

ININI

1932. "TERRITOIRE DE L'ININI"

en surcharge sur timbres de Guyane de 1929





EXPOSITION DE NEW-YORK



1939

150^e ANNIVERSAIRE DE LA RÉVOLUTION FRANÇAISE



"TERRITOIRE DE L'ININI"

en surcharge sur timbres de la Guyane de 1939



1939-1940



DÉFENSE DE L'EMPIRE



1944



MARÉCHAL PÉTAINE



ŒUVRES COLONIALES



AVIATION

1942

PROTECTION DE L'ENFANCE INDIGÈNE
QUINZAINE IMPÉRIALE



BLOCS ET FEUILLETS

1937

EXPOSITION INTERNATIONALE

ARTS ET TECHNIQUES

PARIS

EXPOSITION INTERNATIONALE



ARTS ET TECHNIQUES

1937

TIMBRES-TAXE

1932. "TERRITOIRE DE L'ININI"

en surcharge sur timbres-taxe de Guyane de 1929



MONGTZEU

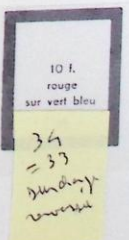
1903. "MONGTZE"

en surcharge bilingue sur timbres d'Indochine, type Groupe



1906. "MONG-TSEU"

en surcharge bilingue sur timbres d'Indochine, types Groupe et Grasset



1908. "MONGTSEU"

en surcharge bilingue sur timbres d'Indochine de 1907



1919. "MONGTZEU"

et valeur en surcharge sur timbres d'Indochine de 1919



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1885

Timbres des Colonies Françaises surchargés





1891. "ST-PIERRE M-on"

en surcharge sur timbres des Colonies Françaises de 1881



1891-1892



1892



1892. "T P SI PIERRE M-on"

en surcharge sur timbres-taxa des Colonies Françaises



1892. TYPE GROUPE



1900. TYPE GROUPE



1909. PÊCHEUR, GOÉLAND, BATEAU DE PÊCHE





1912



3



3



1915. CROIX-ROUGE



1922. PÊCHEUR, GOËLAND, BATEAU DE PÊCHE



1924-1927



1930. GOËLAND, BATEAU DE PÊCHE



EXPOSITION COLONIALE

PARIS

1931



CARTE, VUE DE L'ARCHIPEL, CHALUTIER

1932





1932





4^e CENTENAIRE DE LA DÉCOUVERTE DU CANADA

1934



1937. EXPOSITION INTERNATIONALE DE PARIS



VUES LOCALES



1938





P. ET M. CURIE

EXPOSITION DE NEW-YORK



1939

150° ANNIVERSAIRE DE LA RÉVOLUTION FRANÇAISE



1939



MARÉCHAL PÉTAIN



DÉFENSE DE L'EMPIRE



1949



MARÉCHAL PÉTAIN



1941. "Noël 1941 FRANCE LIBRE F.N.F.L."

en surcharge sur timbres de 1938-1939

Surcharge noire





surcharge rouge





1941. "FRANCE LIBRE F. N. F. L."











1942



ŒUVRES SOCIALES



ŒUVRES DE MER



1942. VOILIER



1942. VUES LOCALES

Sans R. F.



1942. VOILIER



ŒUVRES COLONIALES



GOUVERNEUR
GÉNÉRAL EBOUÉ



ENTR'AIDE FRANÇAISE



GOUVERNEUR
GÉNÉRAL EBOUÉ



1947





ŒUVRES SOCIALES
FRANCE OUTREMER



MÉDAILLE
MILITAIRE

F. I. D. E. S.

DROITS DE L'HOMME



1955

1958. PICEA

1957



FRIGORIFIQUE,
MORUE
FLOTILLE DE PÊCHE



AVIATION

PROTECTION DE L'ENFANCE INDIGÈNE QUINZAINE IMPÉRIALE



AVION ET CROIX DE LORRAINE



VICTOIRE



1946. DU TCHAD AU RHIN





VUES LO



75° ANNIVERSAIRE DE
L'UNION POSTALE UNIVERSELLE

10° ANNIVERSAIRE
DE LA LIBERATION



1949

1954

PORT DE SAINT-PIERRE

1
9
5
6



1
9
5
6

BLOCS ET FEUILLETS

1937
EXPOSITION INTERNATIONALE
ARTS ET TECHNIQUES
PARIS

EXPOSITION INTERNATIONALE



ARTS ET TECHNIQUES
1937

TIMBRES-TAXE

1893. "TP ST. PIERRE M-on"

en surcharge sur timbres-taxe des Colonies Françaises de 1884



1925. "SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON"

en surcharge sur timbres-taxe de France de 1893



1932. CHIEN DE TERRE NEUVE



1938. MORUE





1941. "NOËL 1941 FNFL"



1942. "FRANCE LIBRE F. N. F. L."





