

LES MARQUES POSTALES DES ANCIENS ETATS ALLEMANDS :  
les marques d'entrée en France en provenance d'Europe

Introduction :

« THURN UND TAXIS » : 377 ANS D'ACTIVITE POSTALE :

La création d'une poste européenne avec les Grands Maîtres des Postes de la « Tour et Tassis » ou « Tour et Taxis » remonte à Franz Von Taxis (1459-1517) et s'éteint avec le Prince Maximilien Charles de la Tour et Taxis (1802-1871) le 1<sup>er</sup> juillet 1867.

L'EMPIRE ALLEMAND : COMPOSITION AU 1<sup>er</sup> JUILLET 1867 :

Il était composé majoritairement de l'Ancienne Confédération de l'Allemagne du Nord, de 4 royaumes (Prusse, Bavière, Wurtemberg et Sarre), de 6 grands duchés, de 7 principautés, de 3 villes Libres (Brême, Hambourg, Lubeck) et d'un territoire l'Alsace-Lorraine.

1. les marques postales de TOUR et TAXIS et les bureaux de départ dans l'organisation postale jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 1867/ PAGE 2

2. avec l'Ancien Régime seul le pays d'origine est indiqué/ PAGE 30

3. au pays d'origine s'ajoute le nom du bureau de transit ou d'échange par décret du 14 octobre 1799 / PAGE 32

4. 1864-1879 : les marques « F. » (FRANCO) de la Haute Direction de la Poste à Berlin/ PAGE 42

Documentation : VAN DER LINDEN ; NOEL « marques et cachets d'entrée en France 1800-1881 ; Gunther HEYD « the German « F. » ; Edition BRUN : « Les tarifs postaux français 1627-1969)

REMARQUES IMPORTANTES : JUSQU'EN 1800, LE PORT EN FRANCE EST CALCULE EN SOUS (20 SOUS = 1 LIVRE). A PARTIR DE SEPTEMBRE 1800, le port est indiqué en décimes.

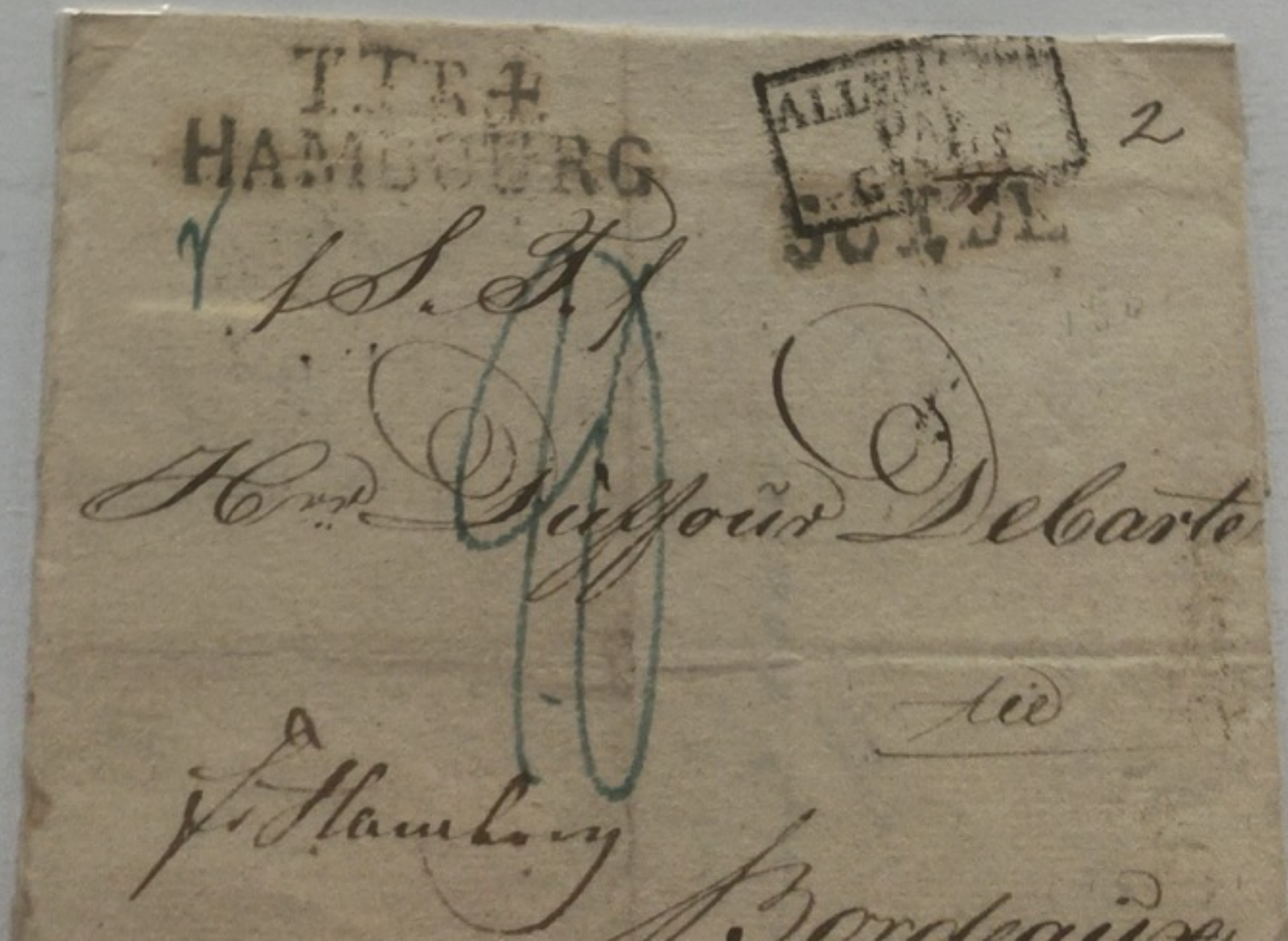
Au traité de Vienne (9 juin 1815), la création de la « Confédération germanique » forte de 34 états et 4 villes libres permet à chacun de conserver son autonomie et sa propre organisation y compris pour la poste pour 15 d'entre eux, chacun émettant des timbres dans sa propre monnaie de 1850 à 1865 : le « Gulden » ou le « Kreuzer » à BADEN, le « mark » et « pfennig » du REICH au BAYERN lors de l'unification monétaire, le « schilling » et « mark » de HAMBURG, le « groschen (division du Thaler) » à BRAUNSCHWEIG, le « grote », partie du « Silbergroschen et du Thaler » à BREMEN ... LE COURRIER TIMBRE EST EXCLU DE CETTE PRESENTATION AU NIVEAU DEPARTEMENTAL.

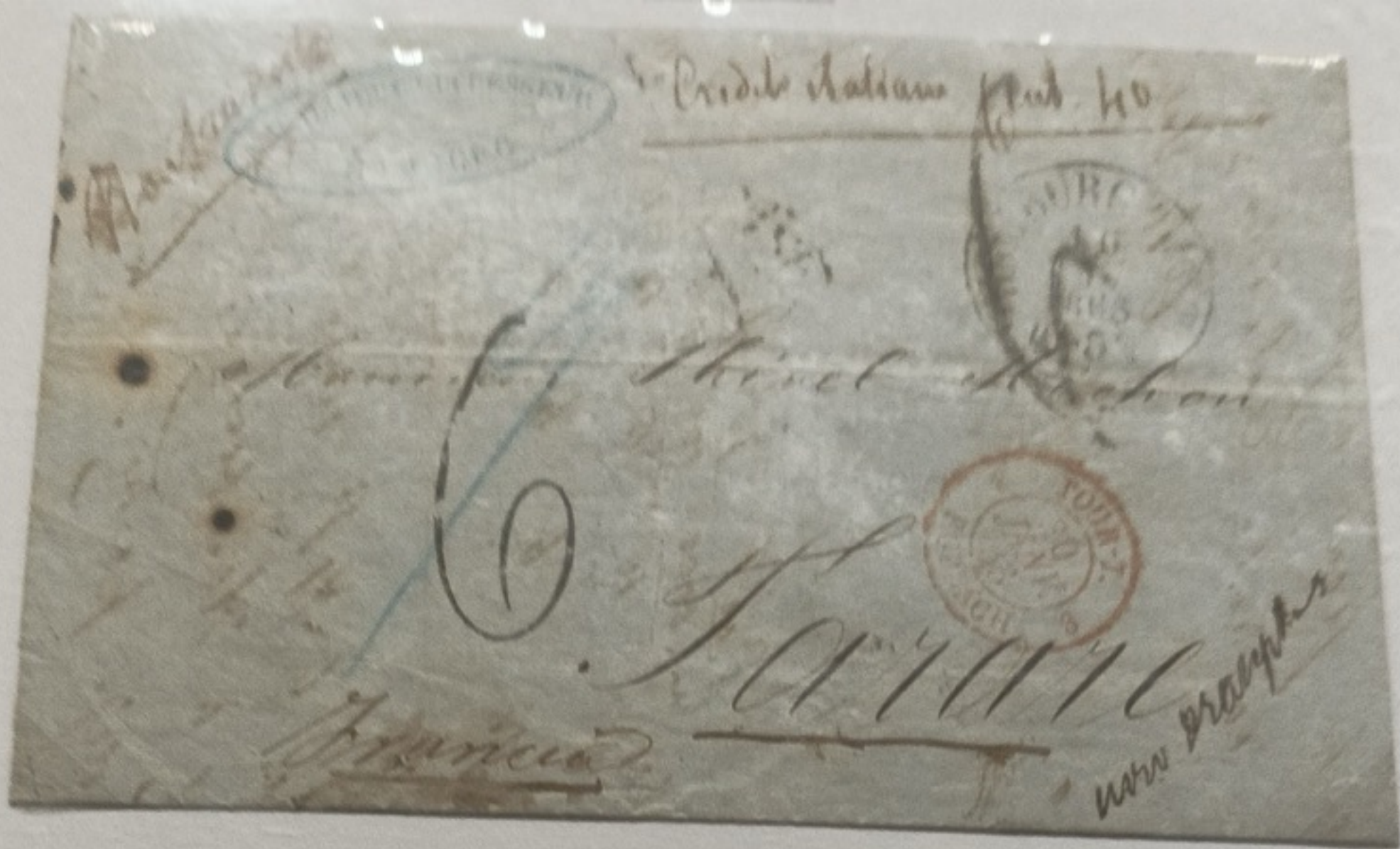
1<sup>re</sup> partie : les marques postales de TOUR et TAXIS

1830 : T.T.R4 HAMBOURG avec la marque circulaire d'entrée « Allemagne par Givet » pour PARIS le 9 mars. Taxe de 23 décimes.

