

1860. Nouveau Brunswick. D12
4



4



1869. Etats Unis. Dentelles 12
31



31a

Sans grille.

1860. Nouveau Brunswick. D12



N° 9A

1867 - Turquie - Entreprise LIANOS. D8. Special a Hustendje et caernawoda
2 2 2 2 2 2

					Net L 10		

Collection TRAINS 60 €
anciens

à classer
1860 à 1870

1871. Peru. ND.

111

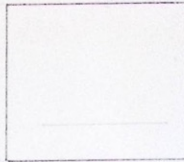




1886. Paraguay. T. Service
6



13



1886. Guatemala. Lithographies D 12.
32 33 34 35



36



37



38



39



40



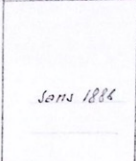
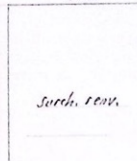
41



42



1886. Guatemala. Timbre N° 33 D 12 surcharge en une ou
deux fois - sans point après 1886 -
43 43a 43b 43c



1886. Guatemala. Timbres de Chemin de Fer de 1/2 pes.
d'effigie de JA Barrios (Rouge) surcharge Correos
Nacional D 12. N° 27 a 31 classés par erreur à 1886.

Surch. revu.

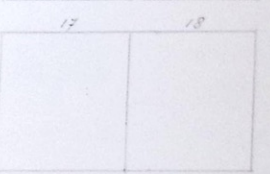
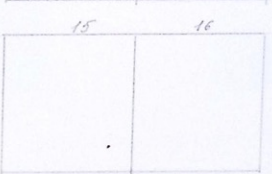
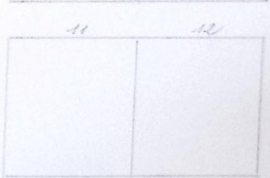
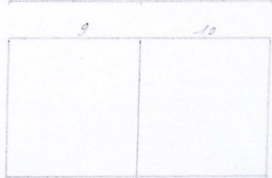
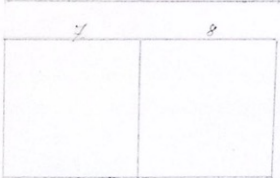
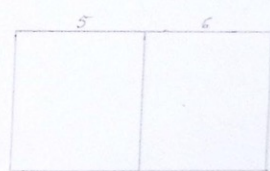
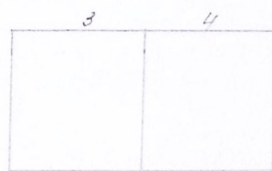
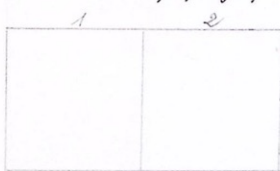
9881

Sans 1886

1887. Guatemala - type de 1886 mais gravé II 12 - le fond ligné en haut présente 4 lignes épaisses à gauche et 6 à droite.



1887. Argentine. Timbres-télégraphe spéciaux aux chemins de fer. Sujets divers. Montelés 11/2. N° 1 et 2 Télégraphe transandinino - N° 3 et 4 Ferro. carril Andino. N° 5 et 6 Ferro. Carril Buenos Aires y Río de la Ensenada. N° 7 et 8 Ferro. Carril General Al Norte. N° 9 et 10 Ferro. Carril Argentino del Este. N° 11 et 12. Ferro. Carril Buenos Aires al Pacífico. N° 13 et 14 Ferro. Carril Santa Fé a Las Colonias. N° 15 et 16 Compañía telegráfica del Río de la Plata. N° 17 et 18. Ferro. Carril Oeste. Argentino. Ces timbres ont été employés jusqu'à la fin de 1894.



1890. Nicaragua. Locomotive. II 12 et N^o 28



27

28

29

30



idem. Série N/2

20

21

22

23

24

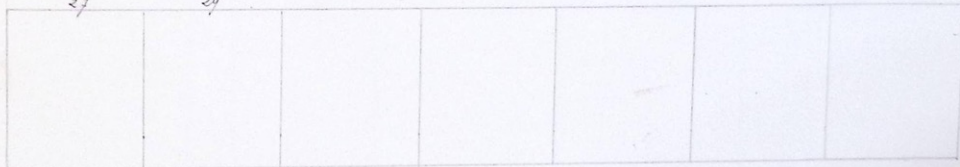
25

26

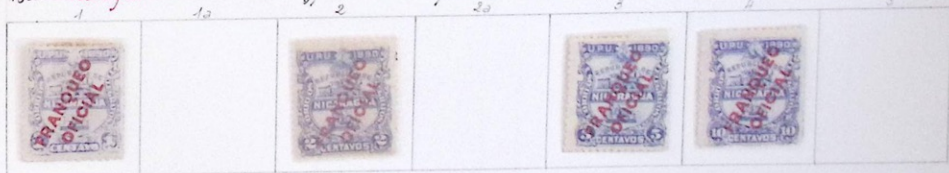


27

29



1890. Nicaragua. Timbres de service. Type des timbres, poste de 1890 surchargés carmin Affranchi Officiel II. 12. Tous overimposés



6

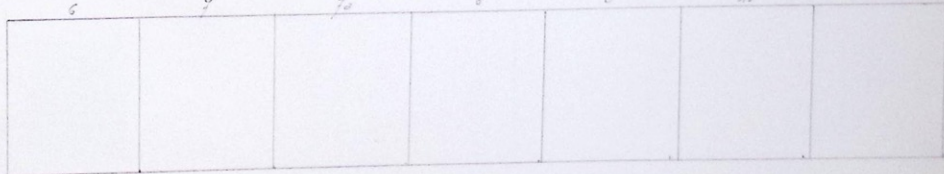
7

10

8

9

10



36



37



38



39



40



41



42



43



44

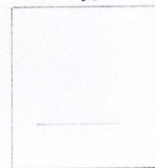


45



Non dentelés

36



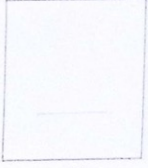
37



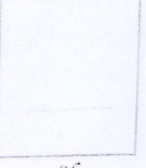
38



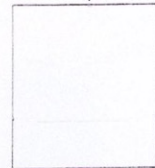
39



40



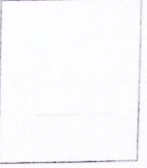
41



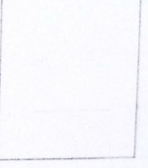
42



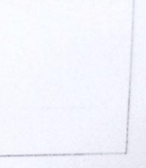
43



44



45

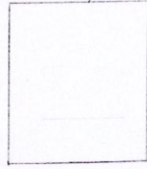


Surchargées type I et type II

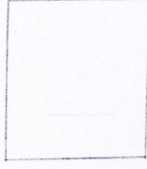
46



47



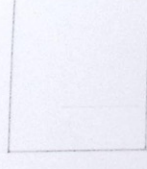
48



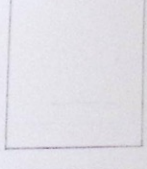
46



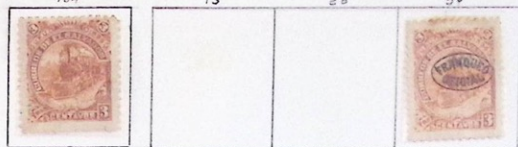
47



48



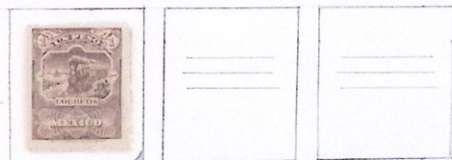
1896. Salvador. Adhesion à l'URU. et service T134 surchargé



1896. Guatemala. Timbres de Chemin de fer. de 1 peso à l'effigie de J.R. Barrios avec Correos Nacionales en surcharge nombre



1896 Néiçoue. Type de 1895. Filig. R.H. Dentelé 12. Train



Signé : Brun

1970. Belgique - Timbres pour colis-postaux 14 1/2 x 15 1/2 -



1895. Belgique. Calis. Postaux 115. Chiffres noirs seul 15 et 20

15

16

17

18

19



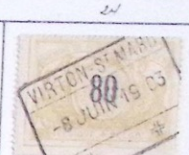
20

21

22

23

24



1895. Uruguay. Locomotive 115

25

26

27

28



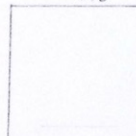
1895. Transvaal. 114 Introduction de la poste.

1895. Mexique 112. Filig. Correo RUM. Une lettre par timbre.

143

144

145



1895. Guatemala. Timbres poste graves 1887. 1894 avec surcharge rouge filipe sur N° 42

60

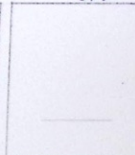
60a

60b

61

61a

61b



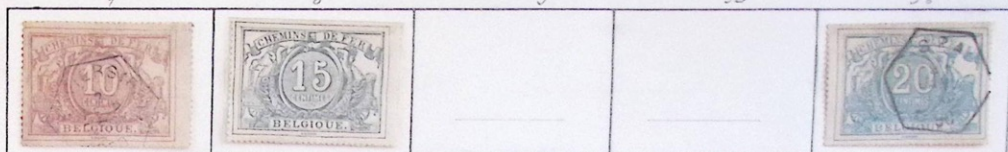
7

8

9

9a

95



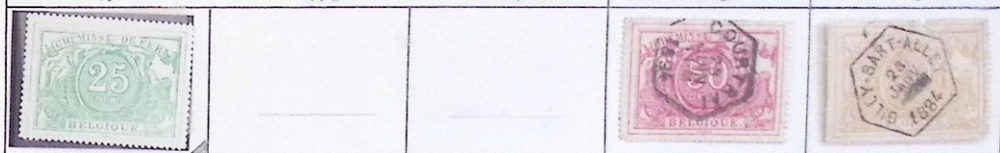
10

10a

11

11a

12



12a

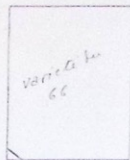
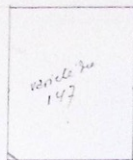
13

13a

14



1897. Uruguay. Adhesions à l'UPU et service Dentelé 10.
147



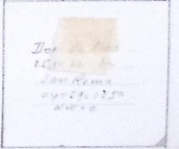
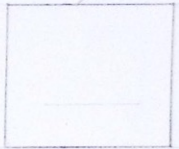
Erreur
← Salvador
Uruguay →

1897. Salvador. Dentelle 12 1/2 x 15
T.P. du type N° 1855 avec la 1^{re}
locomotive de 1861
mais nouvelle
teinte et dentelle



N° 122
voir aussi le N°
147 de 1899

1897. Guatemala. Noir sur couleur. Effigie de J. Barrios dans l'un des médaillons II 12



1898. Guatemala. TP de 1897 surchargés. télégraphes. Exposition de L'Amérique Centrale à Ciudad Guatemala. Noir sur couleur. Affrète de José Maria Reyna Barrios dans l'un des médaillons. Armoiries de Salvador, Honduras, Nicaragua et Costa Rica aux angles. Denté: 12.



1898. Honduras. Locomotive. Non dentelés.



116

1898. Honduras - 11 1/2



1898. Honduras - T de service, de 1898 surcharges



1898. Guatemala - TP de 1898 surchargés. D 12 Lithographies en grèves



1899. 1900. Guatemala - T.P. 47 et 48 surchargés (à: surch. renversée)

103

103 a

104

104 a



1899. Uruguay. Dentelle 12 1/2 x 15
type du T.P. de 1895 N° 105/14^e lo.
cheminée à vapeur de 1861, mais
nouvelle dentelle
et dentelure dif-
férente. Voir
aussi le N° 122
de 1897.



N° 147

1900. Nicaragua 7112 - Volcan Mombombo et train.

121

122

123

124

124a

125

126



127

128

129

130

131

132

133

1900. Guatemala. Type 1886 graves - nouvelles teintes 7112 - lignes de fond sup^{tes} renforcées 42 g et 60 gr.

105

106

107

108

109

110

111

112



1902 - Belgique - Polis-Postaux 2115 - Locomotive et son tender.

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

G. dessous variétés de couleur et dans la forme du cachet d'o. oblitération.

43

44

45

46

1902 Dominicaine. 4^e Centenaire de la fondation de Saint-Domingue. 11^e série 1521/1522. D 11/2

116a

116a

Forêt de St Domingue et petite loco en haut droit

1903. Guatemala. Timbres-poste de 1886 à 1900 surcharges #12.

130

130a

131

132

132a

133



surch. rev.



surch. rev.



134

135

136



1904. *Borneo*. Timbre. taxe
N° III surcharge. N° 28.



1906 Bosnie-Herzégovine D 12 1/2
Gorges de la Neretva à Prenj



1907- Costa Rica. Timbres-télégraphe II.

5



7



Post & Telegraph

1903. Berne.

133



1909. Congo Belge. TP/834 legende
collage. Adige. Centre Noir 215

N° 53 surcharge
TAXE d'importation
1/30



1910. Bosnie-Herzégovine. 20^e anniv. de
l'Empereur d'Autriche. T. de 1906 millim. 1830 1910
1910. Congo Belge-TP
1894 Centre Noir avec
legende Ailingue DIS
5^e



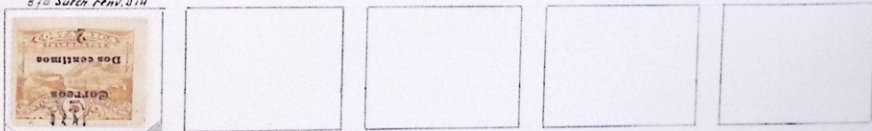
1911. Costa Rica. PA. Timbres-telegraphe N° 5 surchargé. II 14x11 et 14x11.



1911. Nicaragua D14, ces timbres étaient payables en cr.



1911. Costa Rica
87a Surch. rem. D14



1911. Bulgarie D12.
84



1911. Bulgarie D12.
81



voie ferrée longeant
le fleuve Isker.

Pont ferroviaire de
Tirnova

1912 - Belgique - timbres pour colis postaux - n. 15. Locomotive et roue ailée.



1912. Etats Unis. Colis Postaux. Locomotive. Wagen Pisto. Vite D13. Filigrane

5

3

3



1912. Hongrie. Emisiers Postaux non dentelés.



1914. Bosnie. Herzégovine. T de 1906 surcharges D12 1/2. Gorges de la Neretva (Prny)
85



1915. Côte Française des Somalis. Papier couché 11 13/16 x 14. Vinduc de Hall. Hall!

1915. MEXIQUE. Perçes en ligne - Carte. 352 ND 352 de V.F.



1915. Panama (Canal Zone) T. de la Rep. de Panama de 1915 140 surch. 15

mement. ouverture e l'exp. Canal. re Noir



1915. Bulgarie - Type 1911 11 1/2. Vêre terreé cèleyont le fleuve Isker. N. 166.



1915. Chine - Turkestan Oriental. Timbre Poste de Chine de 1915 surchargés. Dentele 14. La surcharge signifie "emploi d. mizé à l'unique province de Sh. ALAN"



1915. Madagascar. Emission du pro. N. 121

fit de la Croix Rouge. Timbre poste de 1908 11 13/16. 14 N surcharge. Trans port en flaque avec train et tunnel dans la colline vers Tananarive.



1915. Bosnie-Herz. ovine. Timbres pos te de 1906 N. 32 surcharge avec millésime 1915. Dentele 12 1/2

N. 37 gorge de la Narenta à Ploz





• 1915. J'avais quatre ans, et c'était certainement la première carte reçue. Elle était envoyée de cette immense front, par mon PÈRE. Malus la guerre se généralisera partout. Il y a plus de 59 ans de cela. En ce début d'année, le 17^e Père nous a quitté à 22 ans. ... après 5 ans de guerre. S'enfouit ... et encore une deuxième mobilisation en 1939, alors qu'il était désemparé. Lui, moi et le Social, le Vrai, le Juste.

• De toutes ces horreurs que restent-ils ?

1^{re} guerre mondiale : FRANCE 139.000 morts. ALLEMAGNE 1.400.000. AUTRICHE-HONGRIE 1.000.000. BELGIQUE 400.000. BULGARIE 100.000. CANADA 57.000. ETATS-UNIS 400.000. GRANDE BRETAGNE 404.000. GRECE 12.000. INDE 100.000. ITALIE 496.000. NOUVELLE-ZELANDE 16.000. PORTUGAL 8.000. Roumanie 158.000. RUSSIE 1.700.000. SERBIE 400.000. TURQUIE 400.000.

Soit un total de 8.700.000 morts de 1914 à 1918.

2^e Guerre mondiale de 1939 à 1945, qui est encore pire. FRANCE 535.000 morts. ALLEMAGNE 5.000.000. AUTRICHE 380.000. BELGIQUE 88.000. BULGARIE 20.000. Canada 41.000. CHINE 1.300.000. ETATS-UNIS 400.000. FINLANDE 90.000. GRANDE BRETAGNE et colonies 461.000. HONGRIE 430.000. ITALIE 450.000. JAPON 1.300.000. NOUVELLE-ZELANDE 12.000. PAYS-BAS 110.000. Pologne 600.000. ROUMANIE 400.000. Tchécoslovaquie 415.000. URSS 20.000.000. Yougoslavie 1.600.000.

Soit un total de 40.000.000 de morts, plus 40 à 5 millions de blessés.

• A cela depuis 1945, la Corée, le Vietnam, l'Israël-Arabe, la Nigeria, le Viet Nam, Le Cuba, Le Bénin, l'Algérie, l'Aden, L'Irlande, Le Portugal et dépendance, l'Inde, la guerre d'ALGERIE et combien d'autres encore, avec toujours de malheureux victimes et d'innocents enfants perdus dans cette tourmente, là où elle passe, sans ménagement.

• 50 années, en presque, avec quelque 57 millions de victimes dont la Russie 21.000.000. ALLEMAGNE 6.000.000. JAPON 1.300.000. FRANCE 1.200.000. CHINE 1.300.000. La GRANDE BRETAGNE 118.000. USA 300.000. Mais !! des Centes d'années à jamais.

• Verrons-nous enfin, le Social Noire, contre ce Capitalisme "riche" pour l'USA, et peut-être contre d'autres formes de puissance, aussi funeste pour l'HUMANITE..... Espérons ?

1015. *Belgique*. *Colis Postaux*. Timbres poste de 1912, avec nom de graveur Z. 11, surchargés en violets. Les 5.10.25 c. existent avec surcharge double et les 10.20.35 c. avec surcharge renversée.



1916. Belgique. Timbres pour colis. Postaux. Tirage du Havre. J 13 1/2 Route ailer et locomotive.



1916 Congo Belge. Rant sur le 11 pays



N.D. Congo
Belge

1916 Brésil. Tricent^{es} de la fondation
du port, ci-taille de Belém-Para
Felig 2 11/2 - 1418

1916 Rwanda i-rundi T du Congo de
même date. Centre noir. Surcharge
bilingue bleue D. N° 33.

1916 Sainte Héline. Timbre poste de 1910 surchargé n° 42
Dentelle 14. Filigrane. Warf et voies de déplacement.



7. Colombie. T. pour lettre
grée. Gare de la Sabana II.



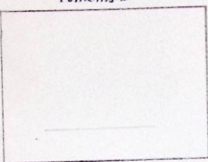
N° 62

N° 401

1917. Mexique. D12. TP N° 401 de 1917
carte du Mexique avec voies ferrées



19 Yougoslavie. Serie speciale aux territoires de Bosnie et de
Herzégovine. Timb de Bosnie Herzégovine, surcharges en caracteres
romains I N°36 cyrilliques II



20. Belgique. Colis Postaux. Tirage de Londres D 13



1920 Belgique. Colis Postaux. Tirage de Malines (Modifié) D 14

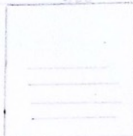




1920 Brésil. Allées de l'Industrie. Dentelle H. 13 1/2. Les communications.



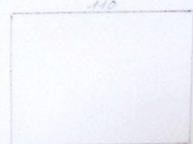
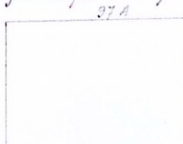
1920. Chine. Timbres de 1913 surchargés. Vendus S. H. Co. La différence entre la prime de vente et la surcharge était destinée aux victimes de la famine. Dru-Jenque et train



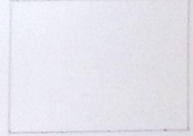
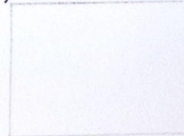
1920. Haïti. Allées de l'Agriculture et du Commerce. D. 12. Train desservant d'usine.



1920 Mexique. Timbres poste de 1910 N° 101 surchargés "Oficial". Verts au Harpy. D. 12.



Les mêmes, sans point après la surcharge OFICIAL



65



76

696.

177



7.3

129



261



Le nomme



1921. Congo. Belge. T.P. de 1894
Centre. Noir. Bilingue. N° 57
de 1910 surchargé R. II 15.



1921. Luxembourg II 11/2 - Pont Adolphe à Luxembourg. Timbre
poste et timbres de service surcharge noire et rouge.

134

142

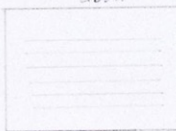
147



1921. Bulgarie II 12. Tîrnovo, pont sur la Târnava.
150



159 A



1918. Madagascar. Timbres de 1885 nouvelles valeurs eteintes. Transport en filancaze. Train et tunnel. 13 1/2 x 144



1922. Madagascar. TP de 1922. nouvelle valeur surchargée. 13 1/2 x 14. Transport en filancaze. Train et tunnel.



1922. Monaco. Série Gracie II. No 57. Variétés de couleur. Pont ferroviaire de Antin. Pont de la Sè. Devote, patronne de Monaco. Sous l'arche centrale, dans le fond, on remarque la petite église S^{te} Devote.

1922. *Sarre*. Type de 1921 (format 30x25. Valeur en monnaie Française (occupatiën). Non dentelé



Transbordeur sur la Sarre

1922. *Guatemala*. Timbres de 1902, 21 surchargés. Dans chaque feuille de 100 timbres, il y avait 5 variétés de 25 soit 55 exemplaires du type I, 32 du type II, 8 du type III. 3 du type IV et 2 du type V.

I	II	III	IV	V
				

189 en 193

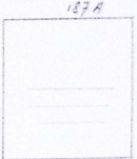
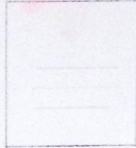
182 en 177

1923. Belgique. Colis Postaux. Knue dille - Bentele, verticaux 14 x 13/2, horizontaux 13 1/2 x 14.



1923. *Sarre*. Service. T. de 1922
surcharge N° 87- N° 5 2 12 1/2 13 1/2

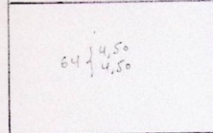
1923. *Chine*. Type des 7, de 1913 retouchés. Jusqu'à et y compris. Perles et volutes blanches. 214.



Cette lettre postale de l'Alsace le 8 octobre 1922, transmise
par Contrex le 12 octobre et arrivée à Paris le 15 novembre
Orléans le 12 novembre. L'envoi de cette lettre, expédiée par
l'époque.

