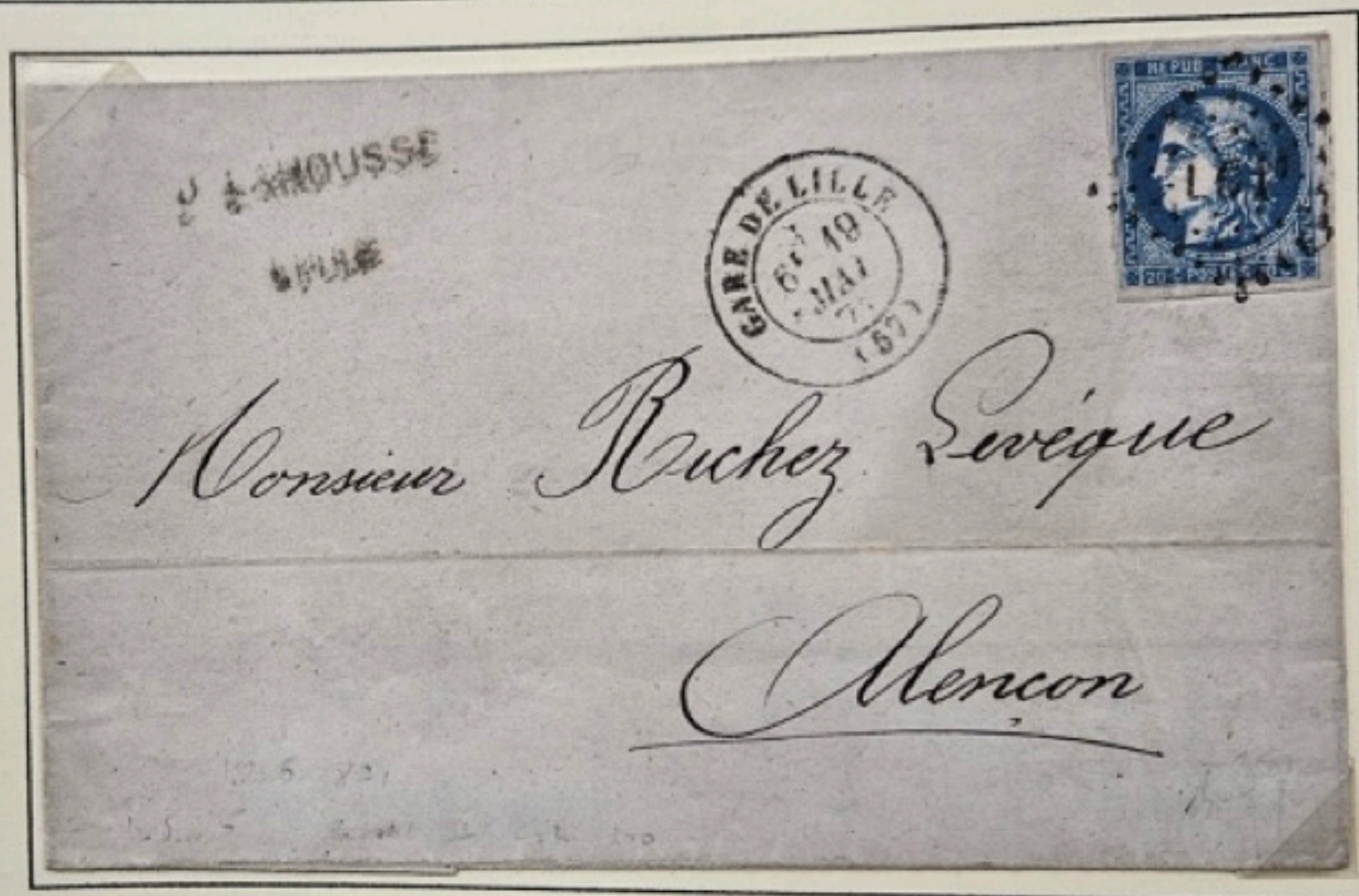
LILLE A CALAIS 1°

LC 1°

recu le 1-4-1867

Carte postale Officielle d'Armentières à
Annœullin
Ambulant Nuit Lille à Calais 1° -brigade A -
14/05/1874

Lettre de Lille pour Alençon en date du
19/05/1871
Cachet gare de Lille associé à l'ambulant
LC 1°



Lettre de Lille à Clermont Ferrand -
16/10/1871
Cachet Ambulant de Nuit Lille à Calais 2° -
brigade B
Lettres LC 1° sur le timbre