1942. "FRANCE LIBRE FNFL"

1947. ARMOIRIE



TIMBRES POUR COLIS-POSTAUX

1901. "COLIS POSTAUX"

en surcharge sur timbres-poste, type Groupe



1917-1925



1942. "FRANCE LIBRE F.N.F.L."



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1958



1959



1962



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1963/64



1963/64



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1965/67



1965/67



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1968



1969



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1969



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1969/70

1969

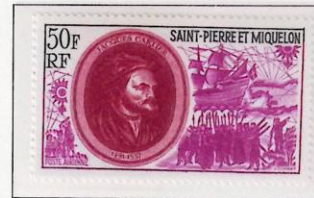


SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1970/71



1970/71



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1971



1972



1972



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1973

Système monétaire français à partir du 1^{er} janvier 1973



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1974



1974



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1975



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1976

1976



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Timbres-taxi

1973



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1986



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

Timbres Taxe

1986



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1987



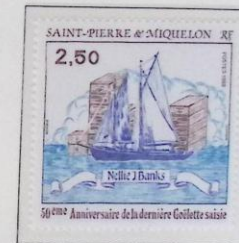
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1987



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1988



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1988



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1989



1989



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1989



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1990



DE
M

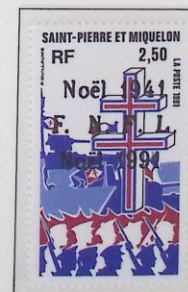
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1990



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1991



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1991



1991/92

Timbre autocollant



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1992



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1992



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1993



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1993



Timbre autocollant



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1994



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1994



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1995



1995



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1995



1995



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

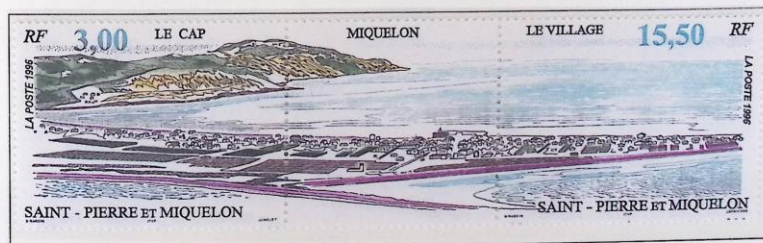
1996



bleu

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1996



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1997



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1997



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1998



Timbre autocollant



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1998



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1999



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1999

Saint-Pierre & Miquelon
les timbres de son histoire

1849 Premier timbre de France. 1885 Premier timbre de l'archipel. 1909 Premier timbre spécifique à S.P. & M.	Postes 1999 3,00 3,00 1849 1885 1932 1909 1941 1957 1986 1967 1999 Postes 1999	1932 Chalutier spécialisé dans la pêche à la morue. 1941 Les forces navales françaises libres font surcharger les timbres. 1986 450e anniversaire de la découverte des îles par Jacques Cartier. 1999 Un saint-pierrais mondialement connu : le professeur Lecomte.
--	---	---

Postes 1999

3,00 3,00

Postes 1999

150e anniversaire du premier timbre de France

La Mairie de Timbres

150e anniversaire du premier timbre de France

La Mairie de Timbres

150e anniversaire du premier timbre de France

La Mairie de Timbres

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

1999



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2000



SAINT-PIERRE-ET MIQUELON

2000

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de brunâtre, se valent une évocation émouvante du premier demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

L'abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sècherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.

Photo A. Boudin

1904 - Renouveau sur la côte de Terre-Neuve



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

1905 - Brazilliers créent des usines



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

Création de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille bouquet des Legains, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 37 marins, ses usines de séchage, son service postal, sa compagnie de télégraphie et ses boulangeries.

Photo A. Boudin

Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique, d'abord depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.

Photo anonyme

1915 - Départ des conscrits pour le Canada



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

1915 - La lutte de survie



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la ligne de Souilly (Meuse) par le 2^e corps d'armée colonial Blondin fait 7 morts et 8 blessés, parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats de finis, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.

Photo A. Boudin

Embarcadere improvisé de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles entraînent des gelures mais des communications à pied s'établissent avec l'île aux Chèvres.

Photo A. Boudin

1923 - À pied sur la glace



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

1923 - L'abandonner et craquer de craquelure



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

Le temps de la Prohibition

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.

Photo A. Boudin

L'exposition coloniale internationale de Paris

À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons reçoivent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.

Photo M.C. Lacroix

1931 - Pavillon de Saint-Pierre-et-Miquelon



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

1931 - Grand défilé de la Troisième



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

La fin de la Prohibition

Enregistrement du régime aux en décembre 1933 par le 21^e amendement de la Constitution américaine met fin à la prohibition. Les 70 camions chargés de marchandises en contrebande défilent dans les rues, drapées de drapeaux français et américains en berne.