1924. Côte d'Azur. Jemalis - Type de 1915. Surcharge. Violeur de Holt. Heli II. 14 x 13 1/2

1924. Luxembourg. T de 1921
Forces d'Escad. D. 1111/12



1150

120

121

1924. Belgique. Timb. Colis Postaux
Timb. de 1923 surcharges D. 1111/12

1924. Salvador. 50c ann. 1924. Luxembourg. Service. TP 10
de L'UPU II 453 1924 surcharge N° 158 D. 1111/12

157



1924. Monaco. Timbres typographiques II 14 x 13 1/2. Pont de St. D. Évêque et train -

95

96

97



reco. Nica-
12.72
12.72
12.72

1986 France. Echangeur de Lyon. Perrache avec TGV et armoirie de Lyon



1986 France Mulhouse Tirock
Musée Français C.C.F. (X^e Anniv)



1986. Autriche. 25 Expo. Internationale T. Cheminots Vienne 1962



2. INTERNATIONALE
EXPOSITION
DES CHEMINOTS
VIENNE
1962

2^eème Exposition Internationale de Timbres-Postes des Cheminots à Vienne

1986 France. 10^e Festival Audiovisuel C.C.F. Brionne 87



Reproduction de l'affiche
du 10^e Festival International
de l'Audiovisuel
de Brionne (Haute-Lorraine)

1986 - France - Journée du Timbre 1986 - C.E.T. Lyon-Satellite

1986 - France - Journée du Timbre 1986 - C.E.T. Lyon-Satellite



Saint Alban de roche
Isère



LES HOMMES CÉLÈBRES

Marc SEGUN

1986 - France - Arcanage

célébres: Physicien, chimiste et ingénieur

218 Arcanage, Arcanage

218 Arcanage, Arcanage

Marc Segun (Ingénieur) 1.16.1986 Arcanage



20851

1986-1

et Arcanage

Segun, Ingénieur Physicien, Chimiste et Ingénieur

Segun, Ingénieur Physicien, Chimiste et Ingénieur



1986. Tchecoslovaquie Exposition Internationale à Bruxelles (Belgique). Zéro 1986 2665



1986. Burkina Faso "La beauté du Nord" c et F. Allomond Multicolore 3.19.86 682



1986 Canada. Expo 86 à Vancouver Cadre de phosphore n° 134 à 1352



1986. République centrafricaine "L'actualité" 2016 12.86



1986. Nauru. Premier pas vers le transport. "L'actualité" 2016 12.86

1976 France. Locomobiles 750 stylistes, 1400 ans d'histoire.

1986 - France. Le rail céntral 157.96 Longueac



B-02
BB 15037 de la SNCF (départ de Strasbourg) -
baptême ville de "La Fête St Jouarre" le
15 juin 1985.
Constructeur : ALSTHOM Belfort - 1976.
Série : BB 15001 à 15065.
Vitesse limite 160 km/h, 4600 Kw, 83 T.
Photo : Ph. MIRVILLE - Dépôt de Paris La
Villette - Mai 1983



© E.P.S. 75, rue d'Amsterdam - 75003 PARIS Tél. 529.11.57



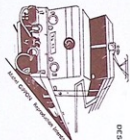
1986 Italie. Centenario de
la ligne ferroviaria Mercurio
e Portofino.



IFE INTERNATIONAL FERROVIAIRE CLUB
40 Avenue de Savigny - 92600 ALAINVILLE SOUS BOIS

1986 France. Baptême de la BB 15037 à Gagny le 20-25 mai 1986

None for the Standard duration study. Allergies:



DESTINATAIRE

CARTE POSTALE
EXPÉDITEUR

LAMURE SUR AZERGUES

21 - 22 Jun 1986
Baptême de la BB 7411



1986 - *Berlin*



DRUCKSACHE
PRINTED MATTER
IMPRIMUO



A. NEUSSNER
Dominicusstraße 25
D-1000 Berlin 62
Germany

Abbildung	Erklärung und Hauptzusammensetzung	Produktzahl (n)
	4 Kugeln, die durch Pfeile verbunden sind.	4



Postkarte

Herem

Johann Painlner

Rochester, 19

8460 Schwandorff



1916. Anguiforme. Cockat South end
1. Pr.



1986 Grande-Bretagne Carnet de 5^e Histoire of Rail Britannique 1879, 1901, 1979. A. C. 1986



1985

Événements Locomotives (1^{re} Série) avec 1 Bob

Frame, Lenticular 12 1/2
21. 1/2

30 34

212-214



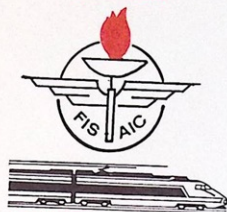
1965. *Kampuchea*. Expt. Philologique de Rome. Lett. D.



1986 France 25^e Ann. Exp. Internationales Cheminots Philatélistes 1961

25^e ANNIVERSAIRE
DES
EXPOSITIONS INTERNATIONALES
DES CHEMINOTS PHILATELISTES

1961 - 1986



PARIS - 3 ET 4 FEVRIER 1986



1986 Allemagne D. 100^e Ann.
C.d.R. Stendal-Engerlinde



1986 France Renovation NEVERS (Mécanicien diplômé)



M. René DUBOY
Les Cheminots Philatélistes
60, rue Henri Barbusse
58200 EOWAIN

1986 France 47^e Exposition Nationale Cheminots Philatélistes



XIII^{ème} EXPOSITION NATIONALE
DES CHEMINOTS PHILATELISTES
30 Janvier au 1^{er} Février 1986 - PARIS



Autreuil 3800

Enveloppe Philatélique

1986 France Suisses enveloppe ayant voyagé Suisse-Les 18.15.1986



M. André Comenave C.C.F.
c/o Le Village d'Arles



1986 Autriche, 13. jour Wien-Neudorf, sur Lokalbahn-Carlson



1986 France Cachet sur carte Liberté - Boulogne - Boulogne



1986 France Rouen Entier postal Lyon par TGV



1986 France Carte postale type Ligne Rouen - 18.1.1986



1986 Italie Chemin de fer Centrale di Roma 8.9.1986



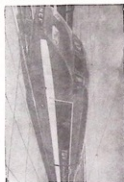
1987 France Méditerranée Toulouse



La Taverne Longue Orie Rail à Celles 1986



50^e ANNIVERSAIRE
Record Mondial de Vitesse TGV 380 km/h
125^e anniversaire cité ferroviaire de Somain



SOMAIN, 29 NOVEMBRE 1986
BAPTÊME LOCOMOTIVE BB 22388
"VILLE DE SOMAIN"



PTT CARTEPOSTE

SOMAIN, 29 NOVEMBRE 1986
BAPTÊME LOCOMOTIVE BB 22388
"VILLE DE SOMAIN"



50^e ANNIVERSAIRE
Record Mondial de Vitesse TGV 380 km/h
125^e anniversaire cité ferroviaire de Somain



2.50

1986 Belgique. Fin de la Vapeur Vol. 8. 9. 1986

20^e Anniversaire de la fin de la
VAPEUR VIVE en Belgique.



Souvenir de la manifestation
des 6 et 7 septembre 1986.

Actions et Recherches Culturelles - Soignies

N° 0227



87



59490 SOMAIN
Cl. Jean-Michel GUINOT
60 rue H. Poulain



1986 France. Le gîte 17. 19. 1986



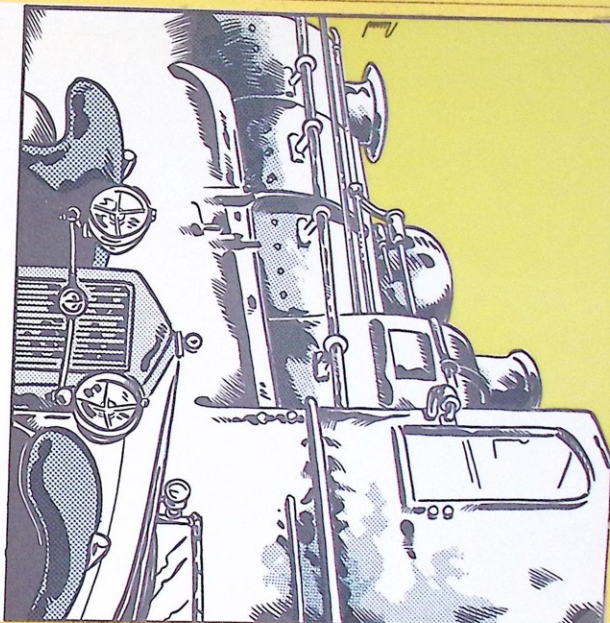


1986 - France. Encart "Musées Techniques" o. Mulhouse - C d F de Sures - F. 16.



MUSEES TECHNIQUES
MULHOUSE

Travaux d'Art Contemporain



1986. Yugoslavia. Maribor 2.686... 140th Anniversary Line C d F Gradec Maribor



140 let železniška proge
Gradec/Graz - Maribor-Celje

MARIBOR 2.6.1986

YU-89282

Stefan Kosik
poste restante
R o g a s o v o i
prek murje Yugoslavia

1986 Austria 100th Annth C d F
Austria a Dorau



1986 Cuba. La Havane. Exposition Philatelique de Vancouver le 25.86.



1986 Austria. Vienna de fer de l'Autriche / Seltung.



1986 Belgique. Etat. Feuille publieuse Bruchsen 1886.



1986 Belgique. Etat. 100 Années du C.E.F. Schleich 1886.

Herrn
Richard Seitz
Breitengrabenstr. 3
8414 Birkenzell



1986 Trinidad et Tobago. AmeripeX 86 Chicago. Feuille Internationale 86.



1986 Allemagne. DDR. Feuille Internationale 86.



1986 Allemagne. DDR. Feuille Internationale 86.



1986 Paraguay. Trains de Marchandises. Locomotives D 18 1/2 x 18.



1986 Canada. Les Condiennes Multicolores. Feuille Internationale 86.



1986. *Gabon*. Inauguration du Chemin de fer Owendo à Franceville (Uromium).



1986. *Guinée*. 150 ans des
Chemins de fer Allemands
avec Bleue Locomotive
Ader



1971. Mongolie. Moyens de communication. Sujets divers, même présentation. Dentelle 12. N° 569 à 574 et 770 locomotive moderne et ancienne

569

570

571

572



573

574

575

1971. Russie. Semaine de la lecture dentée. Dentelle 11/2.

576

Achats par Chénopier
Paris le 26.10.71 d'
série Sola 1974 de
Octobre 1971
cote 5.45

1971. Corée du Nord. Activités engendrées par la révolution - Sujets divers Allée.
rie pour le dernier de la série. Dentelle 11. N° 576 transports denté locomotive et un baggie.

576

577



578 / 579



1971. Corée du Nord. Conférence du parti des Tra.
vailleurs de Corée. Dentelle 11. N° 578 moyens de transport

579

1971-Turquie. Liaison de Chemin de fer entre la Turquie et L'Iran
et entre la Turquie et la Bulgarie. Dentelle 13 1/2 x 13. Sujets: 100K
liaison Turquie Bulgarie. 110K, ferry boat en service sur le
lac de Van. 250K liaison Turquie Iran. ■ ■ ■

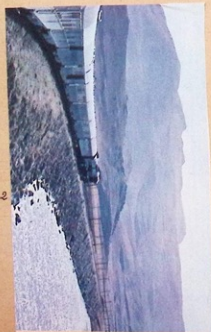
580

581

582



1971. Cameroun. Philatécam 1971. Liaison
Félicité Youounde. Awaolo. Pont mixte
Fer. Route. Multicolore sur or. Dent 13



- 1. Le train d'inauguration près de la frontière -
 - 2. Le train d'inauguration près de Van -
 - 3. Les deux chefs d'état à leur arrivée à Van -
- Voix Timbres - poste Turquie N° 207/8 et Iran N° 1201



1971. Honduras. - Les ponts du monde. Sujets divers. Même présentation. Dentelle 10. Le 5c représente le pont MARREWS à New York (voir le 512 de 1948. USA) et le pont de Québec au Canada (voir le 136 de 1928 de ce pays)



1971. Belgique. Timbre de service, type 7, P de 1970 / 40^e anniversaire du Roi Baudouin avec l'effigie B dans un cercle 10^e



1971. République populaire du Congo. 18.11.71. Inauguration de la relation téléphonique par câble coaxial Pointe-Ngou, Dzaoudzi, ponté sur la voie ferrée reliant le port à la capitale. Timbres poste de 1970 surchargés avec nouvelle valeur mais modification du régime gouvernemental dans la forme de République. Timbres poste de 1970, N° 261 et 262 dentelés.



1971. Etats Unis - le 29 Octobre. Prohibition des legs historiques 8cents Historical Postage of San Francisco II. 41.
Papier crème. Même valeur N° 937 & 940



1971. Mauritanie. Exploitation minière. Train de Mifernia D.

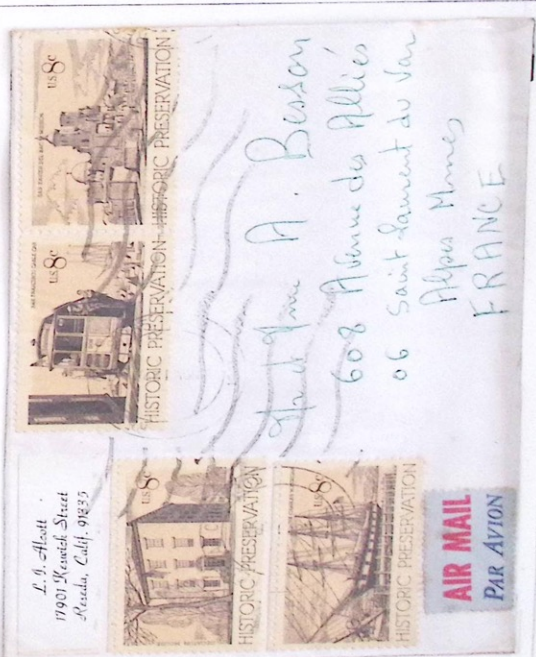


1971. Autriche. Anniversaire des Chemins de fer Dentale 13 1/2.
305



1971. Pakistan. Journée de l'enfance. Dentale 13 N° 305

N° 1205



N° 937 Maison construite par S. Decatur en 1918 (Illinois) Lafayette square face à la Maison Blanche. N° 940 Batiment Charles W. Moran N° 940 Batiments de la Mission San Xavier Del Bac.

1971. Československá Envelope 1^{er} Jour du T.P.N.^o Centenaire de la fondation (1871-1971) Centre Industriel de gds matériel ferroviaire (locomotives) Timbre B 11/2 x 12.



TRADICE
ČESKOSLOVENSKEHO
STROJIRENSTVI

100
1871-1971

ČKD PRAHA

ČESKOSLOVENSKÁ POŠTA



1971. Autriche. Anniversaire des chemins de fer Autrichiens. Enveloppe 1^{er} Jour de Praterstern. T.P.N.^o 105. Dent: 13 1/2.



ERSTTAG



SEMERING-BAIN

Eisenbahn-
Jubiläen

REPUBLIK ÖSTERREICH



2635

2645

1971. Iran. Liaison de Chemin de fer entre l'Iran et la Turquie. Filig. II 10/12
1931



1971. Finlande. La gare d'Helsinki. Dentele 12. N° 563



1971. Japon. Semaine de la lettre écrite. Dentele 13



1971. Canada. Type des timbres poste de 1967 N° 382A. Transport et Télécommunication. Dentele 12/14. N° 381



1971. Albanie. Cinquantième anniversaire du Parti des travailleurs Albanois. Sujets divers. Hème légende. Denteles 12 - Train d'usine N° 1324

1324



Ouvriers et Bysans
Emblème →

1325



1326



Président Hoxha

1971. Tchécoslovaquie. Émis le 2.9.71. Centenaire de la fabrique CKD. Prague. Loco à droite. II. 11 1/2 x 12

1866



1971. Belgique. Timbre service. Boudin 1^{er} type des T.P. 1953 II. 11 1/2 - (B de Service)

56
10. 12. 13



1971. Autriche. Anniversaire des entreprises Nationalisées. 213/2. Sujets divers: Alpine, Engberg, Broderie de Linz - Azène de Linz, avec train sur pont - T.P. Émis le 15 Octobre 1971.



1971. Lesotho. Développement Industriel. II 14 1/2. Émis le 11 Octobre 71. Exploitation d'une mine de diamants en Afrique du Sud.

213

217



1971. Russie. XIII^e Congrès International de l'Histoire de la Science. Dentele 12.

2722



1971. Roumanie. Sujets divers. Série des Timbres poste de 1967 - Dentele 12.

2624

2625 (claire)

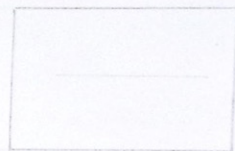


Ces timbres identiques des 2304 et 2354 de 1967 sont classés à 1967

2625

2645

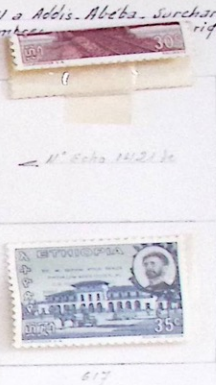
1971. Corée du Sud. Développement Economique. 113/2x13. 3 timbres poste et 3 blocs feuillets de 90x60 non dentelé, imprimés en paire et cense
 BF 200



1971. Jersey. De la série Elisabeth II en valeurs décimales, le timbre -
 pièce n°18 en variété. Rivée avec cheveux manquants. R.P. inf. droit.
 N° 12



1972. *Ethiopie*. Emission en Janvier à l'occasion de la réunion du Conseil de Sécurité de l'ONU à Addis. Ababa. Surcharge (sur timbres poste N° 450 et 451 dentelé 12 émis en 1968. Voir description de ces Expos de timbres)



1972. *Suisse*. Timbres de propagande. Papier avec fragments de fils de soie. D: 11 1/2. 205, 125^e Anniversaire des chemins de fer Suisse.



1972. *Japon*. Centenaire des (émis le 15 Mars) chemins de fer. Dentelé 13 1/2. Surcharge Million.



Super-Express ligne de San-yo

1972. *Roumanie*. Ponts divers en polychromie dont 2 avec passage convoi ferroviaire. Dentelé 13 1/2. Les 1,35 et 2,75 Lei.



Pont IA. Saligny. Cernavoda



Pont Giurgeni. Vadul



Pont Priezeniei. Russe.

1972. *Madagascar*. Liaison coexistiale Tananarive-Tamatave. Dentelé 13.



Ce timbre de Madagascar est à 196-
procher de ceux émis au large 1970

1972. *Tchécoslovaquie*. Centenaire de la ligne Koscice à Bohumín. Denté 11 1/2 x 12



1972. Suisse. A propos du timbre n° 896 série propagande - 125^e anniversaire des Chemins de fer suisse de la 18^e

Exposition Internationale des
Cheminots Philatélistes qui s'est
tenu à Zurich du 21 au 23 Avril 1972



125 JAHRE SCHWEIZER EISENBAHNEN
1847-1972



8. INTERNATIONALE BRIEFMARKENAUSSTELLUNG
DER EISENBÄHNER FISAC

125 JAHRE SCHWEIZER EISENBÄHNEN
1847-1972



8. INTERNATIONALE BRIEFMARKENAUSSTELLUNG
DER EISENBÄHNER FISAC

● Suisse. — Le 125^e anniversaire des chemins de fer suisse (C.F.F.) a été commémoré le 17 février par un timbre de 30 c. de couleurs vert, rouge, bleu et vert clair. On aurait pu s'attendre à quelque illustration d'un type de locomotive à vapeur de l'époque, mais le sujet qui a été choisi est d'un genre tout différent car il représente un pupitre d'enclenchement moderne, « image des progrès des chemins de fer », comme l'a souligné la presse suisse.

(Y. et T. n° 896.)

Mais si certains « amoureux » des engins de traction ont pu être déçus, qu'ils sachent qu'en concordance avec cette commémoration, un magnifique bloc-souvenir a été émis à l'occasion de la 8^e exposition internationale des Cheminots philatélistes (affiliés à la FISAC), qui s'est tenue à Zurich, du 21 au 23 avril. Ce bloc reproduit quatre timbres ferroviaires, dont les trois de la série locomotives émise en 1947 pour le centenaire des CFF (Y. et T. n° 441/44) et le 5 centimes train TEE, émis en 1962. De plus, un cachet postal illustre reproduisant une locomotive électrique du type Ae 4/7 (ou 2-D-1) construite vers 1930, a été utilisé par le bureau temporaire pour l'oblitération du courrier des nombreux philatélistes.

Enfin, une enveloppe commémorative a été éditée, illustrée d'un sujet très heureux : une roue présentée en relief avec une aile supportant les pavillons des 18 pays participants, au-dessous la légende INTEBA 1972. (Prix de l'enveloppe : 1,35 F + port.)

Pour tout renseignement, on peut s'adresser au secrétaire de l'exposition INTEBA 1972, Hohlstrasse 50, 8032 - Zurich, Suisse.

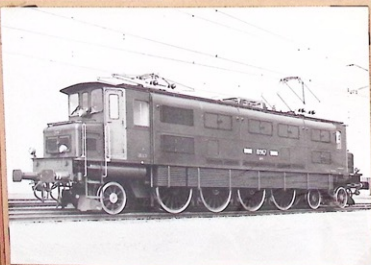


Vereinigung der Schweiz Eisenbahner-Philatélisten
Zentralvorstand

Groupement suisse des cheminots philatélistes
Comité Central



8. INTERNATIONALE EISENBÄHNER BRIEFMARKENAUSSTELLUNG
FISAC 21.-23.4.1972 ZÜRICH



125^e Jahre Schweizer Bahnen
1847 - 1972



125^e anniversario dei chemins de fer suisses
125^e anniversario delle ferrovie svizzere

Le timbre n° 856 B.

peuvent, comme on s'y at-
tendait, illustrer un type
de locomotive à vapeur de
l'époque. Le sujet qui a été
choisi est d'un genre tout
différent car il représente
un papillon d'encochement
moderne" image et
la technique et de pro-
gres dans les chemins
de fer" aussi que l'a sou-
igné la presse suisse à l'oc-
casion de cette émission de
timbres de propagande qui
est annulée.

1972 Japon - L'ancien
prototype français
"Le Concorde" se pose
au Japon. Cachet rou-
ge de l'aéropostale
Nippone. Le Concorde
survolant un aéro-
train. Mais... ce con-
corde, copié par les
Russes, sera-t-il ren-
table à l'économie Na-
tionale Française de la 5^e République, et à l'idée du Cabinet de Paris. Résistement le doute subsiste.



Cavaliappa illustrée ayant fait l'objet d'un transport spécial de courrier le 9 août 1972 par le train commémoratif Blonay-Chamby pour marquer le 125^e anniversaire des CFF Swiss

125^e anniversaire
des Chemins de fer suisses

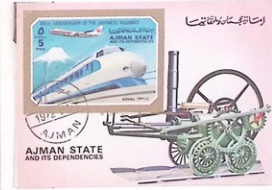
Transport spécial de courrier
par le Chemin
moteur du Blonay-Chamby
9 août 1847 - 9 août 1972



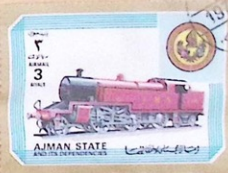
1847-1972



1972. Arabie ou Sud-Est. AJMAN et dépendances. Série de 6 locomotives diverses I. et II. au total.



une remarquable
variété. Valeur
aérienne 3115.
avec couleur
rouge
et impression
d'impression
d'impression
d'impression.



1972. Ajman ou Sud-Est. (Ajman State et dépendances). Série de locomotives. Officiers

151 - 1127

151 - 1129

151 - 1130



151 - 1131

151 - 1132

151 - 1133

1976. Grande Bretagne. 2 sept 76. British Rail Western loco Loco ch. hydraulique, bel record de 1964

British Rail (Western) Open Day Old Oak Common



G. D. RAIL SERIES

AN ARLINGTON COVER



ASSOCIATION SUPPLIES LTD.
P.O. Box 181
209 Queen's Road
London W13, England



1972. Tchécoslovaquie. Enveloppe 1^{er} jour 1872 1972 Centenaire de la ligne Košice - Bohumín
Timbre poste. 1903. 110 1/2 x 12.



1976. Territoire Français des Afars et des Issas. Nouveau port de Djibouti. Le timbre poste est s'approcher du timbre poste aérienne N° 25 de la Côte Française des Somalis, précédente dénomination et cette ancienne colonie Française. Personnellement j'ai participé aux travaux de construction de ce nouveau port de Djibouti. Le timbre est émis le 3.2.76. On y voit des wagons et des porteurs de colis. N° 67.