LILLE A CALAIS 2°

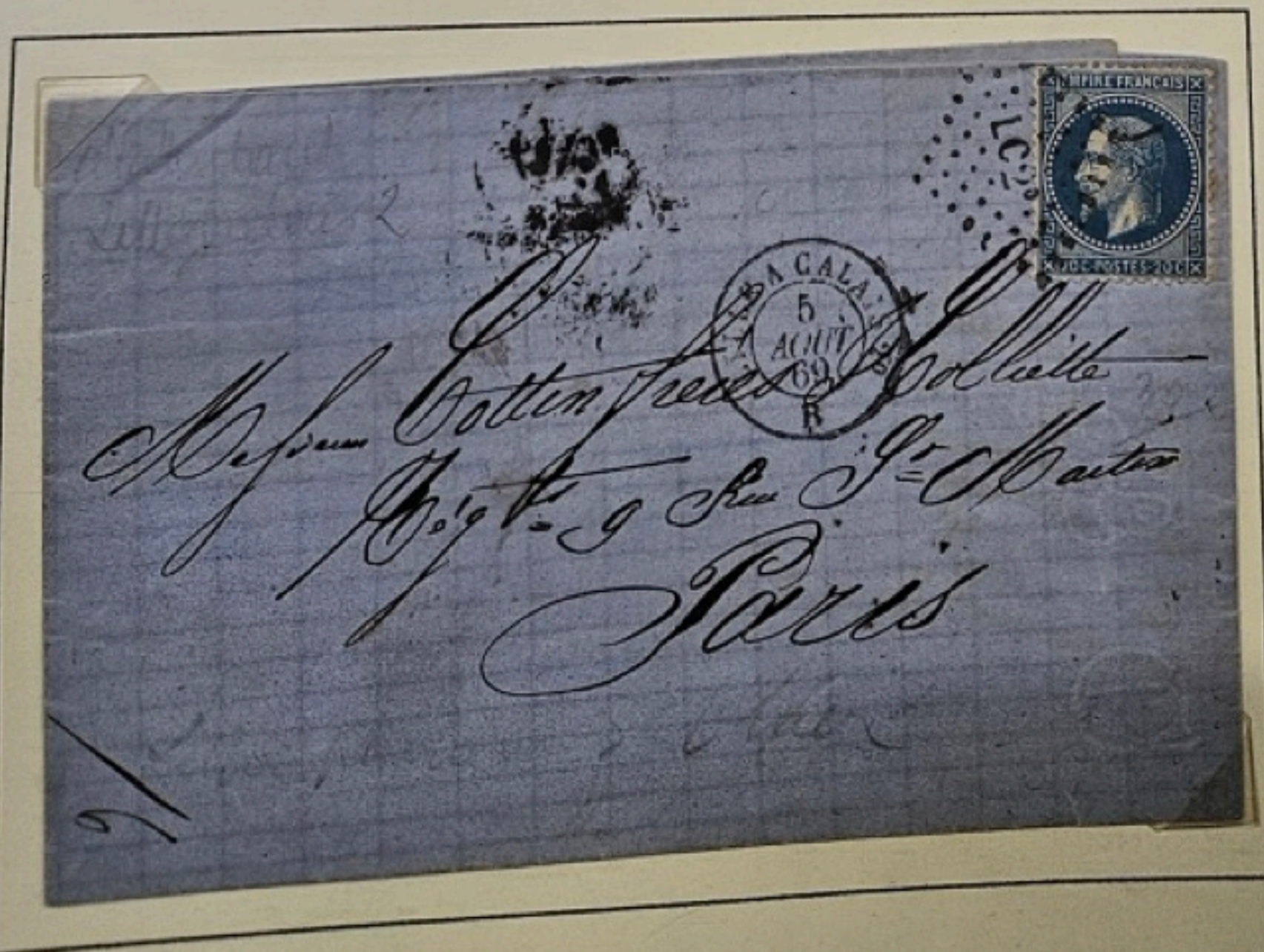
LC 2

creation 2 1-4-1862

Carte Postale Officielle d'Hazebrouck à
Dunkerque en date du 10/02/1873

Au recto cachet LC 2° sur le timbre
et au verso cachet de l'ambulant
Lille à Calais 2° - Brigade B