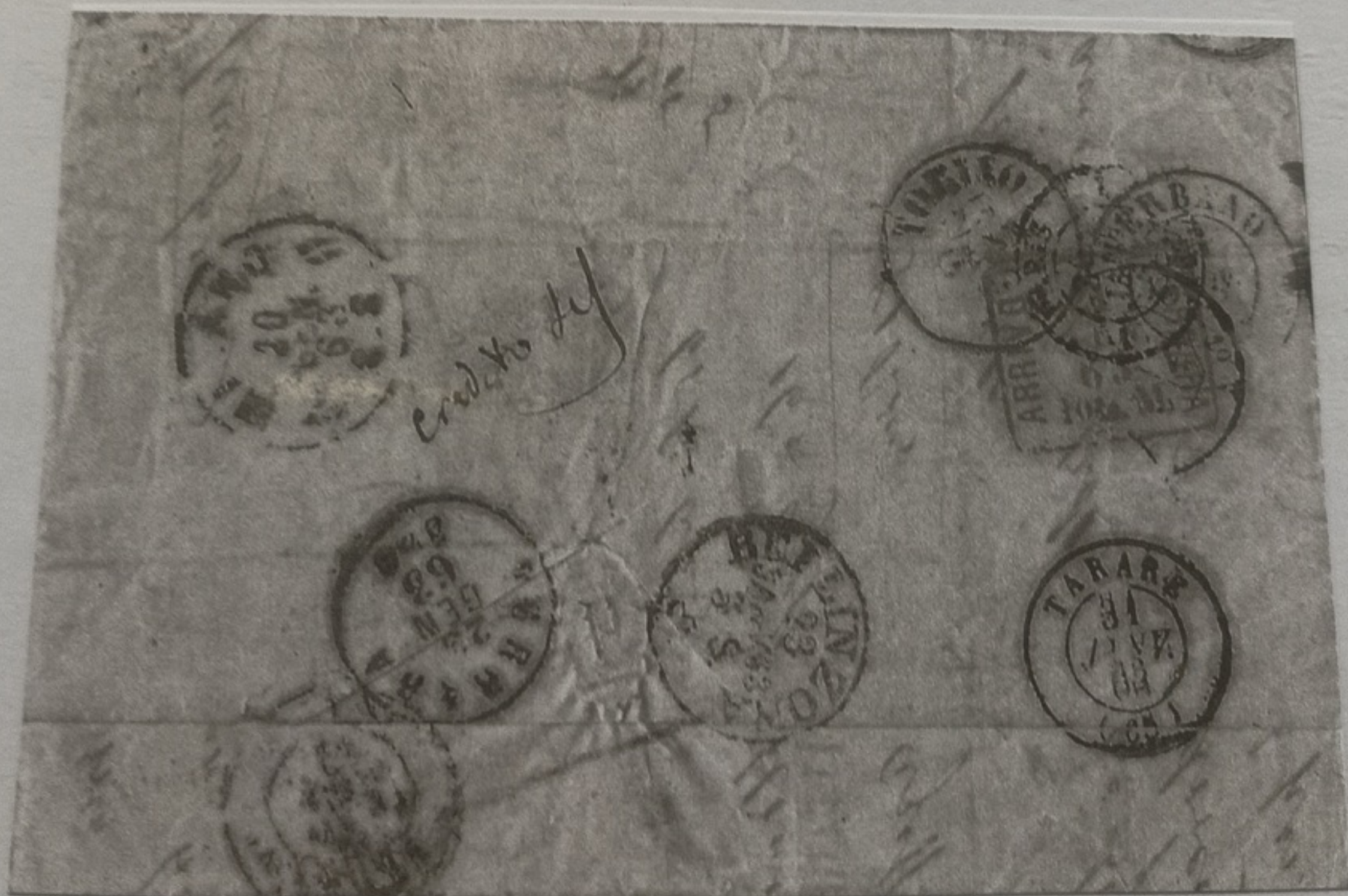


1823: T.T.R4 HAMBOURG (K.S.N.P.C), marque du bureau « SUEDE », marque d'entrée rectangulaire « Allemagne par GIVET » pour BORDEAUX. Taxe de 20 décimes. Au verso, cachet rectangulaire « K.S.N.P.C./HAMBOURG/1<sup>er</sup> FEB23 »





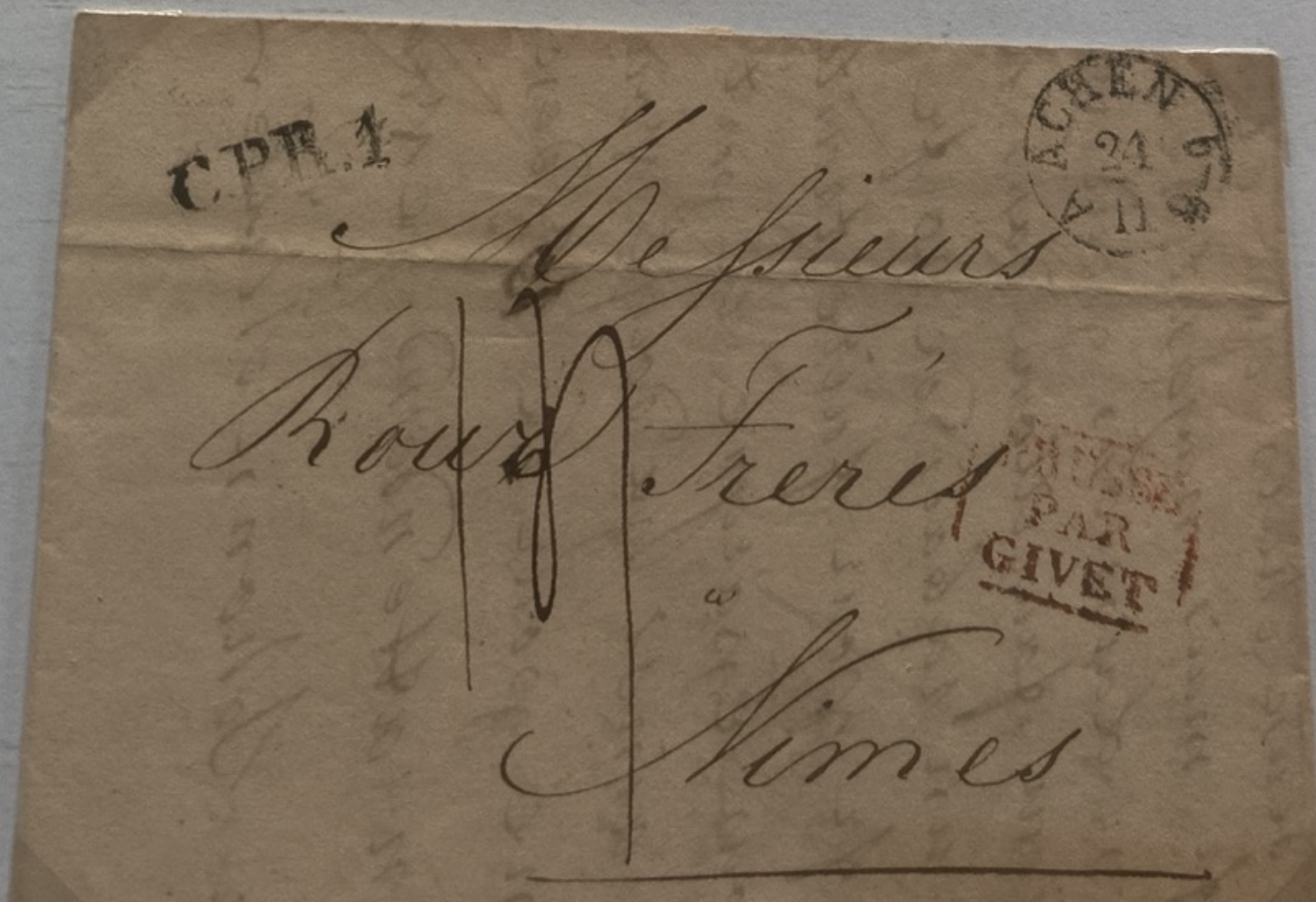
De HAMBOURG le 16.1.1863 pour TARARE. Timbre d'entrée couleur rouge « TOUR-T par FORBACH » au 30 janvier 1863. Port de 6 décimes au tampon appliqué 2 fois. Destination TARARE sans la localisation en « France » d'où la confusion avec TARARA (mention rectificative de la Poste Italienne : « FRANCIA »). Cette lettre, en fausse direction, se retrouve ainsi à MILAN (20.01), FERRARE (21.1), TURIN, VERBANIA, puis à BELLINZONA (Suisse) (23.01) et en transit PAR PARIS (30.1) avec arrivée à TARARE (Rhône) le 31.1.1863.