TERRITOIRE FRANÇAIS DES AFARS ET DES ISSAS



NOUVEAU PORT DE DJIBOUTI

PREMIER JOUR D'ÉMISSION



1976. Monaco. Enveloppe 1^{er} jour du timbre poste N° 879. émission du 27.4.76 à l'occasion du cinquantième de la fondation de l'UICF. Union Internationale des Chemins de fer Dentelés 18.



Goult (N° de la République Française, à Djibouti et à l'annexion de l'île vers un Royaume Amis, etc.)





M. Pella, Directeur du CFE.

Général de Gaulle, Président de la République Française

Haile Selassie, Empereur d'Éthiopie

Poste prise le 28.8.66 en gare d'Addis Ababa. Le Général et l'Empereur se dirigent vers une conférence sur le CFE.

... — Haile Selassie 1^{er} né à Harrar en 1891 est souverain depuis 1930 après une longue régence commencée en 1917. Il a maintenu l'unité éthiopienne, malgré l'invasion italienne de 1935, la dévotion de ses et les guerres mandales. Au sein de son règne, des divisions politiques intérieures, l'agitation des Somaliens, le mouvement de libération érythréen, les perturbateurs extérieurs, les musulmans en général, se manifestent ?..

— Le destin de Djibouti se posera alors, peut-être avec plus de virulence. Quel sera son avenir ? Basculerait-elle dans le plateau des Pays de l'Est, comme la Somalie (Mogadiscio), qui du point de vue ethnique peut prétendre à une analogie dans laquelle l'islam aura son rôle.

— Que qu'il en soit Djibouti sans arriver pays viable, se doit de conserver un soutien géométrique, celui de la France se manifeste depuis 1888 (c'est 1884). Si Djibouti dépendra le sort du Chemin de Fer Franco-Éthiopien et leurs développement sont liés.

— Juillet/Août 1972.

1972. Assemblée du Sud-Est (A.S.E.). Locomotives diverses. N° 146 et 147. et 148. présentation avec drapeau du Royaume.



1972. Assemblée du Sud-Est (A.S.E.). Locomotives diverses. N° 146 et 147. et 148. présentation avec drapeau du Royaume.



1972. Assemblée du Sud-Est (A.S.E.). Locomotives diverses. N° 146 et 147. et 148. présentation avec drapeau du Royaume.



Le timbre belge est paru le 5 Juin 1972.

1972. Belgique. Enveloppe premier jour commémorant le 50^e anniversaire de l'Union Internationale des Chemins de fer, émis à la Kapelle (rare) représentant une loco diesel du type CC de la SNCB.
P.D.C. in. Timbre poste N° 1624.

50^{ÈME} ANNIVERSAIRE
STE VERJARING



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER
INTERNATIONALE UNIE DER SPOORWEGEN



F. D. C.
P. 7013

Ce timbre tiré en polychromie par le procédé d'héliogravure dans l'atelier du timbre de Malines a été dessiné par A. Van Isterdael. Il représente deux wagons de marchandise attelés de futur attelage automatique Européen... c'est là une évocation futuriste souhaitée.



KONINKLIJKE POSTZEGELVERENIGING VAN HET LAND VAN WAAS
eerste elektrische treinverbinding
ANTWERPEN - SINT NIKLAAS - GENT



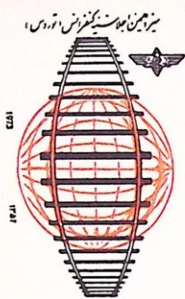
1972. Belgique. Electrification de la ligne Anvers - St-Nikolas - Gand. La Belgique dispose de

réseau ferroviaire le plus dense du monde soit 16,50 km de longueur pour 100 km² de surface nationale

1968,
e est
1 sym-
ier
dans la
" guer-
de d'ins-
e surfo-
humain
nich
nation
stude
l' d'en-
e indis-
ier la
vigentes
une
les plus
rudicieux
ux, sans
les arts
moyen
nouveau
entre
vision
résort
il a fol-
lotion
cons-
veste)
e deux

1973. Iran. Enveloppe 1^{er} jour - première Conférence Internationale. Timbre poste N° 1071. D 1072 de 1973
classé à 1973. Cette enveloppe est là par erreur

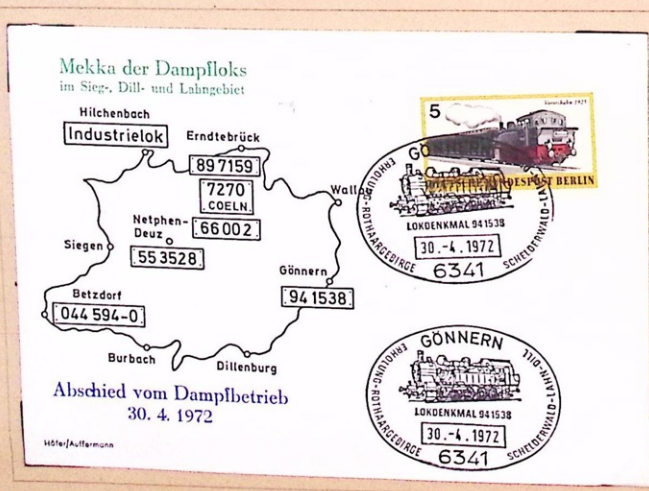
FIRST DAY OF ISSUE



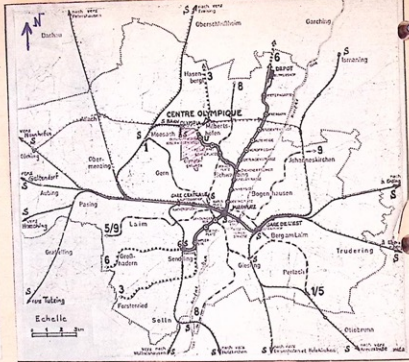
انتشار : ۲۰ اردیبهشت ۱۳۵۲
ISSUED : 10th May 1973



1974. Allemagne (Berlin). Carte de Gönnera et locomotive 941538. Timbre poste N° 560 de 1971 de Berlin. Moyens de transport



U. Bismarck et S. Bismarck à Munich. Trait continu
ou S. Bismarck. Trait à échelle d'U. Bismarck
ligne Nord Sud de Kiefersgarten à Giesche
platz. C. Bismarck, maquette de l'Olympiastadion



gares sont à moins de 1000 m. du Stade Olympique. Lors des manifestations importantes 25.000 voyageurs/heure sont véhiculés par trains au départ ou à destination du Stade, alors que la capacité de l'ensemble des transports est prévue pour 80.000 dans l'heure. Le port des chemins de fer fédéraux représente plus du quart, cela est possible par l'existence du système ferroviaire Munichais qui ne compte pas moins de 135 gares plus l'Olympiastadion et 400 km de voies ferrées. L'organisation ferroviaire est également choisie, pour la mise en service de trains spéciaux des "Villages Olympiques Roullants" avec voitures, restaurants, voitures, couchettes, et même des compartiments de massage, pour acheminer les athlètes et leurs accompagnateurs vers compétitions de Schönbühel (régates) de Augsburg (canots) ou d'autres épreuves à Ulm, Göttingen, Bielefeld, Ingolstadt, Nuremberg, Regensburg et Passau.

Dans ce merveilleux contexte, les jeux sont solennellement ouverts le 26 Octobre par le Président de la République Fédérale Allemande Heinrich Heinemann pour 8500 athlètes de 123 Nations. Sur le plan sportif ils donnent lieu à des exploits remarquables. Avec 7 médailles d'or et 7 d'argent du monde le nageur Californien de 20 ans Mark Spitz (USA) remporte le palmarès unique et solitaire de toute l'Histoire des Jeux. Le fantaisiste Australien Shane Gould de 15 ans 1/2 obtient 3 médailles d'or en natation et des records mondiaux. Le formidable Finlandais Lasse Viren double champion olympique du 5000 et du 10000 mètres, malgré une chute, se relève, rejoint les hommes de tête et s'impose en battant le record mondial du 10000. La jute d'ardente du gendarme tchèque John Aho. Bua (Ougandais) qui dans le 400 m. haies, surgit comme une flèche noire à l'arrivée et bat le record du monde, etc.

Au bilan final, dressé dans le tableau partiel ci-après, on constate le recul des performances USA,

	OR	Arg	Arg	Total
URSS	50	27	22	99
USA	33	31	30	94
RDA	20	23	23	66
RFA	13	11	16	40
France	2	4	7	13

- Mais hélas, à la beauté de tous les exploits sportifs, se dresse la tristesse de ces jeux - lesquels furent ouverts au

VIII^{ème} siècle avant J.C. les Jeux Olympiques répondaient à l'idée d'une trêve. Abscristement d'années, ravagées par d'horreurs guerrières, les cités Grecques convinrent que tous actes d'hostilités seraient suspendus sous peine de sanction pendant la durée des compétitions athlétiques. Les Jeux ressuscités en 1896 par le Français Pierre de Coubertin (1838-1899) reprenaient à distance des Jeux Péloponnésiens. L'idée moderne des nouveaux Jeux Olympiques, parente celle de l'Antique. Messia la sport, le sport d'intérêt, représentant des individus et non pas des Nations, au dessus des luttes civiles et nationales, dans un monde de fraternité pacifique.

Or, à Munich le 9 septembre 1972, la haine et la passion font écarter le sang des Athlètes. A l'aide un commando armé, de 8 fondateurs nationalistes Allemands, fédérés de l'organisation Septembre d'or, fait irruption au fil de l'idée "Coudy d'or", la où est logé la délégation Israélienne dans le Village Olympique. Des coups de feu éclatent, la mort frappe à Ludwigs. Alors commence une dramatique journée d'incertitude sur le plan des relations politiques internationales. Les fédérations sont commandées par Alod Kair et Anwar, engagé israélien au village olympique, mais qui a fait des études d'ingénieur en Allemagne. Il connaît parfaitement les lieux et les habitudes, à l'attaque surprise de commando terroriste, un court instant de confusion permet l'échappée de 5 Israéliens, mais hélas 9 autres piégés et moins liés sont conservés comme otages. Les fédérations

de commando laissent un ultimatum à Israël réclamant la libération de 200 prisonniers politiques, des otages et un échange avec leurs otages en échange de la libération de ces derniers. Les négociations s'en gagent. Les jeux sont suspendus, une forte police intervient et contrôle le bloc de la "Coudy d'or".



1972 Allemagne Occidentale. Allee. Plaque N° 6. Le 1972, 10000 m. de 400 mètres haies avec une chute en janvier des Jeux Olympiques 1972 de Munich. Le bloc représente l'ensemble des installations olympiques avec dans le coin supérieur droit la zone ferroviaire de l'Olympiastadion.

jet de la ville" Allemand se forme et s'installe près du bloc assiégé, dans la "maison" du Village Olympique. L'Ambassadeur d'Israël au Berlin siège à l'Éco-Hostel, en a besoin d'Israël et de ces décisions. La position de Tel Aviv se précise et devient celle : on ne cédera pas au chantage. L'animatum de midi est repoussé à 13^h00 puis à 14^h00, le bruit court que les terroristes exécuteront un otage toutes les heures après apparition au delà. Willy Brandt arrive au Village en hélicoptère, accueilli et même défait comme à son tour d'une nouvelle Allemagne s'effondrait. L'idée de prendre d'assaut le bloc II est déjouée par les fédérations qui surviennent en écho, les agissements et les préparatifs de la police, sur un écran de télévision. Willy Brandt ne peut pas son, il tente une médiation par l'intermédiaire de la Tunisie, sans résultat. Alors interviennent une personne. Une discrète Israélienne Shimon Peres officiellement ministre des transports, mais en fait aussi qu'il "coiffe" les services secrets de son Pays. L'Égypte contactée se dérobe. Le temps passe. Une nouvelle tentative d'embuscade échoue. Les 8 fédérations et leurs 8 étages sont portés en hélicoptères sur l'extrême minuscule de Fürstentumbruck ou autour d'un Boeing de la Luftwaffe. Là débute le massacre. Les tireurs d'élite Allemands ouvrent le feu. Bilan, tous les Israéliens (9), 5 fédérations Deux 3 Allemands sont tués. C'est le drame et la fin d'un couchonier. La tragédie de Munich ravivait des brisures encore ardentes, l'Indignation qu'elle suscite est loin d'être universelle. Un seul pays Arabe, la Jordanie a flétri le terrorisme, les autres bivaient, se taisaient ou sont satisfaites (Liban, Libye)

— Le Mercredi 6 septembre est une journée de deuil sur le stade olympique, en présence du Comité Olympique, du Gouvernement Allemand, des délégations solidaires, pour la première fois dans l'histoire des jeux, le drapeau Olympique est mis en berne au cours d'une émouvante cérémonie à la mémoire de l'une d'elle, Heide Weimberg, entraîneur des lutteurs était un heureux papa depuis quelques jours.

— Les Jeux reprennent le Jeudi 7 pour que l'espérance de fraternité et de paix se poursuive malgré les passions et la violence. Ils s'achèvent le lundi 11 septembre par une cérémonie de clôture sobre et digne au cours de laquelle les délégations défilent, Israël absent est figurée par une pancarte portée par une habitante. Les Jeux Olympiques de Munich entrent dans l'histoire.

— Quel sera l'avenir des prochains Jeux 1976 à Montréal après 17 Mexico 1968 ou l'ouverture des Jeux d'été à la fin des émeutes d'oppression faisant 300 morts, et où des athlètes noirs substituèrent le salut de prière fermé au salut de la main ouverte. 27 Munich 1972 avec en prélude l'extermination de la Rhodésie, la massacre de 9 Israéliens, le scandale des hockeyeurs Britanniques exclus d'âge des J.O., l'attitude provocante et vif du public des 2 noirs USA, Vince Matthews et Wayne Colless sur le podium après leur supériorité au 100 m.

— Munich conserve son bilan athlétique et un palmarès de 29 nouveaux records du monde 5 records du monde égalés et 9 nouveaux records olympique. La croissance des performances humaines se poursuit, rien ne semble pouvoir la limiter. Depuis 1896 le 100 m s'est amélioré de 21%, le 10000 m de 3'42"/100, le 100 m de 170 m, le saut en longueur de 2,55 m, les poids et haltères de 175 kg en 50 années.

— Rien n'interdit la marche des J.O., ils subissent des transformations, déjà pour Montréal on envisage la réduction du gigantisme, la suppression de l'hymne aux vainqueurs pour chasser la tendance nationaliste. Pour nous Français, bien que G. Pompidou ait dit à Munich le 8 septembre "Nous sommes contre les Jeux à Champs" la réforme de notre Éducation Sportive s'impose pour faire comme "Tout le Monde" et favoriser la Construction de l'Europe

1972. Arabie du Sud-Est (U.M. al. Quirwan) - Locomotives diverses. Non dentées. Impression en trois dimensions d'été en relief, sur ardoise. Le type d'impression, d'aspect commercial, est apparu en 1970 - Sous les ailes de l'Arabie du Sud-Est, aux émissions "originales" utilisées en produit éditorial du réseau philatélique. L'impression autorise les variétés, dans cette série la caractéristique opale du 2F présente une discontinuité de dent.



1972. Rénia - Moyens de transport et de communications - Sujets divers en polychromie - Dentelle 16



1972. ex-Yougoslavie Cinquantième Anniversaire de l'Union Inter-nationale des Chemins de fer. Dentelle 18



1972. Roumanie - Locomotive électrique de 3600 cv. Dentelle 18



1972. Roumanie - Centenaire de la mort du Nord à Buzău. Dentelle 18



Laie d'Arba "Milan" première loco du type électrique locale construite aux ateliers de Hajdunpeč nommée "le Roi de Serbie"

1972. Guinée Équatoriale. Retrospective ferroviaire émise à l'occasion du centenaire des chemins de fer japonais. Très faible tirage. Impression en trois couleurs sur support or. Faciale 1800 pesetas. D. Valeur identique pour tous les timbres de cette série spéciale non gommée.

N° 15 à 30



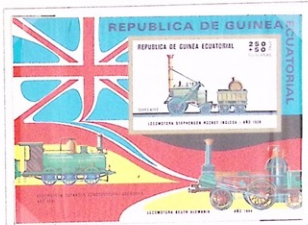
Voir suite au recto...

serie speciale support BR



debut au verso.....

1972. République de Guinée Equatoriale. 2. Guinée Espagnole. Emission commémorant le centenaire des chemins de fer Japonais.
BR. PA. N° 22



Retrospective de 100 ans des chemins de fer Japonais.
du début de ces 100 dernières années. Le 72 de l'année
illustre la 1^{re} locomotive de fabrication japonaise à 16
que méritait (1868-1912) pendant laquelle s'effectue une



puissante transformation
économique et industrielle
le du Japon et la nati-
onance d'une force mou-
vable

Série Non dentellée.
imprimé sur fond blanc.

N° 10 1150

1992 Umm Al Qiwain - Soiets locomotives. Même valeur. Même présentation. 12
 timbres 2ms en série. Déd. de S. Fouleto de S. Fouleto 1977



1972. Inde. 50^e anniv.
de l'UICF. Denté 13
839



83.672

1972. Danemark. 1951 an-
niversaire du Chemin de
fer Danois. Denté 13
532



Le timbre de style naïf représente une loco-
motive sans tender type L.H., un ferry, boat
les initiales DSB des Chemins de fer Danois et
un couple de voyageurs en costume 1847.

1972. Tchécoslovaquie. Série spéciale parue le 28. Aout. Créations popu-
laires artistiques de fil métallique 112x11/2 avec un cog, un avion,
un ornement, une locomotive et lacet orné, avec un hibou.

1928

1929



1930



1931



1932



1972. Roumanie. 50^e anniversaire
de L'Union Internationale des Cf/Ch/é
2706



1972. Hongrie. 50^e Anniv. de
l'UICF. Denté 13
22563



L'UICF émis le 19.9.72 et 12
n° 2256



1972. Suède. Émission du 7 octobre 1972 d'un carnet de timbres 'Sverige 74' en
hommage au dessinateur de timbre Ole Hjortberg. Le carnet comprend six
réimpressions de 5 motifs différents de l'émission faite en 1926 à l'occasion
du tricentenaire de l'administration des postes numérotés 1135 à 1140 et à l'épo-
que se dont le 1135 est ferroviaire. 1135 sur 3 côtés.



7411
courrier à pied
du XVIII^e siècle

7412
courrier monté
du XVIII^e siècle

7413
locomotive à
vapeur du XIX^e

7414
diligence postale
de l'an 1836

7415
H/S grise noire
de l'année 1923

Resonance de
carnet de 12 timbres



1972. Guinée Equatoriale.. Centenaire des chemins de fer Japonais. Locomotives diverses II:



1972. Allemagne Orientale
Circus russe de la RDA.
15 1/2.

1972. 1972. 1972.



1972. Mali. Locomotives diverses. 1913... 4 kilomètres de quatre types de locomotives rappelant cinq années
récusés au Soudan de 1906 à 1961 et des souvenirs que le temps... embellit. J'étais au DN (Chemin de fer du Niger-
Niger) à Toukoto aux ateliers, à Bamako au dépôt puis à l'arrondissement. C'était ma 1^{re} colonie, celle dont on
conserve en général le plus d'attrait, malgré un travail difficile, sous un climat très dur, mais avec de braves frères
épris de justice et avides de franchise. Mon secteur, quelques 200 kms, couvrait toute la longueur du tracé ferroviaire au Soudan de
Kidila à Koulikoro en passant par Noyes. Mahina. Toukoto. Sébékoro. Kati. Bamako et Tienfala. Tous les mois, j'effectuais ce parcours, ce par-
cours, quelle que soit la saison, sèche ou humide. Je connaissais parfaitement la ligne... "sur le bout du doigt"

Historiquement le DN a été constitué en 1923, par la fusion du "Noyes" avec le "Noyes Niger" et le rachat de
la société privée D.S.L. (Dakar-Saint Louis). L'ensemble se caractérisait par une remarquable hétérogénéité, sur les 1228 kms de par-
cours. La portion plate "Noyes" était facile par contre le "Noyes Niger" présentait un profil accidenté où en dents de scie
et un tracé sinueux avec de Toukoto à Bamako des rampes de 33‰ (Siguiri et Kati) et des courbes de 180m, et même moins.

La révision du "Noyes Niger" commencée en 1929 s'est achevée en 1937, avec plate-forme de 4^{me} so, ballastée à 500 kg
nois de 30kg/m, rampes de 10‰ courbe de 500m, sauf pour la finalité Kati-Bamako (20 kms) où le franchissement du
Col de Néré obligeant les eaux des fleuves Sénégal et Niger, oblige à conserver des rampes de 22‰ et des courbes de
300m pour composer entre la rentabilité financière et les difficultés du terrain sur une courte distance vu la dénivellation.

En 1906, en prenant contact avec la colonie, la rectification du tracé atteignait Toukoto sous le rail qui était en
core du 20kg/soudan posé sur traverses 30kg entre Fongala-Toukoto (environ 15 kms), mais au delà vers Bamako...
..... Le Rail 20kg type Soudan, j'ai connu cet ancien tracé et son rail, en éléments de 8m avec sa
traverse plate posée à même une plate-forme latéritique sans consistance et peu large. Cette voie légère, difficile d'entretien, dangereuse
se par ces traverses danses, surtout à la période des pluies, par le cheminement du rail, par les joints "brulants" était le plus sou-
vent polygonale en courbes et en zig-zag dans les alignements, malgré un personnel et un programme de révision très
étouffés. Sur ce rail, d'une qualité d'acier recherchée, se multipliaient les incidents de toutes sortes, cassure, laminage du
champignon, flexion entre traverse, renversement de l'âme, creux de patinage, desserrage d'échelles... etc etc... Et pour
tant, pendant des années, cette voie légère oût supporter un matériel roulant lourd de 16^{te} par essieux locomotive bi-
de 48^{te}, wagon de 30^{te} de charge pour Messieurs. Pour le rail. Il devait tenir, pour l'économie soudanaise, avec des com-
binaisons techniques de ren-



forcement de travail, de
ballastage partiel récupéré
lie en attente du tracé rectifié

en fixant qu'une locomotive vapeur M1000 avec son bi-
des 8m de voie, et cela de plusieurs centimètres. Le mécanicien voyait le spectacle, joints après joints, mais il ve-
yait aussi s'accroître les mauvais coups des "traverses danses" et la voie se ripper d'elle-même, dans les courbes et dans
sur... vers l'extérieur. Il ne disait rien. Il avait l'habitude, mais, même "Noir" il n'était pas à l'aise dans ces situa-
des difficiles, où il devenait parfois nécessaire de "balancer" le convoi dans un creux du profil pour franchir la crete

de l'insolation du terrain, à la suite d'une insuffisance de pression. Avec la rectification, ce mécanisme, sans rien dire à remonter plus d'une fois, la belle technique moderne et la joie de "respirer" au travail. De tout cela qui se souvenais dans une ou deux décades, l'œuf aura tout englouti, même le dur passage de Sigüfieri... abandonné par le nouveau tracé et où la sève reprend son pouvoir s'installe à nouveau, effaçant à jamais, ce "ruban de fer" qui "étouffait" la nature verte ou brûlée. Hôte, Mareau, chef mécanicien d'Arrondissement, un "dur" parmi les "machurés" par sa compétence, sa volonté, m'avouait un jour avoir eu peur à Sigüfieri tellement la voie était mauvaise, si lui à eu peur, c'est que le "coup" voisinait la catastrophe possible. C'était tout cela le Doug, soudan, avec son chapelet d'incidents, déraillements, cassures de rails, ruptures d'essieux, bris de ressorts de suspension, fissures de châssis de wagon, etc... Si à cela j'ajoute qu'en train sur le Doug, formant un seul convoi, sur le tracé rectifié, c'est dire combien pressaient les reports des ruptures de charge vers Bamako avec l'annonce des travaux de la nouvelle voie, j'ai connu la rupture de charge à Toukoto. Misa et Séchéfère.