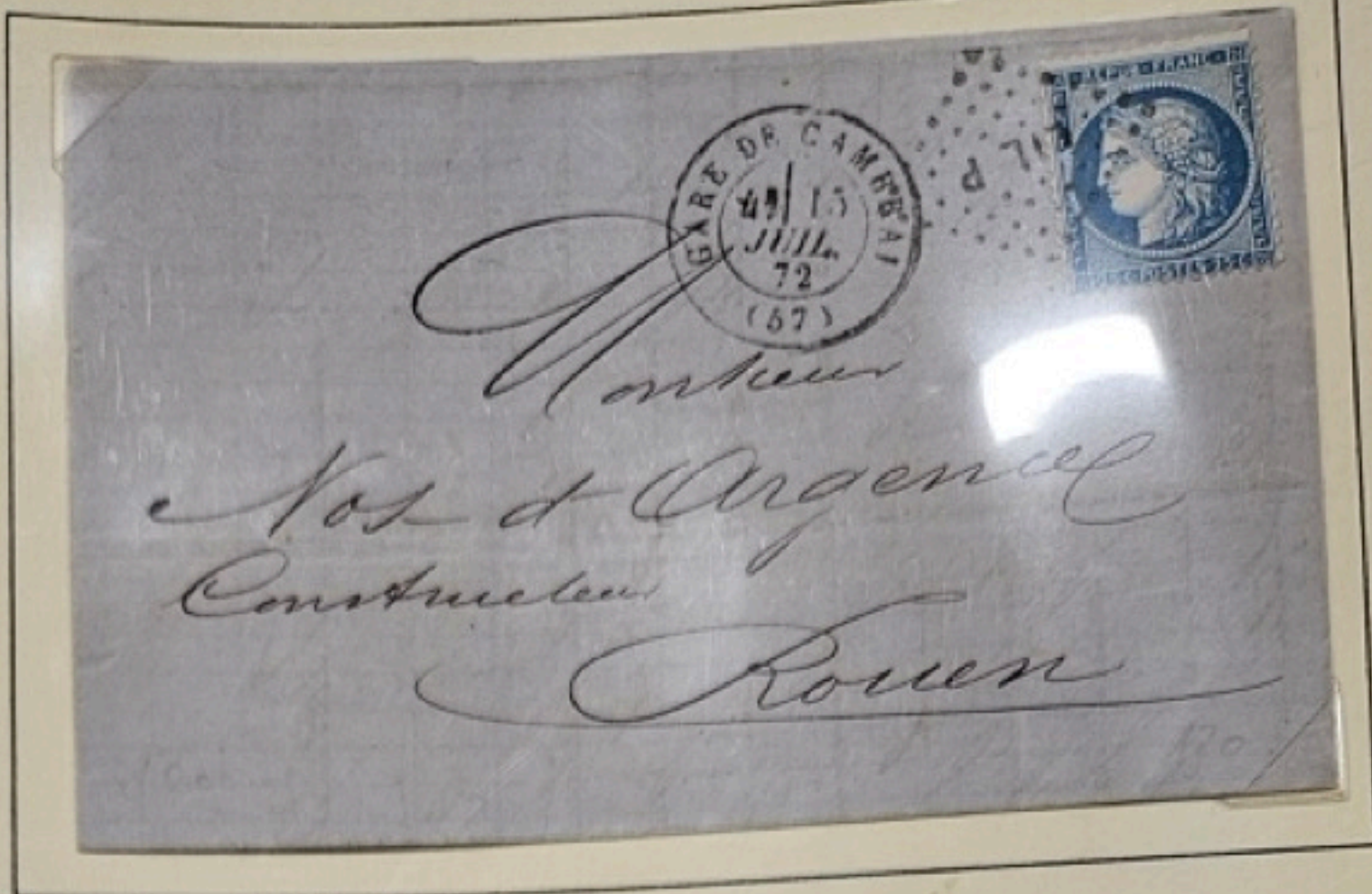
Lettre de Lille pour Marseille en date du
15/02/1873
Cachet gare de Lille associé à l'ambulant LC 2°



Lettre de St-Omer pour Paris en date du
05/08/1869
Cachet Ambulant de Nuit- Lille à Calais
2° - Brigade B

Depuis 1853, l'administration avait
 nommé dans chaque gare importante
 des agents sédentaires mensualisés,
 munis d'un timbre à date (Gare de ...
 n° de Département et cachet type
 7).

Lettre de Cambrai pour Rouen en date du
 15/07/1872
 Ambulant LIL P avec cachet de gare type 17



Lettre de Douai pour Libourne - 22/10/1872
 Ambulant Nuit Lille à Paris - Brigade D
 Cachet de gare - Type 17



Lettre de Lille pour Cambrai - 07/03/1874
 Ambulant nuit Lille à Paris - Brigade D

En service jusqu'au 31/10/1900,
la ligne Paris à Lille P LIL
deviendra Paris à Lille 2° le
01/11/1900.

Lettre de Lille pour Mulhouse 11/11/1869
Pas de cachet d'ambulant
Losange ambulant sur le timbre P
LIL mais cachet de gare type 17

