l'écho de la timbrologie

TOMY ANKA

EXPERT

Tél. : 770-45-72

C.C.P. 23-737-83 27, rue du Faubourg Montmartre PARIS (9e) R.C. Seine 55A15498

ACHAT DE TOUTE IMPORTANCE **RÈGLEMENT AU COMPTANT**

DÉCEMBRE 1970

Nº Yvert 1971. Sans indication = neuf sans charnière. * = neuf avec charnière. Sg = sans gomme. ° = oblitéré. DC = décentré. BC = bien centré. ND = non dentelé. am = aminci. TB = très beau. t = tabs. Les timbres de plus faible cote des pays annoncés sont livrés d'après mancoliste avec remise sur la cote. Port en sus. Règlement strictement à la commande.

DÉCEMBRE 1970

FRANCE

1° .. 220.—
2° ... P.s.D.
3° ... 38.—
3a° ... 50.—
4° ... 30.—
5° ... 390.—
6° ... 675.—
7° ... P.s.D.
8° ... P.s.D.
9° ... 400.—
10° .. 35.—
11° .. 50.—
12° .. 45.—
13° .. 6.—
13A° . 28.—
14° .. 1.—
14a° . 1.50
14b° . 30.—
14c° . 9.—
14d° . 175.—
14e° . 80.—
14f° .. 9.50
14A° . 4.—
15° .. 235.—
16° .. 13.—
17° .. 50.—
17A° . 45.—
18° .. P.s.D.
19° .. 28.—
20° .. 6.—
21° .. 2.—
22° .. 0.30
23° .. 3.—
24° .. 30.—
25° .. 10.—
26° .. 25.—
27° .. 50.—
28° .. 3.50
28A° . 4.—
29° .. 1.50
29A° . 0.70
29Ab°. 85.—
29Ac°. 250.—
30° .. 12.—
31° .. 8.—
32° .. 18.—
33° .. P.s.D
35° .. 65.—
36° .. 50.—
37° .. 6.—
38° .. 3.—
39° .. 75.—
40° .. 220.—
41° .. 250.—
42° .. 120.—
43° .. 55.—
44° .. 500.—
45° .. 38.—
46° .. 15.—
47° .. 260.—
48° .. 120.—
49° .. 260.—
50° .. 9.—
51° .. 8.—
52° .. 25.—
53° .. 4.50
54° .. 7.—
55° .. 1.50
56° .. 3.—
57° .. 9.50
58° .. 6.—
59° .. 3.50
60° .. 1.—
61° .. 50.—
62° .. 250.—
63° .. 35.—
64° .. 35.—
65° .. 16.—
66° .. 14.—
67° .. 13.—

68° . 60.—
69° .. 6.50
70° .. [illegible]
71° .. [illegible]
72° .. [illegible]
74° .. [illegible]
75° .. [illegible]
76° .. [illegible]
77° .. [illegible]
78° .. [illegible]
79° .. [illegible]
80° .. [illegible]
81° .. 75.—
82° .. 5[illegible]
83° .. 0[illegible]
84° .. P.s.[illegible]
85° .. 1.[illegible]
86° .. 30.[illegible]
87° .. 1.[illegible]
88° .. 1.[illegible]
89° .. 1.[illegible]
90° .. 0.5[illegible]
91° .. 15.[illegible]
92° .. 2.50
93° .. 30.—
94° .. 1.50
95° .. 70.—
96° .. 2.—
97° .. 1.[illegible]
98° .. 1[illegible]
99° .. 30[illegible]
101... [illegible]
101° . [illegible]
102... [illegible]
102° . [illegible]
103... [illegible]
103° . [illegible]
104... [illegible]
114... 140[illegible]
120... 100.—
120° . 1.—
121... 17.—
121° . 0.50
122... P.s.D.
122° . 35.—
123... 50.—
123° . 3.—
124... 20.—
124° . 0.50
125... 2.75
125° . 0.30
126... 60.—
126° . 15.—
127... 75.—
127° . 1.15
128... 275.—

128° . 9.50
129... 8.50
129° . 0.15
130... 1.—
[illegible] .10
[illegible] .85
[illegible] 0.30
[illegible] 3.60
189/96 [illegible]
197/205 [illegible]
197/205° 7.—
206... 21.—
206° . 6.—
207... 120.—
207° . 13.—
208... 210.—
208° . 30.—
209... 1.—
209° . 0.90
210/15 16.—
210/15° 8.50
216... 120.—
216° . 100.—
217/28 10.—
217/28° 6.—

COLONIES FRANÇAISES

Indochine
85/86* 24.—
87, ▭ signé 38.—
116, ⊞ mill. 3 25.—
123/44* 45.—
150/70* 17.—
171/81* 17.—
224/26* 22.—
P. aérienne
[illegible] 25.—
[illegible]
78/83 [illegible]
Mali (Avions)
5/8* . 60.—
9/10 . 24.—
9/10* . 22.—
12/14* 34.—
55/58 . 29.—
Maroc
3*.... 30.—
3A* .. 20.—
4*, dents courtes 25.—
6*, déc. signé . 75.—

7° ... 58.—
48/49*, signé 40.—
49°, dent manqu. 20.—
63/74* 27.—
80/95* 33.—
98/123* 20.—
128/49* 55.—
150/52 60.—
150/52* 55.—
1[illegible]/60 26.—
[illegible]9* 22.—
[illegible] 16.—
[illegible] 24.—
[illegible] 25.—
[illegible] s.g.. 35.—
6°, dents courtes 35.—
7/8° .. 100.—
13*, déc. 30.—
14, s.g., déc. 65.—
19/20* 27.—
27/29* 33.—
30*... 30.—
39/40* 33.—
47.... 26.—
47, ⊞ mill (1) 95.—
50.... 45.—
50*... 40.—
62/64* 86.—
73/103*, sf 79 et 84 . 80.—

135/39* 115.—
151/66* 40.—
167/68* 23.—
169/83* 48.—
190*.. 23.—
192*.. 36.—
195/99 18.—
195/99* 15.—
195/99° 16.—
215/24 50.—
215/24* 45.—
234/48* 20.—
265/73 20.—
307/13C 60.—
334/37*, Dent. 33.—
334/37*, n.d. 29.—
[illegible]
453/72 46.—
503/09 [illegible]
[illegible]
1/10*, s.s [illegible]
et 9 .. 65.—
11/18 . 22.—
Aviation
1*, ▭ signé 85.—
1*.... 42.—
28/31* 47.—
36/41 . 35.—
42/44* 280.—
[illegible]/54* 65.—
55/58 . 370.—
[illegible]
80.... 35.—
84.... 20.—
87/90 . 32.—
B-F. 1* 23.—
T. 39A/55* 65.—
Niger
29/52* 16.—
53/56* 16.—
89/92* 16.—
111... 30.—
45/48 . 25.—