Les locomotives. Les quatre types de locomotives illustrent cette série de l'ombre émise en 1932 exécuté en service au Soudan de mon temps, la dernière arrivée étant la Blaise diesel électrique. Au Soudan la traction vapeur était onéreuse, par les difficultés d'approvisionnement en combustible et en eau. Le diesel en progrès devenait la puissance à venir, hélas la guerre 1939/1945 retardait considérablement la mise en service de ce nouveau matériel commandé en 1939, livré en 1945/46 au Bahar par mer utilisateur, avant achèvement sur le Soudan en 1949.

La "vapeur" au Soudan, utilisant une chauffe mixte, souvent de bois, peu de briquettes de charbon et quelques briquettes de fabrication locale constituées par des résidus de poussières de charbon mélangés à des tourteaux d'arachides. Chaque matin le défilé de Bamako, longeant 3 trains, l'un vers Niépas, l'autre vers Koulouba pour son approvisionnement bois livré par d'importantes chantiers de coupe du service des Eaux et Forêt. Le bois avait un très bon pouvoir calorifique



de problème de l'eau n'était pas moins négociable. Presque toutes les gares avaient leur station de pompage assez éloignée, pour résister aux secoues de faible capacité des 25000. En 1950, la sécheresse frappait le Soudan, la saison des pluies tardait. Inquiet, je surveillais les points d'eau qui se fermaient les uns après les autres, imposant la fermeture de cuves d'eau aux populations de la ligne et cela au détriment du tonnage commercial à évacuer. Je tenais la direction au courant. Or, à la suite d'un rapport détaillé, avec l'avis des "Sages" (chefs de tribu ou de villages) consultés sur tout le



pouvoirs, je conclus en affirmant qu'une telle sécheresse et pénurie d'eau... penser donc... le Bakay ne coulait plus à Toukoto sous le pont du chemin de fer... qu'une telle sécheresse ne s'était jamais manifestée de mémoire d'homme. Grande fut ma surprise de recevoir un télégramme signifiant un fait analogue à moins de quinze années, de là. J'eus, je me suis toujours méfié de la mémoire... si "Sage" fut-elle.

Au cours de l'une de ces inspections, en chrisme, il faisait une chaleur brûlante. Pour tenir, je savais qu'il fallait larder le plus possible de boire. J'ai commencé vers midi, cela devenait indispensable, ma langue gonflait

dans la gorge, j'avais peine à respirer... et j'ai bu... 10 l d'eau presque à la température ambiante avant d'arriver à Toukoto vers 18.30. Le lendemain, entre 12 et 13, le thermomètre de l'étalon mesurait des 32°C et l'air était brûlant et de feu sous le soleil implacable, même les nites restant insupportables sous le firmament pare au plus belle étoile. Mais... revenons aux locomotives des présentes années 1932. Le 10.1. locomotives de 1894 ouvrant les manœuvres de gare à Bamako et Toukoto. 2/ Le 30.1 locomotives Blaise au nombre d'une vingtaine, toutes à Bamako pour les trains de voyageurs et commerciaux vers Toukoto et Koulouba. 3/ Le 60.1 locomotives Blaise type 111 mises en service du Sénégal à Bamako des 1948, nombre 3, assurant les trains lourds sur Toukoto en faisant la voie de Doug, livrant par un pont élevé de 40', 4/ Le 120.1 enfin les Diesel électriques de 610 ch avec moteur lent, Sulzer 614825, ces locomotives, Alsthom, couplables, sont montées au Soudan remorquant l'Europe, puis affectées à Bamako pour débus de désinfection et mort progressive de la pittoresque vapeur, d'émancipation par le progrès, en outre, mais aussi cause de pénibles incendies le long de la ligne, surtout pendant les 6 mois de saison sèche du Soudan, les incendies de wagons chargés étaient fréquents. J'ai vu brûler un convoi (n) de 30' de sucre. Quel spectacle! Le caramel fumant et coulant dans les fossés, un wagon métallique moderne entièrement détruit à réformer sur place, les rails déformés au moule des bandages. Le simple incendie, en pleine brousse à interrompre toute circulation pendant 24h, un seul remède lui ser brûler et éviter des brûlures de pieds surtout au personnel venu en secours qui ne se rendait pas compte des dangers possibles dus au caramel bouillant et enflammé, par ignorance des propriétés du sucre fondu.

Et la désinfection commence. C'est la première en Afrique noire et au Soudan précisément où je suis et où elle réussira comme partout ailleurs, même en Europe. Je suis chargé, en tant que chef d'Arrondissement traction de la mener à bien. Elle entraîne l'immense réduction importante de personnel africain et la mutation professionnelle de beaucoup d'autres. C'est pénible, sur socialement pour les Africains sans éducation culturelle, car le travail abandonné pas, alors que la "vapeur", au chemin de fer, restait l'espérance de vie, sur son long parcours. Mais la désinfection se poursuivait portant avec les mêmes conséquences, je la ferai au Dahomey, en Côte d'Ivoire, au Congo et au Gabon. Or, un jour n'entraînera-t-elle pas, avec l'Indépendance des Colonies Françaises, la vague de l'émigration, où le "Blanc" à son tour sera chassé d'Afrique. L'Indépendance, il la fallait, l'indépendance habitée coloniale du Sénégal, l'émigrerait sagement à son époque. A Mayes il avait créé une école des "Fils de Chefs" où il jouait la grande influence sociale et religieuse de la tribu, et de leurs Chefs qui tenaient le "pays" dans un puissant esprit communautaire de "famille". Contrairement, avec "de Gaulle", la France installa son esprit... politique, tel "l'abbé Talbot" premier Président de la République du Congo, mais 12 ans plus tard, les 2 millions ci-dessus illustrent notre chimérique illusion, hélas, j'en ai senti?



Les locomotives, vapeur ou diesel, combinées de tous les, je parcourus avec elles, en accompagnement, en voyageur, sans oublier 1947... la longue grève de 6 mois des Africains, où les Blancs ont dû conduire les locomotives et assurer les trains. Là, encore, j'ai vu

l'exemple en essurant le 1^{er} train comme mécanicien d'une 40000 entre Bamako-Toukoto ce retour (j'étais à Pédouche comme chauffeur, aujourd'hui décédé). En 1947, je faisais cette profession en France, mais au climat du Soudan, des

Toukoto dans une région de savane, sur le fleuve Bakou, avec ses ateliers importants dont une fonderie, la seule du Soudan. La végétation est faible, sauf en bordure des cours d'eau, et cependant dans la ville indigène pousse un arbre sacré, d'une splendide grandeur presque anormale, mais d'une beauté impressionnante. Il mesure 15 m de hauteur, au zénith son ombre couvre un $\frac{1}{2}$ de 25 m. Il est porté par un tronc de 3 assises marcolées. Pour vivre, il pompe l'humidité de l'air, par une imposante configuration en nappes, de racines aériennes pendues aux branches telles des barbes à un village. Sous l'arbre, en photo, vain serviteur et sa compagne fidèle, sa chienne Mimile née à Bamako, morte à Vichy écrasée par un train (narratif).



Toukoto, faite de cinq mille âmes musulmanes, pour quelques 50 Européens, n'avait pas d'église. Un père blanc de la mission catholique de Kôta venait le dimanche rendre visite à chacun. La volonté et le courage du vétéran Catrri, un brave, réalisèrent une chapelle en maçonnerie. C'est le travail admirable de ses mains, au prix de sa santé, sous ce dur climat. L'esprit du sacrifice le conduisit et il réussit. Un jour, visitant les travaux, l'heureux père Catrri, me confia, non sans une profonde émotion, "Il lui manquera toujours le son de la cloche qui appelle". Le temps d'une pensée... et je répondis... Père Catrri, "le DM vous en fait le don". Ainsi une cloche de 50 kgs, moulée au treussou, coulée en bronze, surfaçée au tour, a été réalisée par les Ateliers de Toukoto - le Père Catrri, a pleuré de joie, mais il a encore conçu, à côté de son église, un petit "campani" de bois pour supporter l'instrument d'airain, qui peut être résonné encore sur la Savane.

Lors de l'avance colonisatrice du Soudan (Jeffrey 1886/1892), les Français furent séjés devant Toukoto pour franchir le Bakou. Il y eut des combats. Le cimetière de Toukoto conserve les tombes des militaires tués. Dans la nouvelle tranchée, après le pont, mixte on a retrouvé des obus fente de 50 mm à pastilles de guidage. Les Français occupent enfin Toukoto. On dit, mais un manuscrit le confirme, qu'ils furent surpris de voir une maison noire "pamper" une panse de zébu dans laquelle était enroulé son bête malade, pour l'aider à respirer. C'était déjà une ferme simple mais naturelle du peuplier artificiel, dit "peuplier d'acier". C'est une telle façon de s'occuper, à l'époque.

J'effectuais souvent des tournées en draine avec le chauffeur Tiémoko dans surnommé Tiémokomobile fini du partir précipitamment pour une journée de route sans aucune provision de bouche. J'informais Tiémoko et à midi vers Bouleil une femme indigène me portait à manger. Le téléphone africain (tam-tam) avait fonctionné. A l'époque des mandolines, je passais tôt à Négalo où le DM avait une plantation. Les enfants (Bilakores) du village accouraient nous voir passer. Ce jour-là Tiémoko n'était pas du voyage, j'étais en compagnie d'un autre "blanc". Nous demandâmes des mandolines aux négroïdes, en faisant des gestes et des signes avec les mains et en haranguant quelques mots de Bambara, leur langage. Ils portèrent, tels une volée de mineurs et revinrent avec deux jeunes négrières à belle poitrine.



Entre Toukoto et Kôta en bordure même de la voie, un monument en pierre brute, rappelle que là, est tombé un avien Peter 25 entraînant la mort des occupants, deux militaires relâchés Dakar à Bamako. Ce monument ébauché par respect entretenu par les pousseurs du service de la voie, aujourd'hui hélas la voie n'est plus là.

S. + 24 (1964...)

1964. Mali. Fouché 1er jour, 11 décembre 1971. Les locomotives de Dakar. Niger élevant en service au dépôt de Bamako capitale de l'ex Soudan Français. Elles me rappellent l'histoire du mécanicien Boubou Tamboura, le plus vieux de tous, un brave homme qui aimait son "chemin de fer",



et le connaissait bien, depuis son origine. Boubou Tamboura symbolisait les chemins soudanais, de taille moyenne, un corps sain, musclé, l'esprit calme et obéissant d'un sage; ce qui incarnait en lui,



c'était cette tête d'homme, souriante, joviale qu'il tenait haute, avec noble dignité. Les cheveux crépus blancs comme neige fraîche, couvraient son chef et un large collier d'une herbe non moins bleue.

couper

PREMIER JOUR
11 DEC. 72
BAMAKO

PREMIER JOUR
11 DEC. 72
BAMAKO



8
SIDNEY
LANIER
American Poet

ANDREWS DAID
APRIL 12, 1862

THE ENGINE "GENERAL" ENSHRINED APRIL 12, 1872 KENNESAW, GA.

guerre de sécession près d'Atlanta en Géorgie sur la ligne Western and Atlantic Railroad
par le capitaine Nordiste James Andrew dont le but était d'écarter les ponts pour couper

les Capteurs.
Le coulage représente la locomotive et le tracé de la route.
Le coulage représente la locomotive et le tracé de la route.
Le coulage représente la locomotive et le tracé de la route.

Engrined

KENNESAW, GA.

APRIL 12, 1972

THE ENGINE

GENERAL

THE STORY OF THE CHASE

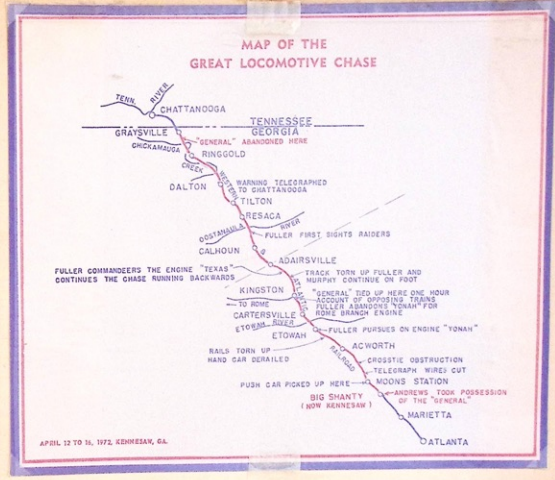
[illegible]

Abandoning the Yorchs, Fuller and his men concentrated on the Wills. R. Smith and with additional men turned the chase. After four miles the Smith had to be abandoned due to turn up all. Unhindered, Fuller continued on foot, with only Murphy following. Shortly they met the Trench and, identifying the train, continued the chase in reverse. Two miles north of Calhoun, the Texas sighted the General for the first time. Beyond Tator, the track

10

franchie avec le timbre honorant le poète Sidney Lanier, de Géorgie, qui combattit dans l'armée sudiste. La vie du poète de 1860 et 1863 rebelle l'épique tragique du raid audacieux de La Général, longtemps exploré en permanence dans la gare de Chattanooga dans le Tennessee.

Introduction du récit de la poursuite de la locomotive "Le Général" au cours de la guerre de Sécession de 1861-1865. Le 12 avril 1862 à Big Shanty (en Géorgie dans la zone Sudiste), par un samedi pluvieux, l'agent secret de l'UNION (Nordiste) James A. Andrews de Kentucky et 21 hommes venus de l'Ohio, s'emparent d'une locomotive "Le Général" et de plusieurs wagons dans le but de détruire la voie ferrée W.A. & Western and Atlantic Railroad de nos jours le L.N.) entre Atlanta et Chamblaugo, voie vitale pour le ravitaillement des Confédérés et empiéter les régions du Sudistes d'Atlanta, Chattahoochee. Le chef de train William A. Fuller, le mécanicien Jeff Cain et le Chef Anthony Murphy, agents de la Western and Atlantic Railroad surpris et inquiets de l'événement, n'ayant aucune de "ceux" qui avaient volé le train, coururent à leur poursuite le long de la voie ferrée. Arrivés à la halte suivante News Station, ils empruntèrent un wagon pour continuer leur poursuite, le firent déboîter la déclivité vers le nord, jusqu'à Etowah. A cette



gare Fuller et ses compagnons prirent 6 soldats confédérés et montèrent dans le "old Yonah" pour continuer la chasse. Les 14 milles jusqu'à Kingston furent couverts en 15 minutes. A Kingston Fuller vit la fin de ses espoirs, car alors qu'il espérait surprendre les voleurs de train, l'agent secret Andrews, avait lui-même connu le chef de gare de Kingston qu'il était réellement un officier confédéré chargé de transporter des munitions urgentes, vers le Nord, au général Beauregard. En toute bonne foi le chef de gare avait conveni marchandise pour accorder la voie à Andrews. Abandonnant le "Yonah" Fuller et ses hommes réquisitionnèrent le "William R. Smith" et avec d'autres militaires, continuèrent la chasse, mais à 4 milles de là ils furent contraints d'abandonner le "Smith". Malheureusement Fuller poursuivit sa route à pied, avec un seul compagnon Murphy. Peu après ils rencontrèrent le "Texas" (à Adamsville) qu'ils réquisitionnèrent pour continuer la poursuite. A 8 milles au nord de Callhoun le "Texas" aperçut le Général pour la 1^{re} fois. Après Tilton, la voie était en alignement droit sur plus d'un mille. En vue l'une de l'autre le "Texas" et le Général filaient à plus d'un mille à la minute. Abord du Général et des wagons il y avait 20 hommes armés, sur le "Texas" se trouvaient 5 hommes et 2 garçons qui n'avaient pour toute arme qu'un seul fusil de chasse.

De Dalton, on avertit Chattanooga par télégramme. Plus loin le tracé de la voie ferrée du W.A. traversait la rivière Chickamauga, 11 fois. Fuller savait que si les "voleurs" réussissaient à mettre le feu à l'un quelconque des ponts de bois, la ligne deviendrait inutilisable durant des semaines, gênant ainsi et d'une manière considérable l'acheminement du ravitaillement et des renforts des forces fédérales. Une chasse serrée et la pluie incessante semblèrent être un obstacle à la mise à feu d'un pont. A l'approche de Ringgold, vit s'évanouir ses dernières chances de faire dérailler son convoi, et passa alors le mot d'ordre "Chaqueun pour soi". Peu après Ringgold le Général s'arrêta brusquement. Andrews et ses hommes s'enfuirent dans les bois. Le plan audacieux d'Andrews avait échoué.

En quelques semaines, tous les pilards de train, y compris 2 d'entre eux qui, trompés par le sommeil n'avaient pu participer à l'expédition, furent capturés. Andrews et 7 de ses hommes passèrent en jugement, reconnus et déclarés coupables ils furent pendus, d'autres s'évadèrent et finalement on échangea les 6 derniers prisonniers restants.

On décerna la médaille d'honneur du Congrès, récemment créée, à 20 des poursuivants du Général ou à leurs proches (Non, pas les poursuivants, mais les ravisseurs). Jacob Porret fut le premier homme à recevoir cette décoration militaire hautement appréciée. Ainsi se termina l'un des plus grands exploits militaires de la guerre civile et l'une des plus fascinantes histoires des années du Chemin de fer Américain, il y a de cela cent ans, par un Samedi pluvieux, en Géorgie.

Traduction M^{re} R. de Kemmerde, ex professeur d'Anglais, connu en Côte d'Ivoire.
fait à Nice en Mars 1979.

1978. Allemagne Occidentale. Croix Rouge de la RFA. Légende: I.H.F. - Après soins aux blessés, recueils sur l'eau, moyens de transports. Émis sous forme de timbre-poste. 1978.



1978. Belgique. Cella Postaux. Locomotive électrique 2-4-2.



1978. Uruguay. Cella Postaux. Timbres poste de 1969 émis se tenant avec vignette à l'occasion du Cent^e des C.F. surchargés Imvicta Incomunicable I.H.F.



1978. Uruguay. 50^e de l'Union Internationale des C.F. D.I.U.F.



1978. Belgique. Cella Postaux. Locomotive électrique 2-4-2.



1978. Trak. Cinquantième de l'Union Internationale des Chemins de fer. 1928. Édition: H. H. H.



1978. Uruguay. Cella Postaux. Timbres poste de 1969 émis se tenant avec vignette Cent^e des chemins de fer. surchargés 2-4-2.



1972. Japon. Centenaire des Chemins de fer japonais. N° 1068. Photographure prise dans la Vie du Rail N° 1366 du 12 novembre 1972, représentant la toute première locomotive ayant circulé au Japon en 1872. Conservée au Musée des transports de Tokyo, elle reçoit les dernières touches de peinture pour la célébration du centenaire des Chemins de fer.



C'est en 1869 que la première ligne de chemin de fer fut construite dans l'île de Hokkaido sous la direction d'un britannique nommé James Scott. Mais, en Novembre de la même année le gouvernement nationalisa les entreprises ferroviaires. Ce ne fut que le 15 Septembre 1872 que les premiers 25 kilomètres furent ouverts au service voyageurs entre Shintashi, Tokyo et Yokohama (voir N° 1268 Paragony 1972).

1971. Ras al Khaima (Arabie du Sud-Est). Retrospective de locomotives japonaises. Tirage et bloc feuilles.



1971. Cuba. Dessins divers d'enfants. Sujets et formats différents. Même légende. Tirage 12 1/4.



1970. Paraguay. Locomotives anciennes. Et série B. avec bord de feuille et même sujet ferroviaire en noir, sauf pour le 629 gravure de l'époque ou le bord de feuille reproduit une palette couleur, car il s'agit d'une peinture anglaise. Le 625 reproduit une locomotive de manœuvre BAT en service en 1924 sur le réseau TLM avant création de la du LA S.N.C.F. C'est sur un engin semblable dit SAM que j'ai été autorisé aux manœuvres de gare (1951)

1972. Paraguay. Visite du Président du Paraguay (Général Cipriano del Alfaro Sercester) au Japon (Empereur Hirohito) en Avril 72. Arts et techniques japonaise dont le N° 1806 premier chemin de fer Tokyo à Yokohama et le N° PA 1271. train et Fuji, l'ama qui ressemble au PA 18 de Nouvelle Calédonie en 1974

PA 621

623



1270



PA 629

VIDENTE DE LA REPUBLICA DE
DEL JAPON EN ABRIL DE 1972



1267

1266

1267

1266

1267

1267



M. Dumont P
60 Rue Barbier
59490 Somain

1981-France Rhonalpex. Salon Philatélique portraits de Henriot Edouard.



RHONALPEX



d'après une composition de F. CAIVES

Editions J.F. Courbevalle



1981, États-Unis, 80^e Anniversaire - Hammond, Indiana, 28.4.81



1981, France, Exposition Ferroviaire de Rambouillet du 16 au 17 mai 1981, Maximaphile

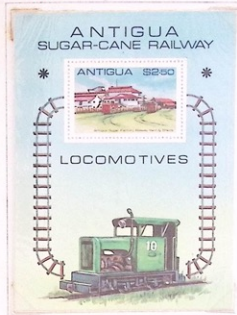


1981, Allemagne Occid.
Chemins de fer
Régionsburg
du 16 au 18.5.81

1981, Corée du Sud
Carlsruhe 16.10.81



1981, Antigua, Les locomotives de l'industrie de la canne à sucre, 14/15

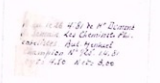


1981, Barbuda, Les locomotives de l'industrie de la canne à sucre, T.P. d'Antigua, de même date, surcharge 2, 14/15



1981, Suriname, Les transports Fl.
A d'Antigua, Dent. 14/15

1981, Trinité, Convention Economique
Europe, Afrique, T. 15



1981, Christmas, Industrie du Phosphate, Polych. 2, 14/15



Agli. France. Monsieur le Directeur Général de la SNEC. Louis

Armand. Grand résiliant de l'occupation Allemande 1940-1944



Ceux Armand né à Cruselles (M^{re} Savoie) en 1906. Ingénieur école polytechnique et Ponts et Chaussées, puis administrateur Français. Entré au
min de fer PLM en 1934. Il a mis au point le traitement intégral des eaux d'olimentation des Chaudières (T.T.A) qui consistait à éliminer
les sels caustiques. Il a été Président de la SNEC, Président de l'Evatom 1937-1940. Académicien des Sciences Morales et Politiques 1946 et
des Lettres 1963. A pris une part déterminante dans l'électrification de la ligne Valenciennes-Thionville. Il s'est opposé à la volonté
de G^{de} de Gaulle qui, à Douzercq, réalisait l'énergie nucléaire par le plutonium enrichi. En 1947 il est devenu de l'Académie des Sciences.
Armand, j'étais Hecquien, il était accompagné de M^{re} Galle (Ing^{re} à Hecquien) et M^{re} Volentin (C^{de} de Dèpôt), sur ma 141452 et moi à
la main.

