

1928

## LIGNE ALGER – MARSEILLE

Ouverture le 19 août 1928 par la Compagnie Générale Aéropostale CGA avec l'hydravion Laté 32 bimoteur Hispano-Suiza de 500 CV, vitesse de croisière 170 km/h et autonomie de 1200 km.

A partir de cette date, presque tous les vols pour l'Europe, l'Asie et l'Amérique prennent cette ligne, aussi le titre de la ligne ne sera plus mentionné. En 1935, c'est Air France qui assurera les vols puis plus tard d'autres compagnies.



### Première liaison

Alger 22 août 1928, pour Paris, tarif du 9 août 1926 = 50 centimes et surtaxe aérienne du 1<sup>er</sup> mai 1926 = 80 centimes. Arrivée à Paris le 23 à 13 heures. Pour cause de réparation, le retour ne s'est effectué que le 22 août. Dès novembre 1928, le tarif pour la traversée de la Méditerranée sera de 1 fr./10gr. et ceci jusqu'en 1939. Pour les tarifs avec l'Europe, l'Asie ou l'Amérique, cette taxe sera comptée en plus, beaucoup d'affranchissements restent un mystère !