Photo A. Boudin

L'engagement dans les FNFL

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'Amiral Muselier, de jeunes patriotes s'engagent en janvier 1942 sur les côtes de l'archipel pour servir d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les marins du *Minotaur* rétrogradent avec le commandant Bous, dans un torpillage au large de Terre-Neuve.

Photo L.C. PA

1942 - Force de l'Amiral Muselier sur le littoral



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

1942 - Une force de l'Amiral Muselier sur le littoral



3,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RI

La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel s'embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y servir les troupes du Tiers dans la 2^e DB et de la 6^e Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mai 1945.

Photo L. Lacroix

Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles de Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les courbes du sort de la diplomatie, et l'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands moments dans les activités économiques et le repartition des emplois.

Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux, marqués qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposition coloniale internationale de Paris en 1931.

Ses engagements dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes, marqués qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.

Documentaire J. L. Boudin - Photo de Saint-Pierre-et-Miquelon - 1904-1915 - 1923-1942 - 1944-1945 - 1946-1947 - 1948-1949 - 1950-1951

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2000

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de couleurs, se veulent une évocation contrastée du deuxième demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

La création de la SPEIC

La Société de Pêche et de Congélation, de création locale, relance la pêche grâce au «quick freezing» des filets de morue. Elle va employer jusqu'à 205 personnes dans son usine de l'ancien frigorifique rénové.

Photo J. Bourd



1951 - Travail à la chaîne



1950 - Chaixier traversant l'Atlantique

Les bateaux de la SPEIC

En 1960, la SPEIC dispose de quatre chalutiers d'un rendement moyen de 2200 t par an. Mais le 28 janvier 1962, elle est endeuillée ainsi que toute la population par la disparition du Ravelot avec ses 15 hommes d'équipage au sud de Terre-Neuve.

Photo M. Bourd

La visite du général de Gaulle

Arrivé à Saint-Pierre le 20 juillet 1967 sur le croiseur Colbert, le Président de la République est accueilli par le Maire et les corps constitués sur la place qui porte aujourd'hui son nom. Après son discours, il rencontre la Mairie, repart par toute la foule.

Photo M. Bourd



1967 - Rencontre aux Arènes esplanade



1967 - Première image de télévision

Les débris de l'ORTF

Après l'essai concluant des équipements le 7 mars 1967, une station locale de l'ORTF est inaugurée. Facteur d'ouverture sur le monde mais aussi de repli social, la télévision bouleverse bien des habitudes.

Photo M. Bourd

Les nouvelles infrastructures

L'aménagement d'un port de pêche industrielle moderne, prolongé par de longues digues, a exigé huit années de travaux et le concours financier de l'Europe. Des malles ont été prévues pour accueillir un entrepôt frigorifique et une usine de farine de poisson.

Photo M. Bourd



1970 - Grand port



1970 - Entrepôt frigorifique

Les nouvelles infrastructures

Après l'ouverture d'une division de Seconde en 1962, un nouveau bâtiment plus spacieux et mieux équipé a été réaménagé pour accueillir un nombre croissant d'élèves jusqu'à Baccalauréat.

Photo M. Bourd

Le changement de statut de l'archipel

Territoire puis Département d'Outre-Mer, l'archipel devient Collectivité Territoriale le 11 juin 1985. Ce nouveau statut lui offre, entre autres, la possibilité de réintroduire des timbres-poste.

Photo J. L. Robineau



1985 - Timbre des Collectivités territoriales



1987 - Voilier d'Eric Tabarly

La Transat Lorient-Saint-Pierre-et-Miquelon-Lorient

Arrivé second sur le Cibo d'Or, le plus long voilier de la Transat, Eric Tabarly est resté ancré à Saint-Pierre où il a déjà fait une escale forcée en juillet 1986. Le nouveau Centre de voile est alors peuplé par ce marin de légende et un quai porte aujourd'hui son nom.

Photo A. Glisson

Une nouvelle donne économique

De récentes prospections géophysiques font espérer un nouvel avenir dans l'exploitation offshore d'hydrocarbures. Car le moratoire total imposé sur la morue, puis la réduction de la ZEE de l'archipel à un étroit «stuyau», ont sonné le glas de la pêche industrielle.

Photo J. L. Robineau



1992 - Zone Economique Exclusive



1999 - Aéroport international

Un outil de développement

Après la construction d'une nouvelle piste de 1800 m environ, la nouvelle aéroport internationale «Pointe Barthe» est inaugurée le 28 septembre 1999 lors d'un premier vol commercial aller-retour Paris-Regina-Saint-Pierre.