1981. France. Fête Louis Armand N° 21/81



1981. France. Exposition Travailleur. Desruville. Centenaire 30 Mai 1981



M. DUMONT Roland
60, Rue Henri Barbusse
59490 SOMAIN
R. G. P. 4927-27 Lille

1981. France. Louis Armand. Enveloppe 1 leur P 21 C 22 historique



Modelo: 00000000000000000000

PREMIER JOUR D'ÉMISSION
1981-1982
100 F

LOUIS ARMAND



PREMIER JOUR D'ÉMISSION
1981-1982
100 F



1981. France. 75e gare Lyon



1981 France. Enveloppes 5^e jour. De Courmel to le TGV



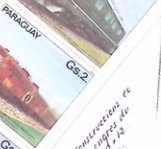
1981 France. Entier postal. Die en service section St Florentin Lyon



1981 France. Roulay/Breiz, 60-81



1981 Paraguay. Centenario del Ferrocarril Electrico. Polipromos. Locomotoras 2 serie.



1981. Russie. Achevements de constructions re
s industrielles entre le 20 et le 26 octobre de
Paris communique le L'Express 20 octobre 1981



1981- Gabon. P.A. 200^e anniversaire de la naissance de l'ing. Georges Stephenson (1781-1849). Dent = 13
BF 39



IMPRIMERIE DES TIMBRES-POSTE - FRANCE



1981. Barbade. Les premiers transports. Filigrane A d'Antigua. Polychrome. Dent = 14 1/2
512 513 516



1981. Brésil. 50^e Année de la Nationalisation
Du C.E.F. Madeira. Hémér. D. 11 x 11/2
A489

La Cheminote Philat.
Rue de H. Delmont
Le Mans le 25.8.81
Bul. Menivel Champien
930 tel. 1.9.3.
notes p. Vie 250

Trace de la
ligne "dix
coulonne"
et locomotive
Colonel Churchill



Hölsingland - Bitte read 10 fenniken. Männen vöör Tyb-
 1980
 The province of Hölsingland - a booklet of 10 stamps. The
 mazda show the Tyling form in Tyb, the old ren works in
 Hölsingland and the Bänder röge in Fennia. The Bänder form in Alta
 4 June. 1980
 La province de Hölsingland - un carnet de 10 timbres. Les
 mazda montrent la province Tyling à Tyb, la vieille forme
 Hölsingland et les Bänder röge en Fennia. Les Bänder forme en
 Alta le 4 juin. 1980
 Die Provinz Hölsingland - ein Heftchen mit 10 Briefmarken.
 Die Bänder zeigen die Tyling-Form in Tyb, die alten Ren-
 werke in Hölsingland, den Bänder-Röge in Fennia, den
 Bänder-Form in Alta und den Sandbühl in der Stadt Hölsing-
 land am 4. Juni 1980.



Roland Dumont
 60, Rue Henri Barbusse
 F-59490 SOMAIN

Frankreich

KÖNIGS TROCKEN 1980

Postkarte



Stelle, Hausnummer, Straße und Telefonnummer oder Post-
 lehrung
Rudolf Pirman
 Fichtenstrasse 18
 A-8780 Eisenerz/Österreich
 Postleitzahl
 Benennungsgasse



150. Auflage

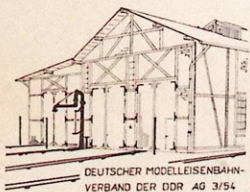
Abender:

Postleitzahl

1981, Allemagne, P. 15, Musée ferroviaire Rittersgrün, du 30.7.81

Druckeache

MUSEUM
 SCHMALSPURBAHNHOF
 OBERRITTERSGRÜN



DDR / 9444 RITTERSGRÜN



M. Dumont Roland
 60, Rue Henri Barbusse
 F 59490 Somain
 Frankreich

1981. 20 Réunion Commémore aux cachet locomotive. Aérogramme.



1981. USA. Locomotive. Cachet. Souvenir.



1981. Cuba. 25^e Anniv. création des jardins d'enfants. D 13.



1981. France. Centenaire du C d'F. Pochettes. Filig. D. 13/14.



1981. Hongrie. 200^e Anniv. naissance G. Stephenson (1811-1881). D. 14.



D 14

1981. Liban. Locomotives et trains D 13.



1981. Gabon. Record du train "TGV". 7 séries de BF N° 89 surchargé. D'enclos 13.



1981. Ouganda. 160^e Anniv. naissance de Heinrich Von Stephan (1811-1891) fondateur de l'UGP. Pochette de 1 v. D. 14.



1981. Brésil. 50^e Anniv. de la nationalisation du chemin de fer. Mamerit D'urij.



1981. Suède. "Hälsö de la réalité" créée de Pöt Lagerkvist (1891-1974). D 14/15.



1981. Mali. Record du monde de vitesse par le train TGV. Timbre
série surchargé. Dent: 13
214 422

1981. Allemagne Est. Chemin de fer à voies étroites en RDA. 2^e série D. 13x12 1/2
228



1981 Haute Volta. C.P.S. Régie Abidjan Niger (R.A.N.) Trains et exploitation. Polychromes. 18
548



1981. Espagne. 1^{er} Anniv. du Musée Postal et de Télécommunication. D. 13x13 1/2
2268

1981. Russie. 60^e Anniv. République autonome des Komis. Dent: 12
424

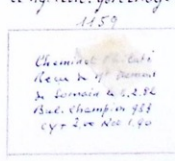


1981. Etats Unis. Transport. Envoi en nombre. Teinté et peintillé phospte. D. 16 Vert
4571

1981. Irlande. Tableau de W. J. Leech (1981)
442, D. 15x14

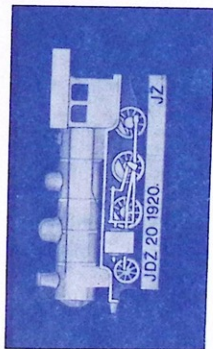
1981. Pays Bas. Expo Industrie et Agricole. Grottebringe D. 14x13
4459

1981. Syrie. 11^{er} Anniv. du Mouvement de la Jeunesse
444



Président H. al-Assad

50 ГОДИНИ НА ЖЕЛЕЗНИЧКАТА ПРУГА
ПРИЛЕП — БИТОЛА

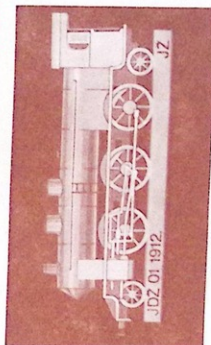


1931 — 1938



1810 ЖТФ

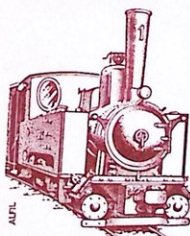
50 GODINA ŽELEZNIČKE PRUGE
KOSOVSKA MITROVICA — RAŠKA



1931 — 1981



1817 ZD4



50 Aniversari del
Ferrocarril Cremallera
Ribes de Freser al
Santuari de Nuria

1-3 MAIG 1981



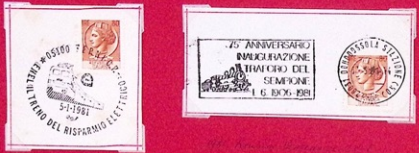
3

12/2

1981 Österreich - Österreichische Bundespost
 1981 Österreich - Österreichische Bundespost
 1981 Österreich - Österreichische Bundespost



1981 Deutschland - Deutsche Bundespost
 1981 Deutschland - Deutsche Bundespost



1981 Österreich - Österreichische Bundespost



1982 Brasil - Companhia Saneamento de Rio de Janeiro



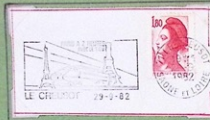
1982 France - Centenaire du C.F.P. de Sarlat



1982 France - Expo Philatélique



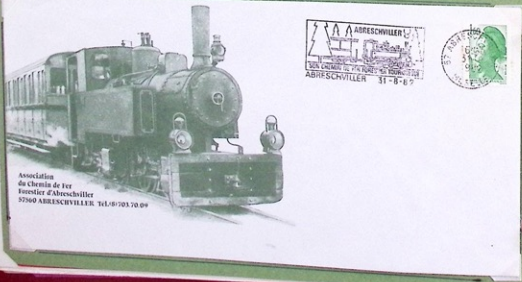
1981 France. Cochet du Creusot 29-9-82 Le TGV et le Manteau d'Arbre de 100 Couves



1982, Allemagne GDR - Anvers 1982



1982 France. Flamme d'Abreschviller sur enveloppe illustrée



1981 France. Le Creusot 29-9-82 Le TGV et le Manteau d'Arbre de 100 Couves



1981. Grenade. 100^e Anniversaire de l'adhésion de Grenade et Grenadine à l'Union Postale Universelle. Grenadine, 1981.
BF 98. IP N° 531 BF 61

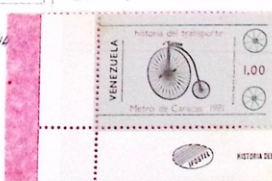


1981. Portugal. 125^e Ann. de l'U.P.U. portugais. Multicolore Une bande de phosphore. Dimensions 12 x 11 1/2
1152 1153



1981. Venezuela. Histoire des transports construction métro de Caracas D-132 x 14 1/2
1093 1096

1981. Mexique. 15^e congrès panaméricain des C.F. Dent 14
856-958



1981. Nicaragua - Rétrospective des C. & F. Polychromes - Dentelé 10/2.



1981. Mali. Convention. Economique Europe/Afrique B. 13.



1982. Roumanie. Mètre de Bucarest Polychromes. Dent 13/6



1982. Russie. 1500^e Anniversaire de la fondation de Kiev II. 11/6



1982. Centrafricaine. Moyens de locomotion. Polychrome. D. 13/6



1982. Suisse. Centenaire du chemin de fer de St Gotthard II. 11/6



Imprimés attenant. Vignette centrale d'oblique aux morts, à la construction, à l'air.

1982. Congo. 200^e Ann naissance G. Stephenson. Trains G. Wessie. Polychr. II. 12/6



1988. France. Exposition le 27 au 31 Mars, au Palais des Expositions à Nice... et voilà ??



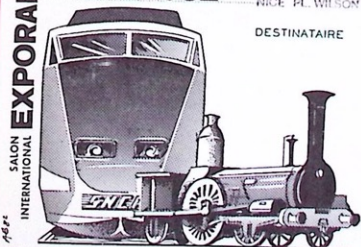
Philatélie de la France

CARTE POSTALE
EXPEDITEUR



DESTINATAIRE

SAISON INTERNATIONALE EXPO-RAIL • NICE 1982



1982 150eme ANNIVERSAIRE DU CHEMIN DE FER 1982

... et voilà... pourquoi,
l'art philatélique peut pren-
dre, une quelconque envelop-
pe 15 pour, par exemple,
l'enveloppe 15 pour, émise à
l'occasion du bicentenaire des
Ecoles Nationales Supérieures
d'Arts et Métiers N° 2057.
Sur cet enveloppe, je place
le timbre neuf N° 140 (140)
"l'électrification". Ensuite, je vais à
Nice le 27-2-82, au Palais des
Expositions, à l'occasion du
150^e Anniversaire du Chemin de
Fer Français, où je fais obli-
ter ce timbre de poche Expo-
rail 82^e. Le tour est joué,
N° d'événement ferroviaire, ce
n'est pas difficile, mais de ma-
nière quel pour carte C. d. F.

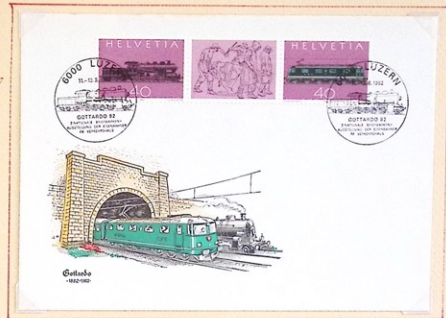
1984 France. Centenaire du Transport en commun



1982 France. Nîmes. Paris Sud Est 45 Ffr 19 82



1982. Suisse. Enveloppe maximum. Loc. vapeur Luzerne 11.8.82 35 Gethard 104. 1045.



1982. Suisse. Enveloppe maximum. Loc. électrique, Luzerne 3.6.82 35 Gethard 104.



82. Suisse. Aïselo, la gare la plus haute d'Europe



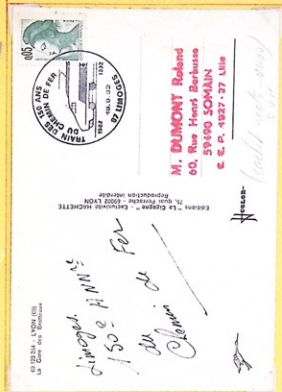
1981. France. Châlons/Seine. Opération P.T.T. SNCF



1982 France. Baptême du TGV. St Germain en Laye. Timbre sur recto



1982 France. Timbres 150^e anniversaire



1982 Autriche. 13^e Congrès des Chemistes Philatélistes et Homme de Sotterville les Douan.



1982 France. St Germain. Fête de la forêt et petit train



1982 France. TGV Paris-Savoie (Chambéry) 10.9.82



1982 France. 100^{ème} Anné C.E.F. Angers

1982 Autriche Journée des C.E.F. Vienne 9.10.82



1982 France. Biplème du TGV Lille à Denain 11.12.82

1982 France TGV Aix les Bains



1982 Brasil. 100^{ème} Anniversaire de la naissance de Henrique Lage, grand pionnier de l'industrie nationale. Portrait et symbole du 100^{ème}.



1982 Brésil Compagnie de l'Est de Rio de Janeiro

1982 Russie Locomotives Soviétiques Dené 12.11/82 N° 10075 2910



1982 Nouvelle Zélande Architectes 11.11/82



1982 Japon Couverture ligne Tokaido Shinkansen 12.12/82



1982 Finlande. 100^{ème} Anné de l'électrification en Finlande 8.10.82



1982 Autriche Europe de l'Est C.E.F. Hippemobile entre l'Est et l'Ouest 11.12/82



1984 S. Thomas et Prince Interphone 82 Expo Interné 11.12/84

Chemin de l'Est C.E.F. 14
In. 10^{ème} Anné de l'Union. Bulletin Annuel
Champion 10^{ème} 1984 In. 10^{ème} 14
10/82 10.15 10.10

1984 République Dominicaine électrique 1000 Boin



Expo de 1984 RFA

1982 RFA Aérotrain D 14

1982 Suisse Cent^{re} tramway Zurich D 11 1/2

1982 El Salvador Loco D 10 -
verticalement - Phosphores

1982 Mongolie 12^e Congrès Syndical D
11 1/2 x 12 1/2



C. F. S. travers le monde. Multicolores. Dentelés
1055 3 1060



1982 Espagne 23^e Congrès Inter^{national} C. F. Naloga D 12 1/2

1982 Djibouti Moyens de locomotion D 13

1982 SWAZILAND Industrie sucrière de la
canne à sucre. Pity. Région d'Ankova D 13 1/2



1982 Allemagne Orientale 15^e Conf^{érence} ministérielle Socialiste D 14



1882 France. Personnage célèbre. Ingénieur Gustave Eiffel 1832-1923 Dent 13

MUSEUM DÉPARTEMENT MAINTENANCE D. C. P.



PREMIER JOUR
D'ÉMISSION
FIRST DAY COVER



PREMIER JOUR
D'ÉMISSION
FIRST DAY COVER



WORKS DÉPENSE RECHERCHES D. P. P.



HOMMAGE A GUSTAVE EIFFEL

PHOTO "LA GAZETTE" PARIS 224 N° 12

PREMIER JOUR
D'ÉMISSION
FIRST DAY COVER



1982 France. Personnage célèbre. Ingénieur Gustave Eiffel. Bientôt 14 (1882-1982)



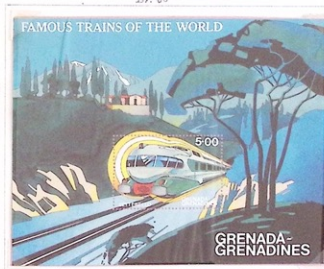
1982 Tchécoslovaquie. 60^{ans} de l'Union Internet des C.F. 212 x 114



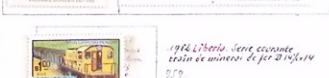
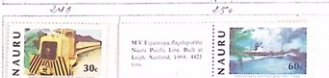
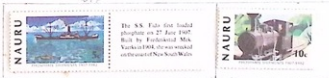
1982 Cameroun. Faune. Citeux (douté forestière). Polychromes. 122 x 13



1982 Grenadines. Les chemins de fer à travers le monde. Multicolores. 15



1982 Nauru. 75^{ans} de la création de l'Université de Suva. Transport Des



1982 Australie. Semaine Nationale du Livre. 122 x 114



1982. 100^{ans} d'ouverture de la ligne ferroviaire Socorro. Multicolores. 132



1984 Libéria. Série écumaine. Train de minerais de fer. 114 x 114



1982 France. 150 ans C.d.F. St Etienne-Lyon

CARTE POSTALE

EXPEDITEUR



DESTINATAIRE



1986 France. TGV Nancy



1982 Pologne. Cracovie 10.9.82

POLSKA

1 zł



DZIEN KOLEJARZA

Kraków 1-10.09.1982

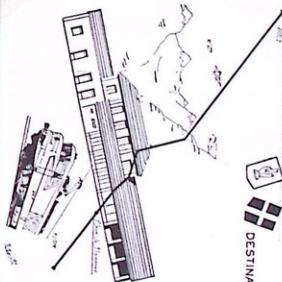
1982 France. gare rénovée de St Jean de Hautienne

CARTE POSTALE

EXPEDITEUR

NAUGURATION DE LA CARTE
RÉNOVÉE DE ST JEAN DE HAUTIENNE
SAMEDI 19 DECEMBRE 1982

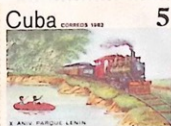
DESTINATAIRE



1982 Hongrie. 150^e Ann. transport Budapest
D 12x17/2
2839



1982 Cuba. 10^e Ann. création Parc Lénine D 12 1/4
2808



1982 Inde. Cent^eenaire du C & F himalayen
de Darjeeling Denale 13 1/2 x 13
N. 748



1984 Inde. Imper 82 Denale.
212



1982 Maroc. Ligue Ferroviaire de l'Unité D 13x17/2
936



1982 Paraguay. 13^e Congrès International des C & F. 2 Molaga Denle 14 MM. Sed.
1980 3 1985 et 1986



IMPRESOS EN LA LITOGRAFIA NACIONAL - PORTO - PORTUGAL



1806

1984. Grenadines. Le C.d.F. à travers le monde. Multicolores. Dent: 15
N° 455 à 460



1982. URSS. Moyens de Transport
porté Postbox D 14x12 1/2
4985

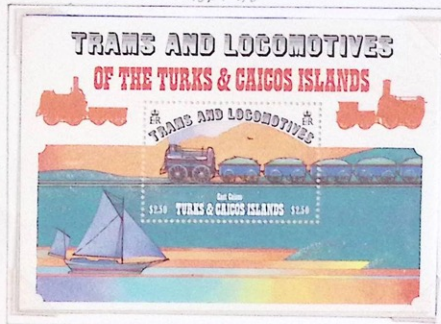


1983. Malte. Centés du C. d. F de Holte (1883-1983) Antennes locomotives Malta. B. 14.
661 662 663

1983. États Unis Série
Courante. Draineuse B. 10 102
405



1983. Turcs et Caïques. Anciens moyens de transport par voies ferrées. Dentelés: 14.
650 651 652



1983. Zambie. Premières machines à vapeur. Polychromes. Dentelés 14 x 14 1/4
267 268 269



1983. Belgique. Histoire des tramways. 100^e Anniv de l'invention du trolley
267 268 269

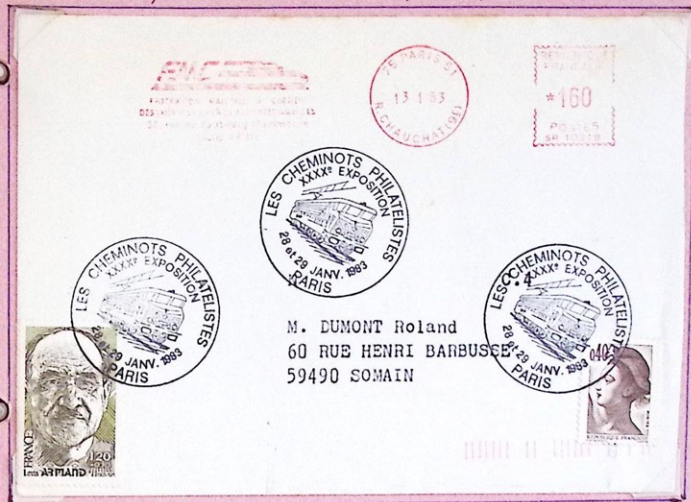
1983. Gabon. Inauguration du 2^e Transgabonais
515 516 517



1983. Mali. Convention annuelle. Lions Club International B. 12/6
471 472



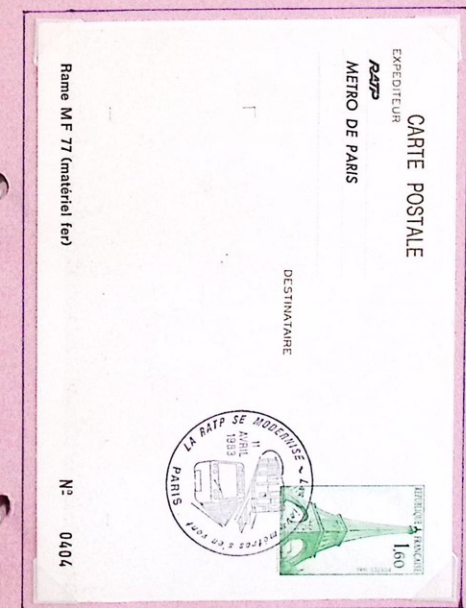
1983, France. 101 Exposition Cheminots Philatélistes. 17 flamme 19V. Paris 25-29. 1. 83 -



1983 France. Matabiau gare. Matabiau



1983, France. Rame Metro Paris NF 77. 11. 4. 83



1983 France. Bordeaux. Salon International C.G.I.F.



1983 France
gare de
Matabiau

Forster Stadteisenbahn

08.05.1893 Betriebseröffnung
31.08.1965 Betriebseinstellung



Deutscher Modelleisenbahn-Verband der DDR
Arbeitsgemeinschaft 2/5 Forst (Lausitz)
1.9.9 in 22212

H. Jument Roland
60, Rue Henri Garbure
F 59490 Somain
Frankreich



1983 France, Extrait Postal, gare TGV de Creusot.

CARTE POSTALE
EXPÉDITEUR
41^{er} CONGRÈS RÉGIONAL
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ



Gare TGV
Le Creusot - Montchanin - Montceau-les-Mines



1983 Belgique
Congrès des Profs
Fédération de
Bruxelles

1983 France, Cubes
du Pont Eiffel



1983, Allemagne, Duesb.
min. d'Elcheu 11.6.83



Les 46 trains imprimés en bande se trouvent exclusivement



215 au 718



1982 Leste Thomas en Prince. Histoire des Chemins de Fer St. H.
718



depts de locomotives à Swindon (G.B.)

Présentation graphique de la
gare de Bruxelles 1918



1983 Venezuela. Histoire des transports
Ouverture du Metro de Caracas 21.12.1982
1120 et 1127.



46 30.

1983. Mozambique. locomotives, anciennes. Dentelle II. N° 910 à 915



1983 Portugal. Conférence Européenne des Minis-
tres des Transports (CEMT) à Lisbonne. II 12/2
1531



une bande de papier.