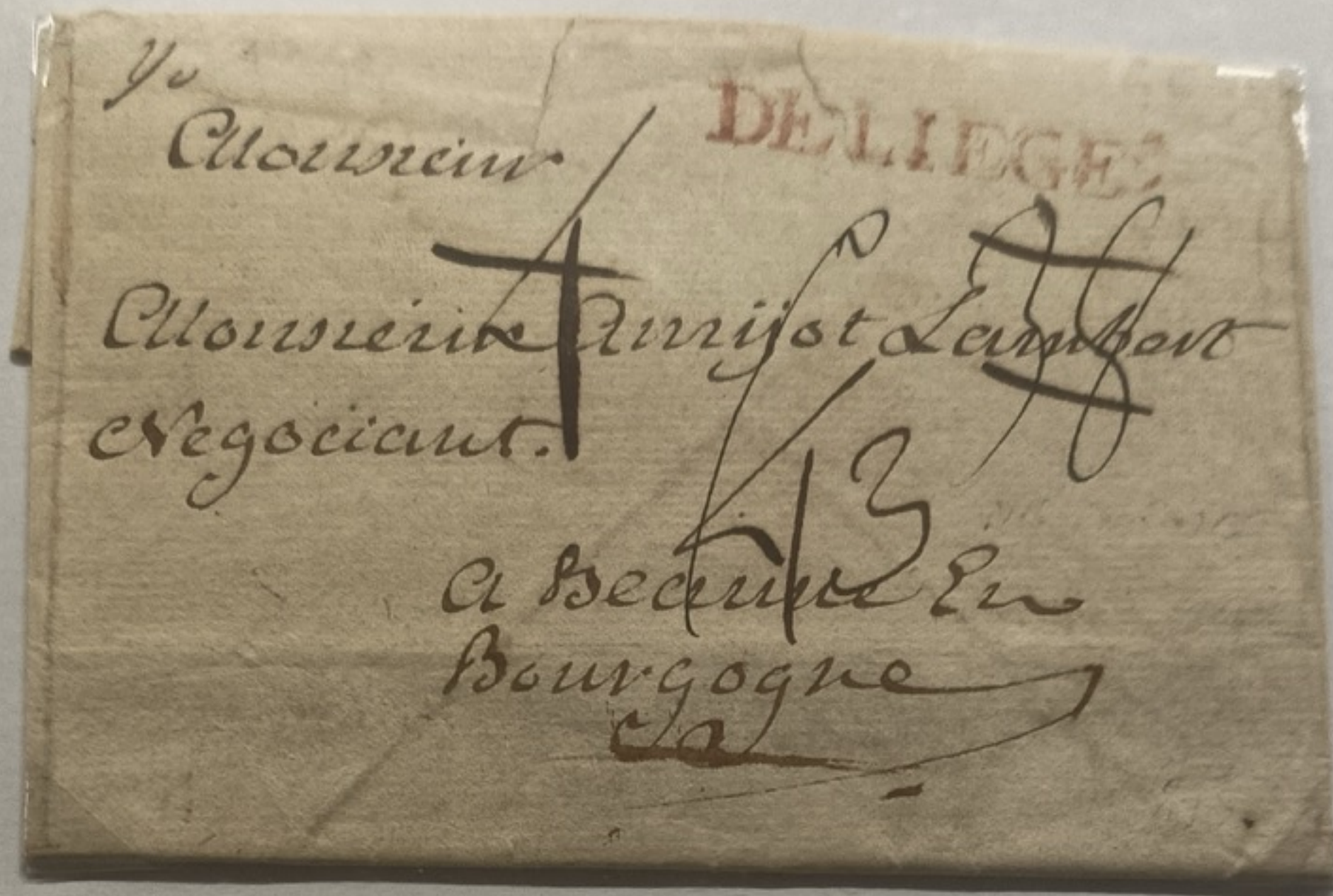




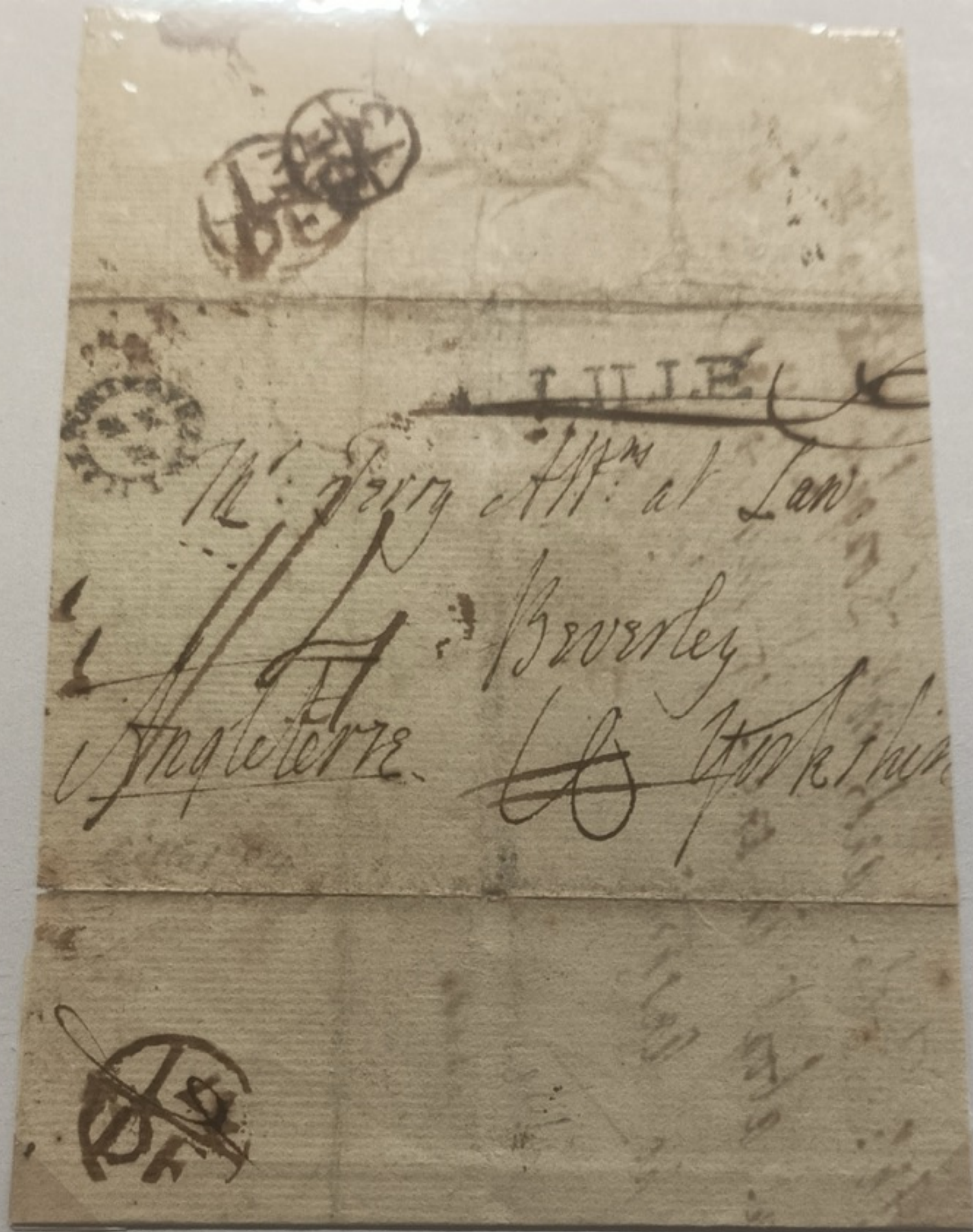
17 décembre 1822 : de TRIESTE (Italie) avec marque d'entrée encadrée  
« Italie/Le Pont de Beauvoisin » par PARIS avec réception au HAVRE de Grâce  
le 1<sup>er</sup> janvier 1823. Port 17 décimes.

24 novembre 1836 : de ACHEN à NIMES, lettre de « PRUSSE par GIVET » dans  
un encadrement à « coins cassés ». Port de 14 décimes.





**1<sup>er</sup> novembre 1793 : de la de la Principauté-Evêché de LIEGE vers BEAUNE. Cachet de départ « DE LIEGE » en rouge (Herlant n° 27), 2 pièces connues, le reste en noir. Port 43 sous pour cette lettre d'une demi once (mention en haut à gauche) et un ½ gros (mention « p »). Une première taxation de 38 sous pour une lettre d'une demi once (tarif 1759 : Liège-Paris = 24 sous, Paris-Beaune = 14 sous) a été corrigée à 43 sous quand le surpoids d'un demi gros a été découvert (en ajoutant 5 sous, un seizième de 80 sous, tarif pour une once)**



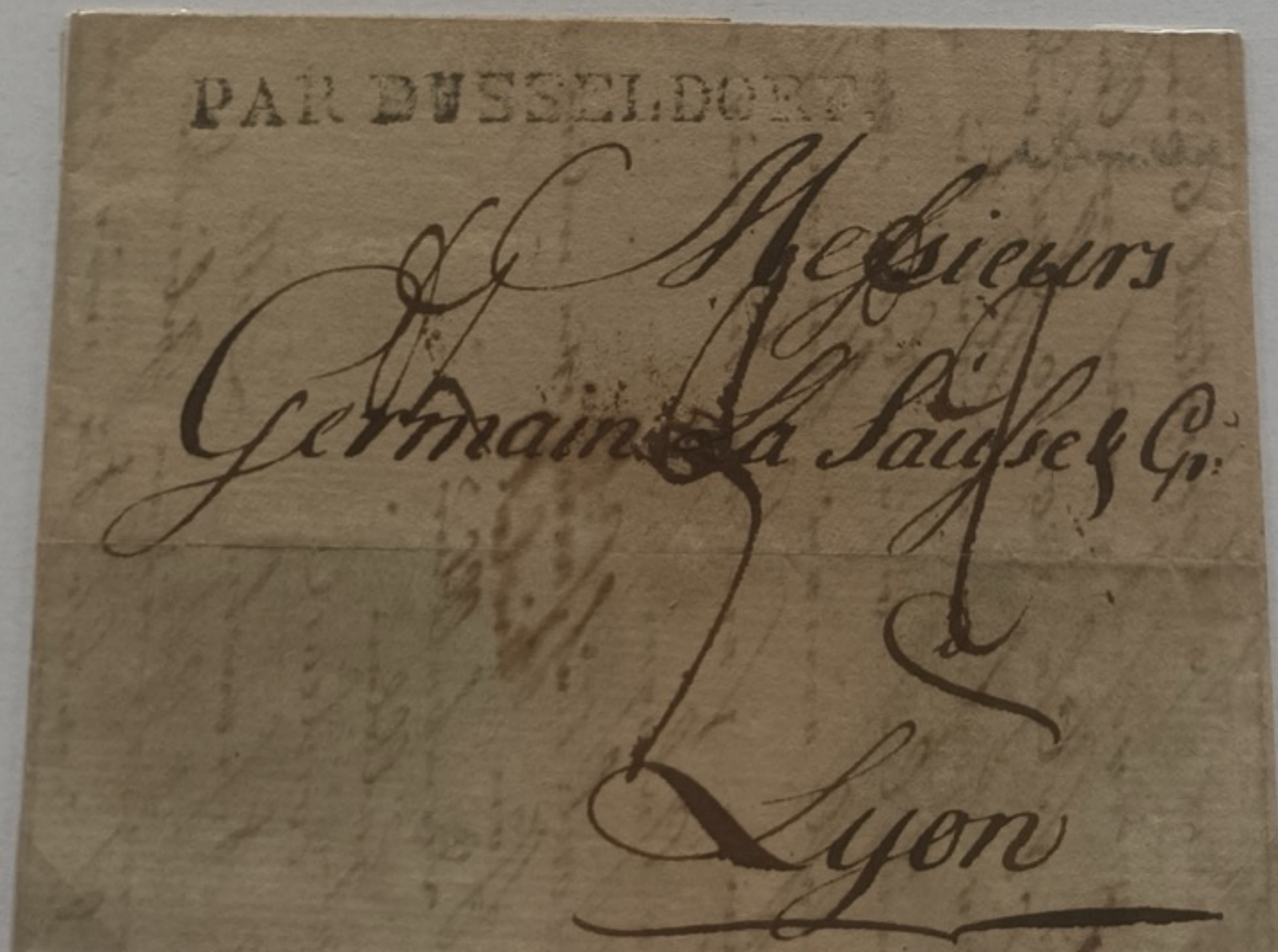
**13 décembre 1784 : départ de LILLE en Port Payé (cachet circulaire aux armes de France) à destination d'un avocat de BEVERLEY (Yorshire). 3 cachets circulaires « 13/DE » (décembre) appliqués au départ de Lille dont l'un mentionne le port « 6 » (sous). Le port pour le parcours sur le sol anglais est de 14 shillings.**





**2 juillet 1802 : acheminement de DANZIG à BORDEAUX par WESEL. Lettre taxée à 33 décimes.**

**6 septembre 1799 : mention de départ « PAR DUSSELDORF » pour le parcours DUSSELDORF-LYON, lettre taxée à 32 sous.**



TRIESTE  
An den Wohlgeborenen  
Herrn Herrn Dr. Johann  
von Wagner / P. J.  
Klagenfurt

18 décembre 1820 : de TRIESTE à KLAGENFURT. Port « 16 » kreuzers

23 juillet 1835 : de TRIESTE à STEYR (?). Port « 3 » kreuzers

Handwritten envelope with a circular postmark from Trieste. The text on the envelope includes:  
Herrn  
TRIESTE  
G. G. Veith  
Steyr  
Trieste 23 July 1835  
aufgeben 28. Dec. 1835  
C. A. H. B.