Photo J. M. Bourd

Ce deuxième bloc de timbres reflète les événements qui ont marqué les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1950-2000. Certains sont ponctuels, tels la visite du général de Gaulle en 1967 ou la Transat Lorient-Saint-Pierre-et-Miquelon-Lorient en 1987. D'autres jalonnent l'évolution administrative ou sociale de l'archipel, comme le changement de statut en

1985, l'arrivée de la télévision en 1967 ou le prolongement de la scolarité jusqu'au Baccalauréat en 1977. On y trouve encore de grands moments économiques, parfois choisis comme la création de la Société de Pêche et de Congélation en 1951 ou l'achèvement du grand port en 1970 qui relance la pêche industrielle. Ils sont souvent imposés, tels

le moratoire total sur la morue et l'interdiction d'une Zone Economique Exclusive en 1992 qui sonnent le glas de ce type de pêche. Mais avec la construction d'un nouveau complexe aéroportuaire en 1999 et un premier ferry de recherche d'hydrocarbures en 2000, l'archipel se lance dans les nouveaux défis du XXI^e siècle.

Documentation J. L. Robineau - Texte du bloc de timbres (1995-97) - Conception graphique J. Robineau

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2000



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2001



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2001



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2002



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2002



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2002



morceaux pendant
40 minutes.

Un quart d'heure
avant de servir,



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2003



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2003



Timbre autocollant



vert



jaune-olive



rouge



vert-olive



bleu ciel



bleu foncé



lilas



brun-prune



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2004



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2004



Le Cap Blanc
Navire de type roulier construit en 1982, effectuant la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune.

Le Shamrock
Navire de type roulier construit en Roumanie et livré à SPM en janvier 2001. Effectue une rotation triangulaire entre Saint-Pierre, Halifax et Boston.

Le Lisbeth-C
Affecté auprès de l'armement Danols PEP Shipping, le navire Lisbeth-C a assuré la liaison maritime entre Saint-Pierre et Halifax de 1995 à janvier 2001.

L'Aldona
Navire affecté à la rotation entre les ports de Saint-Pierre et de Miquelon ainsi qu'avec le port de Fortune.

Les transporteurs de Saint-Pierre-et-Miquelon

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2004



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2005



jaune



noir



violet-rouge



vert



rouge



bleu



jaune-vert



vert-vert



vert-vert



bleu clair



rose-brun clair



bleu foncé



orange



rose



rose



brun-rouge



brun-rouge

Timbre autocollant (émis en carnet)



rouge

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2005



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2005



2005



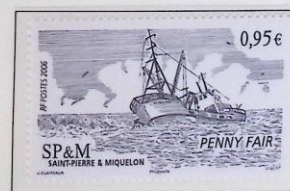
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2006



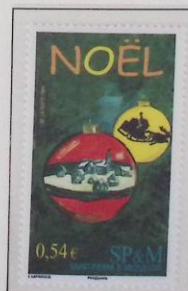
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2006



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2006



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2007

Avec légende «Phil@poste» (au lieu d'«ITVF»)



gris



bleu



vert olive



rouge



brun clair



bleu clair



rose



rouge foncé



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2007



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2007



Les bateaux transporteurs de passagers

Le Petit Miquelon

Cette vedette de cabotage construite au Canada en 1968 effectuant des liaisons administratives entre Saint-Pierre / Langlade / Miquelon. On l'utilise également pour la garde-pêche de l'époque.



Le Marguerite H

Cette vedette de cabotage bâtie à Lunenburg (Canada) assurait la liaison Saint-Pierre / Langlade et Saint-Pierre / Miquelon, mais également Saint-Pierre / Fortune (Terre-Neuve, Canada) régulièrement.

L'Île-aux-Marins

Vedette côtière récente fabriquée à St-John's de Terre-Neuve (Canada) en 2000. Elle assure actuellement les liaisons quotidiennes durant la saison estivale entre l'Île-aux-Marins et Saint-Pierre.



Le Mousse

Cette vedette côtière construite à St-John's de Terre-Neuve (Canada) en 1966 réalisait de nombreuses liaisons inter-sites principalement entre Langlade et Saint-Pierre.