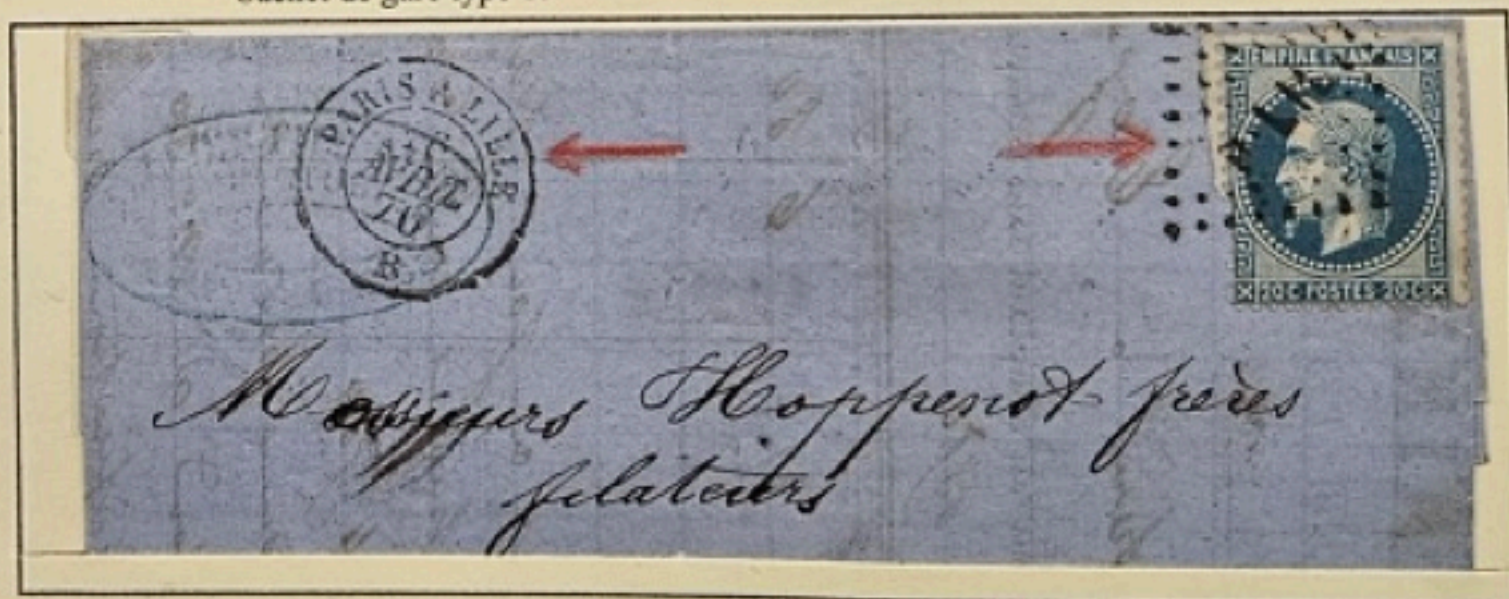


Messieurs Stein & Devalle
constructeurs de machines à

Roubaix



Lettre de St Quentin pour Roubaix - 09/09/1869
Cachet d'ambulant au verso - Brigade C - Nuit
Cachet de gare type 15



Lettre de Clermont (Oise) pour Troyes
16/04/1870
Ambulant de Nuit - Brigade B



Lettre de Clermont (Oise) pour Troyes
25/05/1870
Ambulant de Nuit paris à Lille - Brigade A

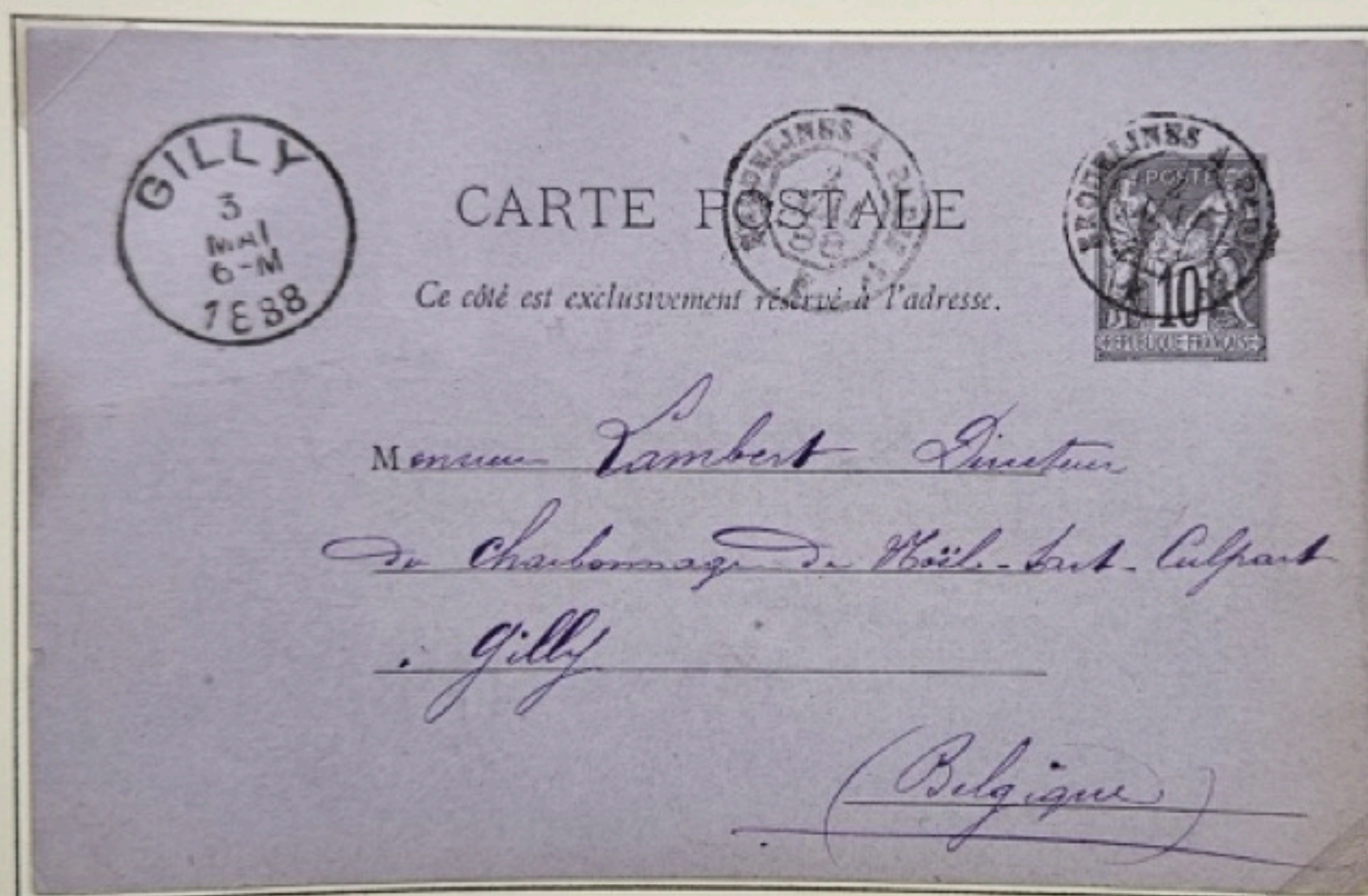
Inversion du losange LIL P sur le
timbre