Platten

10 zähringische Nachgerüstete

CARLSBAD

Den 3  
An Obliches R. Eisenwerks Oberverwaltungsamt

in

Freig

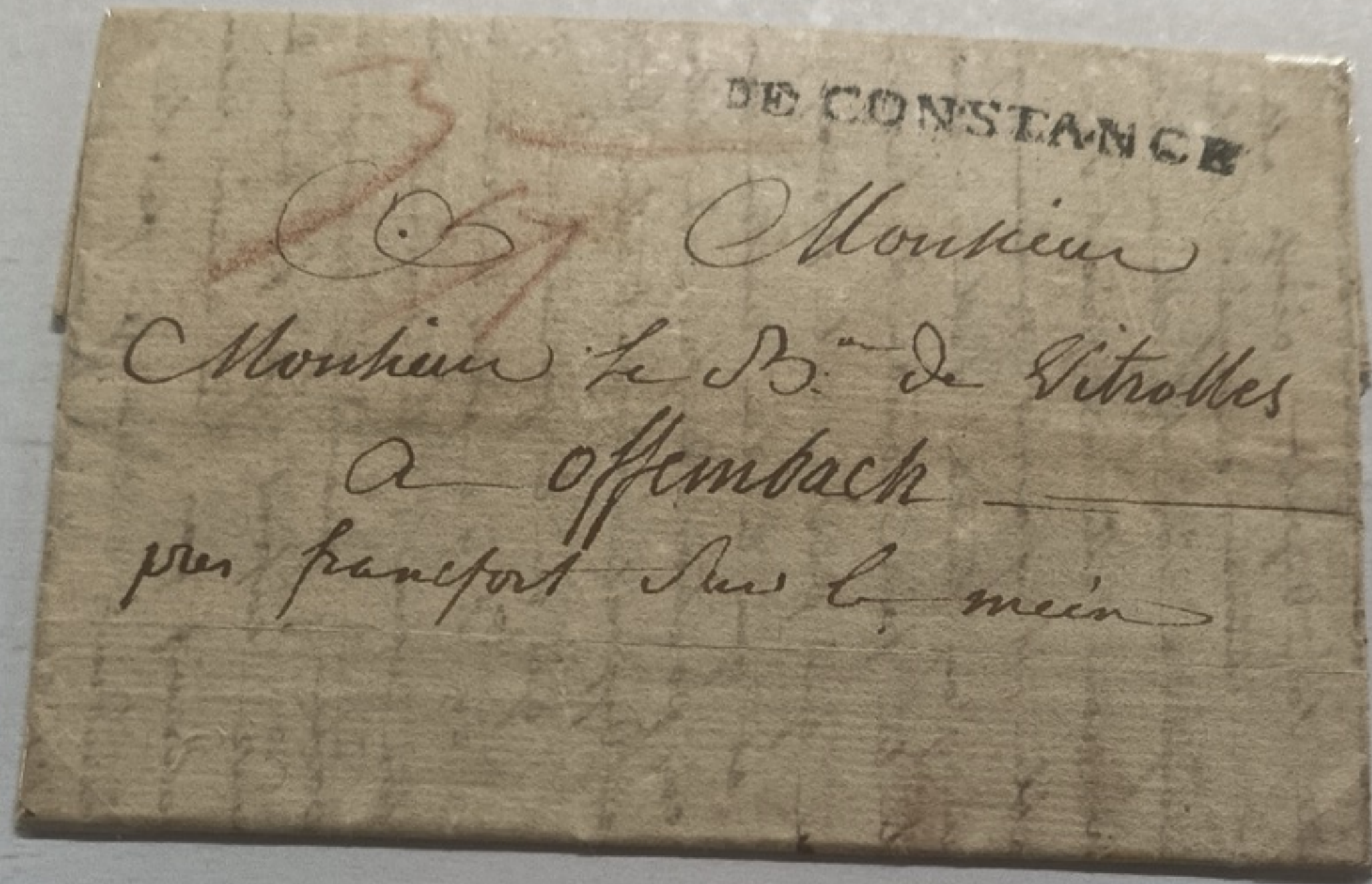
Blau

München

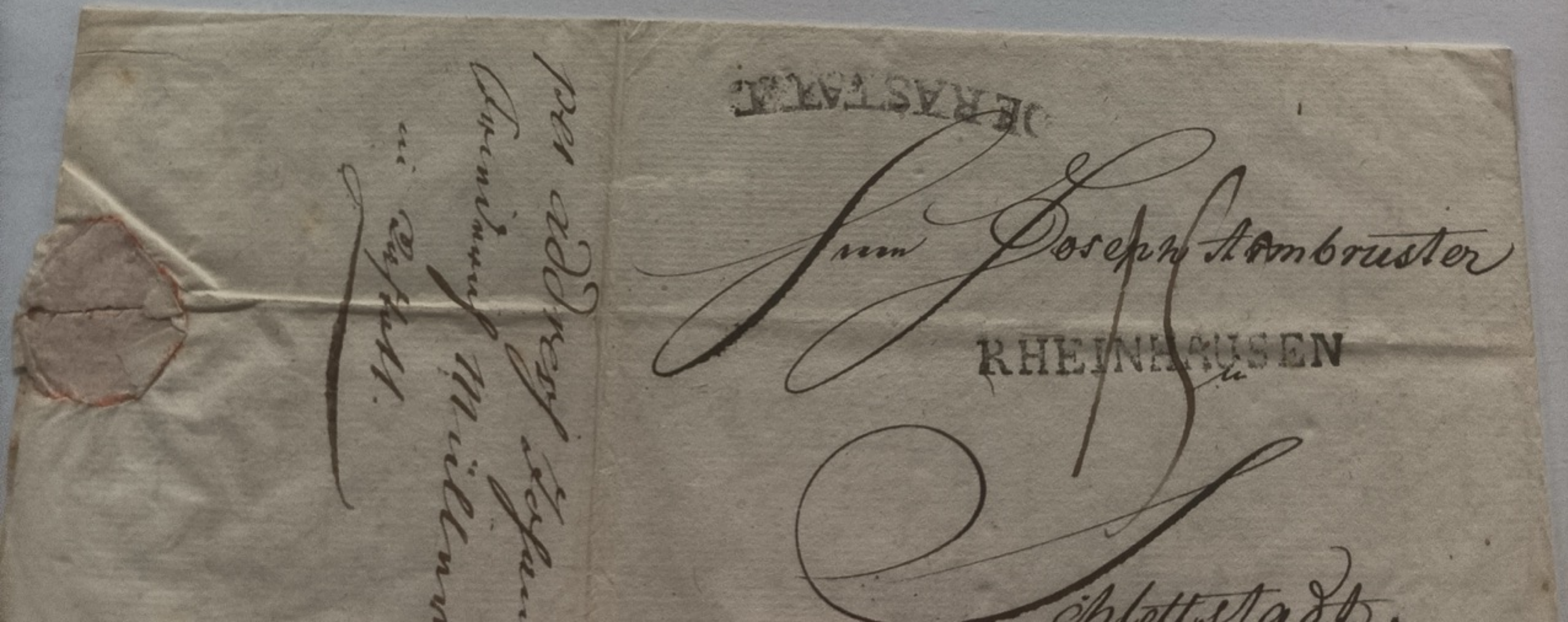
Ames tute par...

Carlson Verlag in Augsburg

Lettre d'émigré : « ... imagine toi que sur 2 500 émigrés qui sont ici, il n'y a que 200 domestiques mâles ou femelles, 5 à 600 prêtres, ... 300 de l'Armée de Condé ... »



14 juillet 1797 : lettre de RASTATT via RHEINHAUSEN pour SELESTAT. Port « 15 » sous



17 août 1787  
DE HANAU 8  
Madame  
Madame de Montaudou  
Bour  
M. à  
Neufchatel  
en Suisse

17 août 1787 : DE HANAU à NEUFCHATEL en SUISSE. Port « 8 »  
Silbergrosche

7 février 1801 : DE KEHL à STUGGARD. Port « 6 » Kreuzer.

DE KEHL  
M. von  
P. Frey = associé de la  
Maison Mair et fils de  
Heurne = Chez Messieurs  
Stahl et Federer  
Stuggard

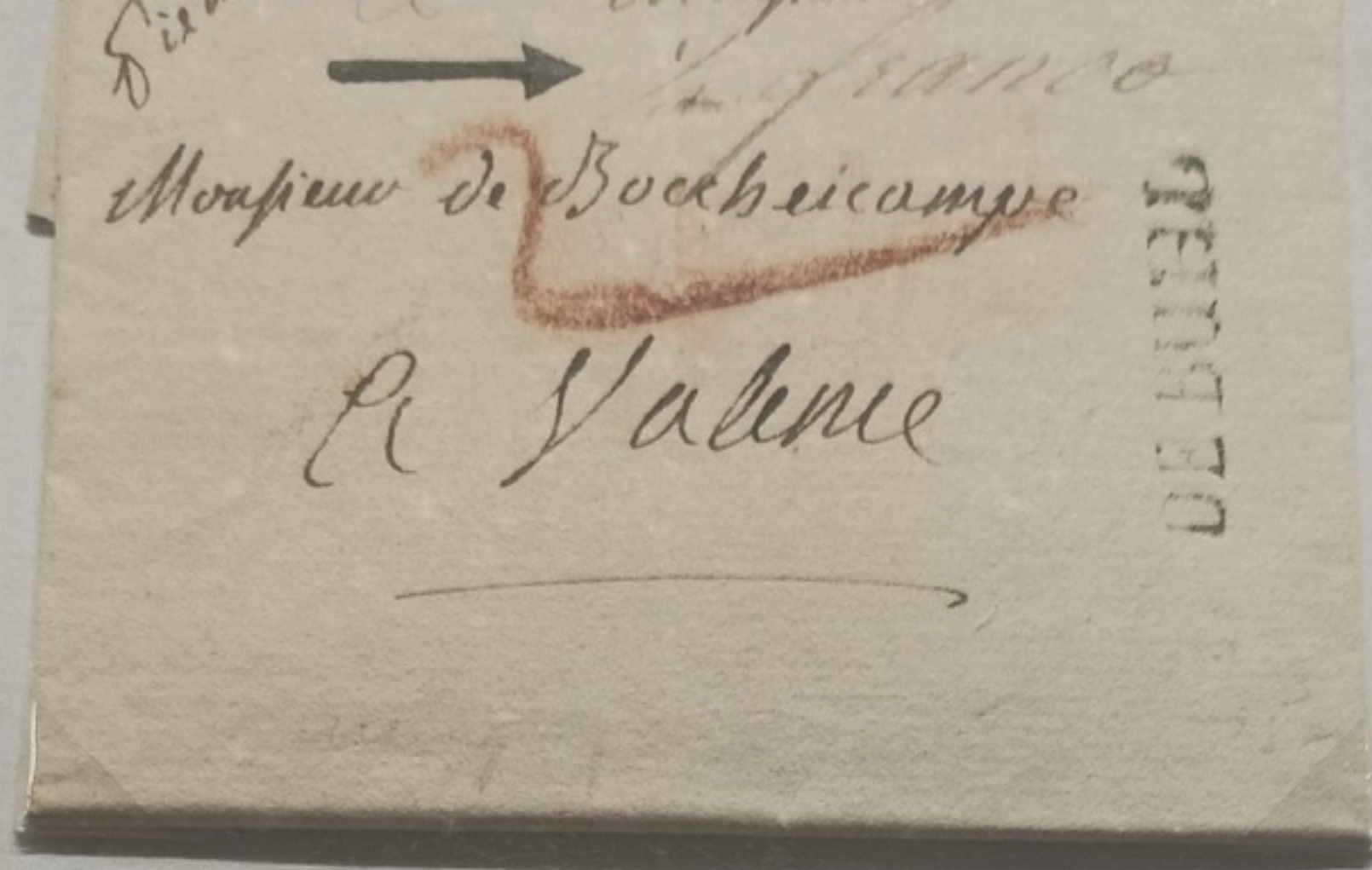
DE MOERSRUHE  
An  
Seiner Hochlöblichen Mact.  
Herrn v. v. Radolffzell.  
4  
Radolffzell.

1790 : Lettre DE MOERSRUHE à RADOLFZELL. Port «4 » Thalers.

1790 : lettre DE DARMSTADT à INGELFINGER. Port « 6 » Thalers.

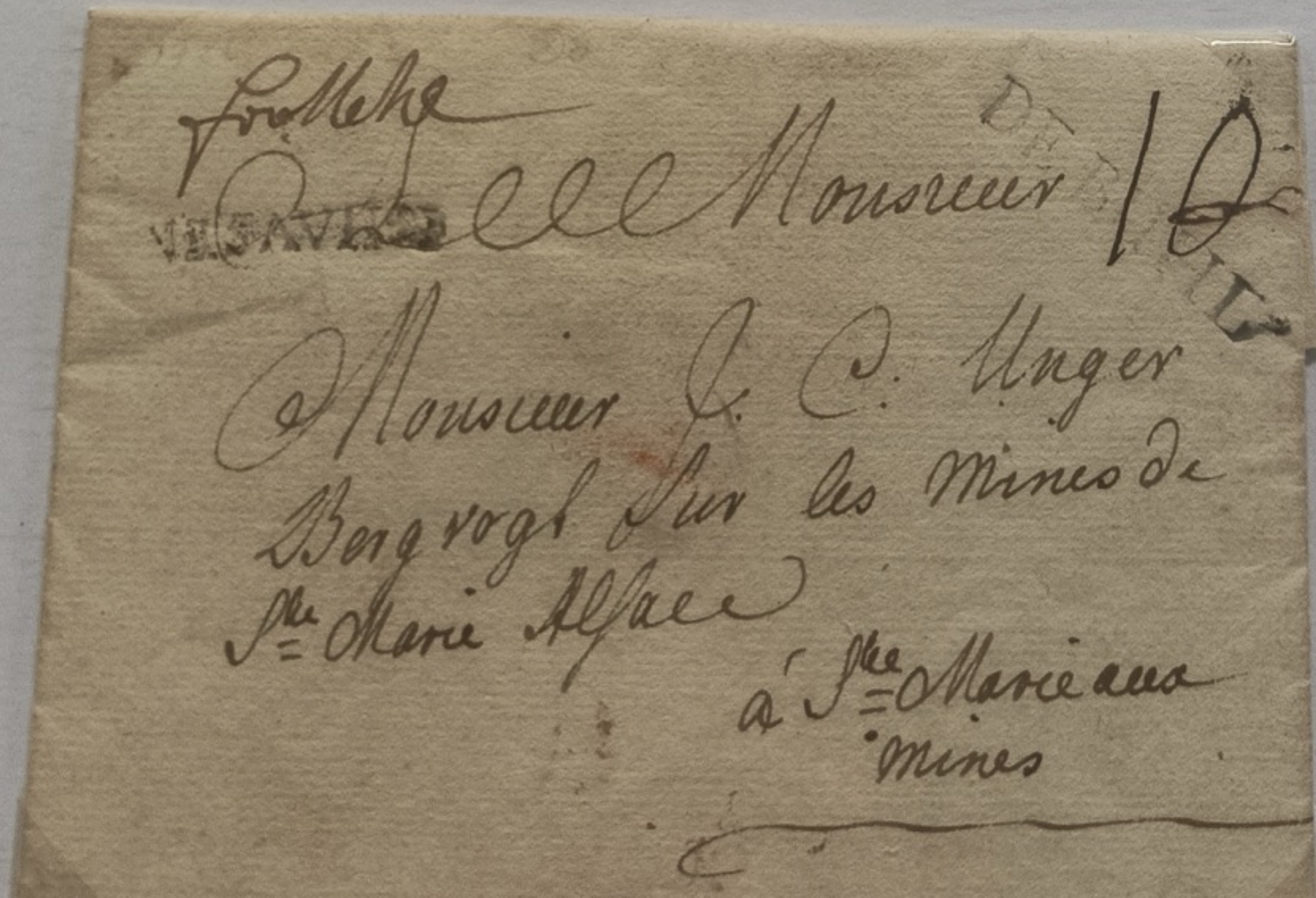
A Son Altesse  
Monsieur le Prince Henry  
Auguste de Hohenlohe Ingel-  
fingen, à  
Ingelfingen

LEDARMSTADT



16 mars 1796 : « Piémont » mention manuscrite sur cette lettre de Louis Joseph de BOURBON au départ « DE BUHL » bénéficiant d'un port de 1/2 franco soit 2 sous à destination de « VALENCE ».