EUROPE

Espagne
70*... 280.—
94, déc. 35.—
140, s.g. 33.—
147*, dents courtes 45.—
236/41* 53.—
236/41° 50.—
256, déc. 50.—
800, s.g. 17.—
806/07* 46.—
832/33 23.—
832/33* 19.—
835/37* 32.—
841/42 20.—
841/42* 17.—
873/75 40.—
873/75* 37.—
1151/56 40.—
P. aérienne
1/6°, moyen 40.—
[illegible] 37.—
[illegible] 42.—
[illegible] 60.—
[illegible] 20.—
[illegible] 53.—
[illegible] 35.—
[illegible] 33.—
[illegible] 29.—
[illegible] 38.—
256*.. 34.—
277... 55.—
Expres
13*, déc. 28.—
Bienfaisanc[illegible]
Barcel[illegible]
[illegible]
30/4, s.g. [illegible]
Finlande
166*.. 53.—
Gibraltar
184/97 50.—
Gde-Bretagne
1°, entamé 50.—
104° . 25.—
111/13° 20.—
115/18° 60.—
153/54° 18.50
257*.. 18.—
279/82 32.—
[illegible] 30.—
[illegible] 80.—
[illegible]
401/02 23.—
471/90 45.—
502/05 35.—
Grèce
2, s.g., moyen 40.—
2°, court à gauche 55.—
2°, trou capillaire 45.—
2°, moyen 43.—

4°, pli vertical 50.—
4°, court à gauche 40.—
4°, entamé 45.—
5°, aminci 85.—
11* (A) 60.—
11* (A) 53.—
11, s.g. (A) B 40.—
11, s.g. (A) moyen 30.—
11° (A) moyen 50.—
12° (A) réparé 30.—
13° (A) 2 fentes 25.—
13° (A) moyen 38.—
13° (A) am 30.—
13° (A) 18.—
13° (A) entamé 25.—
13° (A) am 25[illegible]
[illegible]
[illegible] (A) entamé 20.—
15° (A) fente 20.—
16°, am 35.—
16°, am 25.—
16°, clair 35.—
16°, am 25.—
17, s.g., Bdf., am .. 18.—
17, s.g., TB 36.—
17°, moyen 25.—
22Ba°, moyen 40.—
31°, entamé 75.—
39*, am 375.—
39°, entamé 90.—
41*, am 43.—
41, s.g. 45.—
41°, TB 20.—
42°, pli 35.—
45A°, pli, B 22.—
53° .. 18.—
61°, TB 35.—
61°, TB 35.—
61°, Bdf. gauche 40.—
63*, pli, TB 130.—
83*, ⊞ TB 25.—

84° .. 45.—
93*, ⊞, dent. 11½.. 30.—
97*, ⊞ 20.—
685/91 16.—
713/23 45.—
756/62 16.—
P. aérienne
1/4* .. 44.—
Héligoland
7*.... 25.—
10*... 15.—
11*... 15.—
Hongrie
1102/109* 63.—
1202/09 16.—
1249/56 16.—
1266/72, n.d. 80.—
1287/94, n.d. 55.—
1308/13, n.d. 40.—
1314, n.d. 30.—
1345/52, n.d. 65.—
1440/43, n.d. 70.—
1712/20, n.d. 75.—
[illegible]9, n.d. 65.—
[illegible] 35.—
[illegible], n.d. 150.—
[illegible] n.d. 60.—
[illegible]viation
1/2* . 22.—
58/65* 19.—
181/88* 18.—
198/205 20.—
241/42, n.d. 55.—
243/49, n.d. 60.—
279/89 27.—
Blocs-feuillets
2*.... 37.—
2, s.g.. 30.—
4*.... 35.—
36.... 75.—
40.... 52.—
42.... 17.—
45.... 17.—
45, n.d. 75.—
46.... 30.—
60.... 22.—
62.... 60.—
Irlande
13*... 65.—
40/51 . 60.—
118/19 20.—
122/23* 20.—
Islande
Bloc-feuillet
1, TB . 80.—
P. aérienne
1/2* . 25.—
Italie
Province ital.
11, petite fente 50.—
Modene
1A, s.g. 25.—
3*.... 50.—
4*, petit clair 40.—

OUTRE-MER

(t : tabs)
Israël
319/24, t 38.—
P. aérienne
6, t .. 22.—
7/8, t . 55.—
7/8*, t. 50.—
18/27, t 90.—
28/37, t 27.—
38/47 26.—
Blocs-feuillets
3..... 50.—
3*.... 45.—
Japon
218/21 33.—
Kuwait
74/84* 48.—
Leeward
119/33* 52.—
Liban
1/8* . 29.—
T. 1/3. 20.—
Libéria
292/305, sf 303... 75.—
P. aérienne
7/16, sf 11 19.—
Macao
363/71 24.—
363/72* 39.—
Maroc
Bureaux allem.
4/5° .. 42.—
6, sg. . 27.—
25*... 23.—
25/26°. 32.—
Tanger
74/76* 44.—
37/106* 42.—
Bureaux espag.
232/36* 18.—
P. aérienne
54/55* 26.—
Marshall
22 et 24* 21.—
Mexique
P. aérienne
45*... 17.—
47*... 42.—
134/38 67.—
Service
1/2* . 24.—
11a*.. 33.—
11b, sg. 45.—
Mozambique
178/96 23.—
Nations-Unies
1/11* . 65.—
27/28 . 24.—
29/30* 80.—
Bloc-feuillet
2..... 22.—
Négri-Sembilan
40*... 20.—
Nicaragua
49/53* 16.—
P. aérienne
11, sg.. 60.—
12*... 48.—
13, sg.. 25.—
22/25* 20.—
26*... 58.—
33*... 39.—
34*... 39.—
37*... 39.—
38*... 39.—
39*... 39.—