Saint-Pierre et Miquelon



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2008



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2008



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2008



bleu



vert olive



bleu-brun clair



bleu ciel



bleu



brun prune



jaune



bleu-noir



gris



vert



rouge

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2009



bleu



vert olive



violet-rouge



rose-brun clair

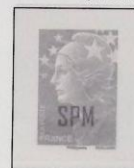
Timbre autocollant (émis en carnet)



orange



bleu ciel



gris



rose



brun photo



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2009



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2009



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2010



vert-olive



lilas-brun clair



bleu ciel



lilas



brun-vert



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2010



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2010



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011



vert olive



violet-rouge



lilas-brun clair



bleu ciel



lilas



brun prune

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011



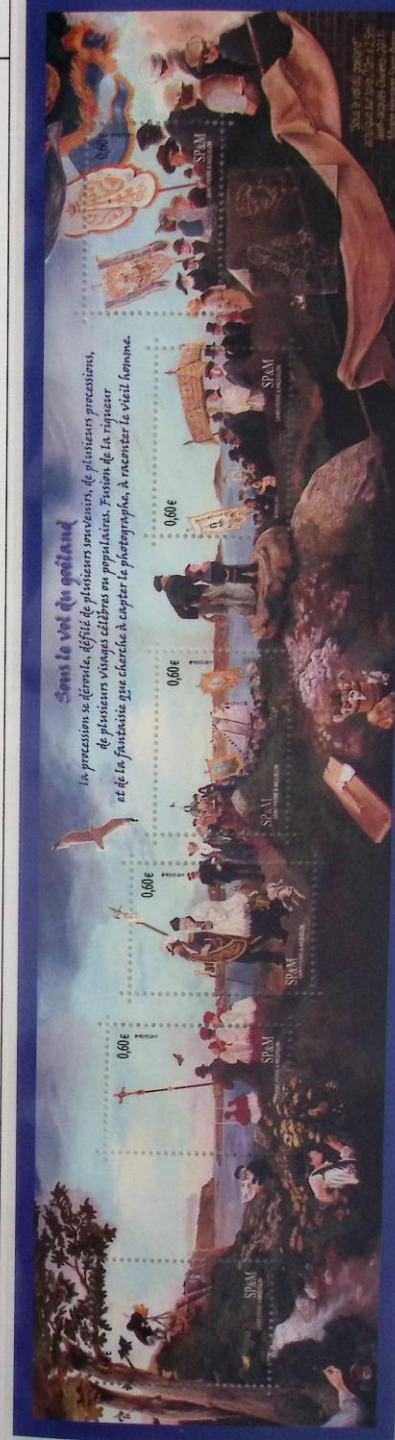
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2011



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2012



gris



rouge



bleu



violet-rouge



flak brun clair



flak



brun prune



vert émeraude



vert platine



vert foncé



vert noir

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2012



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2012



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2012

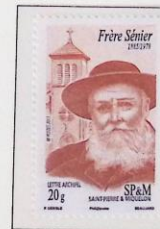
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2012



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2013



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2013



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2013



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2013

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2013



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2013



jaune



bleu-vert



vert



gris



rouge



bleu



violet



orange



rose-rouge clair



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2014



fuchsia



brun prune



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2014



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2014



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2014



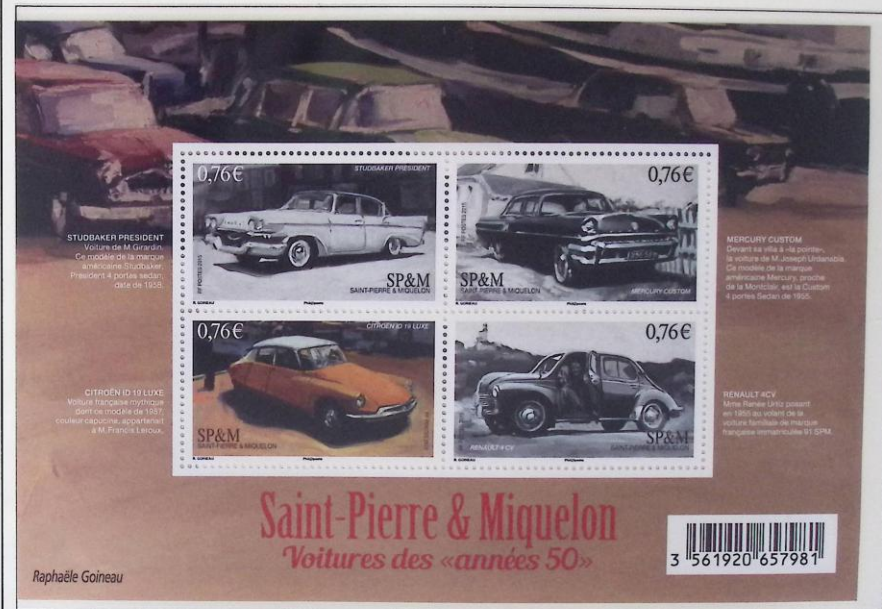
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2015