7 septembre 1786 : lettre « DE BULH » via « SAVERNE » pour « STE MARIE AUX MINES » Alsace. Port de 10 sous.



19  
M. Sébastien Paulet &  
Donné  
in  
Valenciennes.

**1<sup>er</sup> octobre 1790 : KÖNINGSBERG-VALENCIENNES par « Maseyck »  
(empreinte rouge VDL 2137) port de 19 sols au lieu de « 22 »**

**Ci-dessous, lettre au 5 mars 1771 de STETTIN via WESEL par  
« Maseyck » à destination de Bordeaux. Port jusqu'à WESEL : 6  
Gutegroschen + port de 24 sols pour WESEL-PARIS + port de 10 sols  
pour PARIS-BORDEAUX**

MASEYCK  
Paris  
Heren Schroeder & Schuler  
& Comp<sup>te</sup>  
à  
Franco.

DE LAHR

Au

an das hochlöbliche Oberland  
des k. k. böhm. Käuf. Land-  
Hofes in Prag

zu  
Offenburg

19 décembre 1792 : lettre d'origine DE LAHR à OFFENBURG sans indication de port

Sans indication de date : lettre V. (Von) NEUBURG pour MUNICH. Pas d'indication de port.

N. 359  
136

an d. d. Georg Meißner

V. NEUBURG

Au

an d. d. S. Landmann

R. J. D.

München

-gekommen, Wohlbel. Hofmann und Gutsau-  
-gan, auch Wohlbel. Hofmann und Hochadelichen Ein-  
-schätzigen Hofmann Härtel, Wien, Würst-  
-buden, Wiesengarten, Geheimen und Regie-  
-rungs Räten . . . Lusten ganz guten Hou-  
-sen und Freunden,

Mannheim.

Sans date : lettre au départ DE CRUHE à destination de MANNHEIM.

Indication de port en rouge non lisible

Sans date : lettre au départ DE ETTLINGEN à destination de STEIN. Pas  
d'indication de port.

DE ETTLINGEN

Com  
Das hochw. Hofmann Amt

Stein.

DE FRANKFORT  
Monsieur  
Monsieur Aug. Forestier  
Trésorier des Gardes Suisses du Roi  
p.p.  
de Strasbourg  
à Paris  
rue de Cherij

10 novembre 1785 : origine DE FRANCFORT franco STRASBOURG à destination de PARIS pour le Trésorier des Gardes Suisses du Roi. Port de 24 sous.

30 avril 1788 : même origine que pour le pli ci-dessus (griffe de 38 mm) et même destination à PARIS. Port de 24 sous.

DE FRANKFORT  
Monsieur  
Monsieur Aug. Forestier  
Trésorier des Gardes Suisses  
du Roi p.p.  
de Strasbourg  
à Paris

München  
Unserem Rath, und Oberamtmann  
Johann Ignaz Aggath J. U. C.

f. Augsburg.  
Gübelingen.

in

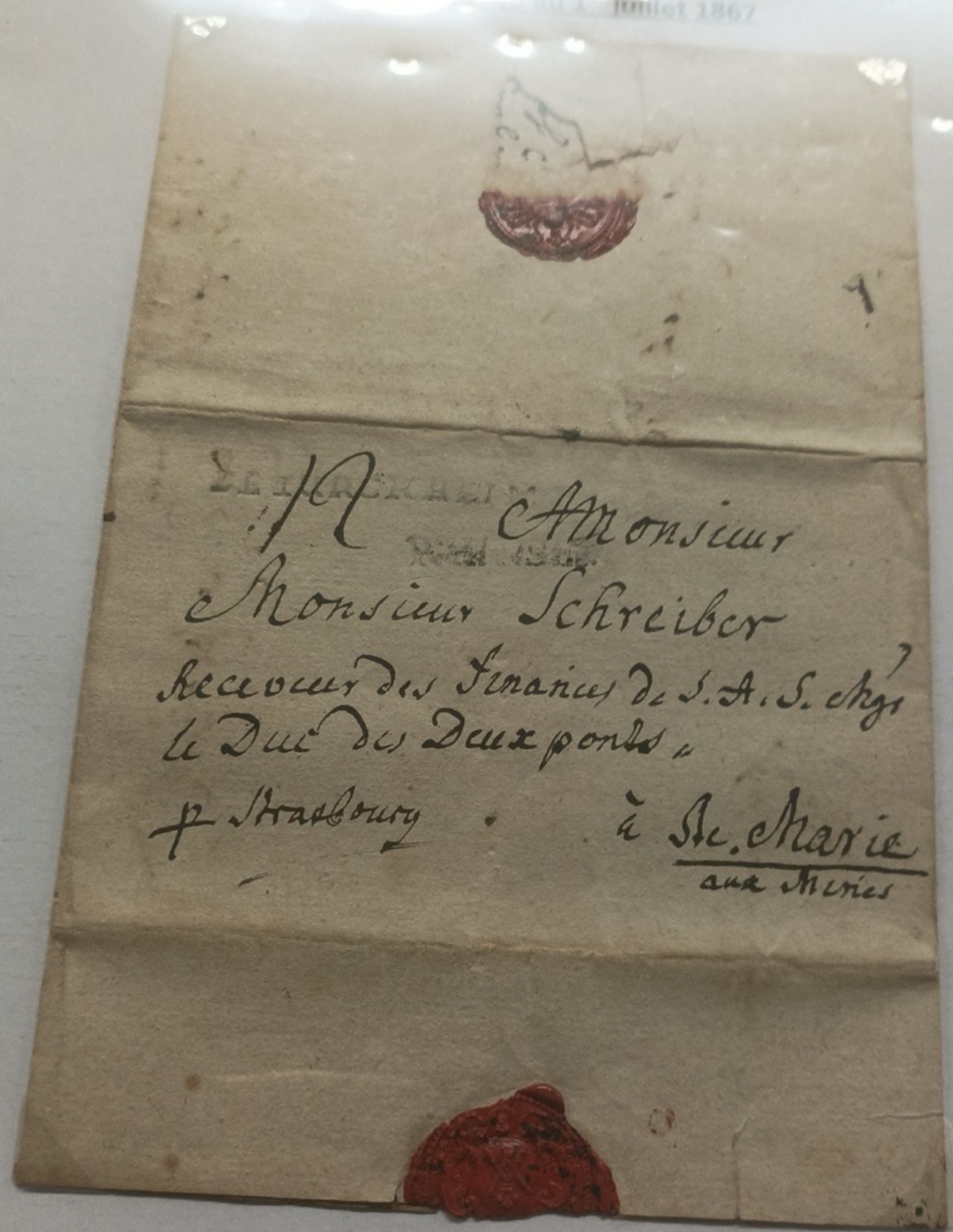
Donzdorf.

1792 : VON MÜNCHEN (Bavière) à DONZDORF (Bade-Wurtemberg).

Taxe « 6 » Kreuzer

1799 : DE MUNIC à DONZDORF. Taxe « 6 » Kreuzer

MÜNICH  
Dem Allen Unserem Rath und  
Oberamtmann Johann Georg Preuss das Beste  
Liebe auf lieben Göttern  
f. Augsburg  
Gübelingen und Freig  
in  
Donzdorf.



21 février 1768 : origine de la lettre : DE TÜRKHEIM, franco STRASBOURG, à destination de STE MARIE AUX MINES. Port de 12 sous.

11.8.1821  
 An Herrn Geheimen Hofrath  
 Expediätes des Reichs  
 18/8.1821  
 Herrn Baron von Dintow no. 10  
 Grunds  
 Present. am 11. 21.  
 Subj. RR  
 Rostock

11.8.1821 : lettre à destination de ROSTOCK. Port «6» Kreuzer

18.9.1822 : lettre au départ DE KENTZINGEN pour une destination non identifiée. Port «4 » Kreuzer

1819. 22. 1822  
 An DE KENTZINGEN  
 Herrn Baron von Dintow  
 no. 10  
 Herrn Baron von Dintow  
 RR in  
 Meyniger

juillet 1867

DE FRANCFORT  
Monsieur  
Monsieur de l'Intendant  
Venino P. J. de l'Intendant  
Auj<sup>11</sup> Wurtzburg

15 septembre 1792 : lettre au départ DE FRANCFORT à destination de WURTZBURG. Port de «8 » Kreuzer

4 avril 1790 : lettre DE FRANCFORT expédiée à BORDEAUX. Date de réception le 14. Le port de 6 sous est pris en charge pour la moitié de sa valeur par l'expéditeur.

Monsieur  
Monsieur de l'Intendant  
Auj<sup>11</sup> Wurtzburg

An  
Die Hofschmiedm. f. d. Hof. Herrn Johann  
Steff Werniger zu Arnburg,  
— — Exter zu Arnburg, nat  
— — Wernher zu Gumpstuf  
Bergrathsch.  
Aus Arnburg.

20 juin 1789 : lettre de BERGZABERN sans indication de port.

Lettre sans date ni indication de port au départ DE RADOLPHZELI  
(aujourd'hui : RADOLFZELL)

An  
Die Westböbys Register  
Der Hofschmiedm. Ministerium  
Der Herrmann  
zu  
Preston

DE RADOLPHZELI



V. BAYREUTH  
Monsieur le Baron de Kerpen  
Conseiller Intime de S. A. E. de Trèves  
à Prague. 8

Lettre sans date « V. BAYREUTH » adressée en Français « à Monsieur le Baron de Kerpen Conseiller Intime de S : A : E : de TREVES à PRAGUE ». Port de « 8 » (Kreuser) et rappel « 8 » au verso.

Sans date V.OCHSENHAUSEN. Port « 2 » Kreuzer


An  
Ces lettres sont envoyées par la diligence de Wetzlar  
à la diligence de Courmayeur et de  
in  
Chinlangen

Monsieur →  
Monsieur Dufour,  
Ingénieur en Chef, Directeur de  
l'École pratique des Mines de la  
Sarre  
francs à Sarrebruck

9

**Marque de départ à sec mais le scripteur situe sa lettre à Cousel (?) le 9 avril 1801. « Port payé » de 2 décimes pour Sarrebruck**

12 B. Herrn  
 Herrn Franz Jos. Bach  
 in  
 Piltmoring  
 auf dem Salzberg 1799  
 Erlang



9 octobre 1799 : de Erlang(en) (Nord Bavière) à destination de SALZBOURG.