52/67, sf 57, 61, 63, 65* 70.—
280/86* 29.—
375/80 18.—
395/400 23.—
395/400* 20.—
465/70 45.—
Bloc-feuillet
89/90 . 27.—
Nigéria
76/87* 55.—
Nlle-Guinée
Col. allemande
19*... 160.—
Adm. austral.
46/51* 17.—
52/54, sg. 19.—
Nyassa
27/38°. 14.—
Pahang
36*... 20.—
Palestine
P. aérienne
1/12* . 26.—
Panama
P. aérienne
9° ... 38.—
63/65* 72.—
108/108*, dent. 23.—
136/38a* 43.—
199/203 38.—
199/203* 33.—
213/15 21.—
213/15* 18.—
239/41 25.—
384/85 18.—
386/87 25.—
421/23 21.—
428/32 32.—
Blocs-feuillets
9*.... 17.—
12.... 16.—
Zone du Canal
P. aérienne
1/2* . 13.—
3/4* . 18.—
5/10* . 24.—
11/16*, sf 12 et 15 . 73.—
Paraguay
P. aérienne
29/35, sf 30/31* 47.—
104/105, sg. 60.—
106/13, sg. 24.—
114... 64.—
118/21* 33.—
217/24 22.—
257/60* 68.—
261/63 24.—
261/63*, n.d. 100.—
346/8 . 35.—
385/87 16.—
388/90 16.—
414/16, n.d. 75.—
417/19 18.—
417/19, n.d. 70.—
456/58, n.d. 100.—
465/67 27.—
473/75 27.—

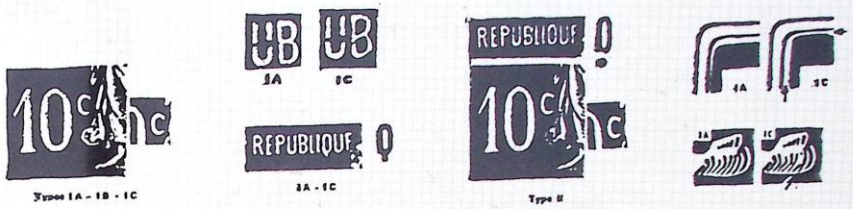
Bloc-feuillet
3..... 20.—
Penang
23/37* 46.—
Pérou
P. aérienne
29/33, sg. 35.—
34/44* 60.—
116/19 52.—
Bloc-feuillet
3*.... 52.—
Pitcairn
20/30* 60.—
Rhodésie Nyassaland
1/15* . 100.—
Ruanda Urundi
154/72, sf 155/57 25.—
Bloc-feuillet
1/4 .. 68.—
Ste-Lucie
93/102 22.—
St-Thomas et Prince
355... 26.—
Salvador
P. aérienne
94/99 . 33.—
104/106 60.—
104/106* 55.—
Siam
P. aérienne
1/8, sg. 55.—
9/14* . 14.—
15/19* 16.—
Singapour
28/42* 26.—
Somalie Italien.
180/87* 22.—
Soudan
P. aérienne
19/20* 38.—
19/20° . 24.—
33/40 . 15.—
Service
1/8 .. 20.—
S.-O. Africain
P. aérienne
1/2* . 20.—
3/4* . 13.—
Surinam
297/300* 23.—
P. aérienne
12/14* 60.—
28/39 . 17.—
Syrie
10*... 13.—
P. aérienne
13/15* 19.—
30/31* 45.—
Bloc-feuillet
16.... 27.—
Tanzanie
1/14 . 55.—
Terre-Neuve
208/18* 38.—
Togo
444/48, n.d. 120.—
Transjordanie
347/48 35.—
Blocs-feuillets
5..... 85.—
28.... 40.—
Tripolitaine
37/42, sg 30.—

CARNETS : CROIX-ROUGE

1952.... M 1..... 75.—	1955.... N 3..... 58.—	1958.... N 6..... 16.—	1961.... N 9..... 27.—	1964.... N 12..... 7.50	1967.... N 15..... 6.50
1953.... N 1..... 65.—	1956.... N 4..... 23 50	1959.... N 7..... 19.—	1962.... N 10..... 19.—	1965.... N 13..... 7.50	1968.... N 16..... 6.50
1954.... N 2..... 55.—	1957.... N 5..... 20.—	1960.... N 8..... 16.—	1963.... N 11..... 13.—	1966.... N 14..... 7.50	1969.... N 17..... 4.50

ACHETEUR CONSTANT DE TOUTES MONNAIES

LE 10c CAMEE ROUGE



Type Ia: La lettre Q de République a un trait ou parfois, par suite d'une mauvaise impression, un point petit et mal formé. Les hachures de la main qui sèmesont intactes. Le c de centimes est ovoïde.

Type Ic: Il est semblable au type Ia avec deux grosses différences: La 3e hachure de la main qui sème est brisée. Le B de République à une barre médiane oblique. La plante du pied arrière est plus blanche.

Type 2: Les inscriptions sont plus grandes. Le R de République à 2 jambes de même grandeur.

Type Ia

Type Ic

Type Ic

Type 2

LE 10c CAMEE ROUGE AVEC SOL

Rouge sombre

1906

Carte postale à l'entête de l'Assemblée Nationale
Séance du 13 Juin 1924
Election à la Présidence de la République de

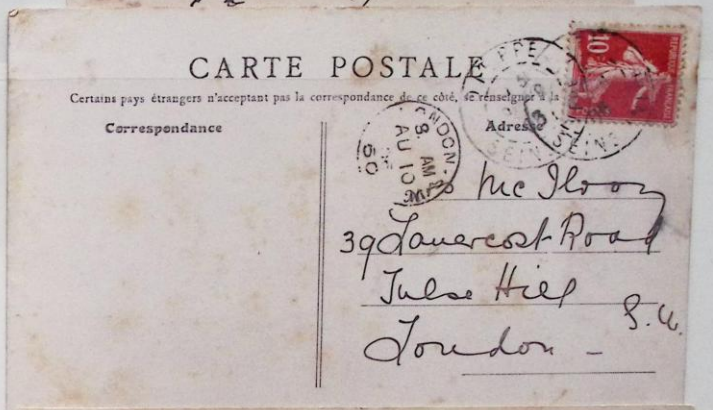
Monsieur G. Doumergue

SAFE dual

Administration des Postes et des Télégraphes.
Carnet de 20 Figurines à 0 f. 10.
Prix : 2 f. 05.

Monsieur Chapperaud
Entrepreneur
à Pompierre sur Meir
Ch. Inf.

Monsieur le Général de St Hacquin
19 rue St Catherine
Nancy


CARTE POSTALE
Correspondance
Adresse
Mrs Mc Ilroy
39 Lauderdale Road
Tulse Hill
London S.W.

12. - NANCY. - Eglise St-Epvre et Place des Dames

Le groupe des caractères du bas comporte la lettre indicative du chef de la presse, la date en quantième et mois et le N° de la presse.