À partir de fin mars 1876, les griffes oblitérantes sont supprimées (en même temps que les losanges « gros chiffres » et les Etoiles utilisées par les bureaux de Paris). Les timbres poste sont désormais annulés par les timbres à date.
 Pour les plis traités par les bureaux ambulants, les timbres à date continueront à être au type I au moins jusqu'en 1886.
 Ces timbres à date sont utilisés sur les lignes détaillées ci-après

ERQUELINES A PARIS 1° - JOUR:

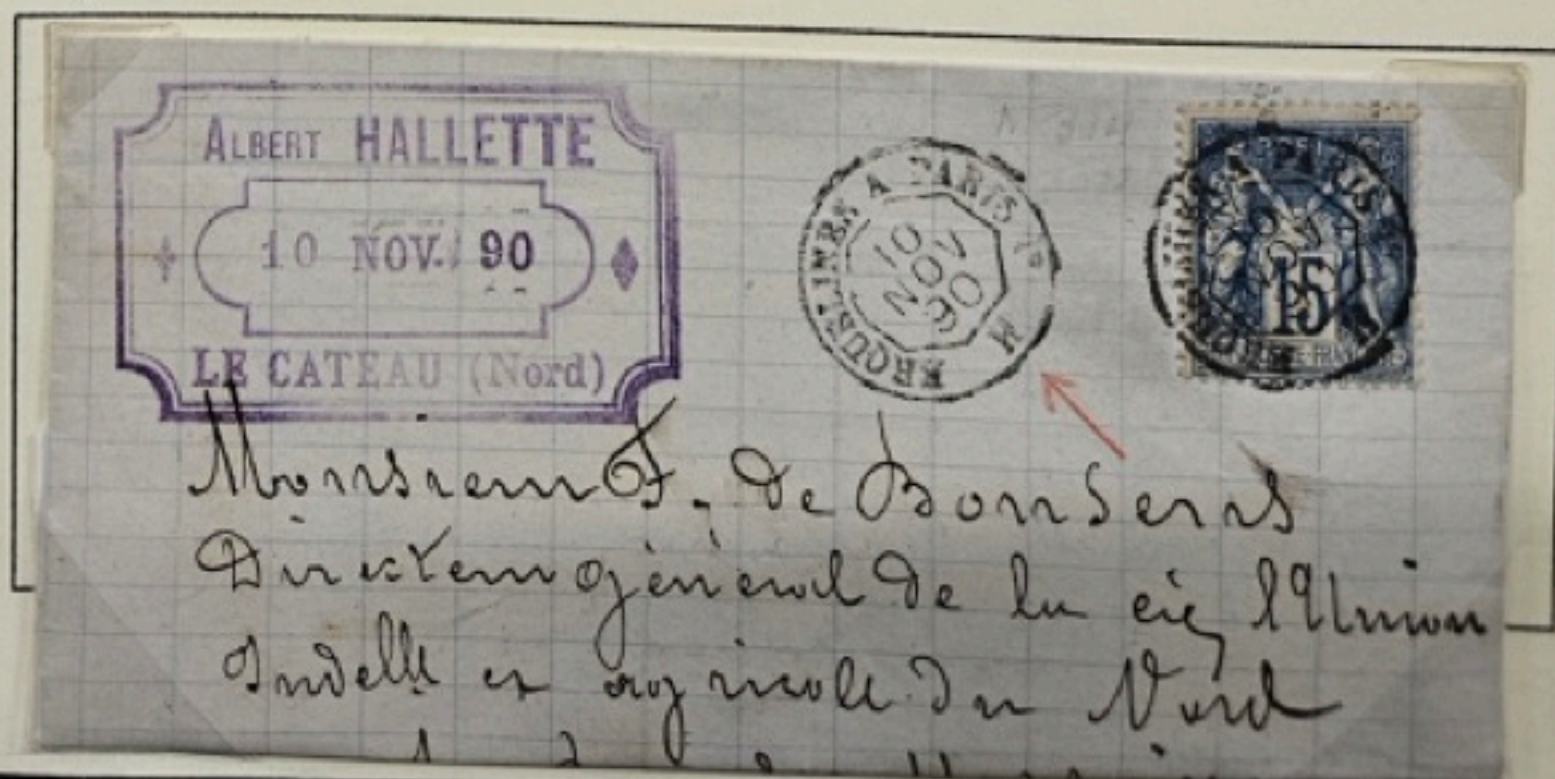


Lettre d'Ourscamp (Oise)
 pour Danjoutin près Belfort
 du 18/10/1884
 Cachet d'ambulant
 d'Erquelines à Paris 1° Jour
 Brigade F