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2015

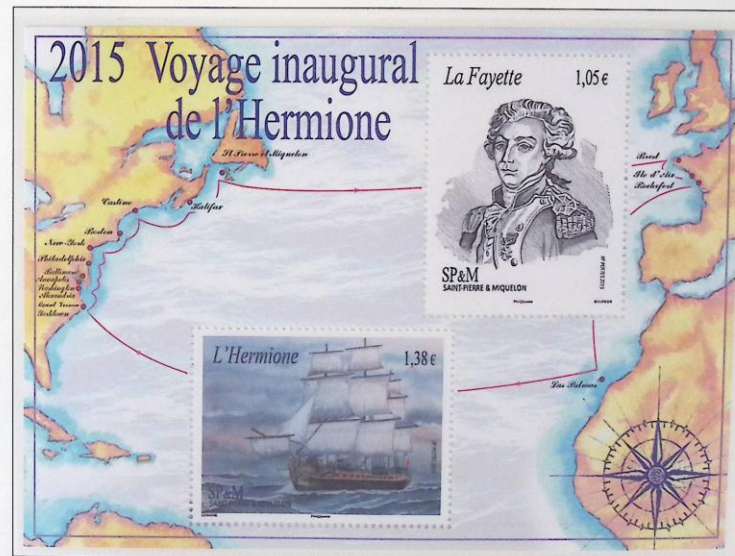


SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2015

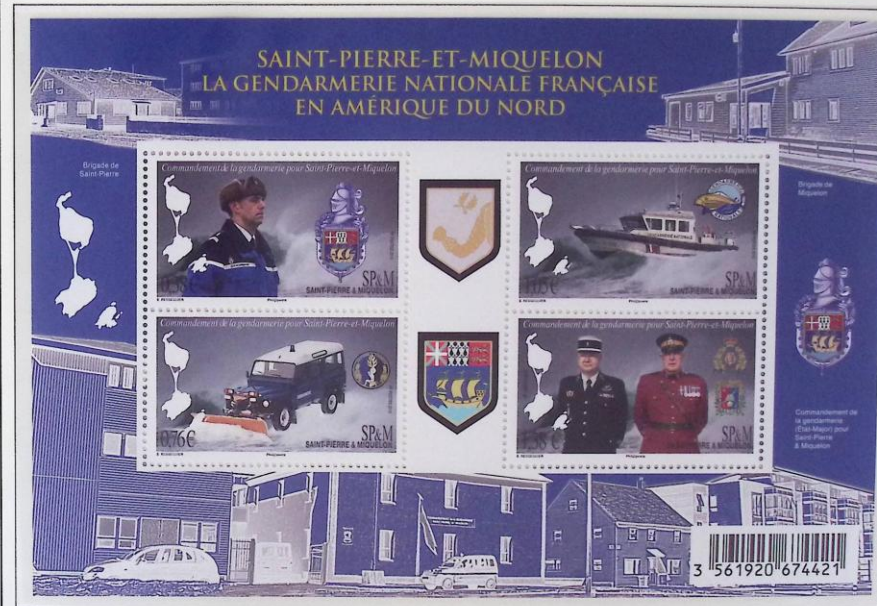


2015



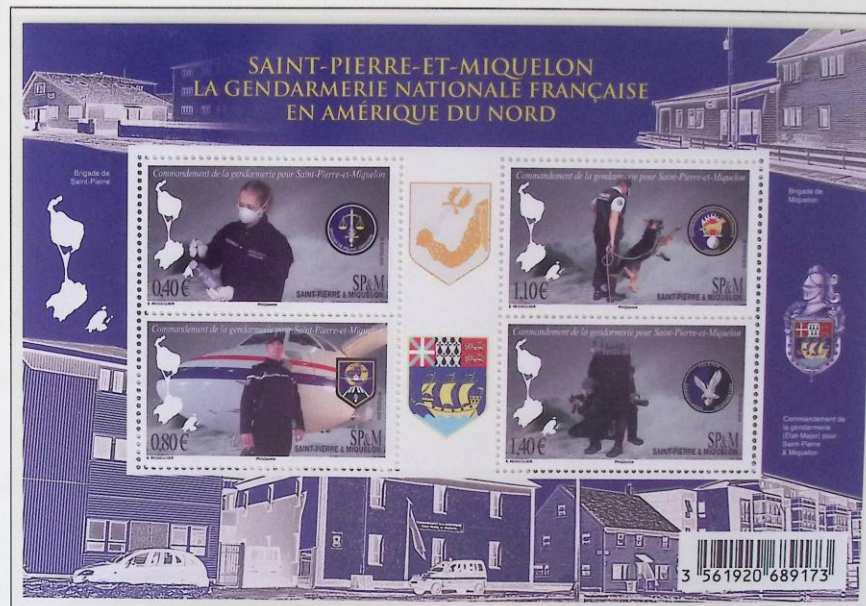
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2015