Perforation de contrôle du papier

1389

Le non dentelé du type Ia

MILLESIMES

1908

1907

1909

1910

1911

1912

1913

1916 Sur papier
grande consommation

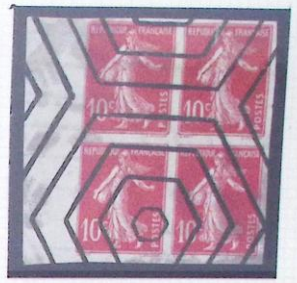
1914

1915

1916 Sur papier
blanc

VARIETES

Mise en route.
Rebuts



Annulation hexagonale

Variété de piquage

Variété de piquage

Variété de piquage

Variété de piquage

Recto-Verso

LES ENTIERS POSTAUX

Carte Postale avec date

Carte Postale avec date et carte attenante, timbrée, pour la réponse.

Enveloppe sans date

Carte-Lettre avec date et repiquage

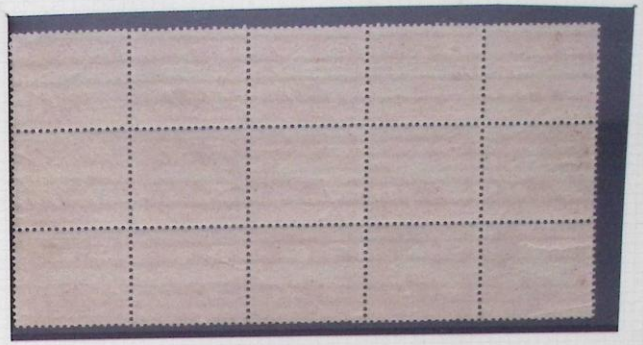
* Expédié par
N°
M
Dom.e à
Rue
* L'inscription du nom et de l'adresse de l'expéditeur est facultative.
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
10c
POSTES

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
10c
POSTES

n° 48 1906 avec date
Postes en lettres anncées

n° 149 1908 avec date

n° 494 1908 avec date
à l'envers -



Bloc de I5 timbres du type Ia
avec gomme striée.

Le faux de Turin. Il est reconnaissable principalement à ce qu'il est plus grand d'un tiers de millimètre. La lettre C de centimes est plus étroite et plus fermée que l'originale. Le visage de la Semeuse est moins ombré. Les lettres et les filetssont irréguliers. Les pieds ne sont pas à la même distance du cadre.

TIMBRES DE FRANCHISE

1907

1908

1911

1910

1913

1916

1915

F.M déplacé

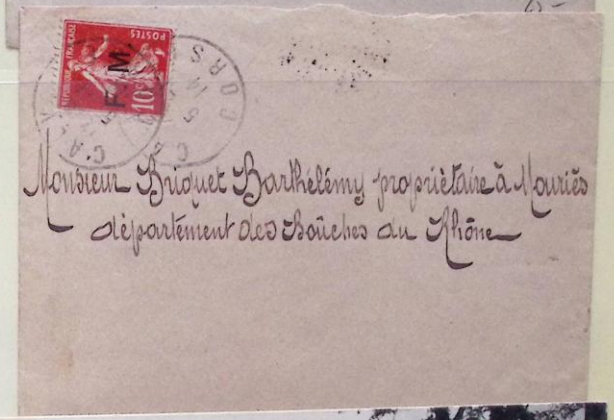
Monsieur et Madame Jean GROSSO

9, rue Jules Ferry,

à ST. RAPHAEL

(Var)

SELESTAT
BAS-RHIN
Mademoiselle Jeanne Couly
à
Vaite
Haute-Saône


Monsieur Brioquet Barthelémy propriétaire à Mouriès
département des Bouches du Rhône

11. AUMALE – Halle aux Grains

TIMBRES AVEC SURTAXE AU PROFIT DE LA CROIX ROUGE

Fausse surcharge.
Renversée pour tromper
le collectionneur

1916

Guerre 1914 CARTE POSTALE MILITAIRE Vive la France !

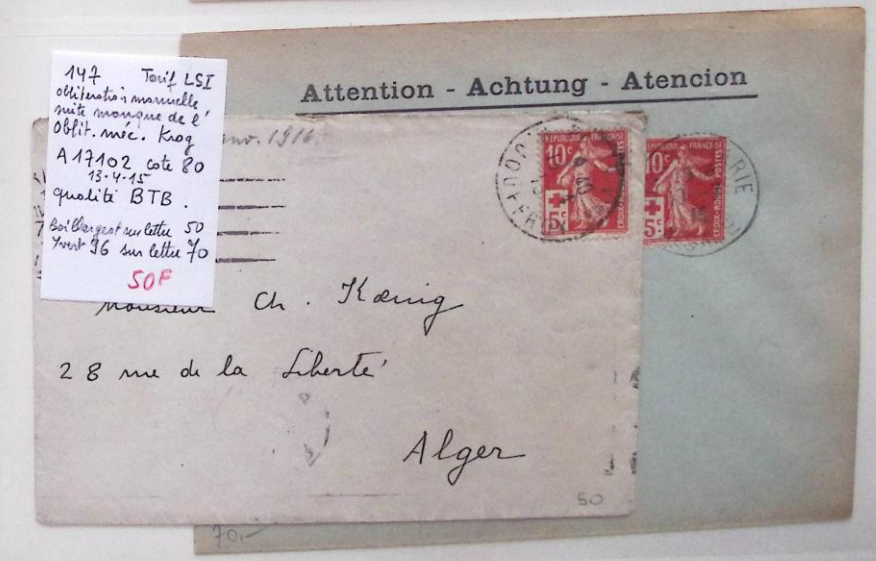
Nom et Adresse de l'Expéditeur : Madame Detachy 68 rue de Poissy

Monsieur Georges Detachy
Maréchal des Logis
19ème escadron du train
5ème Compagnie
~~Dépôt Paris~~
Formation sanitaire du Corps Colonial à Royan

Carte postale militaire avec surtaxe
au profit de la Croix-Rouge. Oblitérée
du 21 Août 1914.