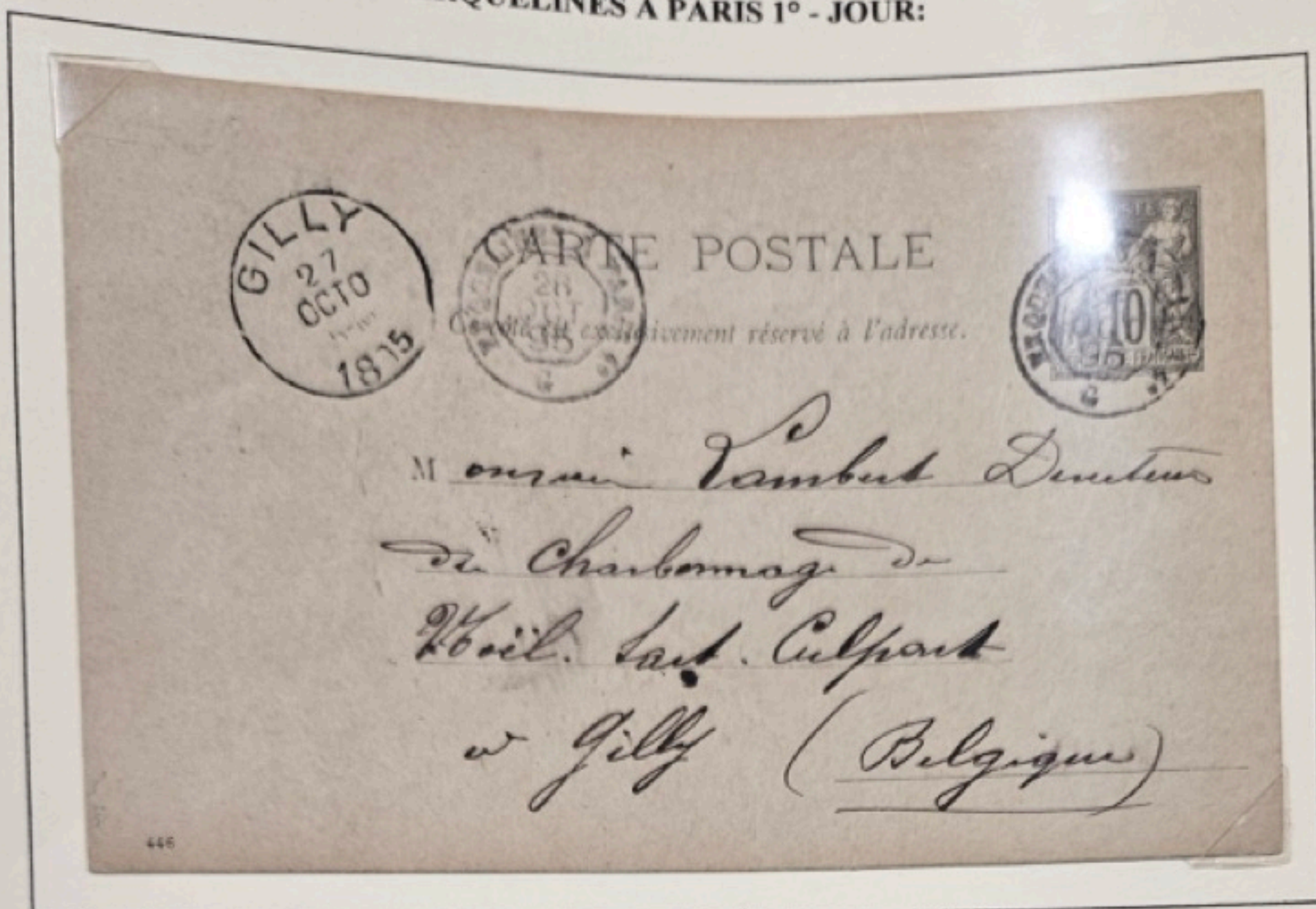
Entier Carte Postale du Cateau
 pour Gilly (Belgique) en date du
 02/05/1888
 Cachet d'ambulant Erquelines à
 Paris 1° -Jour -brigade E

Après 1886, ce type de cachet était toujours en service



Lettre du Cateau à Valenciennes du
 10/11/1890
 Ambulant Erquelines à Paris 1° Jour -
 Type I - Brigade H

ERQUELINES A PARIS 1° - JOUR:



Entier Carte Postale du Cateau pour Gilly (Belgique) en date du 26/10/1895
Ambulant Erquelines à Paris 1° - Jour type I - brigade G

ARRAS A CALAIS - JOUR



Carte postale officielle N°3 du 12/11/1873
Affranchie à 15 centimes par ambulant de jour Brigade A et cachet G. C 174 ARRAS

ES A PARIS 2° -
NUIT



Carte Postale Officielle d'Hautmont à
Wignehies, en date du 22/02/1873
Ambulant Erquelines à Paris 2° -Type I -
Nuit -Brigade B
Cachet sans cercle intérieur - Lettres
bâtons dans le composteur



