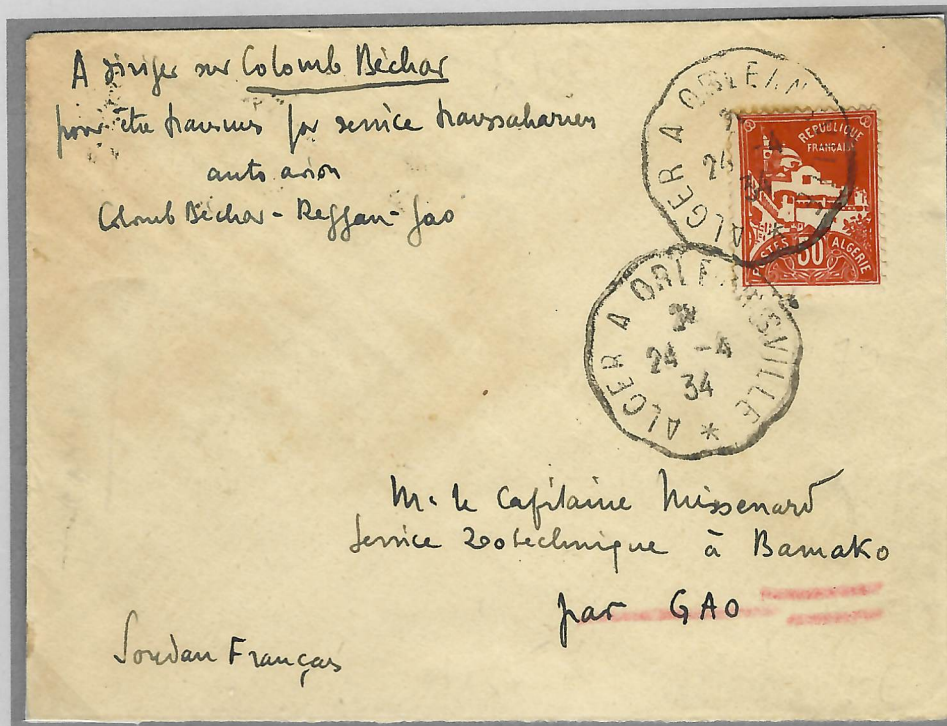


1934 – 1935



Pour Gao : mise au train d'Alger à Orléansville le 24 avril 1934, pour le service transsaharien : avion, auto, Colomb-Béchar – Reggan – Gao.



Destination Guyane : Alger 28 mai 1934, port insuffisant, a voyagé en avion jusqu'à Paris puis par la voie terrestre et maritime jusqu'à Saint Laurent de Maroni, arrivée le 22 juin ; réadressée à Fort de France en Martinique, arrivée le 3 juillet ; tarifs du 21 avril 1930 et aérien du 21 avril 1931.