SAFE dual

147
Tarif LSI
Oblit. méc. Garcia
LY0 4039 Cote 180
12.12.14
qualité : B
Yvert 96 sur lettre 70
Boilleregat -"- 50
100 F


Attention - Achtung - Atencion
147 Tarif LSI
oblitération manuelle
suite marque de l'
Oblit. méc. Krog
A 17102 cote 80
13.4.15
qualité BTB.
Boilleregat sur lettre 50
Yvert 96 sur lettre 70
50F
Ch. König
28 rue de la Liberté
Alger

POSTES
BUREAU-FRONTIÈRE
POSTES
30 NOV 14
BUREAU-FRONTIÈRE
Madame Pinot
2 Rue des Vandiette
Paris

CARTE POSTALE

R
NANTES:
ROLLIN
N° 148
Monsieur ZUMSTEIN
Rue du Marché № 50
á BERNE
Suisse

Monsieur ZUMSTEIN
Rue du Marché № 50
á BERNE
Suisse
R
NANTES-
POLLIN
N° 430

Monsieur Georges
poste restante (centre)
Le Hâvre
Recommandé

Recommandé 21
Monsieur Louis Goddard,
chez Madame Boucher,
2, boulevard du 2e Zouaves, 2ème, à
Chambéry
N° 123
Oran

Monsieur et Madame R. Sergent
61, rue d'Hauteville
Paris

Monsieur J. Paul
« El arco Iris »
Rue de Metz
Toulouse
P.50
17e CORPS D'ARMÉE
HÔP. TEMP. N° 82 TOULOUSE
AOUT 1914

MAIRIE DE SOPPE LE BAS
MASSEVAUX
16 20
27 -4
15
ALSACE
Monsieur Maurice Noël
8 Rue Mauberge
Paris

10 c Camée
Carte postale
avec date 9 24
1919

Verso destiné
à l'Expéditeur
affranchi avec le
même timbre
que la réponse.

10 c Camée
Carte postale
sans date
Réponse payée

VALEUR DÉCLARÉE { huit cent FRANCS

Succursale N° 143

GRAND N° 316

CHARGÉ

Établissements B. MIELLE & Cie

CHALONS-SUR-MARNE

340

Personnelle

PARIS 111 12-XII-12-18 R. ST LAZARE

PARIS 111 12-XII-12-18 R. ST LAZARE

1748

Monsieur Mertens

30 rue St Marc

Paris

1

LA SEMEUSE

Expédié par
M
Demeurant à
Rue
N°
L'inscription du nom et de l'adresse de l'expéditeur est facultative.
POSTES
10c

Cie Gle Transatlantique
NEW-YORK AU HAVRE
24 -6 09
Paquebot la SAVOIE
Madame
Garin
Hôtel de la Paix
à Vichy
Lyon
à Vichy
Milles bons baisers
Antoinette
Vo 58
Rub Voyages
BJ
CP
EP
Pays FRANCE
DESCRIPTION: A bord du Paquebot Le Lorraine Pointe Nord
PAQUEBOT
Mademoiselle Jeanne Lejon
47. Boulevard du Chemin de fer
La Blancarde
Marseille
POSTES

135
10 c rouge
chiffre-mérie
138
n° 138
c: 20.00
massicot ?

12* le 12.12.12
B.82 - FRANCS-BOURGEOIS
LS1.2
07-02

Mademoiselle A. Marquelet
26 Rue de Turenne
E.V

FABRIQUE DE BRODERIES DE LUNÉVILLE
Gaston DESCLAIRE
MAISON FONDÉE EN 1884
~~55, Rue Turbigo~~ PARIS
7, RUE DES FONTAINES, 7

5e
11 5e 15c
du 1.2.07.

Monsieur Machayome
Instituteur
St Aubin Chateauneuf
Yonne

Perforés - VAC
Vilmorin - Andrieux - Cie
VA/C 6
Grands Magasins
LAFAYETT
de tout Paris
Prière à l'Administration des Postes
Candiserie - Raffinerie
F. & R. CORHUMEL
NANTES
P. VARIN-DERRIER & FILS
BAR-LE-DUC
MEUSE
Monsieur
Boîte N° 2
à Oloron Ste Marie
(Basses Pyrénées)
Jeune
1/244
100

Banque Privée
B.P 153
Banque Privée
B P 153
Crédit Mou
CNE
CN 286
A la ménagère
nouvelle Calédonie
MP 97
Domaine du
Moulin Blanc
Orsan Algérie
OR 31
Henri et Maurice
Farman
HMF 56
Aéroplanes
La cotonnière
de Fives
CF 99-1
Compagnie d'
assurances
LA PAIX
PAIX 18
T.T. Pivier
Crédit Lyonnais
CL 229
MIDI
PARIS
Chemin Fer
du Midi
M 5
Sté Gle DE CRÉDIT INDUSTRIEL ET COMMERCIAL
Société anonyme au capital de 100 Millions
66, rue de la Victoire, 66 — PARIS
COMPTOIR DE LORRAINE
MESSEIN & Cie
PARIS
ORTHEZ-ST-MARIE
15 * 25 8 06
BASSES-PYRENEES
Monsieur Dufau
Banquier
Oloron Ste Marie

L'ABEILLE

Compagnies Anonymes d'

s Accidents

40 -

(Pyrénées Orientales)

ANCIENNE MAISON
CÉSAR DUFOURNEL & FILS
A. DESCOURS, CABAUD & Cie
5, Rue Penthièvre, 5
LYON

GARE DE LYON 18 21 -8 11 RHONE

GARE DE LYON 10 21 -8 11 RHONE

M Descours Bepe Nerens & Cabrol Jeune

9 Allées de Chartres.

8274 Bordeaux

61) 1oo

GRANDE DISTILLERIE E. CUSENIER FILS AINÉ & Cie
SOCIÉTÉ ANONYME - CAPITAL : DIX MILLIONS

SUCCURSALE
71, Avenue du Prado, 71
MARSEILLE

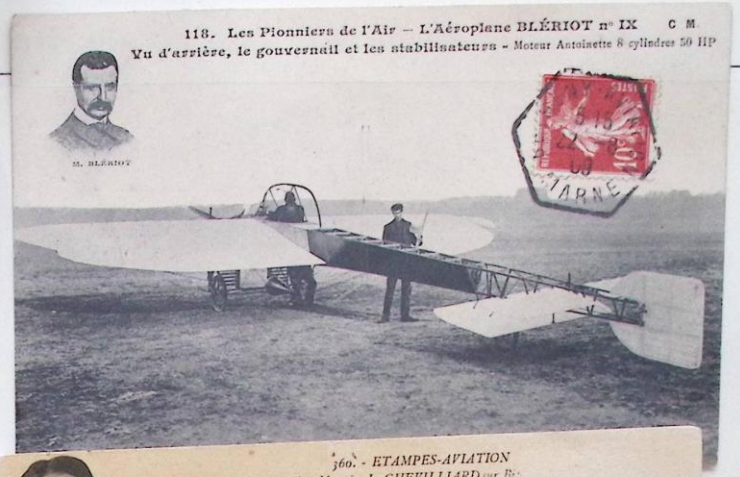
MARSEILLE AV. DU PRADO 9 30 25 -3 10 BOUCHES-DU-RHONE

MARSEILLE AV. DU PRADO 8 30 4 -3 10 BOUCHES-DU-RHONE

Monsieur A. Conil,
Huissier,
à Millau
(Aveyron)

