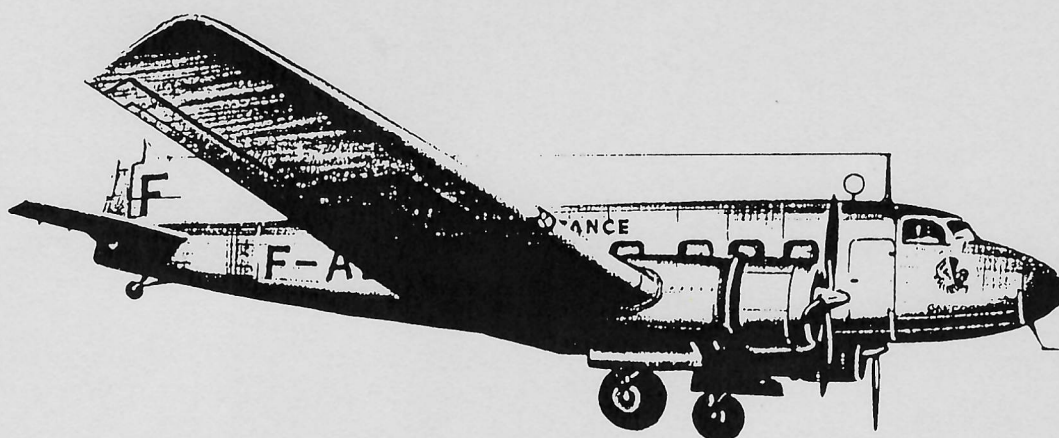




Pour Brazzaville, 4 novembre 1938, 1^{er} service bi-hebdomadaire Algérie-Congo.
Ce vol continuait de Brazzaville pour Madagascar avec une autre compagnie.



Le CAUDRON GOELAND

On doit à la Société Anonyme des Avions CAUDRON un certain nombre de modèles d'appareils utilisés en Afrique : Le Caudron Phalène, le Goéland peut être plus particulièrement. Le C.445 Goéland fabriqué en 1935 représenté ici dispose de deux moteurs Renault 6 Q 01 Bengali 6 cylindres en ligne, refroidis par air, de 220 CH chacun. Destiné au transport civil, il dispose d'un équipage de deux places et d'une charge utile de six passagers. Sa vitesse de croisière est de 260 km/heure pour un plafond opérationnel de 5600 mètres et une autonomie de 560 km. Enfin, long de 13,80 m., haut de 3,50 m., d'une envergure de 17,60 m. son poids au décollage est de 3.500 kilogrammes.