1983 Belgique Europe. Fragments de tableau. D 11/2
2031 2032



1983 Suisse Europe. Cène d'Amplep. D 11/2
Cet Fd commémore le Millénaire d'Alphonse Allais.
1817. 1849.

1983 Afrique du Sud (RSA) Réception des
trois 25p de l'Afrique du Sud. Dentelle II
535 à 539

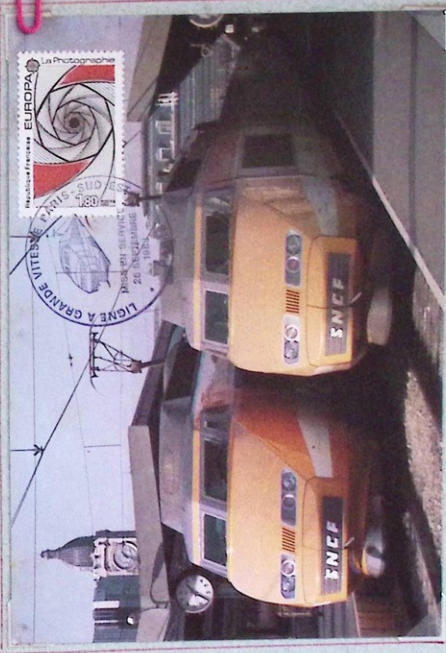
1983 Allemagne Orientale. Chemins de fer, voie étroite. D 13 x 12 1/2
1235 1236



Imprimés allemands, avec vignette centrale, sans valeur, et bande de l'aligne

1993 France TGV Paris Sud-Est - J^e Florentin

1983 France TGV Paris Sud Est



1983 France TGV Paris Lyon liaison en 2^e 24.9.83

1983 France Communauté Urbaine
METRO de Lille

CARTE POSTALE
EXPÉDITEUR



DESTINATAIRE



M. DUMONT
60 rue Barboux
59440 Somain



POSTALE



DESTINATAIRE

Envier postal

1913 France. Le petit train d'Alsace-Moselle

1913. Allemagne. Wagons de Chemin de fer Dentels 13

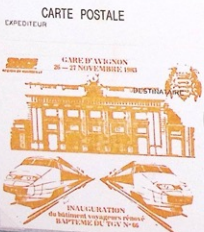


60th ANNIVERSAIRE
DE LA
SOCIÉTÉ PHILATÉLIQUE
DE
SARREBOURG



1913 France. Entier postal. Inauguration gare d'Avignon et baptême 1913.

1913. Allemagne. 160th Ann. du 16th train. 1913.



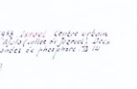
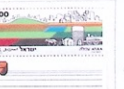
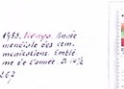
1913. Nicaragua. Wagons de Chemin de fer Dentels 13 (asse et poste aérienne).



1913 Brésil. Patrimoine historique brésilien. Chemin de fer. Dentels 13



1913. Vietnam. Anciennes locomotives Dentels 13



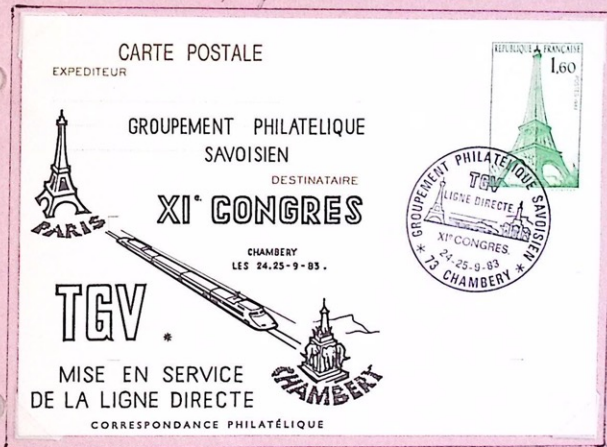
1983. Allemagne Ouest. 26. Ann. Electrificati.



1983. FRANCE. Marseille. Paris = 4 H 50



1983. France. Chambéry ligne Directe du TGV. Entier Postal



1983 Allemagne Ouest. Frankfurt. J. Struyppe



1983. France. Allemagne. Journée des Cheminists et Rail et modélisme (Rost)



1983 Allemagne Est. Musée des Loues DDR.

Drucksache



HELFRIED SACHSE
DDR 8300 Pirna 4
Prof.-Robert-Straße 32

BMW-AG 3/76 • Dresdner Eisenbahntechnik

Museum Lokomotive
der Deutschen Reichsbahn
35 1113-6
Ein Nasset

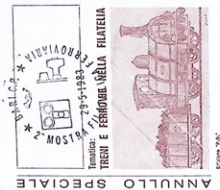


Jahrgang 1959

019 0 1222



PAOLO BENVENUTI
Via S. Marco, 24 - Pal. Giusti
- 55100 LUCCA 



© 2000 Blackwell Science Ltd

1983 Bretagne-Ouest. St Louis.
Le l'électrification

1983 France. Ardennes.



1983 *Evans, Univ. Tennessee*, s. Impressiones per A. B. H.
1500 1513



1933 Canada. Locomotives Canadiennes. D 12 1/2 x 13. Les 321 sont légers.
257 - 259 259 - 260



fig. 83. *Névis* (Ex. Low-reef Island, *habiles*). Locomotives britanniques de renommée mondiale. Brevetés 1812

[illegible]

Passes de profil et de face sur le 15 timbre de l'Association sur le 21 de cartes postales commémoratives.
notamment: 181-182 County of Oxford type 4.6.6 of 1945, 183-184 Summer display type 4.6.6 of 1946,
185-36 King George VI type 4.6.6 of 1942, 47-48 Poutermouth Castle type 4.6.6 of 1944, 49-50 Walsden
Church type 4.6.6 of 1946, 61-62 Northam type 4.6.6 of 1941, 142-143 Rotherham type 4.6.6 of 1938
145-146 Exmouth Star type 2.10.4 of 1940

1983. Maldives. Année mondiale des communications Télévisé 14
929 930 931 932



1983. Canada. Réformateurs sociaux de 1829
856

1983. Autriche. Trains de 1883
113/14 1386

1983. St Vincent. Transport
113/14 1386

1983. Suisse. Trains anciens 1829
113/14 1386



1983. St Vincent (Windward Islands). Amériques. Les Grands de ce monde II série. Locomotives - Trains 1829 (Britanniques)

688/689

700/701

702/703

704/705



706/707

708/709

710/711

712/713



Dessin de profil et de face sur le 1^{er} timbre et illustration sur le 2^e de chaque paire se tenant verticalement.
Royal Scots Greys 1861 • King Henry VIII 1887 • Holey Hall 1923 • Sir Lancelot King Arthur 1926 • B & Z 1912 •
Deeley Compound 1902 • Lheshire Shire 1927 • Buller's Auroch 1942

1983 Bangladesh. Année mondiale des communications D. 14
200 201 202



1984. Tuvalu. Les Grands de ce Monde. (Locomotives). Drezels 12 1/2 (7)
219-220 221-222 223-224



- Southern Pacific Railroad 1941.
- New South Wales Government Railways Australia 1952.
- 1st type H.B.2.
- Australia 1943.
- Lord of the Isles Achilles 1892.

1983. Sainte-Lucie. Les Grands de ce Monde. Locomotives Britanniques de renommée mondiale D. 13 1/2
508-509 600-601 602-603 604-605



Le Domaine Postal Français



1983. Paraguay. Philatélie 83. Exposition
philatélique à Dusseldorf. TP de 1982 ver.
chargé Philatélie 83 Dusseldorf-2830 x 83
et logo de l'exposition. II.

2037 5 2042



IMPRESOS EN LA LITOGRAFIA NACIONAL — P.O.B. 100



5264

1983. *Bulgarie. Locomotives anciennes Dentelté*. 13

2792

279



2794

2795



4.2 16.05

1983. *Argentine*. Année mondiale des communications

4384

 2.13%

4383



nr Eumont le 20 mai en
12.5.84. Bal. champion
CYT = 10.40



1582

1983. *Ouganda. Année mondiale
des communications* 21. 15.

فرمانی



1983 Zimbabwe, A H² Communication

 $U: 14\frac{1}{2}$ 

1983 Maroc An. H⁴ Communication II 14



960

1983. *Barbuda*. 4^{me} année mondiale des communications. TP à l'antique de même date, mais surchargée. Dentel.
615 616 617 618



Le H^{er} Bureau de l'Antigua
N° 951 du 1. 83

Les Chemins de l'Antigua
cyl. 3135

Ant. Manuel Chompa
N° 41, 45

1983. *Danemark*. Transport
768



des personnes âgées. c.d.f

1983 *Guatemala*. P.A. Centenaire des c.d.f du Guatemala I 11/4
760 761 762



Reçu le 27.7.84
Champion N° 961 du
Nch. 12.25



BF2

1983 *Yemen du Sud*. Locomotives multiteleseres Dentelée
285 286 287



285



1983 *Roumanie*. Centenaire de l'Orient-Express Paris-Istanbul. L'Orient-Express en gare de Bucarest. Dentelée



N° 05609



8.5
100



1962. *Congo. Brazzaville. 6^e Foire*
exposition de Pointe-Noire. D. 12. 12.
A partir de 1962 y compris, la
foire est internationale. Le
nombre non ferroviaire, y est
millé néanmoins par son envelop
pe premier jour, représentant
dans un cercle la mapette du
Port et au dessus les armoiries.
Le port maintenant autonome
était jusqu'en 1960 géré par
le CFCO chemin de fer du
Congo-Océan, puis par L'ATCO
avec l'indépendance. A re-
marquer qu'en 1962, le port

n° 6

tel que représenté était en cours d'agrandisse-
ment nécessaire par suite des installations por-
tuaires récentes de la Comilog (Naganeur-Gabon).



22.5.1962



1962. *Colombie. Achèvement du Chemin de fer de l'Atlantique. Sujet divers. D. 12.*
N° 623. 1934 carte de la ligne. N° 425 locomotives de 1854 et 1961. N° 426 Pont
sur le Magdalena et effigie de Aquileo Parra.
424 425 426



426 Extra. Rapide

1962. Mauritanie. Train minier fer. MIFERMA.
Luce. ALSTHOM. Dentelle 13 - 46
N° 161



1962. Laos (Koyang) Journée du timbre



1962. France. D 13
Denis. Papin.



1962. Japon. Inauguration du
tunnel de Hokkaido 137 km. 51 du monde
Z 24



1962. Suisse. Trans-European Express Diesel
1962. Roumanie Orientale 18 anni ecate scheri
des communicationi ferreie din a phase a 14



1962. Autriche.
Cent vingt cinq ans
anniversaires des
chemins de fer
D. 14. N. 964.

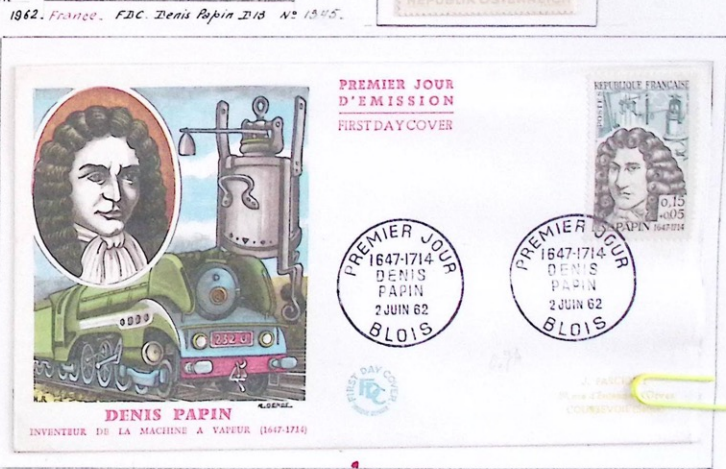
1962. Russie. Semaine Internationale
de la lettre écrite D 1174
Z 245



1962. Madagascar. Dentelle 13
Z 60



1962. Mauritanie. MIFERMA. Train
minier N° 161 NZ - 6



1962. Etats Unis. Foire
Internationale de Seattle
D 111. N° 729



1962. Egipte. Centenaire des Chemins de fer de l'Etat. Embleme des
chemins 510 de fer 520 Sujets divers 521 2 12



Loco "ILMARINEN", premiere locomotive Finlandaise.

Train Electrique.



Herrn
B. Sipols
201 Victoria Pde
Fitzroy N 6

Victoria - Australia

1962. Autriche. Ersttag. Wien 1962. Den 6. H. Dumarest. AM. Cl. 30.33. T.P. N° 964.



**2. INTERNATIONALE
POSTWERTZEICHEN-
AUSSTELLUNG
DER
EISENBAHNER
WIEN
1962**

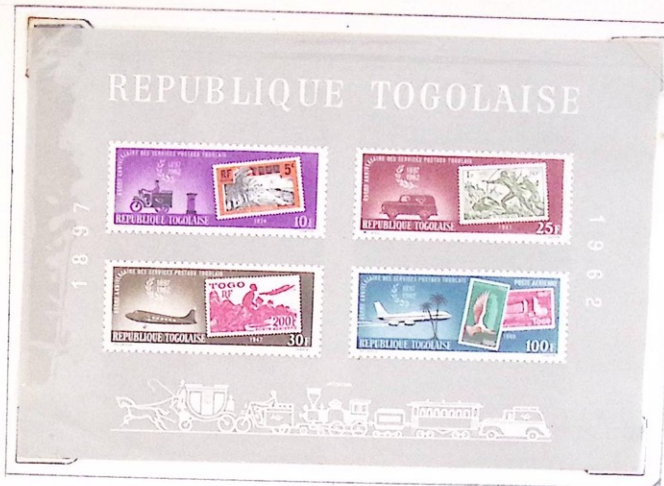


H. DUMAREST
12 Rue des Prud'homme

LE CREUSOT (France)

2ème Exposition Internationale de Timbres-Postes des Cheminots à Vienne

1962 Togo. 25^e Anniversaire des Services postaux - Bloc N° 9 - timbres antérieurs reproduits sur le bloc N° 13



1962-Bulgarie. 5^e Congrès du
parti communiste à Sofia.
Electrification Ferroviaire II
N° 116



1962 - Fernando P.O. - Journée de
timbre-poste - D13 N° 1023 204
203 Facteur Indigène 203



Algerie avec
transport de
vers d'ontane
rame ferroviaire
N° 204

1962. Togo 65^e anniversaire des
services postaux. Sujets divers
même présentation. D 13



Train et timbres Gold Coast 1915



1986 Bénin. T sérien du DASHMEY 66-68 sur charge R66 du Bénin, hélicoptère. Signer B.

1986 Suisse Trans porte postale à travers le temps 12.13.21.3

1986 Autriche Co.F. normal Selbstver. Wienbahn et Gantler de Salzburg 2. 14



1986 Monaco La Belle Époque (1870-1925) Taille cécive 13.14.12.14

1986 Danemark Nordens 86 1. 14



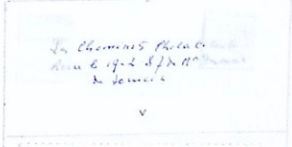
Villes jumelées. Chaque timbre porte le nom d'une ville jumelée des 4 autres pays de l'Union Postale Européenne.

1986 Canada - 150 Ann* John Molson 1. 14

1986 Canada Fête du Canada Science et technologie. Innovation et transport. 2 billets plus 1986 9.15.9. 9.15.9

1986 Hong Kong 100th Anniversary of Hong Kong. 1. 14

1986 Russie Locomotives électriques Ligne Mendelev. 1. 14



1986 Belgique 100e Année de l'U.S.B. 1. 14



Ensemble en petite feuille de quatre billets
Chemins de fer
1986. Neuchâtel
poste série cécive
1. 14.12.14.12
2052
Train électrique



1962. France Enveloppe Philatélique. 19^e Exposition des Cheminots Philatélate. Gare Montparnasse avant



1962. Mauritanie Train minier de l'exploitation du minerai de fer d'Imfems. TPN 161



1962. Honarie. 11^e congrès International des Cheminots Espérantistes Evénement Dentale 12. N. 1192.



1962. Allemagne Occidentale. 5^e Semaine de la Baltique à Rostock du 7 au 15 Juillet. Fl. II 1312



Façade de la gare de Rostock N° 612



1962. Bulgarie. 2^e congrès du Parti à Sofia. Sujet divers. Elec. Trévision ferroviaire B. 11



1962. Suisse. Serie propagande. fils de soie. à 11/2. 50 ans station du funiculaire de la Jungfrau. ch.

1962. Russie. Pour la réalisation des tranches décisives du plan. Sujets divers. Même présentation, même valeur. 18/25 x 18.
 2594 hydrauliques
 2596 Indus chimie
 2598. Les transports.



1963. Suisse. Cinquantenaire du Chemin de fer de Lötschberg II 12.



50 Jahre Lötschbergbahn
Cinquantenaire du chemin de fer du Lötschberg
Cinquantenario della ferrovia del Lötschberg
1913-1963



41.



1963 Mauritanie. Activités Sociétés, M. J. 213.



1963 Allem. Orientale. Foire internationale d'automne (papier)
626 637



1963. Luxembourg. 10^e Année des écoles européennes
de Luxembourg, Bruxelles, Vervé, Mol et Paris-Lux. Papier
d'alligé avec fragments de papier II 11/16.



630

1963 Congo. Place de la Liberté
et façade nouvelle gare d'Angersville
12 13



N° 100. Gendarme
blanche sous le
drapeau Ghana



N° 151

1963. Projet de voie ferrée Bangui, Douala Rep. Cent. Africaine. Ex. .Blsc. 666



Atelier de fabrication des Timbres Poste (P&S)

1963 - Hongrie. Exportation Hongroise - Filigrane - Dentelle B - Ces timbres sont de 1955



1184



1185



1187



Les 118 sont classés à l'année 1955.



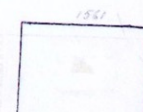
1963. Belgique. T. Colls Pastour. Gare d'Anvers



1963. Roumanie. Moyens de transport Dentelle B. N°184-188 Poste Aérienne



1963 - Hongrie. Série des transports et communications Post. 1555



1963. Hongrie. Série des transports et communications II. 1963



1963. République Centrafricaine. Projet de Voie Ferrée. Le Transafricain (Bangui-Douala) Directeur M. Boyen.



1963 République Centrafricaine...
Projet de voie ferrée du "Transafricain"
N° 13 N° 12 à 15
Lente plus claire. Sans Ef.

1963. Syrie. Gare de Hefz à Damos II 13.12



1963. Mexique. II^e Congrès Américain des chemins de fer. à Mexico. 1963. D 14.



15

1963. Nouvelle Zélande. Cent^e des chemins de fer. Fentes 14.



Locom. de 1943
et locom. diesel
417



12

Train moderne
418

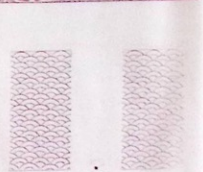
1963. Allemagne Occidentale. Inauguration d'une ligne directe Allemagne-Danemark par Herry, Sued-Sy.
voit au Zorn.
mark le T.P.
N° 226 de 1963



1963. Christmas (c6p. Austro-hennique).
II 14 1/2 - Train de l'Asphalte N° 15



1963. Repub. Centrafricaine. Projet Vie Ferree Bangui. De
Tâche Aerienne N° 12 a 17



10 11



1963. Corée du Sud. Plan quinquennal d'expansion Indus-
trielle. Papier avec fragments fil soie. Filigrane II 13 1/2
310



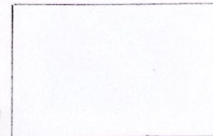
1963. Russie. Semaine Inter-
nationale de la lettre écrite II 11 1/2
2716



1963 Égypte. Poste Aerienne II 14.
II 1. Filigrane Aigle



gare de
Leuven
N° 70



Gare Ma.
Léuven.
Belgien.
N° 88

1963. Allemagne Orientale. Journée du timbre. Cor de poste et
sujets divers. Filigrane R. Dentelé 13 1/2. N° 701 et 762



Triage mécanique
des lettres et choi-
sissant de wagon
poste à l'abri de
cassiers spéciaux



1963. Belgique. 10^e anni. de la coopération Européenne des Ministres des Transports Dent 11/2 - 1253



des Transports Dent 11/2

1963. Danemark. Inauguration d'une ligne directe Danemark-Allemagne par ferry, boat Dentelé 13 - 1126



Voir Allemagne Occid. N°271

1963. Hongrie. conférence des Ministres des Postes des Démocraties N° 265 PA



Republiques à Budapest. Reproduction de l'œuvre de Hargitay (1971) 11.

1963. Brésil. Sesquicentenaire naissances de la Vierge de Itapúa. Dent 11/2. 749



Constructeur de Clemencia de fer

1963 Allemagne Orientale. Faire International d'automne de Leipzig. 11. Timbres libérés à l'occasion pour d'ouverture. 676



1963. Autriche. Journée de l'Imbre. 113. Bureau de poste de VIENNE 104. 382



1963. Roumanie. 50^e Anniversaire de la grève des chemins de fer et de l'industrie pétrolière. Dent 14



1963 Roumanie. Achèvement du
Socialisme. Peinture Honecuaru. B.114
N° 171



1964. *Bulgarie. Transport Ferroviaire* D 11 1/2. (Légende Bulgarie sur 3 et 13 st, cotelettes cyrilliques sur les autres)

1256

1257

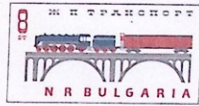
1258



1259

1260

1261



1964. *Espagne. 25^e Anniversaire d'un régime* FRANCE D 13.

1236

1964. *Senegal. Industrialisation. D13 Petit Minéralier et cimenterie de Rufisque*

237

240



11 11



11 11



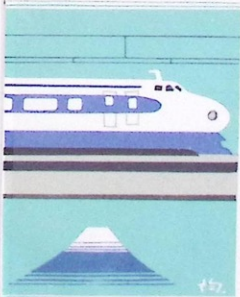
1964. *Congo Braz. Ann. Revolution Nationale* 20 gire de Brazzaville N° 165

1964. *Japon. FDC inauguration de la nouvelle voie de Tokaido* D13 N° 185

185



東海道新幹線開通記念
OPENING OF THE NEW TOKAIDO LINE



FIRST DAY OF ISSUE: OCTOBER 1, 1964



1964. *France. Complexe Sidérurgique de Dunfermyle* D 13.

1257

1261



1964. Chine. Industrie du pétrole. Sujets divers - 3 H: Prospection, Pompage, Extraction, Raffinerie - Transport.
1584 1585 1586



Mit Luftpost - Einschreiben

Par Avion - Recommandée



Mr. et Mme. A. BESSON
Service Actifs
C.F.E.

Djibouti - Côte Française Somalis



1964. Allemagne Occidentale. Ca-
pitales des Bänder. Timbres multi-
coires 2 H. Le N° 20 Schenke
un ferry-bote dans le port de Kiel,
au départ vers le Nord - Chlön-
bon 14 jours d'émission.

1964. France. Bretagne. Inaugu-
ration du pont routier sur le
Forth. Elisabéthé vue et l'ouvrage
dans le fond pont Ferroviaire.
Dentelé 14 1/2 - Fulgrane.



336a bandes phosphorescentes

1964. Roumanie. Série Montagnes
et paysages. Dentelé 14.



Tronçee de
Bicozeli
N° 2013



Téléferique de
Telma Brasov.
N° 2015

1964. France. Coopération avec l'Afrique
et Madagascar. Denté. 13.
N° 1032



variété absence de la chaîne montagneuse
au sud du fleuve Congo et à l'est de l'océan.
de l'océan. Variété téhante à un normal.



1964. Corée du Sud. Recense-
ment industriel. Abbat avec
fragment fils soie. filig. 113/2

1964 Japon - Inauguration de la nouvelle voie de l'elliptico. 1964 Corée du Nord - Electrification Ligne Pyngyang - Jijuyi. 11.



1964 Pays Bas. 125^e Anniversaire des Chemins de Fer. Signet: 793



1964 Egypte. Conference Asiatique des Chemins de fer au Caire. Filigr. II 11/2 N° 601



1964 Saint Marin. Histoire de la locomotive - Filigrane II 14



FDC-FAIP-Épistémium 41

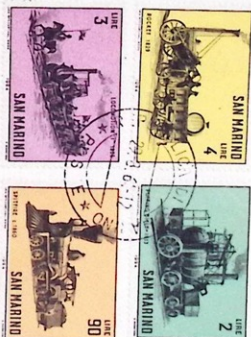
BUTTERFIELD 1918



REP. DI SMARINO
STORIA DELLA LOCOMOTIVA

06593

St. Jean la Vierge
39, rue d'Estienne d'Orves
92000 COLOMBES (Seine) France



St. Jean la Vierge
39, rue d'Estienne d'Orves
92000 COLOMBES (Seine) France

06576

REP. DI SMARINO
STORIA DELLA LOCOMOTIVA



FDC-FAIP-Épistémium 41

REP. DI SMARINO
STORIA DELLA LOCOMOTIVA



FDC-FAIP-Épistémium 41

06582



St. Jean la Vierge
39, rue d'Estienne d'Orves
92000 COLOMBES (Seine) France

1964. Japon. Inauguration Tokaido. 2^e type de F.P.E. émis du Japon. n°s cachetés... 785

1964. Tog. 4^e Ann. Indépend 210

東海道新幹線開通記念
OPENING OF NEW TOKAIDO LINE



First day of issue : October 1, 1964

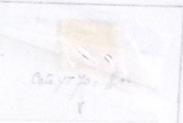
1964. Viet. Nam du Nord. Inauguration
du Pont d'Ham. Reng D II n° 376



1964. Hongrie. Serie des ponts divers, mais
important, de Hongrie II n° 1684 à 83



1964 Hongrie. Inauguration du Pont
Eszteles (Eszteles) imprimé sur feuilles
argent de 96x52mm avec ovien, légende
et encadré dans marge. Dentelle BF N° 51



Lachid (Pont de Chaires) 1985

1964. *Swaziland*. Inauguration des chemins de fer. Filigr. en multiple D 11 1/2.