GRANDE MANUFACTURE
de Papiers Ondulés et de Boîtes Pliantes
2 AOUT 1909
A. MENIGAULT et G. LAEDET
ROCHECHOUART (Hte-Vienne)
4 - AOÛ 1909
ROCHECHOUART
12 K
2 - 8
09
HTE VIENNE
10c
POSTES
RETOUR
A L'ENVOYEUR
8466
Monsieur Dupuy Joseph
à
Gare pts Angoulême
(Chs)

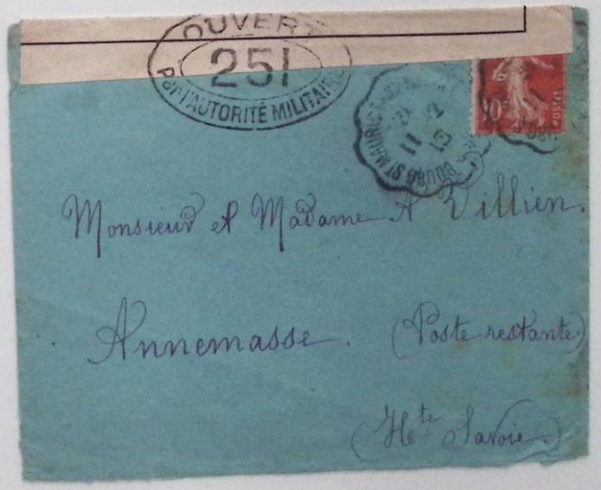
AUX ARMES DE ROCHECHOUART
MARQUE déposée
CRANDE MANUFACTURE
de Papiers Ondulés et de Boîtes Pliantes
G. MÉNIGAULT
ROCHECHOUART (Haute-Vienne)
ROCHECH
4 40
15 -12
08
HTE VIENNE
RETOUR
A L'ENVOYEUR
8218
Monsieur le Directeur
de la Laiterie
de la Lure
(Haute Saône)
RETOUR
A L'ENVOYEUR
8218


118. Les Pionniers de l'Air — L'Aéroplane BLÉRIOT n° IX C M
Vu d'arrière, le gouvernail et les stabilisateurs - Moteur Antoinette 8 cylindres 50 HP
M. BLÉRIOT
TARNE

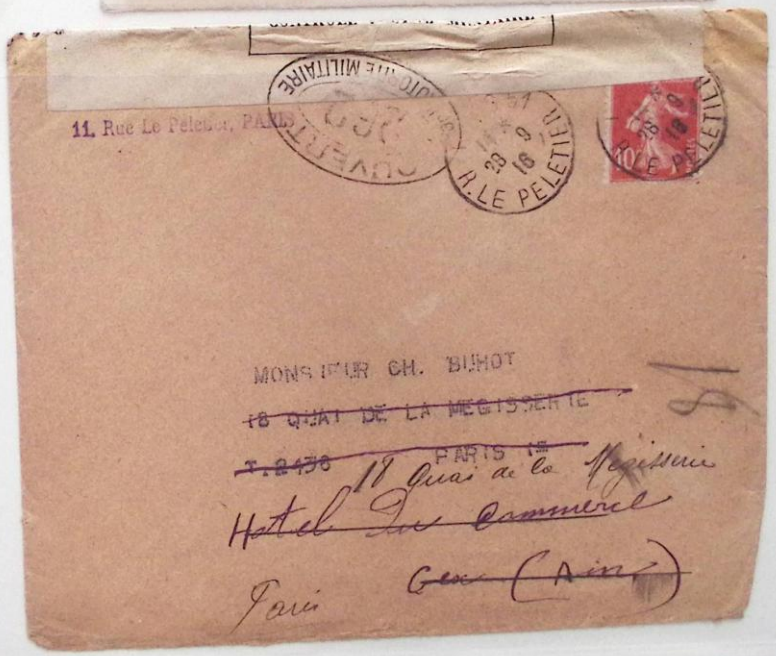
360. - ETAMPES-AVIATION
L'Aviateur chef pilote Maurice-L. CHEVILLIARD sur B.
POSTES

1503. - Monoplan Deperdussain, piloté par Vidart
Longueur 9 m., envergure 9 m., surface portante 15 mq., ailes de 1 m 80 de largeur moyenne. Poids sans le pilote 280 kgr. Moteur Clerget 4 cylindres 50 HP. Hélice Rapid. Le même appareil piloté par cet aviateur muni d'un moteur régénéré 100 HP a battu le record avec passager 100 kilom., en 1 h. 1 m. 32 sec. Reims 12 février 1911. J. H.
SOUVENIR DE L'AVIATION 1911 VINCENNES
M. Vidart
SEINE
POSTES

CONTROLE POSTAL MILITAIRE
OUVERT
108
Par l'AUTORITÉ MILITAIRE
CALVADOS
LAUSANNE 11 GARE
XII-I
4 VII
1916
POSTE
Madame Gustave P. Dessoulavy
"Le Cerisier"
La Bocaye s/ Lausanne
Suisse


OUVERT
251
Par l'AUTORITÉ MILITAIRE
POSTES
Monsieur et Madame A. Villien.
Annemasse. (Poste restante)
(Hte Savoie)

Monsieur Ch. Bubot
Hôtel du Commerce
Avocat à la Cour
~~11 Quai de la Mégisserie~~
Gex Ain ~~Paris~~


11, Rue Le Peletier, PARIS
MONSIEUR CH. BUBOT
~~18 QUAI DE LA MEGISSERIE~~
~~T. 8430~~ PARIS 1er
11 Quai de la Mégisserie
~~Hotel du Commerce~~
Paris ~~Gex~~ (Ain)

O. M. F.
Cilicie
20
PARAS
10c
POSTES

O. M. F.
Cilicie
20
PARAS
10c
POSTES

CORRESPONDANCE
DES ARMÉES
DE LA RÉPUBLIQUE

NOM et ADRESSE de L'EXPÉDITEUR

INDICATIONS à porter dans l'adresse

Régiment.
Bataillon.
Escadron.
Compagnie.
Batterie.
Section.

État-Major.
Quartier général
Service.

NOTA. — Pour la destination, consulter l'affiche apposée dans les Bureaux de poste et dans les Mairies.

Carte-Postale en franchise

Adresse :

Monsieur Delrigne
91 rue Saint Lazare 91
Paris

Mod. B déposé.

CORRESPONDANCE
ARMÉES DE LA RÉPUBLIQUE
CARTE EN FRANCHISE

Régiment :
Compie, Escadron ou Bataillon :
(Les indications ci-dessus sont à reproduire dans l'adresse de la réponse.)