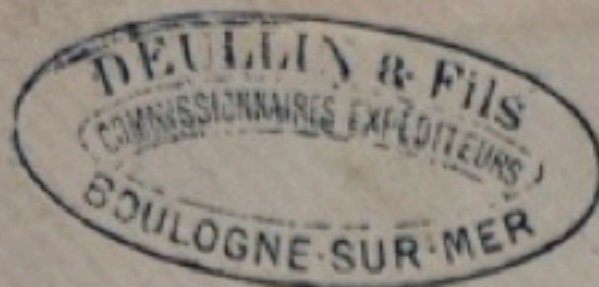
Ambulant Erquelines à Paris
2° -type I -brigade B du
14/04/1877
Tarif frontalier à 20
centimes pour Mons
(Belgique)

Comme signalé précédemment, ce cachet au type I est toujours en service après 1886



Entier postal d'Aulnoye à
Pont sur Sambre du
08/11/1888
Ambulant Erquelines à
Paris 2° -Type I - Nuit -
Brigade D
Cachet sans cercle
intérieur- Lettres bâtons
dans le composteur
4 lignes pour l'adresse -
Type 1883

PARIS 2°



Messieurs J. & P. Lammey & Fils

Lettre simple pour l'intérieur
en date du 05/01/1878 en
provenance de Boulogne sur
Mer
Ambulant de jour Calais à
Paris 2° Type 1 - Brigade E

UNION POSTALE UNIVERSELLE
GREAT BRITAIN & IRELAND
GRANDE BRETAGNE ET IRLANDE

THE ADDRESS ONLY TO BE WRITTEN ON THIS



Monsieur E. Lecomte,

51 Rue Vivienne



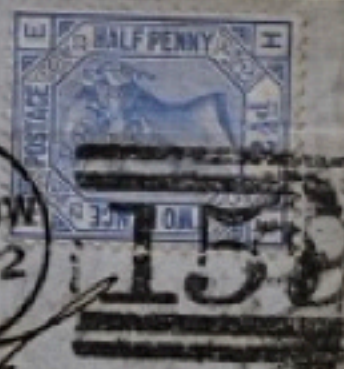
Paris
France



Entier postal de Dartford pour Paris en date
du 13/03/1882
Ambulant Calais à Paris 2° Type I Brigade E