110

111

112

113



1964. *Tchécoslovaquie*. 150^e anniversaire de la 1^{re} usine de construction mécanique à DAHO. D 11 1/2.

N° 1867



1964. *Ceylan*. Centenaire des chemins de fer. Filigr. en multiple. Train de Colombo à Ambepussa et convoi moderne. Filigrane se tenant.

350 et 351

1964. *Tchécoslovaquie*. Entreprise nationale ČAD de Prague D 11

N° 1868

1964. *Togo*. Année de la Proclamation de l'Indépendance. Train de poste photo de Aprime. D 14 N° 1869



N° 1870



1964. *République d'Indonésie*. Série des transports et des télécommunications. Denté - 16 1/2. Adm. autometrique - N° 385.



N° 389



N° 390

1964. *Allemagne orientale*. Rébellions démocratiques. 15^e anniversaire de la République. Sujets divers cadre identique. Filigrane. D 18x13 1/2. Valeur identique. Polychromes. Exportation. Reconstruction de Berlin. Lignes. Grand Chimiste. Garçon d'usine. Nationalisme. Industrie lourde. Mécanique précision et optique. Navigation. Architecture. Culture. Loisirs. Textile. Jeunesse. Force.

762

763

764

765

766



767

768

769

770

771



772

773

774

775

776



1964. France - Cinquantenaire de la Victoire de la Marne. 7 Septembre 1914. Crete Gallien. Transport de 5000 hommes par 700 taxis de Paris (Porte de Pantin), Gagny jusqu'à Nanteuil-le-Haudouin. Le Timbre poste N° 510 Il 13 représente à l'arrière, plan la gare de L'est.

50^e ANNIVERSAIRE DE LA GRANDE GUERRE



Les Taxis de la Marne

PREMIER JOUR
D'ÉMISSION
HISTORIQUE
FIRST DAY COVER



N° 1408

Le même non-dentelé

PREMIER JOUR D'ÉMISSION
N° 510 F.D.C. HISTORIQUE

1914

1964



EGLETT DELACROIX

CINQUANTENAIRE
DU RASSEMBLEMENT A
GAGNY
DES "TAXIS DE LA MARNE"



1964. Russie. 2 1212/2. 15^e
Anniversaire de la République
démocratique allemande.

1212/2



BF 519



LEGIPOSTA

10 Ft

MAGYAR POSTA

BUDAPEST 1964

1964. Hongrie.
Intagardine
du Pont Ege.
des 7.1 der
feuille argent
de 30x52mm
avec bien et
niveau en mar
de plus inter
l'émigré
BF 519

BF 519

1964. *Senegal (République)*. Industrialisation du Sénégal jusqu'aux producteurs agricoles (l'arachide).
La Cimenterie de Rufisque et sa desserte ferroviaire. Le port minéralier de Dakar avec wagons
STEMI de 30⁷ pour transport des Phosphates provenant de l'exploitation de Ziguinchor. 13.
112-267-222-210



1964. *Bulgarie*. Réalisations Socialiste. Raffinerie, usines ferrées Dentelle 2 III.
115 116



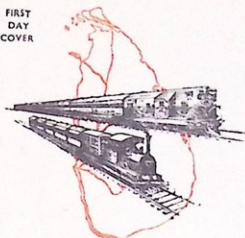
1964. *Hongrie*. Ponts divers de Budapest. Série non dentelée (tirage 6000). Non dentellé 67 page précédente.



1964. Ceylon. Carte souvenir émise avec le centenaire des chemins de fer. Timbre poste N° 85 - inscriptions au verso

CEYLON

FIRST
DAY
COVER



1864 ± 1964

CENTURY of PROGRESS

centenaire des chemins de fer



SOUVENIR OF

CEYLON RAILWAY CENTENARY

1864 - 1964



CUTTING OF THE FIRST SOD ON AUGUST 2nd 1864

BY HIS EXCELLENCY

SIR HENRY WARD

THE GOVERNOR OF CEYLON

Issued by ORIENTAL STAMP SERVICE

39, Chatham Street, COLOMBO 1, Ceylon.

15 JAHRE DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK



„Auferstanden aus Ruinen und der Zukunft zugewandt...“

19.11.11. Allemagne Orientale... - 15^e Ann. de la République, avec
Blaue Färbung #11 de 210x287mm - publiez au jour et contour de
couleur et qui, amirant de la ré-
serve rouge et qui, amirant de la ré-
serve rouge et qui, amirant de la ré-

1964 - Mozambique

442 1



443



444



445



446



447



448

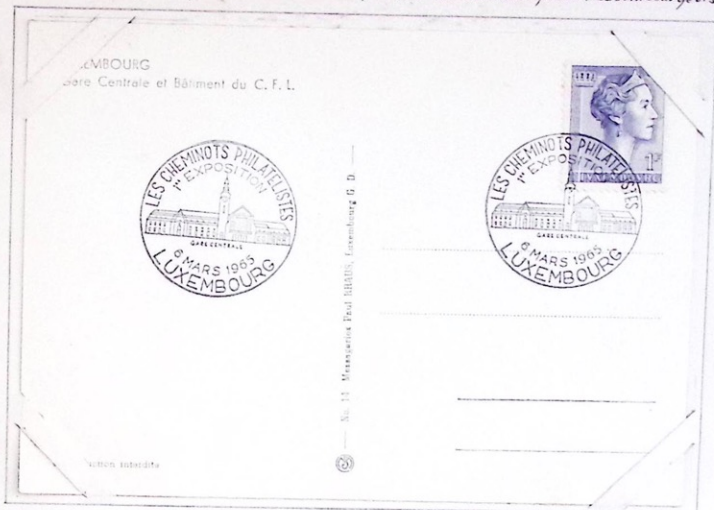


449



1965- Luxembourg - 1^{re} Exposition et Assemblée Générale des cheministes philat. Luxembourgeois.

1965 - Allemagne Occidentale. Exposition Internationale des transports et des communications à Munich II.



N° 3039 Leungard Station Park de Mascou



1965. Russie - 50^e anniversaire du Mètre Soviétique. Sujets divers. Même présentation II 12
N° 3636 Moscou - Station Place Octobre N° 3637 Novosibirsk - Station Travailleur Bolchevik N° 3638 Novosibirsk - Station

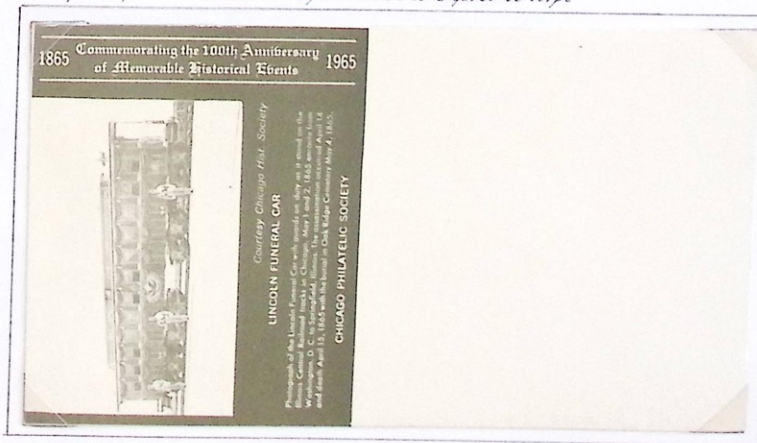
N° 3037 New Station Transatlantic BelcherzK



* 3038 Hecate Station Perspective Lemire



1965. États Unis. Chicago. Enveloppe 100^{ème} anniv. transport d'épave du P^{re} Lincoln entre Chicago et Washington, après l'assassinat. Le wagon funèbre et la garde du corps



1965. Cameroun. Inauguration de la ligne de chemin de fer MBANGA-KUMBA. Legende bilingue (fr. D 13). Stèle commémorative et loco.



1965. Vietnam. Nord. Nguyen Van Troi. La premiere locomotive nationale - D'11 - N° 415 et 416 - 10ème Congrès des Ministres des transports à Hanoi.

Cote d'Ivoire. 1965. Nouvelle gare d'Adjamé à Trecheville. RAN. D

1965. Belgique. T. Collis Postaux D 11/2 La gare de Grand St Pierre N° 376



1965. Émirats de Sharjah et dépendances (Arabie du Sud. Est). TRUCIAL-OMAN

Chemin de fer ancien et chemin de fer moderne. D.



Le N° 92 seul, est plus loin en 1965

N° 33

Recueilli dans les doubles N° 33



cor Tchèque 932 shoa

cor Hongrie 933 Inarus

cor Belgique 934 Leyland

Autobus 935 Russe TENA 196



Autobus 936 Russe BB Gyozo

Remorqueur 937 Est Allemand

Cargo Esipa 938 quel de Nargo

Avion Russe 939 18





PRINTING COURVOISIER S.A. L



A CHAUX-DE-FONDS (SWITZERLAND)

A 1965



የኢትዮጵያ ፋሪኒንግስ ሲሙኒየር ባለቤቶችና ቴክኒሻን
-X-
CONFERENCE DES TECHNICIENS FERROVIAIRES
AFRICAINS ET MALGACHES
Addis Abeba 22-27 Novembre 1965



1965. *Ethiopie*. Pont métallique de longueur sur l'oued HERRAUAH au km



avec postage d'une DE SLH suisse. La vue extérieure de la gare d'Addis Ababa. Lichés anciens retrouvés au Ministère des Télécommunications.

1965. *Inde*. Série ordinaire. Fellurane
214x141/2 N° 192. Locomotive électrique



variété de teinte
bleu plus clair



1965. *Angola*. Série "quadriréacteur et ouvrages divers". Une raffinerie de pétrole et train 214x141/2 N° 1518.



1965 *Cameroon*. N° 393 Non dentelé.



1965. *Nigeria*. Oeuvre de Coopération et de amitié des Nations n° 131 140x2110



1965. *Russie*. Histoire de la poste. Sujets divers, même présentation. 214x141/2 N° 3001 et 26 le 100x100x100 plus

1165. République de Haïti. Série ôite de développement National. Dentelles id. quatre feuilles de Luxe. des quatre timbres composant la série à savoir: 1159 N° 201 et 203 Tunnel de Cheum de l'exploitation fer, revisite de MIFERMA. 1171 N° 202 Hôte du port de Mousichette (embourgeoisement du minerai de fer, plus tard celui du Cuivre). 1171 N° 204 Hôpital de Mousichette. Les deux dernières feuilles de Luxe sont au verso de la présente. - Par ailleurs voir à 1966 les timbres liste N° 201, 203 classés 10 par erreur. *

N° 201 Tunnel de Cheum N° 203



IMPRIMERIE DES TIMBRES POSTE - PARIS



IMPRIMERIE DES TIMBRES POSTE - PARIS

Ces quatre-feuilles de Luxe proviennent de la 70^e vente sur offre de F. BRYCH faite à Nice et à Monte-Carlo. Les N° 1159 minimum de cette impasse 53 adjugé le 12 et 11 au prix de 37,30 F sur ma proposition de 40 F.

1965. Suède. Fournées du Tommy. Goldberg nr 29 29-3-1965 (cadre)



Timbre poste n° 491 n° 1000000

STENOGRAFISKA FÖRENINGEN
Samlingskassan
Box 670, Stockholm 1

1965. Indonésie. Timbre de 1964 surcharge
N° 385 Transports et Communication. Den
valeur 12 1/2 Rame automatique.



N° 1000

1965. Russie. 20^e anniversaire de la libé-
ration de la Hongrie. Dentelé 12x12 1/2



N° 2000

1965. Bulgarie. Congrès International
des Travailleurs des transports à Sofia
Dentelé 11 1/2.



1965. Allemagne Occidentale. Exposition
Internationale des transports à Munich - H.
Dentelé 14. Les locomotives - N° 344

1965. Russie. Ecrivains divers Dent 12 1/2 x 12
A. Kumanbovskij auteur Kozakh (1845-1904) et
V. I. Innev auteur Russe (1895-1963) grain blindé

2976

2977



1965. Russie. Matériel Technique Métallurgie Transports D. K. H. 1/2

2989

2994

2993



1965. Russie. Histoire de la Poste.

D. 11 1/2 x 12

N° 3068

voir avant



1965. Andorre Français. Sports
& hiver. Dentelé 13

175

176



Emirat de Sharjah et dépendances
(Arabie du Sud-Est) Trucial Oman
Chemin de fer ancien et chemin
de fer moderne D.

Reçu dans
les archives
des P.

N° 42



CORRESPONDANCE
PHILATELIQUE

Georges PARISON
4, Rue Gustave-Rouane
PARIS-18.



Georges PARISON
4, Rue Gustave-Rouane
PARIS-18.



Georges PARISON
4, Rue Gustave-Rouane
PARIS-18.



CORRESPONDANCE
PHILATELIQUE

Georges PARISON
4, Rue Gustave-Rouvenat
PARIS-18.



2477. Luxembourg. Gare de Luxembourg. 1 DC 1^{er} Jour co 16.8.79.

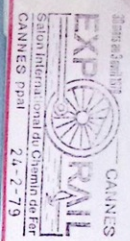
2478. France. Gare de Cannes. 1 DC 1^{er} Jour co 16.8.79.
2479. France. Gare de Cannes. 1 DC 1^{er} Jour co 16.8.79.



LES CHEMINOTS PHILATELISTES 61 - LUXEMBOURG



de Dumont Roland
6 rue H Barbusse.
59490 Somain
France.



1979. France. Déserte Ferroviaire Paris-S-Lazare à Cergy-Pontoise 29 mars 1979. Cheminots Philatélistes

Inauguration de la desserte ferroviaire
PARIS-S-LAZARE — CERGY-PONTOISE
29 Mars 1979



Enveloppe Philatélique.
Édition exclusive des Cheminots Philatélistes.

1979. France. Transport en commun Lyon 5.6.79.

MAI DE LYON
100 ANS
TRANSPORTS EN COMMUN
LYON R.P. 5-6-79



1975. France Trainway Années 1975. 1979. Hongrie. Enlèvement postal des tramways à Gyerekekert.



1979. BDR. 100.000.000.



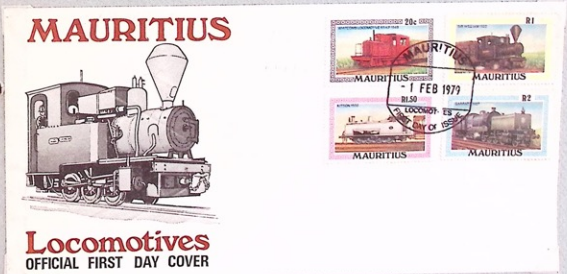
1979. Allemagne Orientale. Centenaire du C&E Stollberg-Egidien.



1979. Maurice. Le Chemin de fer de l'île Maurice.



1979. Maurice. le Chemin de fer de l'île Maurice. Enveloppe 1^{re} Tour de l'île Maurice.



1979 Maurice. Le Chemin de fer de l'île Maurice. Thème les trains d'autrefois du 12.79. 0000

Lundi 12 février 1979

MAURITIUS



Locomotives

OFFICIAL FIRST DAY COVER

1972 France 26^e Expo. Chimiste France
2025

Cadian

1979. Allemagne Occid. 75° 44" C 81° 40' 30" O



TIMBRES COMMÉMORATIFS **Les trains d'antan**

TANT les philatélistes que ceux qui ont la nostalgie du temps des chemins de fer à Maurice peuvent se procurer, depuis le début de ce mois, une très jolie série de timbres commémoratifs concernant quatre des locomotives les plus populaires de l'époque.

Il s'agit de la WHITCOMB de 65 H.P. de 1949 (valeur faciale 20 sous), de la SIR WILLIAM de 1922 (valeur faciale d'une roupie), de la KITSON de 1930 (valeur faciale Re 1.50) et de la GARRATT de 1927 (dont la valeur faciale est de Rs 2).

L'on peut se procurer d'une série de ces quatre timbres ou d'une fiche-souvenir pour la somme de Rs 4.70, ou d'un "First Day Cover" officiel pour la somme de Rs 6, jusqu'au 30 avril prochain.

C'est pour souligner l'importance primordiale d'autant des chemins de fer à Maurice que ces timbres ont été émis. Ils furent dessinés par Glyn Hutchins et imprimés par le "House of Questa" de Grande-Bretagne.

Pour la petite histoire, il est intéressant de souligner que c'est vers le milieu du 19^e siècle que les esprits se tournèrent vers l'introduction du chemin de fer à Maurice, la raison principale étant la nécessité vitale d'améliorer les moyens de transport du sucre

à Port-Louis. En ce temps-là, il existait 262 établissements sucriers qui produisaient quelque 125 000 tonnes de sucre annuellement.

En 1856, comme les vues de la Chambre d'agriculture avaient été recherchées, un de ses membres, le Dr Uleq, soumit un plan au secrétaire d'Etat. Parmi les nombreux plans soumis à



cette époque, l'un des plus ambitieux concernait celui de faire passer une ligne sous la montagne du Pouce vers Mahébourg.

Les travaux commencèrent en 1862, avec une ligne entre Port-Louis et le nord et la ligne du centre. D'autres lignes furent construites au fur et à mesure, jusqu'à vers la fin du siècle.

L'introduction du chemin de fer contribua énormément au développement de l'économie de l'île Maurice, mais avec le temps, des moyens de transport moins coûteux et plus avantageux firent leur apparition et

eurent un effet défavorable sur les finances des chemins de fer et la décision de fermer les lignes devint inévitable. Ainsi, après un siècle de fortunes diverses, l'ère des chemins de fer mourut avec la fermeture de la ligne du nord en 1964.

En 1942, une tentative fut faite, à travers la "Heavy Goods Ordinance", pour réserver au chemin

de fer le trafic du fret, mais à la longue, le département des "Railways" sortit de la compétition avec le trafic par route vaincu.

La première ligne à cesser de fonctionner fut celle de Rivière Noire, en 1950. Le retrait final des trains de passagers vint en 1954. Le dernier train à prendre des passagers, entre Port-Louis et Curepipe était bondé, notamment par un grand nombre d'enfants, auxquels leurs parents avaient fait effectuer leur premier et leur dernier voyage par le train.

1939. Maurice. Chemin de fer à l'île Maurice. Polychromes. Divers. Dent 14/2 ***
BF N° 9



LOCOMOTIVES OF MAURITIUS



1979 Djibouti. Chemin de fer de Djibouti à Adén Abéba AB. (cote 4313 4314 ...)



1972 Monaco. Europa Sujets divers
 213. Jean T. Falke de 1980. *

le 30.03.2015

Arrivée de la voie à Monaco 12.2.14

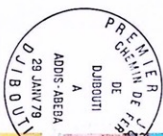
1979. *Djibouti* Chemin de fer de Djibouti "vers" Addis. Abéba 21 18 et 1^{er} Jour. . . .

REPUBLIQUE DE DJIBOUTI

LOCOMOTIVE 231

LOCOMOTIVE 130

PREMIER JOUR D'ÉMISSION

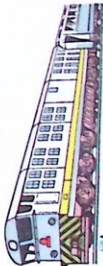


REPUBLIQUE DE DJIBOUTI

LOCOMOTIVE BB 1301 ALSTHOM

LOCOMOTIVE CC 2001

PREMIER JOUR D'ÉMISSION



Les locomotives 130 et 231 ont été vendues à la "casse" et la démolition en 1985 à main d'œuvre

1979. Suède. Bressard, 10 c. 1979. France. Inauguration nouvelle gare d'Epinal. 13.20.10. T.P. N° 2025 L. 48



1979. Russie. Entier postal soviétique. A la gloire des Mineurs.

1979. Suède. Gare ESTERHJÖND



1979. Luxembourg. Série touristique. 20.13



6^e Gare centrale de la ville de Luxembourg

1979. Congo. Philafric 11. Exposition philatélique Internationale à Libreville. Juin 1979. D'entel 13. vignette centrale 5.42



1979. Djibouti. Philafric 11. Exposition philatélique Internationale à Libreville. Juin 1979. D'entel 13.2.12



1979. Turquie. Europa. Histoire des P.T. Sujets divers. D'entel 13.74 x 13



1979. Belgique. Journée du timbre 2.012



1970 Allemagne Orientale. Industrie automobile à Zwickau. TP imprimées sur feuillet de 130x55 et vignette centrale avec wagon porte-autos 3.

BF 52



1979. Russie Construction de locomotives à vapeur. Sujets divers. Multicolores. 21. 12.

4576

4577



1979. Allemagne Orientale. Véhicules sur rails construits en Allemagne Orientale. Multicolores. Dentelés 18.

2079

2081

2081

2081



Automail MXA



Wagen de déchargement US-V



Locomotive Diesel BR110



W. transport jets. Type 2200

1979. Allemagne Occid. Exposition (210) internationale des transports Hamburg

555

1979. Finlande. Circulation urbaine non polluante D10

504

1979 Grèce. Série commémorative de timbres "Anniversaires" Evénement 1979. Dentelle. 13x14.

-1338



Un tram dans Helsinki



70^e anniversaire de la victoire de la 1^{re} Armée à la Première.

1979 Grande-Bretagne. L'Homme à qui on attribue l'idée du timbre-poste

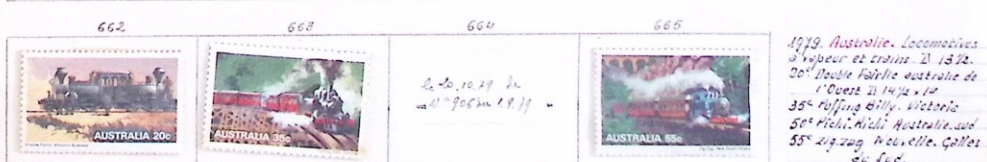


- Pour qui n'est pas philatéliste, ou plus simplement collectionneur de timbres-poste le nom de Sir Rowland Hill, n'est peut-être pas très familier, voire même inconnu, mais pour celui qui s'intéresse à la "timbrologie", ce personnage prend dès lors la primauté d'un événement philatélique célèbre. Il a conçu et inspiré un système postal utilisant des timbres adhésifs, un système bientôt universellement adopté, tellement vital que nous avons aujourd'hui tendance à le considérer comme une chose acquise. Réalisée en 1840 en Grande-Bretagne par Rowland Hill, elle fut instaurée en France (Corse et Algérie comprises) par E. Arago, le 1^{er} Janvier 1849. Depuis..... le nombre des émissions de timbre-poste ne cesse d'augmenter dans le monde entier..... mais d'une façon générale seuls les timbres anciens conservent une valeur de plus en plus importantes, atteignant parfois des sommes "astronomiques". Voilà, Sir Rowland Hill, le bonheur donné aux philatélistes, mais aussi à tous ceux qui profitent de ce commerce négociable du timbre-poste... Exemple le catalogue Yvert-Tellier de 1980 cote 25000^{fr} le 4^e 48 neuf et 22000^{fr} oblitéré du Togo?... que dire!!!! l'inflation, peut-être avec le "Pétrole" depuis 1973..... mais il y a autre chose... le monde qui change?