Adresse :

Madame Guillermet Rivoire
33 Montbrillant
Genève
(Suisse)

Mod A. — Impr. Nat.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CARTE-LETTRE

Pour ouvrir la carte-lettre, déchirer en suivant le pointillé.

K.D. FELDPOSTAMT 19. ARMEEKORPS 17/6 a

CORRESPONDANCE
ÉES DE LA RÉPUBLIQUE
RTE EN FRA

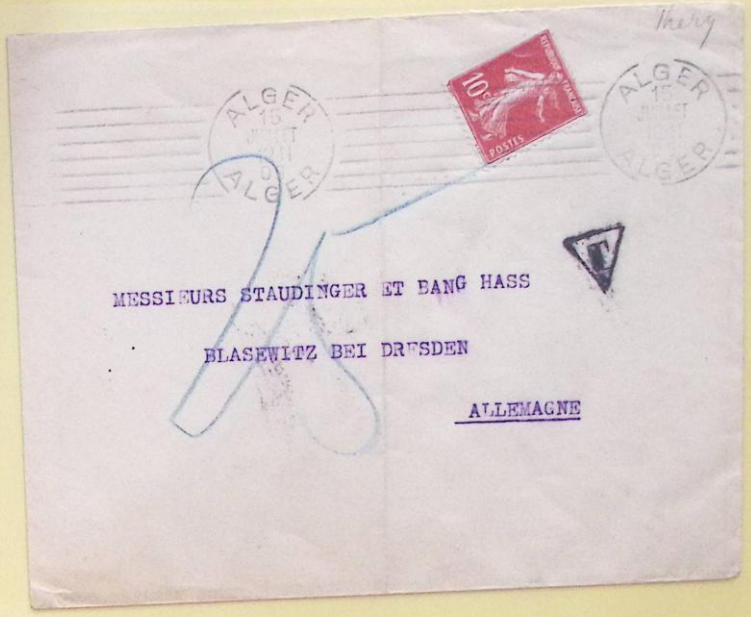
Régiment ou Service :
Compagnie, Escadron, Bataillon, Section, etc. :
Secteur postal n° 30
(Les indications ci-dessus sont à reproduire dans l'adresse de la réponse.)

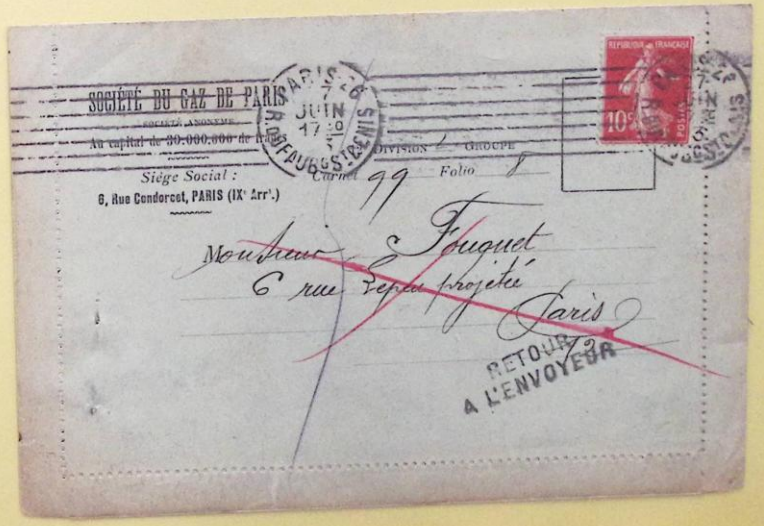
Mesdames
et Messieurs Fol
Vaudemand Helvetique
Genève

Distilleries Réunies
Camille THARAUD & Cie
Propriétaires-Bouilleurs, BÉZIERS (Hérault)
C T
DISTILLERIES RÉUNIES
MARQUE DÉPOSÉE
Monsieur
Bousquet-Combes
Distillateur
Narbonne
GARE DES SAINTES CHARENTE INFÉRIEURE
22-11
03
Les Établissements Français du
"PÉLICAN ROUGE"
Société Anonyme
TORRÉFACTION DE CAFÉS
AMIENS (Somme)
Usines et Bureaux : Rue Lecouvé, 3
LE PÉLICAN ROUGE
MARQUE DÉPOSÉE
RETOUR A L'ENVOYEUR
NANTES

Monsieur
Eugène Meyer
3 Quai du Mt Blanc
Genève
Suite

LAUSANNE
19 I.11.—7
DISTR. LETTR.
Monsieur Jacques de Rouvre
Hôtel du Park Chamonix
Paris
Suisse


ALGER
15 AOUT
ALGER
10c
POSTES
ALGER
15 AOUT
ALGER
MESSIEURS STAUDINGER ET BANG HASS
BLASEWITZ BEI DRESDEN
ALLEMAGNE


SOCIÉTÉ DU GAZ DE PARIS
SOCIÉTÉ ANONYME
Au capital de 30.000.000 de francs
Siège Social :
6, Rue Condorcet, PARIS (IXe Arr.)
PARIS
JUIN
17
10
A L'EXPÉDITEUR
DIVISION
GROUPE
Carnet 99
Folio 8
Monsieur Fouquet
6 rue Repos projetée
Paris
RETOUR
A L'ENVOYEUR

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CARTE-LETTRE
Expédié par
Pour ouvrir la carte-lettre
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CARTE-LETTRE
Monsieur Rey
Laurier
St. Jean en Royans
Drôme
Monsieur E. Fenard
Alsace
St. Dié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CARTE-LETTRE
Monsieur E. Fuzelle Fils
Broderies
Gioménil par Lerrain
Vosges
Pouderous
Flour

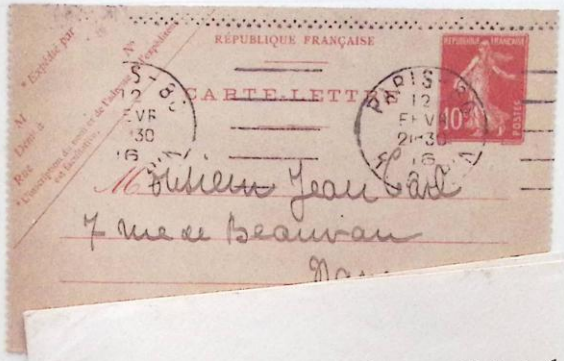
CARTE
10c
10c
40c
M. le Lieutenant Simeon
5 rue Chaptal
(IX)
La remise est gratuite. — Toute correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin.
Voir au verso.