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2016



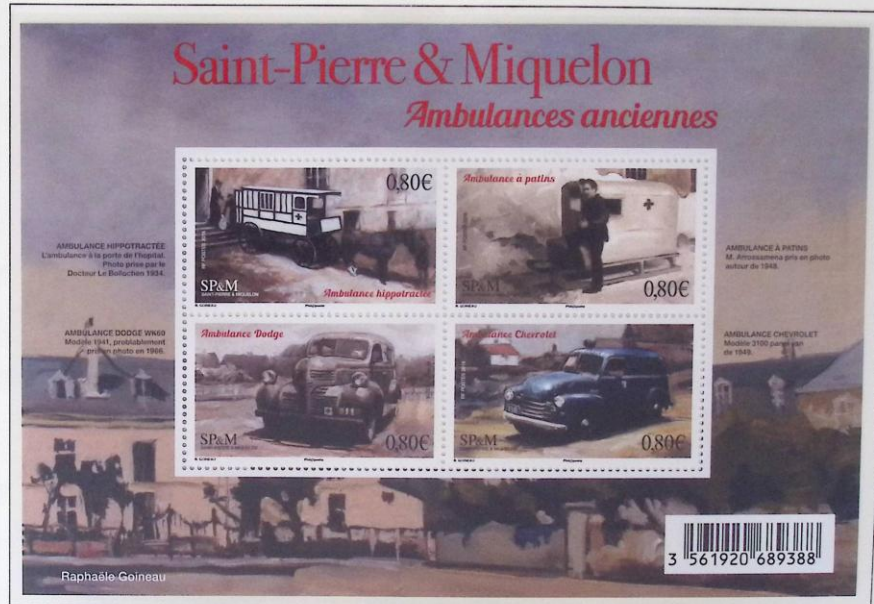
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2016



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2016



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2016



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2017

Les standardistes de St-Pierre-et-Miquelon

En 1867 l'isolement de l'archipel est rompu: le 1er câble télégraphique relie St-Pierre au Canada puis à la France.

En 1945 un service Mépho- nique privé, situé dans les locaux de la Morue Française, compte une cinquantaine d'abonnés. Les gens se déplacent pour passer leurs appels.

Le téléphone se répand rapidement avec l'arrivée de France Telecom à par- tir des années 50. Il entre dans tous les foyers où il se tient à place fixe. On s'assoit pour téléphoner dans un espace dédié.

La Radio maritime est le seul lien entre les bateaux et la terre. Elle répond notamment aux appels de détresse dès 1919. C'est aussi l'année des premières liaisons télégraphiques. Les liaisons radiotéléphoniques se démocrati- sent dans les années 60. Les opérateurs se relaieront 24h sur 24 pendant une longue pé- riode. Ce service fermé le 1er novembre 1999.

Le « Central » se modernise. L'opératrice ne répond plus qu'à 12 (les renseignements) et transmet les appels en PCV vers l'extérieur. Miquelon est équipé en 1971. Une liaison au- tonomique est mise en place en 1979. Les ap- pels se font désormais sans intermédiaire. En 1981, une liaison satellite reliera l'archipel au reste du monde.

Pour joindre votre corres- pondant, vous décrochez le combiné. Au « Central » (ou il y en a jusqu'à 3 em- ployées en même temps) une standardiste répond et vous met en contact avec votre correspondant. Quand il se trouve sur l'ar- chipel, il suffit parfois de le citer. Elles connaissent les numéros par cœur. Il y a 300 abonnés en 1960 et 1286 en 1976.

Marie-Laure Drillet



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2017



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2017



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2017



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2018



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2018



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2018



SAINT-PIERRE ET MIQUELON



2019



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2019



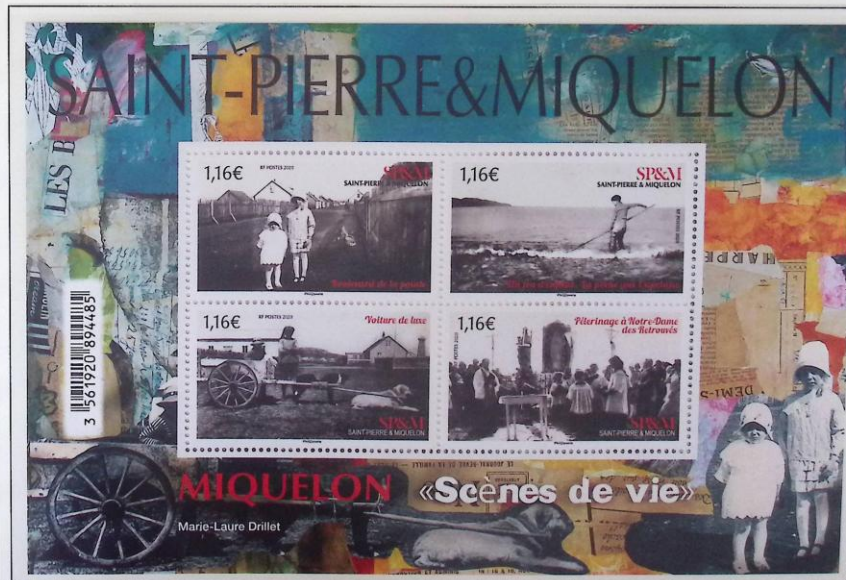
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2019