Port «12 » Kreuser

Je prie A son Excellence  
Monsieur le Comte Grosper de  
Sinzendorff Chambellan de S. M.  
J. & R. Apollon au der Güngersdorff  
Causler's Gürtel wohnhaft  
Vienne

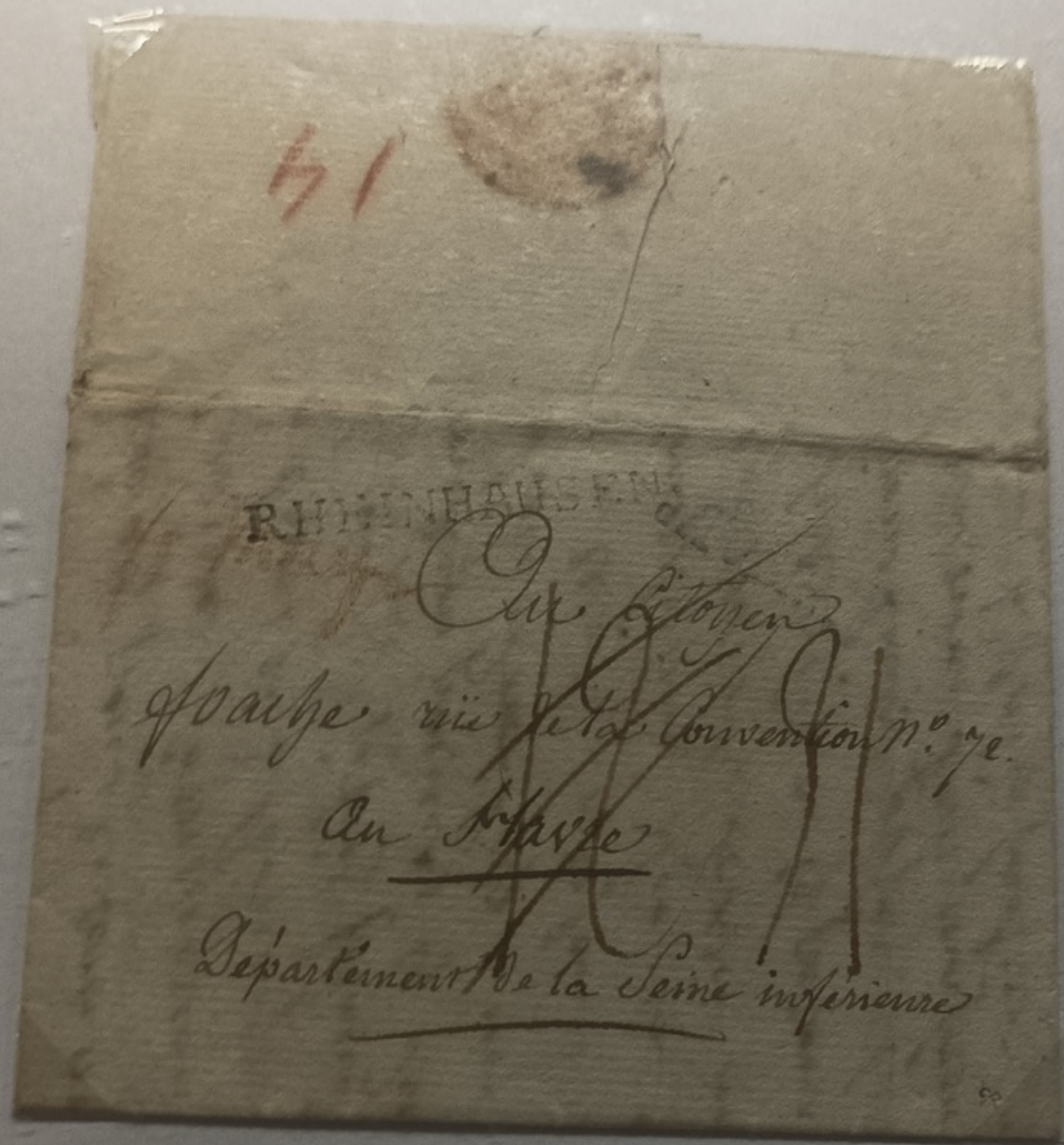


3

**13 septembre 1789 : VON MANNHEIM lettre du Comte de Sinzendorff à  
VIENNE. Le port est de 8 sous, 3 sous (« franco ½ ») étant pris en charge par  
l'expéditeur, banquier de son état.**



sc<sup>o</sup> Mémieur <sup>REHAUSEN</sup>  
Mémieur fleur le cadet  
à Comy  
Besançon  
en franchise Comté



**Lettre de HEINHAUSEN à destination du HAVRE où le 1<sup>er</sup> Port de 12 sous (annulé) correspond au tarif de la lettre simple de 1759 pour un parcours de 120 à 150 lieues. Le Port rectifié à 31 sous correspondrait à une lettre double de l'étranger pour Paris en provenance de ... Maestrich, Aix, Limbourg ...**

DE HOLLANDE  
à Messieurs  
Messieurs Deffisac & Pautée  
& Comp<sup>z</sup> à  
St. Quentin

30 juillet 1788 : lettre de LEIPZIG, par AMSTERDAM à St QUENTIN.

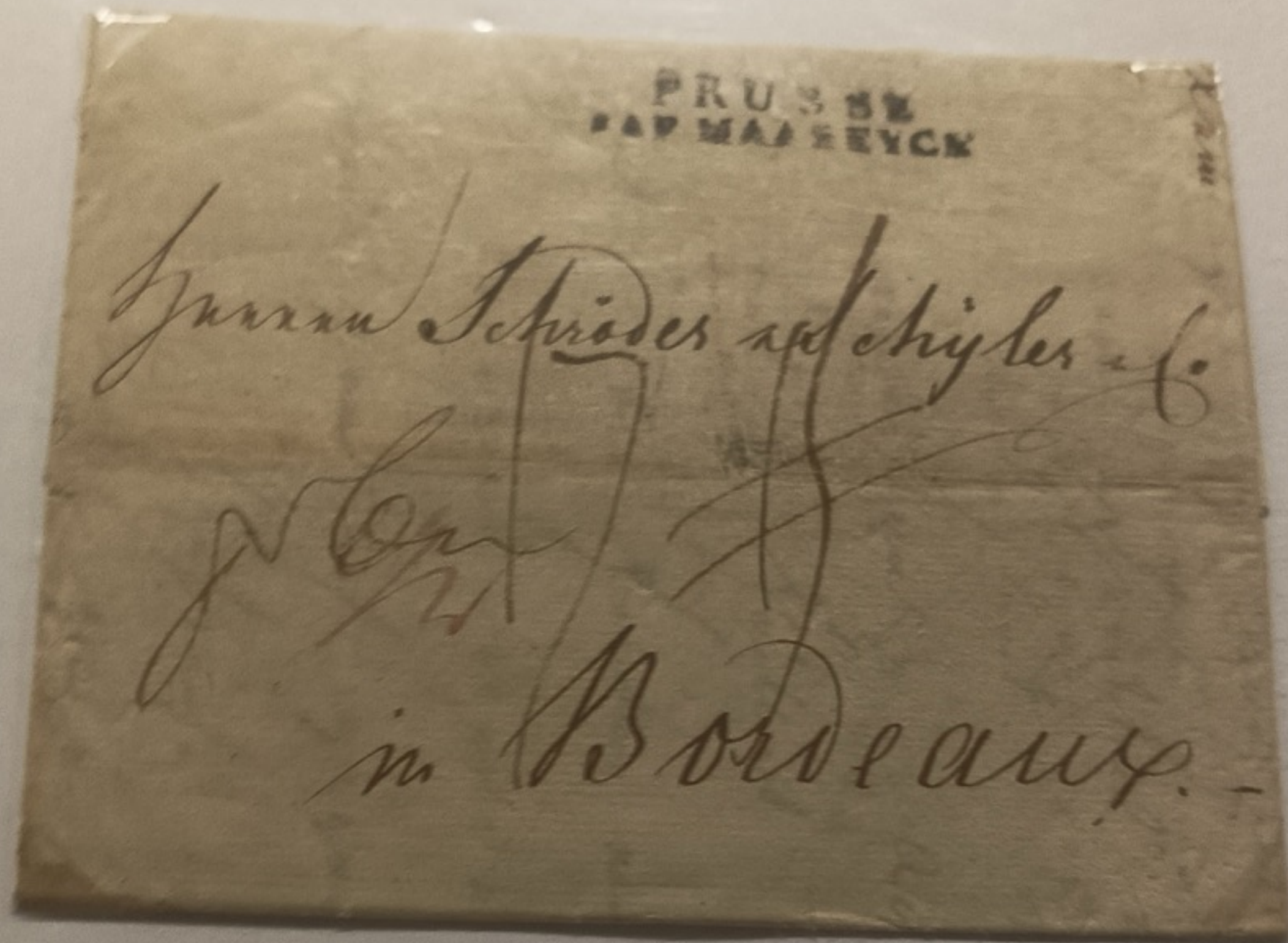
Cachet « DE HOLLANDE » (Filacept type 13)

Port 17 sous.

D'ALLEMAGNE.  
Herrn Schröder &  
Schüler  
In  
Bordeaux

12 avril 1743 : D'ALLEMAGNE pour BORDEAUX, taxation à 28 sous

A Messieurs  
Messieurs G. Paulet & Comp  
à B  
Joh. Trausen  
L. Quentin



**13 septembre : 1807 STETTIN-BORDEAUX : itinéraire de « PRUSSE par  
MAASEYCK ». Trajet HAMBOURG-LÜBECK : 24 sols puis STETTIN via BERLIN,  
MAASTRICH, LUIK, SEDAN (12 décimes jusqu'à PARIS + PARIS-BORDEAUX (5  
décimes)**

ALLEMAGNE  
PAR  
STRASBOURG

*Concours*

*W. Rabaut le jeune  
quai Voltaire n° 21  
à Paris*

DÉB. 20  
BEAUNE



*Paris le 22 Juin 1816*  
*Paris le 22 Juin 1816*  
*Paris le 22 Juin 1816*

22 juin 1816 : parcours CARLSRUHE-BEAUNE-PARIS. D'ALLEMAGNE par STRASBOURG : port de 12 décimes. Au verso, déboursé de BEAUNE « DEB 20 BEAUNE » avec timbre à date en rouge : « 2 JUILLET 1816 »

DE PRUSSE

PAR MAGDEBOURG

Journé, Schlegel, & Co

FRANCO

*[Handwritten signature]*

Bordeaux

*[Handwritten mark]*

2 février 1810 : lettre de « PRUSSE –CPR.1- par MAGDEBOURG », départ de BRAUNSBURG à BORDEAUX. Port de 17 décimes au-delà de HESSE (empreinte faible en rouge)

4 juillet 1801 : « D'ALLEMAGNE VON FRANKFURT » en « franco » de « 3 »  
décimes pour SELESTAT (« SCHLETSTAD ») via STRASBOURG :