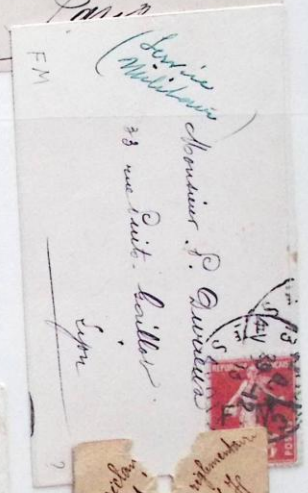
RÉPUBLIQUE FR
CARTE PNEUM
10c
30c
Monsieur Gelle
notaire
35 Boulevard Beaumarchais
La remise est gratuite. — Toute correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin.
Voir au verso.

RÉPUBLIQUE
CARTE PNEUMATIQUE
10c
30c
Mademoiselle Flore Dorsel
36 rue Notre Dame de Lorette
La remise est gratuite. — Toute correspondance pneumatique déposée le soir avant la fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est distribuée que le lendemain matin.
Voir au verso.
RÉPUBLIQUE
ARTE PNEUM
10c
30c
Monsieur Judlin
du Lac
36 Rue du Lac
Paris
gratuite. — Toute correspondance pneumatique déposée le
fermeture du bureau et portant la mention " Jour " n'est
le lendemain matin.
Voir au verso.

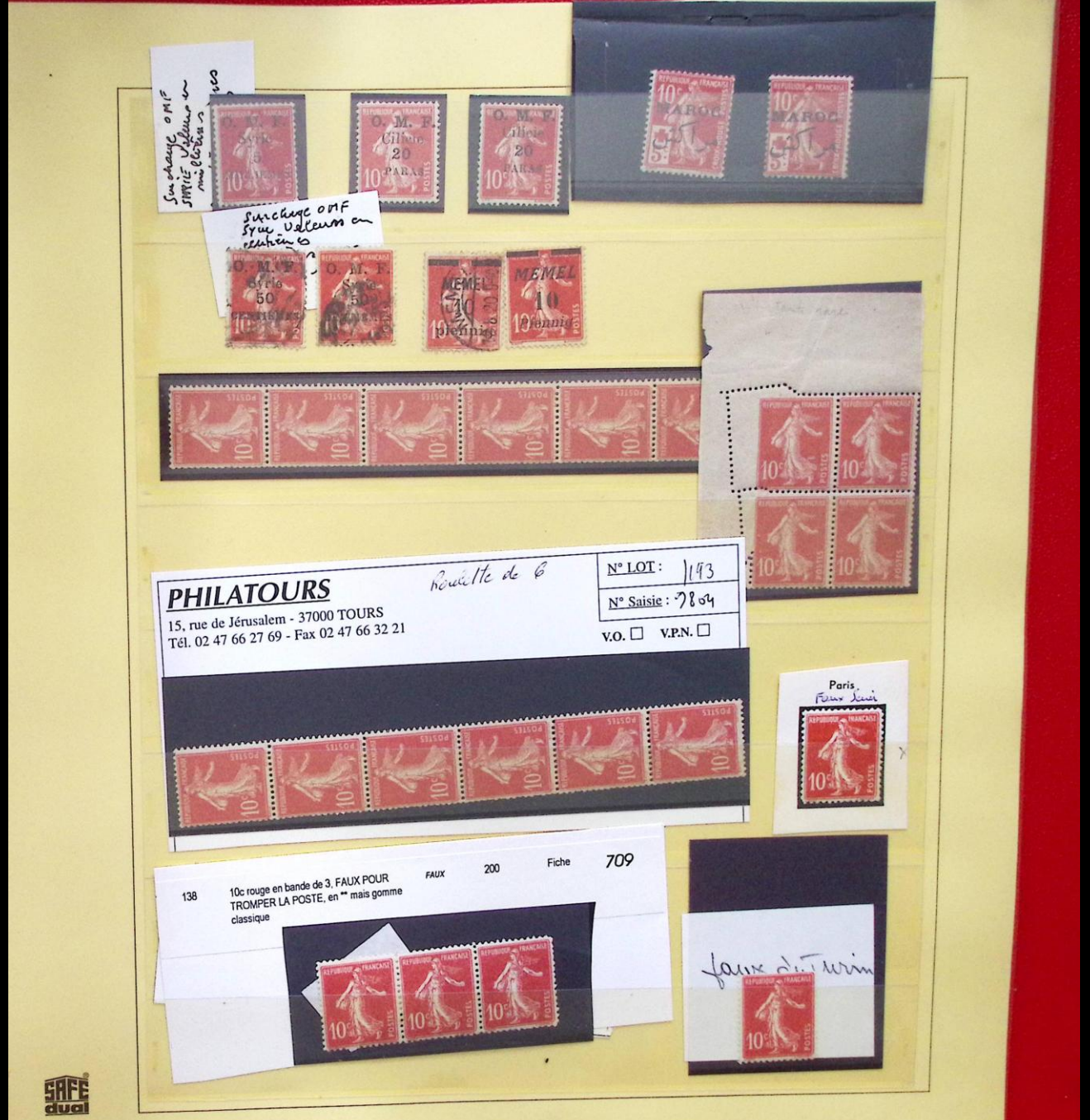
Monsieur le Directeur
de la Manufacture d'armes de St Etienne
Loire
LS1 (2)

PARIS
Ploix notaire
Beaumarchais
Paris


RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
CARTE-LETTRE
PARIS
12 FEV 30
Monsieur Jean Lait
7 rue de Beauvais


Monsieur P. Guillaux
23 rue Saint Gilles
Lyon

Monsieur Perret Philibert
à Lavalbens
LA MOTTE ST MARTIN
ISÈRE
LS1 (2)
07-02
(Isère)


Surcharge OMF sur valeurs en centimes
O. M. F.
Syrie
5
O. M. F.
Cilicie
20
PARAS
O. M. F.
Cilicie
20
PARAS
MAROC
MAROC
Surcharge OMF sur valeurs en centimes
O. M. F.
Syrie
50
O. M. F.
Syrie
50
MEMEL
10
pfennig
MEMEL
10
pfennig
PHILATOURS
15, rue de Jérusalem - 37000 TOURS
Tél. 02 47 66 27 69 - Fax 02 47 66 32 21
Bande de 6
N° LOT : 1193
N° Saisie : 7804
V.O. ☐ V.P.N. ☐
Paris
Faux Luxe
138
10c rouge en bande de 3, FAUX POUR TROMPER LA POSTE, en ** mais gomme classique
FAUX
200
Fiche
709
faux de Turin

SAFE dual

SAFE dual