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2020



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2020



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2020



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2021



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2021



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2021

2018



2019



2021



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2022



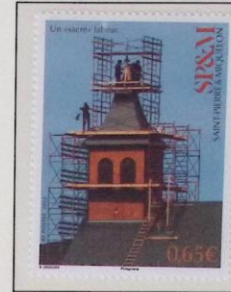
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2022



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2022



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2023



SAINT-PIERRE & MIQUELON

JEUX ET LOISIRS D'HIVER

LE CHAR À VOILE SUR GLACE
Il faut parfois fabriquer son propre engin sur patins et nager pas trop froid aux yeux ! Les grands espaces de Miquelon sont propices à cette pratique.

LE HOCKEY SUR LES ETANGS
Quand la glace est bien prise, les plus courageux dépassent la neige à la pelle et dès le premier rayon de soleil après la tempête, on se retrouve en famille ou entre amis, patins aux pieds.

LE TOSOGGAN À LA MONTAGNE
Belle toboggan en bois un peu lourd, luge en plastique à direction ou classique, voir aussi ou même un sac: tout est bon pour dévaler les pentes !

LES FOURS
Des que les congères ont accumulé assez de neige, d'est-ce pour les fours, cabanes éphémères.

Illustrations : Raphaële Gorniaud

SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2023



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2023



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2023



2023



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2024



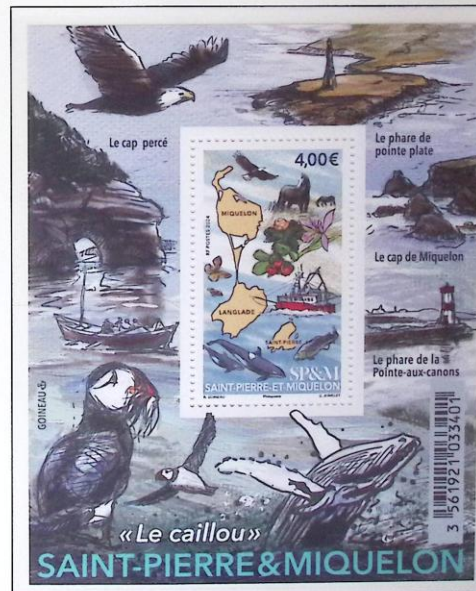
SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2024



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

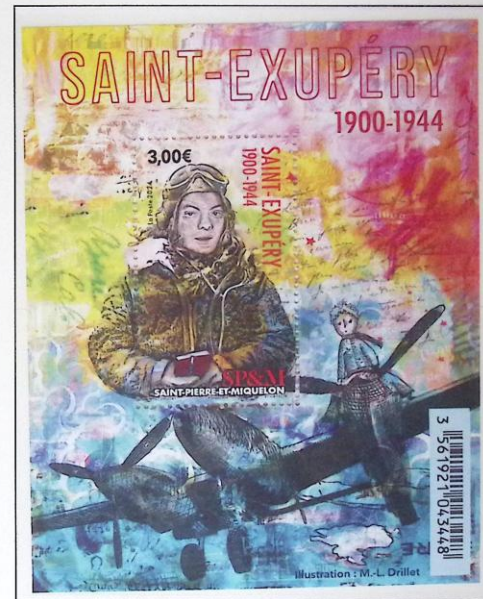
2024



SAINT-PIERRE ET MIQUELON

2024

Timbre autocollant



SAINT-PIERRE ET MIQUELON
10 TIMBRES-POSTE DE 2,20 = 22F
le numéro de code postal :
5 chiffres,
sans espace, ni point, ni tiret,
sans souligner.

C 1986
pre 10 TP
du 464 a

C-518
1990

C 557
1991

10.12.91



100

C 1992
C 557



034

C 1993
C 530

12789-3



012

C 1993

RCR-2



085

C 1998
16 TP du 675

24.02.98



050

C 1998

76874-3



027

C.700
1999



C 791
2003

17147-3



054

C-842
2005



C.960
2009



2022



C
2023



2024





Atelier de Fabrication des Timbres-Poste. PARIS.

Envoi postal
n° 532
1990





2722103



LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot intégralement scanné

Lot fully Scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tél 01 42 46 63 72

[*contact@letimbreclassique.com*](mailto:contact@letimbreclassique.com)