1801  
G. Schubert  
Rittershausen  
Herten 2 4<sup>te</sup> Tenis  
Schletstad 2 9<sup>te</sup>

bruy 2 12 08

FRANKFURT

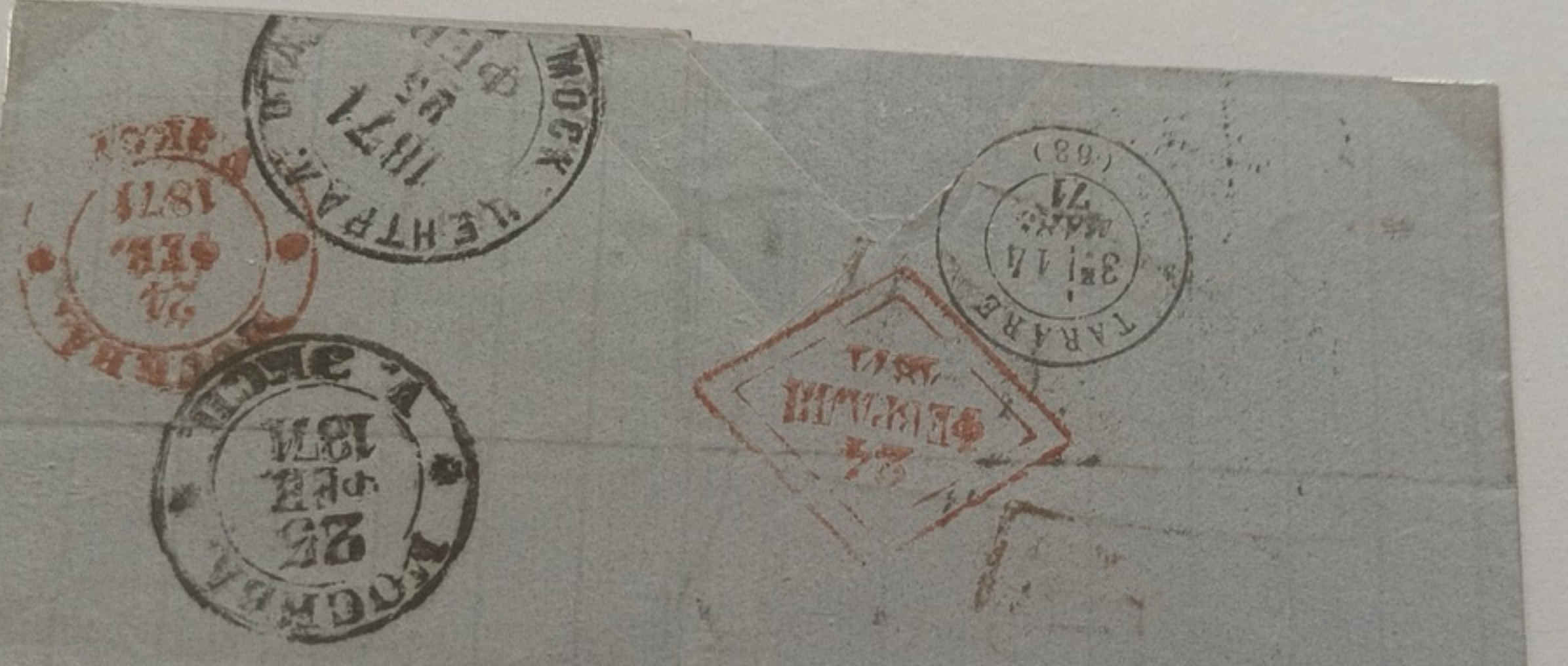
pro  
à Monsieur  
D'ALLEMAGNE

Pos. Ambruster fils

à  
Selestat  
Strasbourg.

d'échange

14 mars 1871 : lettre de MOSCOU à TARARE acheminée par « VOIE de SUISSE » avec timbre à date du bureau d'échange PRUSSE-FORBACH au 13 mars. Timbre des taxes « 22 » exprimé en décimes (circulaire n° 14 du 23 juillet 1849). Cachet encadré « P38 » correspondant au niveau de tarification.



P. 38.

ALBERT BERTRENTANNE  
MOSCOU

Messieurs  
Gruvel - Michon  
Tarare

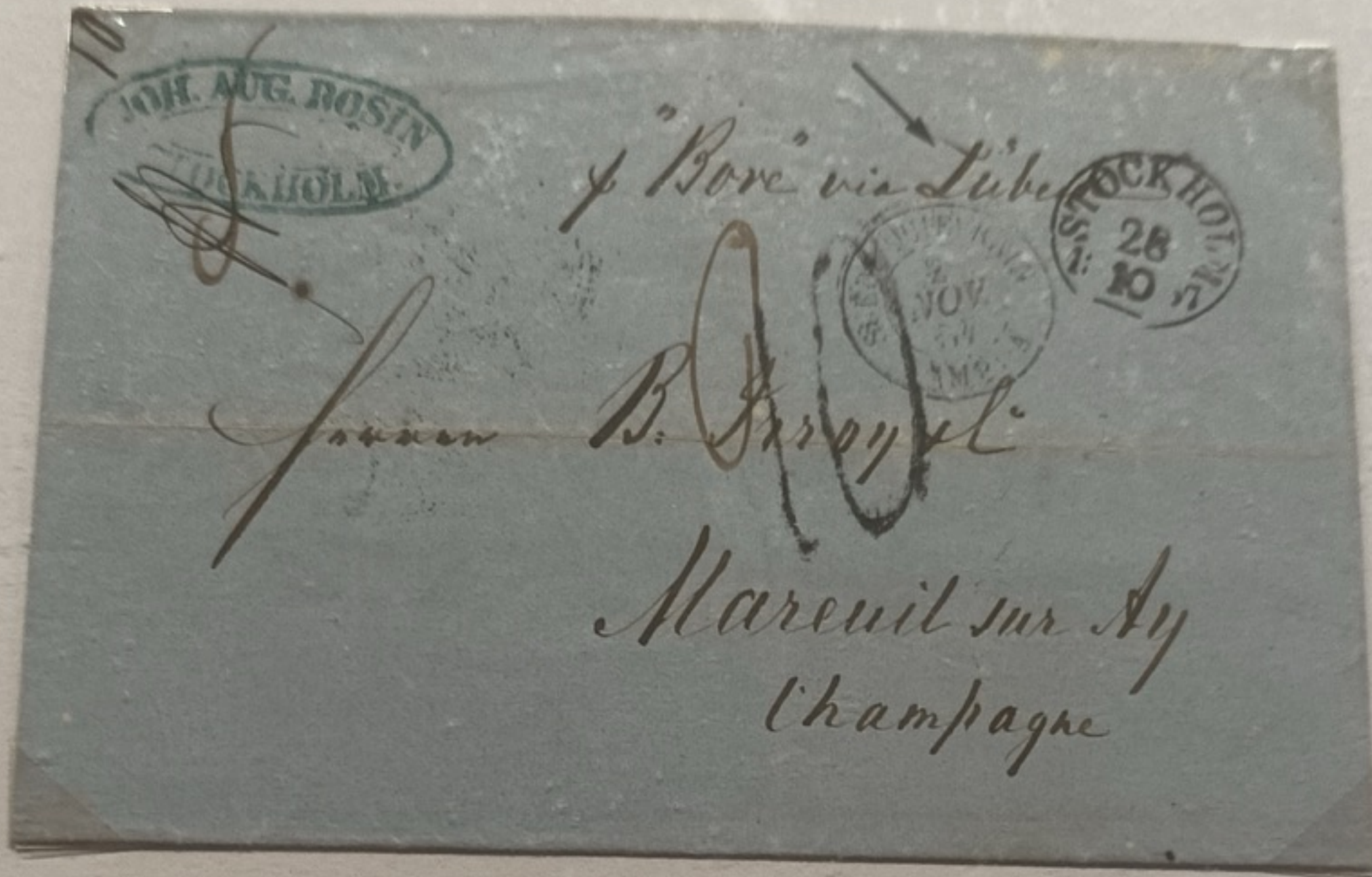


voie de Suisse

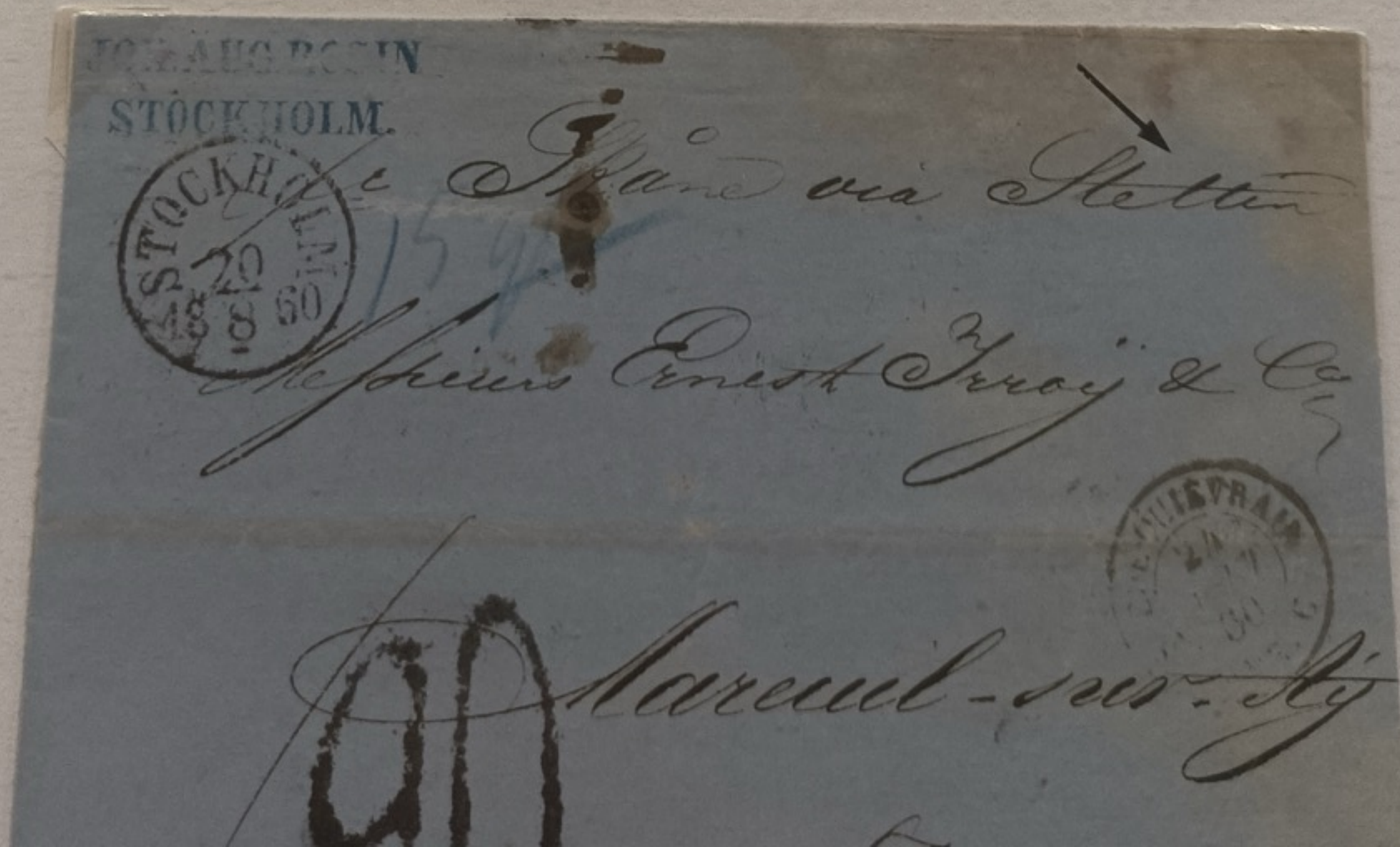
Lettre en provenance de MOSCOU « franco » le 11 octobre 1870 adressée  
« PAR VOIE DE GENEVE » à TARARE. Timbre à date du bureau ambulant de  
jour ARRAS-PARIS au 27 octobre. Arrivée à TARARE le 1<sup>er</sup> novembre. Taxe au  
tampon « 11 » (décimes).



« via LUBECK-HAMBOURG » le 1<sup>er</sup> nov. puis « SUEDE-QUIEVRAIN » le 2. Au verso, timbre à date du bureau ambulant « PARIS à SEDAN », lettre de brigade de jour « A » au 3 nov.. Port de la lettre de 10g à « 10 » décimes, rectifiée à « 20 » après contrôle du poids à 15g.

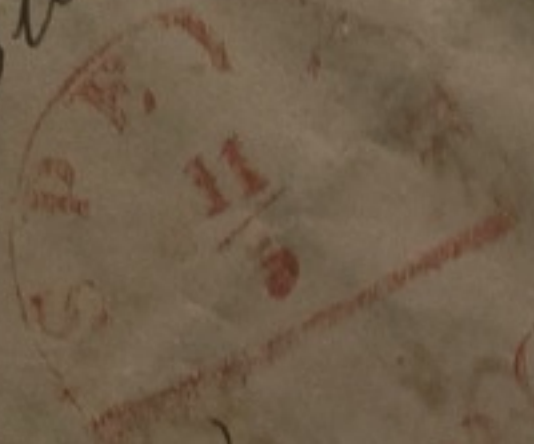


20 août 1860 : de STOCKHOLM à MAREUIL S/AY (arrivée le 26) « via STETTIN » puis « QUIEVRAIN » le 24. Port de la lettre de 15g : 20 décimes.





