

2<sup>me</sup> ANNÉE N° 11

SEPTEMBRE 1931

(Cachets d'arrivée)

# L'Aérogamme

Journal Mensuel Aérophilatélique

BEAUVAIS (Oise)

Abonnements : (Edition postale)

Un an, FRANCE... 6 fr.  
— ETRANGER. 20 fr.

C. c. Chèques Postaux,

PARIS 1493-51



Monsieur DULUC  
64 Galerie Montpensier  
Palais Royal  
PARIS 13<sup>e</sup>

306

## TOUJOURS PLUS HAUT !

En pénétrant dans la stratosphère, le professeur Piccard a posé les premiers jalons d'une route que les constructeurs d'avions se proposent d'explorer avec moins de dangers.

Deux constructeurs français se préparent Farman et Guérchais, un allemand : Junkers y travaille aussi.

L'intérêt des expériences qui vont être tentées aux très hautes altitudes, probablement avant la fin de l'année, n'est envisagé qu'au point de vue de la réalisation de vitesses supérieures à celles que nous connaissons actuel-

lement. On considère que l'air diminuant de densité avec l'altitude l'avion rencontrera moins de résistance. C'est là une théorie très défendable, mais il n'est pas encore démontré que l'hélice de l'avion tournant dans le vide trouve une résistance suffisante et je ne suis pas éloigné de penser qu'il doit exister dans la stratosphère un plafond qui ne pourra être survolé.

De grandes difficultés sont à résoudre. Le carburant aura toujours besoin d'air d'où nécessité de combiner des compresseurs et des radiateurs pour assurer le refroidissement. On recherche aussi un liquide possé-

Bulletin "L'Aérogamme" Août 1931

Exposition coloniale internationale

PARIS 1931