Lettre « E et 2 » de brigade différent

Via Calais



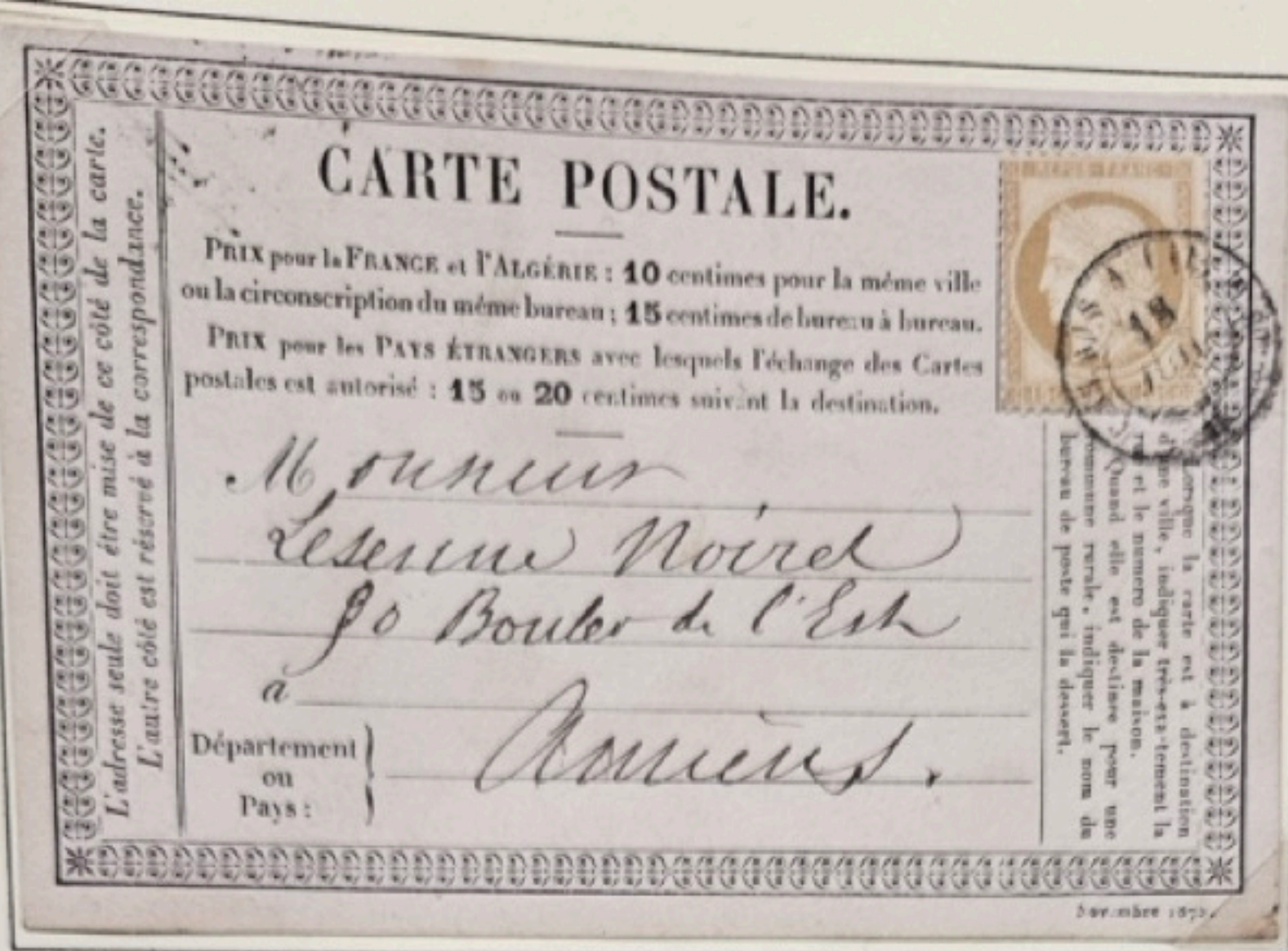
Messrs Boris Freres

55 Rue d'Anteville

Paris

Lettre en provenance de Glasgow
en date du 22/09/1882 à
destination de Paris.

Ambulant Calais à Paris 2° Type I
Brigade F



Carte Postale de Calais à Amiens du 18/07/1876
Ambulant Calais à Lille 1° -Nuit -Type I

CALAIS A LILLE 2 ° (Jour à l'aller -Nuit au retour)



Lettre de St Omer à Lille du 26/10/1882-Ambulant Calais à Lille 2°
Type I -Jour- Encadrement intérieur de forme octogonale
Brigade C sur le timbre et brigade G à coté

Lettre double de Lille à Héricourt (Haute
Saône) en date du 03/11/1876
Ambulant Lille à Paris - Brigade D Mois en
caractères bâtons



Lettre simple pour l'intérieur de Lille à Alençon en
date du 23/12/1878
Ambulant Lille à Paris - Brigade D
Mois en caractères bâtons

Carte Postale officielle de Dorignies (Nord) à
Courcoing du 28/08/1877
Ambulant Lille à Paris - Brigade B

CARTE POSTALE.	
PRIX pour la FRANCE et l'ALGÉRIE : 10 centimes pour la même ville ou la circonscription du même bureau ; 15 centimes de bureau à bureau. PRIX pour les PAYS ÉTRANGERS avec lesquels l'échange des Cartes postales est autorisé : 15 ou 20 centimes suivant la destination.	
Messieurs Ch. & Ed. Delapouille Nég. a Courcoing	
Département } ou Pays :	
Lorsque la carte est à destination d'une ville, indiquer très-nettement le rue et le numéro de la maison. Quand elle est destinée pour une commune rurale, indiquer le nom du bureau de poste qui la dessert.	



Lettre de Lille à Epinal en date du 02/02/1882
Ambulant Lille à Paris - brigade A - Mois en caractères bâtons



Lettre pour Aire en date du 28/05/1883
Ambulant Lille à Paris - Brigade A - Mois en caractères bâtons



Lettre de Carvin à Lille en date du 21/10/....
Ambulant Lille à Paris - Brigade F - Mois en caractère bâton.

Œuvre
je vous
umais
nous
je vous
via bien
bons
son qu

PA

LII
Ambulant

CART
Cr. est. 1881
Made...
Seine...

Carte pe
Orléans
Ambula
Type II
Lettre

Entier Postal
du 24/01/18
Dunkerque à
Type II - bri
Daguin
Lettres de 2



Car
Dut
26/1
Dut
II -
Le

Entier Pos
du 17/
Dunl erqu
Type II -
Daguin
Lettres

Handwritten text, possibly a name or address.

Imprimé en Port Payé du 05/03/1888
pour Carvin
Ambulant Paris à Lille - Brigade A -
Mois en caractères bâtons

PARIS A LILLE - NUT
CARTE POSTALE
destinée à circuler à découvert en France
du bureau à bureau
prix : 10 centimes
Handwritten text and stamps.



DÉPARTEMENT
d *Carvin*
SOMMIER DU DORTIER
n° 274

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ENREGISTREMENT
DES DOMAINES ET DU TIMBRE
Beauvais
Rue

HIRSON A AULNOYE - 41 km

AULNOYE A PARIS 1° - 217 km

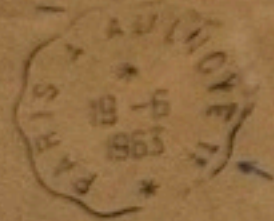
Sté BIS frères
Route de Fontaine
LANDRECIES (Nord)
Téléphone 110



CREDIT INDUSTRIEL et COMMERCIAL
66 RUE de la Victoire

Type IV du 10 septembre 1956 - Millésime en entier
Une étoile à la base de la couronne
Tarif L.S.I. à destination de PARIS

PARIS A AULNOYE 1° - 217 km



TATICKETS
RMULTIPLES

primerie Spécialisée

COSNE (NIÈVRE)

du 19 juin 1963 - Millésime en entier
es dans la couronne : une en haut une en bas
arif L.S.I. à destination de COSNE

époque



LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot partiellement scanné

Lot partially scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tél 01 42 46 63 72

contact@letimbreclassique.com