Monsieur



André Amic

Trignon

9



10 septembre 1840 : de BADEN pour PARIS avec distribution à Chatenay via Antony le 13 septembre. La lettre a reçu le timbre à date rouge d'entrée en France par le bureau de « BADE-STRASB.1 » le 11.

Port de 11 sous.

3 mai 1840 : griffe de départ de BADEN. Timbre à date bleu d'arrivée à PARIS le 7. Port de 11 sous.



6 mai 1876 : lettre de CASTRES S/ L'AGOUT (Tarn) pour MAYENNE. Au verso, timbre à date au 7 mai du bureau ambulant « LIMOGES à PARIS brigade de nuit « D ». Le 9 mai, lettre en FAUSSE DIRECTION à MAYENCE. Au verso, marque de passage à VERVIERS-COELN. Bureau de retour en France le 9 mai attesté par « ALLEMAGNE/ERQ.PARIS ». Ce même jour, ambulant « PARIS à BREST » et arrivée à MAYENNE le 10 !



Au verso, marque de passage de Verviers-Coeln

de l'Allemagne du Nord et plus tard, à grande échelle,  
à l'organisation postale unifiée Allemande.

En novembre 1866, le simple cercle « F. » remplaça « FR » au lieu de FRANCO.  
La couleur de l'encre passa de vert à rouge bien que l'on rencontre aussi le  
noir et le violet. Pour les bureaux dotés de plusieurs guichets on a ajouté les  
indices N1, N2 etc ...

Lettre au Départ de DUSSELDORF au 28.4.1868 en Franco (« F. ») puis en  
« PD » (Port Payé jusqu'à Destination) pour BUCHSWEILER-BOUXWILLER (Bas-  
Rhin) via l'ambulant ferroviaire Strasbourg-Paris au 29.4.68

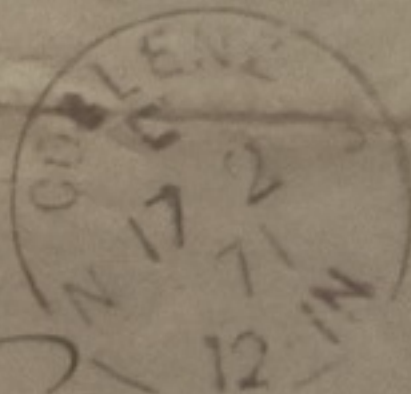


Ela

Frau Augustin, Herr Schauen  
 Westfalen, zur Zeit  
 Holger-Sommers bei der Verwaltung des Offiziers

Frei / in  
Hagenau

17.2.71 : de KOBLENZ « F. » pour FRANKFURT (cachet d'arrivée au verso le 17/2)

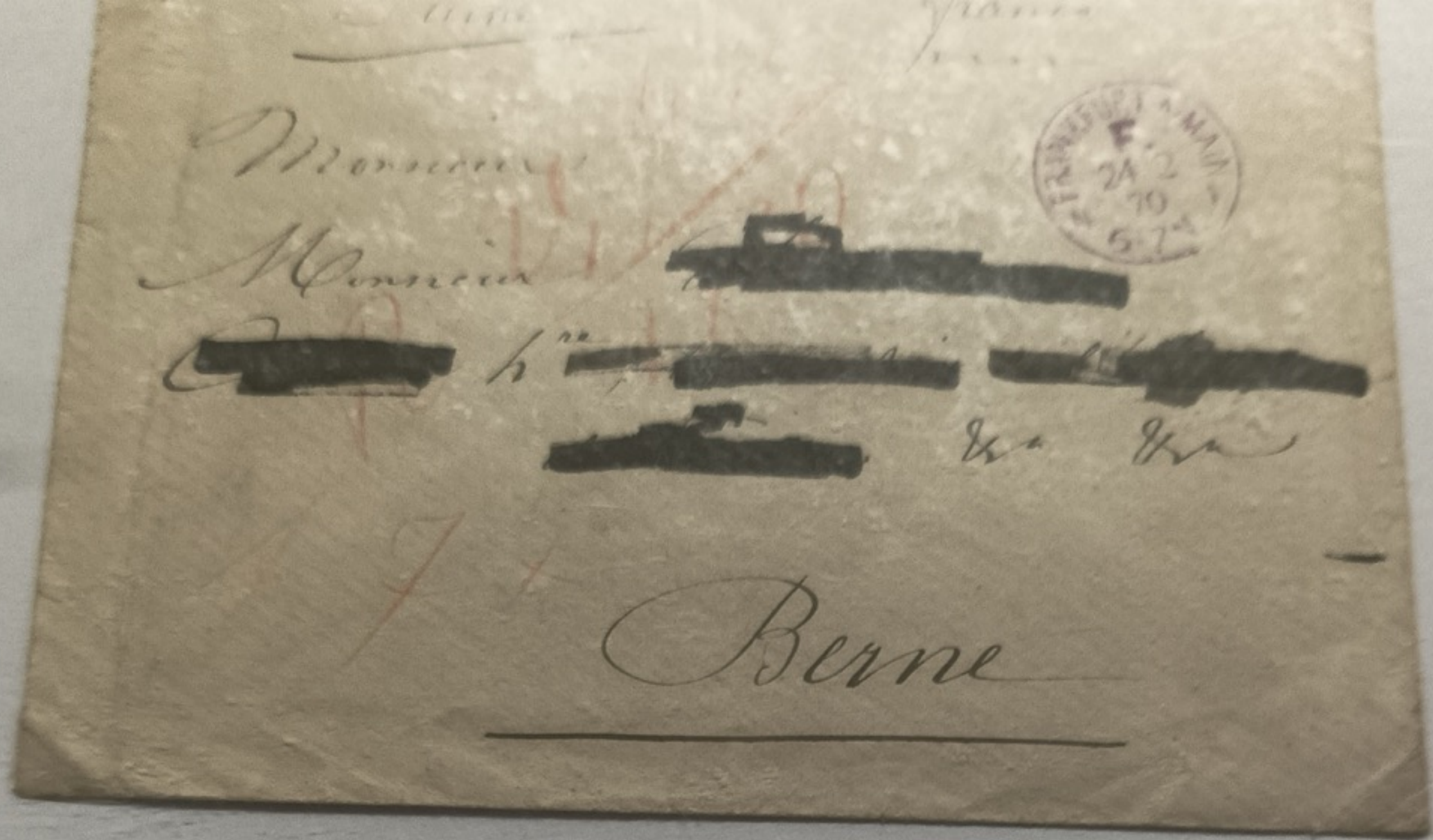


von A. R. Wiegner  
 Frankfurt  
 17/2  
 Herr Adams  
 Herr Hornwallt

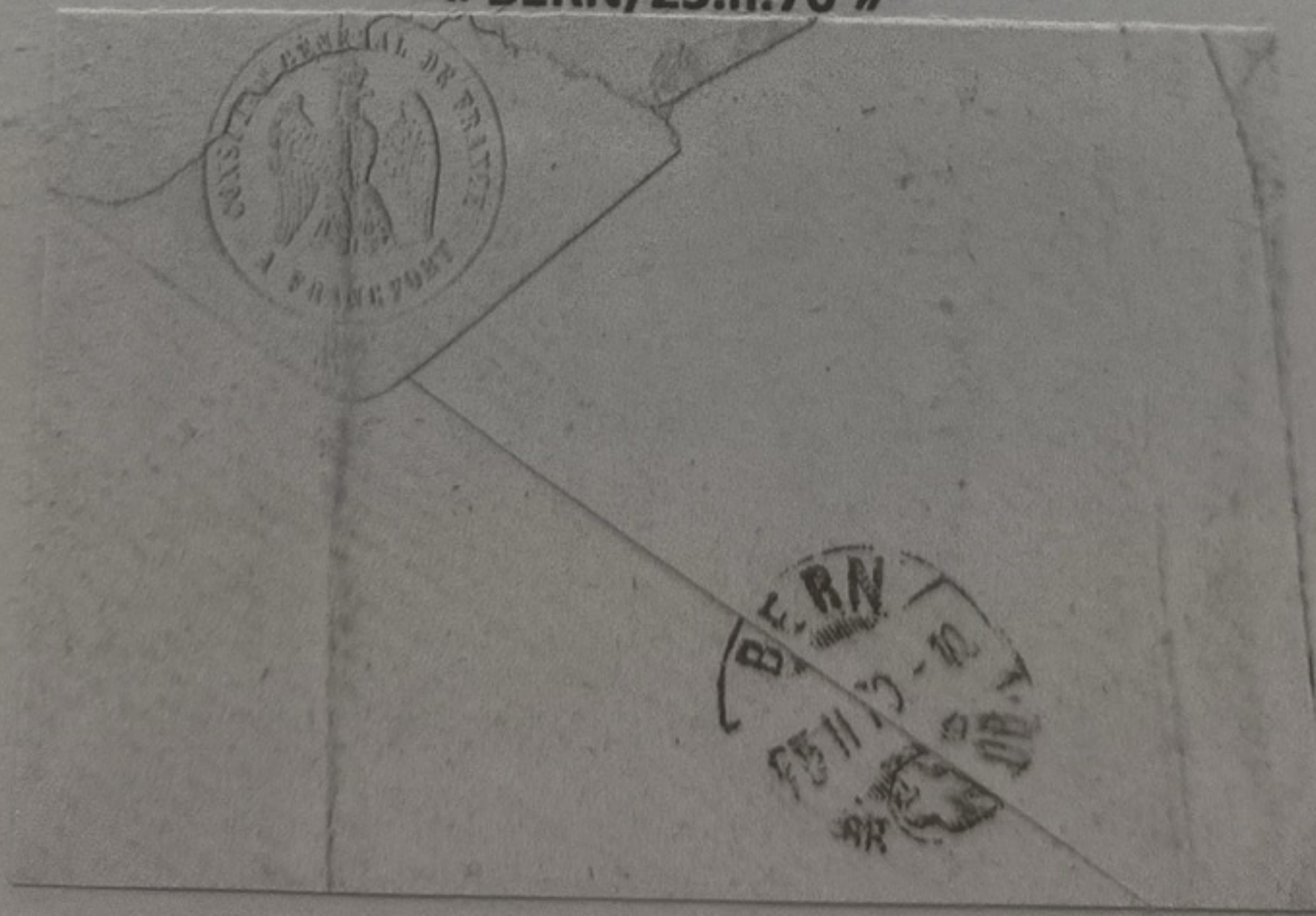
14 /



**Lettre de FRANKFURT/MAIN « F. » de couleur orangée, en P.D. au 4/12/67  
(Port Payé jusqu'à destination) à SCHLESTADT (Bas Rhin), au verso timbre à  
date d'arrivée au 5.12. Timbre à date rouge d'entrée de « TOUR-T/STRASB. »  
au 5 DEC 67.**



**24.2.70 : lettre du Consulat général de France à FRANKFURT/MAIN « F. » en violet à son homologue français à BERNE (au verso timbre à date « BERN/25.II.70 »)**





Leopold Lohmann Sack

fr.

Münster  
im Gefäß.



LES MARQUES ALLEMANDES « F. »

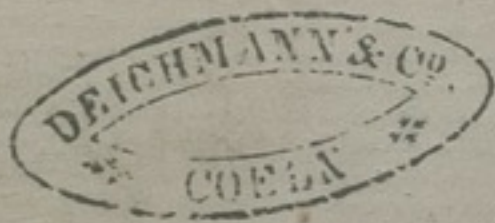
Timbre à date de couleur rouge du Bureau de poste de la gare de Cologne (COELN BAHNHOF) au 3.3.1873 pour cette lettre en « F. » arrivée le 5 à MULHAUSEN.ELS. (Haut Rhin)

1873

Deichmann &  
Cologne / Mer

18  
17

1873



Herrn De Regel Scheidecker  
& Co

Mulhausen  
(Haut Rhin)

4

# LE TIMBRE CLASSIQUE

*Lot intégralement scanné*

*Lot fully Scanned*

*Le Timbre Classique*

*4 rue Drouot*

*75009 Paris*

*Tél 01 42 46 63 72*

[contact@letimbreclassique.com](mailto:contact@letimbreclassique.com)