1979. Niger. 1005 anniv. de la mort de Sir Rowland Hill. Polychromes II-14 avec B.F. N° 24 de 130x82 dents.



1979. Maldives. Année Internationale de l'enfant II-14 141/2 x 135 des séries dentées.



1979. Australie. Locomotives à vapeur et trains II-132. 20^e Double série australienne de l'Ouest II-141c x 10. 35^e Railway City, Victoria. 50^e Rich. Rich. Australie. 55^e zigzag Nouvelle-Galles du Sud.



Peintures de SCHERER
reproductions



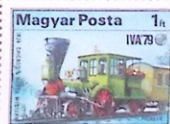


Magyar Posta 20R

EURÓPA
ORSZÁGAIT ÖSSZEKÖTŐ
VASÚTVONALAK



1979, Hongrie, Exposition Internationale du transport et du trafic ferroviaire, à Hambourg. IVA 79. Développement chemin de fer. 21 18x11 1/2





1979. Côte d'Ivoire. -106^e Anniversaire de la mort de Sir Rowland Hill. Timbres et locomotives. Polychromes. Dentelés. 14



1979. Congo. 106^e Anniversaire de la mort de Sir Rowland Hill. Timbres et locomotives. Polychromes. Dentelés. 14x15/2



Timbres sur timbres et locomotives. 21 x 13 1/2. Polychromes.
BF = 141



504



505



506 à 509

1979. Congo. 100^e anniversaire de la mort de Sir Rowland Hill.
Timbres sur timbres et locomotives. 21 x 13 1/2. Polychromes.
BF = 19



544



545



544



546



1979. Haute-Volta. 100^e anniversaire de la mort de Sir Rowland Hill. Sujets divers. Timbres sur timbres et trains. Polychrome. 12 14
13F 14



1979 - Comores. Année Internationale de l'enfant. Dent

1979 Norvège. Art de construire 21
730



1979. France. Belfort 30.9.79. Alstom. 2.9.79. 1979. France. Belfort 30.9.79. Alstom. 2.9.79.

CARTE POSTALE

EXPEDITEUR



DESTINATAIRE

M. DUMONT Roland
60, Rue Henri Barbusse
59490 SOMAIN
C. C. P. 1927-27 Lille



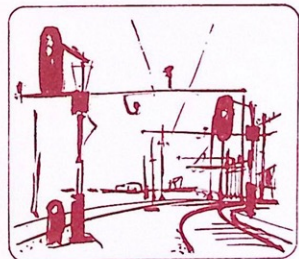
gpg. Historische Kellerei



gpg. BRD Gosswienstein



IZLOŽBA
»ENERGIJA I SAOBRAĆAJ«



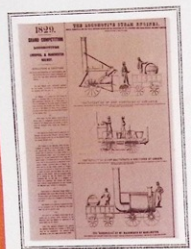
BEOGRAD
7-30. 9. 1979.

SAOBRAĆAJNI MUZEJ BUDIMPEŠTE • ŽELEzniČARSKI MUZEJ BEOGRAD



100 779

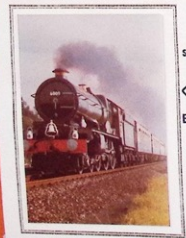
1979 Grande Bretagne. 100 ans du 1^{er} train 1825. 100 ans du 1^{er} train à vapeur. 100 ans du 1^{er} train à vapeur. 100 ans du 1^{er} train à vapeur.



150th Anniversary
Rainhill Trials
St. Helens,
Merseyside
6th October, 1979

PRINTING SUPPLIES
90,
P.O. Box 143
211 Green Lane
London N12, England

1979 Grande Bretagne. 100 ans du 1^{er} train 1825. 100 ans du 1^{er} train à vapeur. 100 ans du 1^{er} train à vapeur. 100 ans du 1^{er} train à vapeur.



SEVENTY-FIFTH ANNIVERSARY
CORNISH RIVIERA EXPRESS
2 JULY 1979
EXHIBITION-BOURNEMOUTH

PRINTING SUPPLIES
90,
P.O. Box 143
211 Green Lane
London N12, England

1979 Tchad. Grands trains mondiaux. Polychromes. Dentelle

Timbres non catalogués sur page 227



1979. Monaco. Europe. Timbres, postes de même date imprimés sur feuilles complètes. Montre extra figurative de charade des valeurs. Roulettes de 15x150 avec légende.

Achat le 14.12.79 chez V&P à Nice
cont. 44.50 (sur 5000)
cvt. 44.50

1872 F 117

1979. Chine. Chemin de fer en construction. Dentelle. Polychromes. 21x117



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE



80x4

CENTÈME ANNIVERSAIRE
DE LA MORT DE SIR ROWLAND HILL

PREMIER JOUR D'EMISSION F. D. C. ERSTAUSGABE



1979. 7090. 100^e Anniv de la mort de Sir Rowland Hill. T.3ériens Feuillelet 138.116
G.F. 26

RÉPUBLIQUE TOGOLAISE



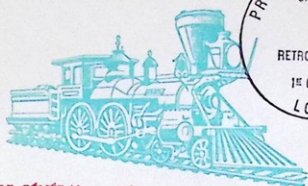
100ème
Anniversaire
de la Mort
de
Sir Rowland Hill



1979. 7090. 100^e Anniv Mort de Sir. Rowland. Hill Polychromes 2 111
953 388 F4



RÉPUBLIQUE TOGOLAISE



LE GÉNÉRAL - 1862

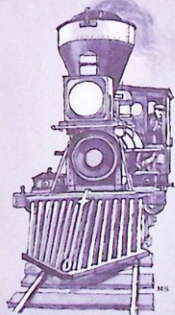
CHEMINS DE FER RÉTROSPECTIVE

PREMIER JOUR D'ÉMISSION
ERSTAUSGABE F. D. C.



18-9. Togo. Retrospective des Chemins de fer. Polychromes 2.14. avec poste, séries, bloc, feuilles, enveloppe 1^{er} jour, ramende de Lomé, par M^{re} Richemond Rose, dite M^{re} Fleore, en souvenir du beau magasin de fleuristes situé à Antioche en face le nouveau port. Pourquoi ce voyage si lointain, là-bas dans le golfe du Bénin, à quelques 150 kms, à l'ouest de Cotonou, que je connais pour y avoir fait un séjour en 1951-1953 du temps du C. d. F. - B.N. (Bénin, Niger-reliance Cotonou, Parakou et la route vers Mahanville). A l'époque les routes étaient difficiles, non goudronnées, soumises aux inévitables hautes eaux de pluie, en hivernage, seule s'achève la liaison Cotonou-Porto Novo en 1962. Je suis venu à ATHÈNE, en bordure du Togo, à la recherche des vestiges d'un C. d. F. militaire, abandonné, à voie de 0'430. Pourquoi ? c'est bien simple, revoir sa Fille, son Mari et les petits enfants qui depuis fin 1979 ont rejoint l'Afrique, pour la 1^{re} fois ex BRACORI, à LOMÉ capitale du Togo. Et là nous retrouvons dans les journaux, la célèbre "La Générale" des USA qui le 12.4.1862 avec le capitaine nordiste James Andrew réalise un raid oukroïen (guerre de sécession) B.F. N° 130

CHEMINS DE FER RÉTROSPECTIVE

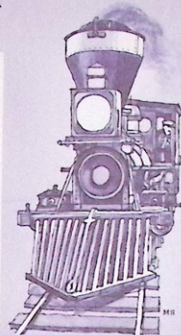


REPUBLICQUE TOGOLAISE



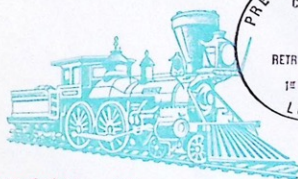
1978, 1980. Retrospective des Chemins de Fer Togolais.
tous ces timbres viennent de France.
BF N° 130

CHEMINS DE FER RETROSPECTIVE



REPUBLIQUE TOGOLAISE

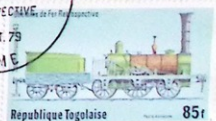
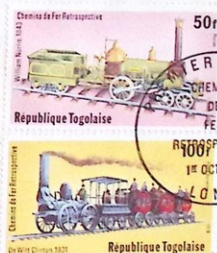
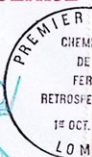
RÉPUBLIQUE TOGOLAISE



LE GÉNÉRAL - 1862

CHEMINS DE FER RÉTROSPECTIVE

PREMIER JOUR D'EMISSION
ERSTAUGABE F. D. C.



1979. H. mini du fer entre Sopron et Ebenfurth. Polychrome II.
B.F. 143.

Oedenburg - Ebenfurth. Dentelle II. Loco série 5206.



1979. Corée du Nord locomotives. 2^e série. divers
polychromes. même présentation D. 14
13943



1979. Russie. Société philatélique. février 1966. D.
B.F. = 1110



1979. Russie. Le Métro
de Tchérent. D. 12
11603



1979. Hong Kong. Hong Kiseau
fermé métropolitain II
251



1979. République d'Exposition philasercica 79. 18-27 mai 1979 Sophia et 100^e anniversaire de la mort de Sir Rowland Hill 1795-1879. L'imprimé sur feuille 4x4x4. D.

1979. Suisse. 100^e Anniversaire de la naissance de O. H. Ammann (1879-1965) Le plus grand constructeur de ponts au monde (Genève et Fribourg) D. 12



1979. Niger. 100^e Anniversaire de la mort de Sir Rowland Hill - Polychromes. Dentelés 14. •



1979. Mozambique. Série Locomotive. Impression verso. Dentelé



1979. Barbade. Transport et fusées Dentelle.



1979 Barbade. Antigua surcharge. Port de Sir Rowland Hill D.



1979. Pologne. Journée de timbre Sujets divers. Polychromes D 12-11/2



1979. Paraguay. Emis le 20.12.79. Centenaire du Chemin de fer Electrique D 14. Polychromes

1979 - Roumanie. Exposition Internationale des transports à Hambourg. Dentelles.
BF 138 220 v a 320 v



1979 - Centrafricaine. 100^e anniv. de la mort de Sir Rowland Hill. BF de 116 x 78 avec légende BF 428



1979. Suède. Cæhet Göteborg. Falun 1.9.79 et de recte loco. Anglaise.

Beslagsgatan Jönköping 40-42 27 byggs 1880 av Beyer,
Percock & Co, Manchester. Jönköpingström Stockholm



Roland Dumont,
60, Rue Henri Barbusse,
F-59490 Somain.

Frankrike

1979. Tchécoslovaquie. 110° Anné C. d. F.
Timbre collecté F. M. - C. S.



1979. Italie. Ligue Cuneo. Vin Limita



1979. France. Inauguration gare de Viroflay 21.11.79



EXPEDITEUR

CARTE POSTALE



DESTINATAIRE



M. DUMONT Roland
60, Rue Henri Barbusse
59490 SOMAIN
C. C. P. 1827-27 LIII

1979 Espagne. Ligne Grao de Valencia a Jativa 125^e Anniv. Ambulante



125 ANIV. DE LA LINEA
GRAO DE VALENCIA-JATIVA
EXPO-FILATELICA

Valencia, 20-23 Dic. 1979



Ambulante
Grao de Valencia-Jativa
125 Aniversario



16 Diciembre 1979



FLASH
JATIVA

1979 - Hongrie. Feltet postcard Budapest 25

FELADO

LEVELEZOLAP

KERJUK NE FELEDJÉ
AZ IRÁNYTÖZSÁMOT



1979 Etats-Unis. 150^e Anniversaire of l'histoire ferroviaire de Pennsylvanie
- Rail Road 1829-1979



COMMEMORATIVE DUPLEX CANCEL BY
Pennsylvania Postal History Society

1980 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1981 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1982 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1983 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1984 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1985 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1986 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1987 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1988 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1989 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1990 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1991 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1992 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1993 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1994 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1995 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1996 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1997 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1998 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
1999 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2000 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2001 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2002 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2003 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2004 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2005 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2006 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2007 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2008 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2009 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2010 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2011 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2012 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2013 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2014 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2015 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2016 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2017 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2018 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2019 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2020 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2021 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2022 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2023 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2024 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante
2025 France. 125^e anniversaire de la ligne Nationale de la gare de Jativa 125^e Anniv. Ambulante

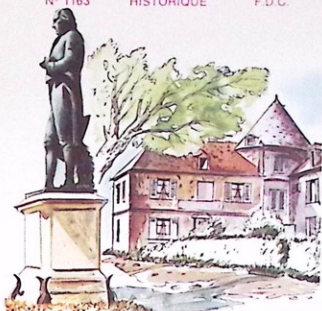
1980: France, 200^e anniversaire des écoles nationales supérieures d'Art et Métiers. 15
 usage postale exemplaire. Dessiné par Henri Roger - logo type d'Arthur Bertrond, gravé en taille élevée par Georges Bertrond. Mise
 en vente anticipée le 17 mai 1980, avec oblitération n° 100, grand format, miniature, au centre spécifié, pour l'émission, épreuve de
 l'île de France présentée à l'annexion (Bière) - 17 timbres

2482



Le timbre non ferroviaire a
 sa place dans cette collection :
 Clipsez au lieu de la Redoute

PREMIER JOUR D'EMISSION
N° 1163 HISTORIQUE F.D.C.



2^e Centenaire de l'Ecole Nationale Supérieure des Arts et Métiers



ECOLE NATIONALE SUPERIEURE
D'ARTS & METIERS



LA ROCHEFOUCAULD-LIANCOURT



PREMIER JOUR
D'EMISSION
FIRST DAY COVER



CEF



BICENTENAIRE



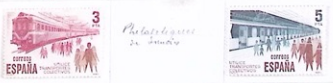
PREMIER JOUR
D'EMISSION
FIRST DAY COVER



1980. Zaïre. Histoire des chemins de fer. Dentelles.



1980 - Espagne. 24 et 8c. Transports Publics. Dentelle.



1980. Panama. Centenario de 1^{er} G. d. F. de l'Atlantico al Pacifico. 11



offrande de Miss Gayelle Baillat à son oncle (grand)
juillet de "a" à "b"...

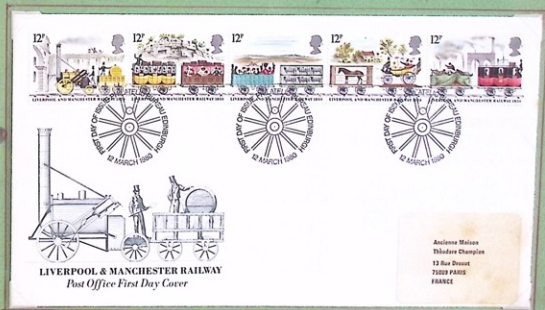


British Post office Philatelic Bureau. Lection House 124 Lection Road Edinburgh EH3 9AA
This envelope contains nine stamps

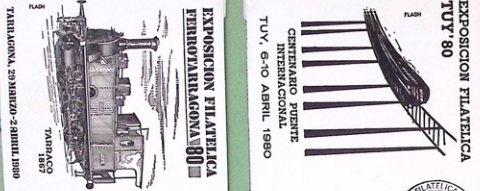
1910. France. 28^e Expo Nationale Cheminots Philatélistes d'après le
Entier Postal



1910. Grande Bretagne. FDC. 150^e Année du C. & L. Liverpool & Manchester ...



1980. España. Exposition Philatélique - Centenaire pont International - Ambulant



Ambulante
Commemorativo del
Centenario
Ferrocarril
Sevilla - Huelva



3 Mayo 1980



FLASH
HUELVA

1980 Mali. 150^o Anniv^o c.d.F. Liverpool, Manchester, D. 13
P.H. 379



1980 Niger. Retrospective du Chemin de fer. D. 124
P.F. 26



1980. ASS. Trains de Vienne



1980. Mali. Le Tour du Monde en 80 jours de Jules Verne. D. 11
P.H. 379

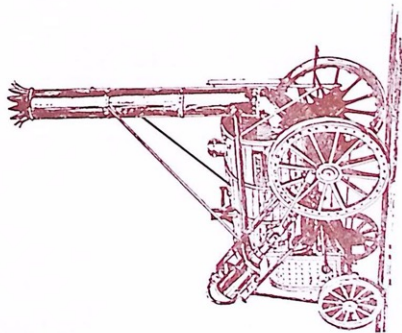


1980. China. Moyens de transport pour la poste. Année philatélique 2025

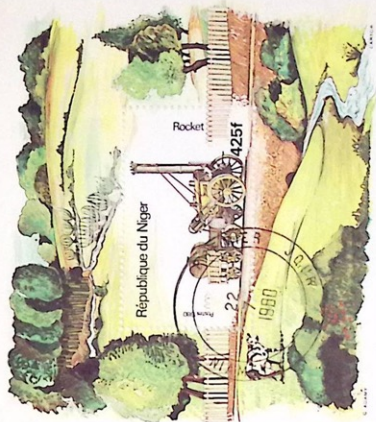


PREMIER JOUR D'ÉMISSION

FIRST DAY COVER



REPUBLIQUE DU NIGER



N° 000233

1980. Niger Retrospective C. d. F. - Bloc feuillet N° 30. et enveloppe 1^{re} jour

1980. Nauru. Extraction du Phosphate II.
B.F. 3

211 à 213

Republic of Nauru
participation in

London
1980

International
Stamp Exhibition
Earls Court,
London
6-14 May 1980



Commemorating
the 140th
Anniversary of
the "Penny Black"
the world's first postage stamp

NAURU PHOSPHATE CORPORATION LOCOMOTIVES
NPC commenced operations excavating and processing
phosphate in 1970



SHEET PRICE \$1

1980. Brésil. Industrie de la houille
123

1980. Djibouti. "Lions Club" II: 12/12
216

1980. Haute Volta. Record du monde de Vitesse II: 12/12
388 331 km/h 389



1980. Mali. Européenne P.

1980. Bolivie. Travail hane C.C.F. Santa Cruz
de Trinité, 3' trenten Japonais, Aie Grande.

1980. Mali. 75^e Anniversaire du Relais II: 12/12
236



1980. Nigéria. 25^e anniversaire du Chemin de fer. 2. Octobre 1980

1980. Pays Bas. Wagon-silo II:



A circular postmark from Gandeli, India, dated 25-5-1980. The postmark includes the text "GANDALI", "INDIA", and "5133". It also features two small circular stamps with the numbers "100" and "100". A 40-cent stamp is affixed to the right, depicting a landscape with a sun, clouds, and hills.

PRIMERKEUBILEUM 1855 - 1980
NORWEG 80

International Friendship, Oslo 31 - 22, June 1980

 NORWEG 250	 NORWEG 125
 NORWEG 400	 NORWEG 200

KE 15-

PRIMERKEJUBILEUM 1855-1980
NORWEG 80

Internasjonale firmerkeutstilling, Oslo 13. - 22. juni 1980

 NORGE 20	 NORGE 10
 NORGE 250	 NORGE 135
 NORGE 400	 NORGE 200
 NORGE 10	 NORGE 10

Kt.15-

Four postage stamps from Côte d'Ivoire are displayed, each featuring a different train model. The stamps are labeled with their denominations: 60f, 65f, 100f, and 150f. The text on the stamps includes "REPUBLIQUE DE CÔTE D'IVOIRE" and "CÔTE D'IVOIRE". The stamps are arranged in a row, with the 60f stamp on the left and the 150f stamp on the right.

**TRINIDAD
& TOBAGO**
PRINCES TOWN
CENTENARY
1880-1980

The H. M. S. BACCHANTE arrived in Port of Spain on January 1880 bearing Prince George (later King George VI) and his brother Prince Albert. The Princes were paying a Royal Visit to last 15 days during part of their 3 year cruise.

On 21 January, towards the end of their stay, the Princes visited the Mission of Savanna Grande. Arriving by locomotive the Princes alighted and proceeded to St. Stephen's Anglican Church where they gazed two of the old houses the Mission town was renamed Princes Town.

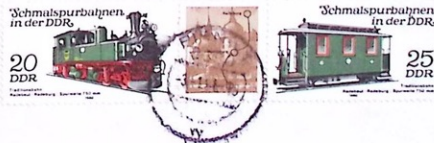
1080. BRD. Cachet Heidelberg d
du 5.5.80



1980 - France - Entier postal - Charleville-Mézières 21/22.11.1980



1980- Suisse, locomotive



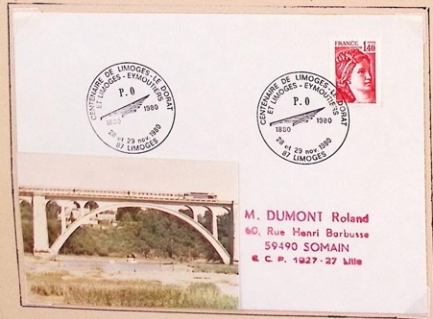
1980. Allemagne. Orient
C.d.F. a voies etrilles
N°2221
N°2224

M. Dumont Roland
60, Rue Henri Barbuse
F 59490 Somain
France

1980 - France - Bol d'Or 3 Montreuil 22/23 Nov 1980



1980 - France - PARIS, ORLÉANS, Centenaire C.F. 1880-1980



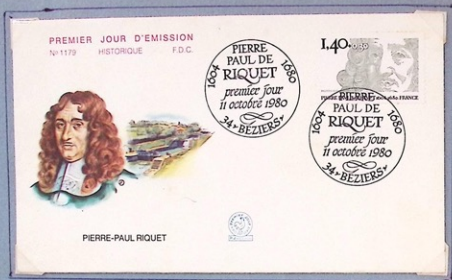
1980 - Nigeria - F.M.C. 25^e Anniversaire du C.F.C.



1980 - Angleterre - Manoir de Manchester



1980. France. FDC. Pierre Riquet. Du cratère au bord du Canal



1980. France. Congrès National Fédération Philatélique Rive d'Antenne



1980. Mali. C. F. Les locomotives modernes
Et timbres de Mali. L'entée 13



1980. Formosa. Emis le 10.10.8. Réalisation des grands projets. 4 séries de 4, 2, 1, 1.



1980. Cuba. Retrospective de locomotives Sujets divers. Multicolores. Dentelés 13. 13-10 80



1980. Cuba. 20.11.80 Y^e Cubas Filipinische Kiwanis Fests. Les de 1980. Polychrome. D. Rése par C. d. F. en 1989.



1980. Allemagne Orient. C. d. F. vier édictées en R.D.A. B.H. 102



1980. Mauritanie. Retrospective de Chemin de fer. Légendes diverses. Polychromes. Dentelés 12 1/2.



disseminés des Givres

Sim. Sem

Chicago effluence



Bury 1897.

Réseau de Nord

Berlin Potsdam.



1980. *Liberia*. Serie courante. Activités nationales diverses
Ptychromes. Dentelés 14/2



1980. *Mali*. 5^e Anniv. de la Communauté Econom.
des Etats Africains de l'Ouest. Multicolore 2.
399



1980. *Turks et Caïques*. Année Internationale des
Droits de l'Homme. Portrait de Harriet Tubman 214



1980. *Haute Volta*. 5^e Anniversaire de la Communauté
Economique des Etats Africains de l'Ouest. Multicolore 2. 1472



Carte des Etats
membres



1980 - France.. Charles de Gaulle. 40^e Anniversaire de l'appel du 18 Juin 1940 et 10^e Anniversaire de la mort du Général de Gaulle N° 2446 - Dentelé 13. Format horizontal 48x27 dessiné par Georges Mathieu. Héliogravure. Émission le 10 Novembre 1980. Le timbre n'est peut être pas ferroviaire. Cependant il y a une forme de "Wagon". Doit-on penser au célèbre wagon de l'armistice ?? de 1918. Si c'est exact, c'est à ce titre qu'il figure dans cet album. Si le "wagon" c'est un wagonnet.

LE TIMBRE CLASSIQUE

Lot intégralement scanné

Lot fully Scanned

Le Timbre Classique

4 rue Drouot

75009 Paris

Tél 01 42 46 63 72

contact@letimbreclassique.com